

Veelgestelde vragen en antwoorden over gebiedsvisie Campus Heijendaal

Versie mei 2024

Algemeen

Wie zijn de initiatiefnemers van de gebiedsvisie voor Campus Heijendaal?

De drie instellingen op Campus Heijendaal (Radboud Universiteit, Radboudumc en Hogeschool van Arnhem en Nijmegen) en de gemeente Nijmegen zijn de initiatiefnemers van de gebiedsvisie. Zij maken samen plannen voor de verdere ontwikkeling van het campusgebied.

Wat is het plangebied?

De gronden en gebouwen van Radboud Universiteit, Radboudumc en de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen vormen samen het plangebied voor de gebiedsvisie Campus Heijendaal. De Heyendaalseweg en de Kapittelweg liggen op grond van de gemeente.

Campus Heijendaal ligt aan twee belangrijke hoofdwegen van de stad Nijmegen, de Sint Annastraat en de Heyendaalseweg. Het Radboudumc ligt vooral aan de Sint Annastraat terwijl de universiteit haar gezicht met name aan de Heyendaalseweg heeft. Aan de noordoostzijde van het terrein ligt de spoorlijn Nijmegen–Venlo en station Nijmegen Heyendaal. De gebouwen van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen staan tussen de Kapittelweg en dit spoor.



Afbeelding 1: Plangebied gebiedsvisie Campus Heijendaal

Maakt de renovatie van Park Brakkenstein onderdeel uit van de gebiedsvisie?

Nee, de renovatie van Park Brakkenstein is een apart project. In de plannen die we in de gebiedsvisie maken, wordt Park Brakkenstein niet meegenomen.

Wat staat er in de gebiedsvisie?

De initiatiefnemers hebben afgesproken om samen te werken aan een gezamenlijk toekomstbeeld voor het campusgebied, dat noemen we een gebiedsvisie. In de gebiedsvisie staan afspraken op hoofdlijnen over de inrichting van het gebied, voor de middellange (2030) en lange termijn (2040).

Waarom maken de initiatiefnemers een gebiedsvisie?

Door samen te werken aan een toekomstplan voor Campus Heijendaal kan de ruimte beter worden benut en kunnen plannen beter op elkaar worden afgestemd.

Wat zijn de belangrijkste doelstellingen van de gebiedsvisie?

De belangrijkste doelstellingen die we uitwerken in de gebiedsvisie, zijn:

- Het vergroten van de levendigheid en het verblijfsklimaat van het gebied, zodat Campus Heijendaal naast een plek om te studeren, onderzoeken en zorg te ontvangen ook steeds meer een plek wordt om te wonen, verblijven, ontmoeten en ontspannen.
- Verduurzaming van mobiliteit in, van en naar het gebied, oftewel: een duurzaam bereikbare campus.
- Het versterken van de onderlinge/interne samenhang van het gebied, zodat het gebied meer als één campus aanvoelt en functioneert.
- Het versterken van de verbindingen tussen Campus Heijendaal, de naastgelegen buurten en de rest van de stad, zodat Campus Heijendaal nog meer een levendig onderdeel wordt van de stad.
- Het versterken van de bedrijvigheid op de campus, zodat de toegevoegde waarde van bedrijven voor onderzoek, onderwijs, maatschappelijke impact en banen verder kan worden vergroot.
- Samenwerken aan de (economische) profilering van Campus Heijendaal, zodat het profiel van Campus Heijendaal de (economische) profilering van stad en regio ondersteunt.

Klopt het dat de gebiedsvisie moet voldoen aan de kaders die in de Omgevingsvisie Nijmegen zijn vastgesteld?

Ja dat klopt. De Omgevingsvisie geeft richting aan de ruimtelijke ontwikkeling van de stad. Nijmegen heeft de ambitie (en opgave) om tot 2030 te groeien met 10.000 banen en 10.000 nieuwe woningen. Om de kwaliteit van het omliggende landschap zoveel mogelijk voor Nijmegen te behouden, willen we de groei binnen de stadsgrenzen mogelijk maken. De Omgevingsvisie Nijmegen 2040 geeft aan hoe we dit willen doen. Centraal in de Omgevingsvisie staan de vier hoofdogaven voor onze stad:

1. Economische veerkrachtige stad
2. Sociale en gezonde stad
3. Aantrekkelijke stad
4. Duurzame stad

Nieuwe initiatieven, bijvoorbeeld de gebiedsvisie voor Campus Heijendaal, dienen bij te dragen aan deze opgaven, bij voorkeur aan meer dan één tegelijkertijd.

