

# Verlag Rondleiding Kinderdorp

## Project: Vernieuwingsgolf Openbare Ruimte

Zaterdag 20 april 2024

### Aanwezig namens de Gemeente Nijmegen:

Inge van den Hoogen (ambtelijk opdrachtgever), Jeroen Bosch (projectleider), Marloes Peters (project assistent), Paul Oomen (adviseur verkeer), Henk Marissen (adviseur openbare verlichting), Boudewijn van Dijken (adviseur water en riolering), Harmen de Groot (landschapsarchitect), Lisa Baltussen (stedenbouwkundige), Eva Zappeij (omgevingsmanager).

Alleen aanwezig tijdens de eerste ronde: Wethouder Jean Paul Broeren (portefeuille Openbare Ruimte) en Peter van Zanten (wijkregisseur fysiek),

### Bewoners:

1e ronde: 13 personen

2e ronde: 7 personen

### Doel van de bijeenkomst

Gemeente Nijmegen gaat de openbare ruimte (o.a. straten, riolering, en verlichting) binnen Kinderdorp vernieuwen. Doel is om de 'versleten' openbare ruimte te vernieuwen en naar huidige maatstaven in te richten. Het resultaat is een integrale toekomstbestendige herinrichting van de openbare ruimte van de buurt.

Middels een brief nodigden we bewoners en andere belanghebbenden in het gebied uit voor een bijeenkomst/rondleiding op zaterdag 20 april. In deze brief vroegen we om voorafgaand aan de bijeenkomst een enquête in te vullen over de huidige staat van de openbare ruimte en om wensen door te geven voor de toekomst. Tijdens de rondleiding bezoeken we plekken in het gebied waar problemen worden ervaren. We gaan in gesprek over de resultaten van de enquête en halen aanvullende punten op.

De buurt was ingedeeld in twee groepen om tijdens de rondleiding goed het gesprek te kunnen voeren. Elke groep werd ontvangen in de Aloysiuschool waar een algemene toelichting werd gegeven op het project. Daarna volgde de rondleiding.

Bewoners en andere belanghebbenden aan de oostzijde van het snelfietspad	Bewoners en andere belanghebbenden aan de westzijde van het snelfietspad
09:45 uur: inloop met koffie en thee in de Aloysiuschool.	12:00 uur: inloop met koffie en thee in de Aloysiuschool.
10:00-11:30 uur: wandeling door de wijk	12:15-13.45 uur: wandeling door de wijk

## Algemene toelichting project

### Aanpak en proces van de herinrichting

Er is een uitgebreide ontwerpfasen nodig voordat we daadwerkelijk met de uitvoering kunnen beginnen. Binnen de gemeente moeten adviseurs uit verschillende disciplines meedenken (oa. verkeer, groen, water). Ook moeten de plannen worden afgestemd met het team dat zich bezighoudt met het toevoegen van nieuwbouw in Kinderdorp. Dit jaar gaat een projectteam aan de slag met het ontwerp voor de openbare ruimte en voeren we noodzakelijke onderzoeken uit. Tijdens het ontwerp werken we van grof naar fijn, van een Schetsontwerp (SO), naar een Voorlopig Ontwerp (VO) naar een Definitief Ontwerp (DO). In elke fase wordt het uiteindelijke ontwerp iets duidelijker. Het ontwerp moet ook met verschillende NUTS partijen worden afgestemd. De uitvoering van de werkzaamheden start naar verwachting in 2026.

### Toelichting klankbordgroep

Per mail en in de enquête hebben 16 bewoners zich aangemeld voor de klankbordgroep. Het kan zijn dat er nog leden van instellingen of andere organisaties bij komen. Het idee is om minimaal drie keer een bijeenkomst te plannen met de klankbordgroep. In de eerste sessie staan we vooral stil bij het ontwerpproces, de rol van de klankbordgroep, en de kaders en randvoorwaarden van het project. In de sessies daarna gaan we in gesprek over een concept ontwerp dat we met hulp van de klankbordgroep steeds verder aanscherpen. Na deze sessies organiseren we een avond voor de gehele omgeving om de voortgang te presenteren. De eerste klankbordgroep bijeenkomst zal plaatsvinden in juni. De tweede bijeenkomst wordt waarschijnlijk eind september georganiseerd. Elke bijeenkomst zal ongeveer twee uur duren.

