

Inrichting doorfietsroute Thijmstraat – Vragen en antwoorden

Parkeren

Wat gaat er veranderen aan het parkeren?

In de huidige situatie is het parkeren aan één zijde van de weg in vakken geregeld. Aan de andere kant van de weg kunnen mensen op de rijbaan parkeren. In de nieuwe situatie is het niet meer mogelijk om op de rijbaan te parkeren, enkel nog in de parkeervakken. In de nieuwe inrichting worden namelijk kansen benut om veel groen aan te leggen. De Thijmstraat wordt een groenere straat.

Hoeveel parkeerplekken komen er in het nieuwe plan?

Op dit moment zijn er 72 parkeerplekken. In het nieuwe plan komen er 43 parkeervakken terug. De parkeeraantallen zijn bepaald aan de hand van een parkeeronderzoek. Volgens het parkeeronderzoek zijn er binnen een straal van 100 meter voldoende parkeerplekken in de buurt. Dit onderzoek is begin juli 2023 uitgevoerd.

Wat gaat er gebeuren met de parkeerdruk?

Een aantal bewoners heeft hun zorgen geuit over de parkeerdruk. Algemeen geldt dat de bewoners zelf een verzoek kunnen doen voor betaald parkeren als zij deze wens hebben. Betaald parkeren wordt alleen ingevoerd als minimaal 20% van de buurt dat wil én er op drie meetmomenten een gemiddelde parkeerdruk is van 80% of meer. Jaarlijks wordt een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd in onderzoeksgebieden die grenzen aan gebieden waar betaald parkeren geldt. In een gebied waar betaald parkeren wordt ingevoerd kost een eerste parkeervergunning voor bewoners 12 euro per jaar. U kunt een vraag indienen voor betaald parkeren via [Invoering betaald parkeren aanvragen - Gemeente Nijmegen](#).

Verkeer

Sommige kruisingen zijn gevaarlijk of onoverzichtelijk. Wat wordt hieraan gedaan?

We zullen waar mogelijk passende maatregelen nemen om de verkeersveiligheid te bevorderen.

- **De kruising van de St. Annastraat met de Thijmstraat:**

De inrit bij Cafeteria De Harmonie is een tijdelijke situatie. We gaan de inrit in het nieuwe plan aanpassen en verduidelijken. We hebben blokken geplaatst om de bocht te verbeteren en passen het nieuwe ontwerp zo aan dat er meer ruimte ontstaat.

- **De kruising van de Tollenstraat/Thijmstraat/Guido Gazellestraat:**

We leggen voor de bocht iets steilere drempels aan volgens 30km/uur-wegen. Het gedeelte na de bocht valt buiten de scope van het projectgebied. Een bewoner gaf de suggestie om een verkeerspunaise aan te leggen. Verkeerspunaises passen we alleen toe als de richtingen gelijkwaardig zijn. In dit geval is dat niet zo, de Tollenstraat is namelijk een voorrangsweg.

Kan er een 30 km-markering op de weg aangebracht worden?

We gaan borden bij de ingang van de wijk (portalen) plaatsen met 'maximumsnelheid 30 km per uur', zoals we dat op andere plekken in de stad ook doen. Als er ondanks de drempels en borden overlast is, dan kijken we of we extra markeringen kunnen plaatsen.

Wat voor soort drempels komen er?

Er komen drempels die geschikt zijn voor lage snelheden. Deze zijn vergelijkbaar met de nieuwere drempels in de Tollenstraat.

Wordt er bij het doortrekken van de fietsroute naar Nijmegen-West ook gekeken naar het punt rond de Nonnendaalseweg/Graafseweg (bijvoorbeeld verbreden van de helling of de aanleg van een fietstrap)?

Bedankt voor uw suggesties. Het investeren in een betere opgang bij de Nonnendaalseweg/Graafseweg heeft op dit moment geen prioriteit. Op dit moment gaan we daar nog niets doen.

Groen en water

Houden jullie rekening met het planten van inheemse beplanting?