Waar komt de doelstelling om de 'levendigheid' van het campusgebied te vergroten vandaan? Ik woon in de buurt en ik vind het gebied levendig genoeg.

In de Omgevingsvisie is vastgelegd dat we de groei van de stad realiseren in bestaand stedelijk gebied. Zo behouden we de kwaliteit van het landschap rondom de stad. Voor de groei van de stad richten we ons op 3 focusgebieden: een groter centrumgebied, de kanaalzone en de twee campussen (Novio Tech Campus en Campus Heijendaal). In deze gebieden stimuleren we functiemenging en verdichting en zetten we sterk in op de bereikbaarheid per fiets en het openbaar vervoer.

De doelstelling om de levendigheid van Campus Heijendaal te vergroten door nieuwe functies toe te voegen sluit aan bij deze doelstelling uit de Omgevingsvisie. Hoe en waar in het gebied we de levendigheid precies willen vergroten, moet nog worden uitgewerkt. Een juiste balans tussen plekken met levendigheid en rust is daarbij belangrijk.

De gebiedsvisie gaat dus over de gronden en gebouwen van de drie instellingen. Wordt ook rekening gehouden met hoe de plannen van de gebiedsvisie uitwerken op de omliggende wijken en andere delen van de stad?

We kijken bij het maken van de gebiedsvisie niet alleen naar het plangebied Campus Heijendaal. We hebben ook aandacht voor de effecten van de plannen op omliggende wijken of andere delen van de stad. Het kan hier gaan

om mogelijke overlast van de plannen maar ook om hoe je met de plannen doelen op andere plekken kan realiseren.

In het gebied loopt ook het project Duurzaam Bereikbaar Heijendaal. Hoe past dit in de gebiedsvisie?

Het project Duurzaam Bereikbaar Heijendaal is een paar jaar geleden gestart om de verkeersknelpunten op en rondom de campus op te lossen. De belangrijkste verkeersdoelstellingen zijn het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming, bijvoorbeeld door het beter scheiden van de verschillende verkeersstromen, en het creëren van een duidelijke parkeerroute. De afgelopen jaren hebben gesprekken plaatsgevonden met de omwonenden van de campus over wat zij belangrijk vinden en zijn mogelijke oplossingen onderzocht. Tot een uitgewerkt plan voor het verbeteren van de bereikbaarheid heeft dit nog niet geleid. Wel hebben we een hoop informatie verzameld over knelpunten, wensen en de verkeerskundige (on)mogelijkheden.

Eind 2022 is het traject van de gebiedsvisie voor Campus Heijendaal gestart. In de gebiedsvisie worden plannen gemaakt voor de verdere ontwikkeling van de campus. Het toekomstplan dat de gebiedsvisie beschrijft, gaat in op de verschillende thema's die spelen in dit gebied, zoals groen, erfgoed, energie & warmte, wonen, voorzieningen en mobiliteit. Omdat in de gebiedsvisie deze thema's samenkomen en in samenhang worden bekeken, is besloten om het vraagstuk rondom de bereikbaarheid van Campus Heijendaal (waaraan binnen Duurzaam Bereikbaar Heijendaal wordt gewerkt) in deze gebiedsvisie verder te onderzoeken.

Dit betekent dat er op dit moment (net zoals ten tijde van Duurzaam Bereikbaar Heijendaal) nog geen uitgewerkt plan ligt voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de campus. Wel zijn er inmiddels eerste denkrichtingen voor mobiliteit binnen de gebiedsvisie uitgewerkt. Tijdens de werksessie op 11 juli 2023 hebben we deze denkrichtingen gedeeld met bewoners en organisaties op en in de omgeving van de campus. Op de website [MijnWijkplan](#) is de presentatie die we hiervoor hebben gebruikt terug te vinden.