## Aandachtspunten Rondleiding

Na de algemene toelichting op het project volgde de rondleiding door het gebied. Met de eerste groep bewoners hebben we de route geconcentreerd op de hoofdingang en het 'hart' van het gebied. De tweede groep bewoners woont aan de westzijde van het snelfietspad. Met hen hebben we met name gefocust op het rondje snelfietspad/ Jonkerstraat/ Nederheidseweg/ Scherpenkampweg.

Hieronder volgt een opsomming van alle punten die we tijdens de rondleidingen hebben besproken.

### Algemeen

- Bewegwijzering – geen andere straatnamen en huisnummers nodig, wel betere bewegwijzeringsbordjes.
- Er zijn meer bankjes nodig voor mensen die slecht ter been zijn.
- Openbare prullenbakken is een aandachtspunt.
- Aanwezigen uit verschillende hoeken van Kinderdorp hadden vorig jaar wateroverlast in de kelder.
- Verken of het mogelijk is om een glasvezelnetwerk aan te leggen in gesprekken met nutspartijen.

### Parkeerplan

- Het schoolvervoer geeft problemen. De vraag is of we hier al eerder op kunnen handhaven.
- Aanpak nodig van taxi-gedrag, chauffeurs houden zich niet aan instructies – jaarlijkse actie op nodig incl. opvolging door handhaving? Wellicht hebben leerlingen hier ook ideeën over.
- Duidelijker rondje/parkeerplekken nodig voor leerlingenvervoer.

- Er is te weinig parkeerruimte voor personeel van SEP. Daarnaast ontvangt SEP een aantal keer per jaar veel bezoekers die per auto komen.
- Er is meer parkeerruimte nodig voor bezoekers van Huize Mientje en GrandCare.

## **Toegang Kinderdorp**

- Lastig op/afrijden tijdens spits.
- Niet heel overzichtelijk bij uitrijden door bomenrij.
- Te hoge drempel.
- Lelijke entree door zee van borden.
- De toegang is niet herkenbaar genoeg vanaf de Hogelandseweg.
- Betere verlichting nodig

## **School en nieuwe gymzaal**

- Zorgen om meer verkeer als nieuwe sporthal er komt
- School is gegroeid van 170 naar 220 leerlingen – daarom zijn er ook meer busjes.

## **Rondom de Kerk**

- Het groene veld voor de kerk moet zo blijven. Te veel aanpassingen tast het beeld van Kinderdorp aan. Verwijzing naar Engelse squares werd instemmend ontvangen: groene weiden niet van speelvoorzieningen voorzien, maar open en aan de verbeelding van kinderen overlaten.
- De JOP moet weggehaald worden. De begroeiing bij de JOP moet omlaag voor minder overlast
- Herstel muziekkoepeel waarbij rekening wordt gehouden met het weren van mogelijke overlastgevers.
- Er moet picknick ruimte blijven.
- Meer bankjes nodig.
- Boom herstel nodig (laantje rechts van de kerk).

## **Historische laantje**

- Door de haakse bochten is dit laantje niet geschikt voor (te lang) vrachtverkeer.
- Het straatje is nu te smal, passeerhavens zouden dit oplossen.
- In dit straatje zijn ook parkeerplekken (evt. bestaande uit grasbetontegels) nodig.
- Vuilniswagens zijn te breed voor deze straat.

## **Orthogonale structuur rondom paviljoens**

- Grasperken beschermen met natuurlijke materialen zodat auto's hier niet draaien/parkeren (bij Together Wonen)
- Sommige paadjes lopen dood in een haag, bij andere paadjes mist bestrating.
- Inritten diagonale weggetjes (rondom Together Wonen) verbreden zodat hier geen water meer blijft staan.
- Is er een tijdelijke invulling van het basketbalveld mogelijk?
- Olifantenpaadje vanaf SEP naar Together Wonen verharderen.