We hebben een groenplan opgesteld. Het groenplan gaat over de keuze van planten en bomen voor het gebied. Bewoners konden tijdens de bewonersavond in november een voorkeur geven voor bepaalde bomen. Zij gaven aan vooral de voorkeur te hebben voor inheemse soorten. In het plan staan twee inheemse soorten: de Grove Den en de Winterlinde.

Het klopt dat een groot deel van de bomen in het plan uitheems is. We willen namelijk bomen kiezen die geschikt zijn voor het gebied en ook veel biodiversiteit bieden. Door de locatie (rekening houdend met bestaande beplanting in de omgeving) en door de natuur bepaalde omstandigheden (denk aan bodem en water) komen we hier niet onderuit.

Neem als voorbeeld de Gewone Esdoorn. Die staat hier al zo veelvuldig, dat we deze voor de biodiversiteit juist niet aan willen planten. Terwijl uitheemse bomen als de Boomhazelaar, Kaukasische Els, Doornloze Valse Christusdoorn en de Honingboom grote biodiversiteitswaarden hebben. Deze zullen we om die reden wel aanplanten. Echte exoten, die weinig toevoegen aan de natuur in de wijk, zoals de Zwepenboom en de Nyssa, planten we niet.

Wat gebeurt er met de groene struiken (Meidoornhaag) langs het hek?

De Meidoornhaag zal in het nieuwe plan iets smaller worden door het realiseren van parkeren, maar verdwijnt niet.

Vervangen jullie op termijn de esdoorns?

Er is een bomeninventarisatie uitgevoerd. De bomen zijn nog gezond. Deze worden daarom niet gekapt. Enkele bomen die in slechte conditie verkeerden, zijn inmiddels vervangen. De overige bomen in de straat zijn nog in voldoende conditie en zullen nu niet vervangen worden.

Laten jullie de bestaande beplanting bij het appartementencomplex overlopen in de nieuwe beplanting?

Ja, daar houden we rekening mee. In dit gedeelte passen we dezelfde soorten toe als die bij het appartementencomplex staan.

Kunnen jullie een ingang naar de Spoorkuil toevoegen?

Goed om te horen dat de wens voor een doorgang van de Thijmstraat naar de Spoorkuil er is. We nemen deze wens

mee in het grotere verhaal van de "Groene Corridor". Er zijn vele andere wensen om de groenstroken langs het spoor in Nijmegen beter toegankelijk en bereikbaar te maken. Al deze wensen worden verzameld en in samenhang bekeken.

Voor deze specifieke wens zal er in de toekomst contact gelegd moeten worden met NS/Prorail, omdat een doorgang van de Thijmstraat de spoorkuil in over hun grondgebied gaat. In het huidige ontwerp van de Thijmstraat is het op een aantal plekken mogelijk om later een doorgang te maken. Bijvoorbeeld op de plekken waar nu een groenstrook(je) ingetekend is. Deze wens wordt niet meegenomen in het ontwerp van de Thijmstraat, omdat we nu nog niet kunnen zeggen waar een doorgang mogelijk en wenselijk is.

Leggen jullie een aparte infiltratierolering aan voor regenwater vanaf de daken richting de Spoorkuil?

Nee, de rolering is nog van voldoende kwaliteit. We verwachten niet dat een apart infiltratierool nodig is. Het ontwerp is zo gemaakt dat het overtollige water stroomt richting de Spoorkuil.

Komen er bomen bij op straat bij de hoek met de St. Annastraat, om de 'wandelbeleving' hier te vergroenen?

Precies op de hoek komt 1 boom, op het grote verharde vlak voor Cafetaria de Harmonie in een groot plantvak. In de rest van de Thijmstraat komen ook meer bomen.

Overig

Kan de straat in klinkers worden uitgevoerd?

De Thijmstraat wordt een route waar we fietsers willen faciliteren. Ons streven is veiligheid, directheid en comfort. Klinkers zijn niet comfortabel voor de fiets. Daarom leggen we gemeentebreed belangrijke fietsroutes aan in (rood) asfalt. We kijken daar in de Thijmstraat niet van af.

Hoe gaan jullie om met de aanwezigheid van drugsdealers?

Het dealen van drugs in het Willemskwartier heeft de aandacht van gemeente en politie. De inrichting van de Thijmstraat straat hier verder los van.