Hebben jullie plannen voor het afsluiten van wegen in het gebied voor auto's, zoals de Heyendaalseweg?

Zoals gezegd hebben we op dit moment nog geen uitgewerkt plan voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de campus. Wel hebben we eerste denkrichtingen uitgewerkt voor het thema mobiliteit binnen de gebiedsvisie. Deze denkrichtingen hebben we tijdens de werksessie op 11 juli 2023 met bewoners gedeeld. Op de website [MijnWijkplan](#) is een presentatie van deze denkrichtingen terug te vinden. Zoals u in deze presentatie kunt zien, zijn er op dit moment geen plannen voor het afsluiten van wegen in het gebied, ook niet de Heyendaalseweg.

Participatie met belanghebbenden

Wat wordt bedoeld met 'belanghebbenden'?

We zijn ons ervan bewust dat de plannen die we voor Campus Heijendaal in de gebiedsvisie maken impact hebben op gebruikers van het gebied en inwoners en organisaties in onze stad. Iedereen die geraakt kan worden door de plannen van de gebiedsvisie noemen wij een belanghebbende.

Wat is het doel van de participatie?

Doel van de participatie is om bij het maken van de gebiedsvisie een stem te geven aan belanghebbenden die te maken kunnen krijgen met de plannen die in de gebiedsvisie worden uitgewerkt. Via participatie verzamelen wij de ideeën en aandachtspunten van belanghebbenden en wegen deze inbreng mee in de plannen die wij voor dit gebied maken. We doen aan participatie om tot betere inhoudelijke oplossingen te komen, betrokkenheid bij de besluitvorming te vergroten en waar mogelijk bij te dragen aan beter gedragen keuzes in de gebiedsvisie.

Wie zijn de belanghebbenden?

Voor de gebiedsvisie zien wij twee groepen directe belanghebbenden: *gebruikers* van het gebied en de *omgeving*.

Bij de *omgeving* kun je denken aan inwoners en bedrijven die op de campus of in de wijken rondom het gebied wonen en werken.

Bij *gebruikers* gaat het om:

- medewerkers en studenten van de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen, Radboud Universiteit en Radboudumc
- patiënten van met name Radboudumc
- medewerkers van andere bedrijven/instellingen in het gebied
- bezoekers van de instellingen, het groen of de voorzieningen in het gebied (waaronder ook mensen die in de wijken rondom het gebied wonen of werken).

Naast deze directe belanghebbenden zijn er ook *belangengroepen* die een thema vertegenwoordigen dat in de plannen terugkomt, bijvoorbeeld op het gebied van cultuurhistorie, mobiliteit, groen/natuur, gezondheid/vitaliteit of cultuur.

Hoe ziet de participatie eruit?

We organiseren ten minste vier bijeenkomsten voor de omgeving en de gebruikers van het gebied en belangengroepen om input te geven op de plannen die we maken. De eerste bijeenkomst vond plaats op 12 januari 2023. De ideeën en aandachtspunten die wij tijdens deze bijeenkomst hebben opgehaald, hebben we gebruikt om eerste denkrichtingen voor de gebiedsvisie uit te werken.

Deze denkrichtingen willen we in een aantal themasessies toetsen bij de gebruikers van de campus en bij de bewoners en organisaties uit de omgeving. De eerste sessie over het thema ‘verbindingen en verplaatsingen’ (mobiliteit) vond plaats op 11 juli 2023. Een tweede werksessie over de thema’s cultuurhistorie & identiteit, groen & klimaat en levendigheid vond plaats op 28 maart 2024.

De input die we in deze verschillende bijeenkomsten ontvangen, gebruiken we bij het uitwerken van de concept gebiedsvisie. In de laatste bijeenkomst leggen we deze concept gebiedsvisie aan belanghebbenden voor. Doel van deze laatste bijeenkomst is het toetsen van de gebiedsvisie bij gebruikers van de campus en inwoners en organisaties uit de omgeving. Hoe beoordelen zij de concept gebiedsvisie en de keuzes die hierin zijn gemaakt? En wat zijn de sterke en minder sterke punten in de visie?