## **Historische toegangslaan**

- Onderzoek of de oude verbinding met de Hogelandseweg hersteld kan worden.
- Herstel/verbeter de verbinding van het laantje met het Wezenkerkhof.
- Plant fruitbomen in het veld onder de hoogspanningsmasten, die stonden hier vroeger ook.
- Herstel het paadje door het Roekenbos.
- Meerdere bewoners ervaren lichtoverlast van de Volvo garage.
- Herstel de historische toegangspoort.

- Zijn hier te veel parkeerplaatsen?
- Is de verlichting van dit laantje goed genoeg?
- Watergang is 3 jaar geleden nog onderhouden.

## Snelfietspad

- Plaats een fietspaaltje bij de fietstunnel.
- Controleer de bebording bij het snelfietspad.
- Richt dit pad dusdanig in dat auto's geweerd worden
- De zichtlijn van het fietspad wordt telkens doorbroken.
- Groene hagen belemmeren zicht op zijwegen van het fietspad en maken de S-bocht naast de boerderij onoverzichtelijk.
  - Zou een spiegel helpen? Andere obstakels die wegkunnen?
- Er wordt door Parnassia personeel veel geparkeerd langs het fietspad.
- In overleg met boeren: misschien een olifanten/wandelpaadje aanleggen onder de bomenrij tussen de sporthal en het fietspad (extra ommetje)?
- Langs snelfietspad Japanse Duizendknoop – *brigade oprichten?*
- Boer Nico gaf aan veel last te hebben van muggen als gevolg van stilstaand water, vraagt om te onderzoeken of het water weer stromend te krijgen is.
- Wordt het fietspad gebruikt als noodroute voor nooddiensten?

## Scherpenkampweg vanaf Boerderij t/m Nederheidseweg

- Attendeer beheer op onderhoud van het zandpad.
- Het weggetje is te smal, zou deze ook voor gemotoriseerd afgesloten kunnen worden?
- Er is meer verlichting nodig op de Nederheidseweg.
- Het Nijmegen bebouwde kom bord mist bij de Nederheidseweg.

## Kion

- De locatie van KION-kinderopvang is ongunstig qua verkeersbewegingen.
- Snelheid met halen en brengen ligt te hoog.

## Begraafplaats

- Beter verlichting richting de begraafplaats
- De berm moet geblokkeerd worden zodat daar geen auto's gaan draaien/inrijden, maar de weg parallel aan het fietspad moet wel toegankelijk blijven wanneer er een begrafenis plaats vindt.
- Geen verbinding voor wandelaars met de brug.

## Stadboeren

- De parkeerplaatsen naast de oude sporthal worden gebruikt door bezoekers die niets in Kinderdorp te zoeken hebben (drugs dealen, dumpen, afwerkplek). Deze mensen maken met name 's avonds misbruik van dit donkere hoekje. Geeft een onveilig gevoel.
- Stadboeren gebruiken deze parkeerplaatsen als laad/los plek voor hun leveranciers en klanten.

## Parnassia

- Bewoner ziet toename verkeer/busjes voor terrein Parnassia.
- Heeft Parnassia een eigen vuilophaaldienst?
- Bij de parkeerplaatsen links van de kerk staat nu een verbodsbord van Parnassia/Youz – dit zijn openbare parkeerplaatsen.
- Personeel Parnassia parkeert naast het snelfietspad.

## Ideeën die gedeeld zijn

- **Kunnen enkele problemen eerder opgepakt worden dan de algehele herinrichting?**
  - Wandelpaden begraafplaats en roekenbosje?
  - Bochtverbredingen, band verlagen historische laantje, bochten richting KION, halfverharding boerderij?
  - Bebording fietspad, Nederheidseweg, lengtebeperking historische laantje, verwijzing huisnummers?
  - Verlichting Nederheidseweg, Begraafplaats en mogelijk historische toegangslaan?
  - Baggeren en/of verlengen sloten?
  
- **Waterhuishouding**
  - Bestaande en toekomstige watergangen uitvoeren met natuurvriendelijke oevers.
  - Watergang aanleggen rondom Kinderdorp voor meer doorstroming, betere waterkwaliteit, en meer wateropvang (ter compensatie van toename verhard oppervlak).
  - Poelen voor stadsboeren.