De inbreng van gebruikers en inwoners en organisaties uit de omgeving die wij in deze laatste stap ontvangen, hebben de status van ‘advies’. Dat wil zeggen dat we de inbreng gebruiken bij het maken van de inhoudelijke keuzes in de gebiedsvisie. Daarbij zullen we toelichten/motiveren hoe we tot deze keuzes zijn gekomen en duidelijk maken welke adviezen we waarom hebben overgenomen en welke waarom niet.

Wat is de status van de inbreng?

We zien voor belanghebbenden in dit participatietraject *een adviserende rol*. Dat wil zeggen dat waar mogelijk rekening wordt gehouden met de inbreng van belanghebbenden. Het maken van inhoudelijke keuzes in de loop van het participatietraject ligt bij de initiatiefnemers. Daarbij zullen zij toelichten en wegen wat de inbreng is geweest, wat daarmee is gedaan en waarom. Er geldt, met andere woorden, een motiveringsplicht. Dat komt straks in een verslag dat meegaat naar de gemeenteraad zodat de raad daar zijn eigen oordeel over kan vormen.

Wat staat al vast? En waarover kan in de participatie nog worden gesproken?

De keuzes die we als stad in de Omgevingsvisie Nijmegen 2040 (en het gemeentelijke beleid op thema’s dat hier onderdeel van uit maakt) hebben gemaakt, vormt het ‘inhoudelijk kader’ voor de gebiedsvisie voor Campus Heijendaal. Dit betekent dat de gebiedsvisie die we voor Campus Heijendaal maken moet voldoen aan de afspraken die we in deze Omgevingsvisie en het overige gemeentelijke beleid hebben gemaakt.

De doelstellingen van de initiatiefnemers voor de gebiedsvisie geven voor een groot deel invulling aan de Omgevingsvisie Nijmegen 2040. Ambities als het vergroten van de levendigheid door meer ruimte te bieden aan functies zoals wonen, het versterken van de bedrijvigheid en het bevorderen van duurzame mobiliteit op de

campus zijn daarmee een vertrekpunt voor de participatie met omgeving en gebruikers. Het gaat er dan ook niet om deze ambities op zichzelf te bespreken, maar hoe ze worden ingevuld in de gebiedsvisie.

Worden wij te zijner tijd geïnformeerd als er inspraakavonden zijn?

Zeker. Via MijnWijkplan houden wij u op de hoogte. Hier kunt u ook aangeven dat u een bericht wilt ontvangen wanneer nieuwe informatie op MijnWijkplan wordt geplaatst.

Waarom kan informatie over de plannen niet voorafgaand aan een werkbijeenkomst worden gedeeld?

Tijdens de twee werkbijeenkomsten die we hebben gehouden om onze denkrichtingen te presenteren en reacties hierop op te halen is de vraag gesteld waarom informatie over de plannen niet voorafgaand aan een werkbijeenkomst kan worden gedeeld. Deelnemers hebben het gevoel dat zij weinig tijd hebben om de plannen tot zich te nemen. Ook omdat direct na de presentatie over de plannen de werksessie begint waarin deelnemers op de plannen kunnen reageren.

Omdat wij het van belang vinden om onze plannen toe te lichten, kiezen wij ervoor om informatie over onze plannen niet voorafgaand aan een werkbijeenkomst met deelnemers te delen. Op deze manier zijn wij beter in staat het hele verhaal te vertellen en eventuele vragen of zorgen weg te nemen die zonder toelichting zouden kunnen ontstaan.

Om deelnemers de mogelijkheid te geven de plannen verder tot zich te nemen, delen wij de presentaties over onze plannen na afloop van iedere werkbijeenkomst via MijnWijkplan. Verder bieden wij alle deelnemers de gelegenheid om ook na de bijeenkomst – en na het verder bestuderen van de plannen – ideeën of aandachtspunten per mail met ons te delen. De opbrengst die we per mail ontvangen nemen we vervolgens mee in het verslag dat we van iedere bijeenkomst maken.

Als de gebiedsvisie wordt vastgesteld is er dan inspraak op mogelijk?

In de laatste bijeenkomst presenteren we de concept gebiedsvisie. Hierop kan iedereen reageren. Ook is het mogelijk om in te spreken op het moment dat de gemeenteraad vergadert over de gebiedsvisie. Zodra bekend is wanneer de gemeenteraad over de gebiedsvisie spreekt, zullen we deze datum via [MijnWijkplan](#) communiceren.

Besluitvorming en planning

Wie stelt de gebiedsvisie vast?

De gemeenteraad van Nijmegen stelt de gebiedsvisie vast.

Waarom zit er geen vertegenwoordiging van de omgeving in de Stuurgroep Campus Heijendaal? Wie zorgt ervoor dat het belang van omwonenden voldoende wordt meegewogen in de plannen die worden gemaakt?

In het participatieplan, dat voorafgaand aan het participatietraject is opgesteld, hebben wij beschreven wat we via participatie willen bereiken, wat de belangrijkste thema's voor participatie zijn, wie de belanghebbenden zijn en op welke manieren en momenten wij hen willen betrekken. We hebben onder meer toegelicht dat we voor belanghebbenden een adviserende rol zien. Dat wil zeggen dat waar mogelijk rekening wordt gehouden met de inbreng van belanghebbenden. Het maken van inhoudelijke keuzes in de loop van het participatietraject ligt bij de initiatiefnemers. Daarbij zullen zij bij de ontwikkeling van de plannen toelichten wat de inbreng is geweest, wat daarmee is gedaan en waarom. De gemeenteraad van Nijmegen, die uiteindelijk de gebiedsvisie vaststelt, wordt via een participatieverslag op de hoogte gebracht van de inbreng van belanghebbenden in het gebied, wat hiermee is gedaan en waarom. Op die manier kunnen zij toetsen of de participatie goed is verlopen en of de inbreng van omwonenden voldoende is meegewogen.

Om als initiatiefnemers gezamenlijk tot keuzes te komen, is een project- en stuurgroep Campus Heijendaal opgericht. In de project- en stuurgroep werken vertegenwoordigers van de vier initiatiefnemende partijen

gezamenlijk aan de gebiedsvisie voor Campus Heijendaal. Omdat het maken van keuzes uiteindelijk aan de vier initiatiefnemers is, zit er geen directe vertegenwoordiging van de omgeving in deze groepen.

Moeten de bestaande bestemmingsplan worden aangepast?

De bestaande bestemmingsplannen, te weten het bestemmingsplannen Nijmegen Heyendaal (2007) en Nijmegen Heyendaal – 4 Heyendaal Zuid (2014), spelen uiteraard een rol bij de plannen voor de gebiedsvisie. Daar waar in de gebiedsvisie ontwikkelingen worden voorgesteld die niet passen binnen de huidige bestemmingsplannen van het gebied, is voor realisatie van deze plannen een bestemmingsplanwijziging nodig. Voor het wijzigen van een bestemmingsplan zal een aparte procedure moeten worden doorlopen. Hierbij is inspraak mogelijk.

Hoe is de planning?

De planning van het participatietraject en de participatiesessies die we willen houden hangt samen met de planning van de uitwerking van de gebiedsvisie.

Omdat het uitwerken van de gebiedsvisie meer tijd vraagt dan verwacht, is het ons niet gelukt om de oorspronkelijke planning te halen. Wij begrijpen het wanneer u dit jammer vindt. Ook wij hadden graag in 2023 verder met u gesproken over de uitwerking van de gebiedsvisie. Allereerst door u mee te nemen in de denkrichtingen die wij aan het uitwerken zijn voor de andere thema's in de gebiedsvisie, zoals groen, biodiversiteit en levendigheid (wonen, werken en voorzieningen op de campus). En vervolgens om uw reactie te horen op de concept gebiedsvisie die dan is uitgewerkt.

Omdat wij graag op een later moment uw reacties op de denkrichtingen en daarna de concept gebiedsvisie horen, komen we volgend jaar op deze twee stappen bij u terug. De planning voor het participatietraject ziet er daarmee (op hoofdlijnen) als volgt uit:

- 12 Januari 2023 eerste sessie participatietraject – Deze werksessie heeft plaatsgevonden. Onder het kopje 'Bestanden' op [MijnWijkplan](#) vindt u de presentaties die deze avond zijn gehouden en een document met wat we hebben opgehaald (Opbrengst werksessie 12 januari).
- 11 juli 2023, tweede werksessie participatietraject over de denkrichtingen voor mobiliteit – Deze werksessie heeft plaatsgevonden. Onder het kopje 'Bestanden' op [MijnWijkplan](#) vindt u de presentaties die deze avond zijn gehouden en een document met wat we hebben opgehaald (Opbrengst werksessie 11 juli).
- 28 maart 2024, derde werksessie participatietraject over de denkrichtingen voor de thema's cultuurhistorie & identiteit, groen & klimaat en levendigheid. Onder het kopje 'Bestanden' op [MijnWijkplan](#) vindt u de presentaties die deze avond zijn gehouden en een document met wat we hebben opgehaald (Opbrengst werksessie 28 maart).
- Q2 2024, laatste bijeenkomst participatietraject over de concept gebiedsvisie die dan is uitgewerkt
- Q4 2024, besluitvorming door gemeenteraad over gebiedsvisie

Inhoudelijke vragen (n.a.v. werksessie 11 juli over denkrichtingen mobiliteit)

Hoe zijn jullie tot deze voorstellen gekomen? Welke andere varianten hebben jullie overwogen? En waarom zijn deze afgefallen?

Nijmegen werkt als stad aan een zogenaamde transitie van de mobiliteit. Omdat onze stad groeit en er meer mensen zijn die reizen, moeten we op een andere manier gaan reizen om de stad leefbaar en bereikbaar te houden. Mobiliteit moet ruimte-efficiënt ingericht worden met vooral ruimte voor lopen, de fiets, het OV en deelmobiliteit. En minder ruimte voor de auto.

Ook op en rondom de campus willen we de verblijfskwaliteit verhogen en meer ruimte maken voor voetganger, fiets en OV. Dat betekent dat de auto een stapje terug moet doen in het gebied. De voorstellen die 11 juli zijn gepresenteerd volgen dit principe. Met name voor de auto hebben we meerdere varianten onderzocht waarbij het werven van doorgaand autoverkeer op de Heyendaalseweg de meest verregaande oplossing zou zijn. In 2022 zijn verschillende andere verkeersmaatregelen doorgerekend. Die bleken allemaal ofwel te leiden tot extra drukte op andere plekken ofwel niks te verbeteren aan de situatie. Voor de Heyendaalseweg denken we daarom nu aan het verlagen van de snelheid tot 30 km/uur. Hierdoor wordt het makkelijker en veiliger om de weg over te steken en ontstaat er bovendien ruimte voor een aantrekkelijke groene inrichting. Het verlagen van de snelheid naar 30-km per uur sluit bovendien aan bij de transitie van de mobiliteit waar de gemeente aan werkt. Het is de bedoeling dat op veel meer wegen in de stad de snelheid omlaag gaat na 30 km/uur.

Wat zijn de ideeën voor betaald parkeren in de wijken rondom de campus? Wordt de mening van de buurt meegenomen? Op welke dagen en tijden geldt het? En wordt de parkeerdrukke (opnieuw) berekend?

Tijdens de werkbijeenkomst op 11 juli hebben we verschillende maatregelen gepresteerd die bijdragen aan een verandering in de manier van reizen van en naar de campus. Zie ook het antwoord op de vraag hierboven. Een van deze maatregelen kan het invoeren van betaald parkeren in de wijken rondom de campus (met vergunningen voor bewoners) zijn. Met betaald parkeren in de wijken voorkom je dat mensen, ondanks maatregelen op de campus, alsnog met de auto naar de campus komen en gratis in de omliggende wijken parkeren. Als voor deze maatregel wordt gekozen, dan gaan we nader uitwerken hoe betaald parkeren er precies uit komt te zien (waar, wanneer, etc.). Dit uitwerken gebeurt na vaststelling van de gebiedsvisie.

Hoe zorgen jullie ervoor dat het aantal auto's dat van en naar de campus reist afneemt? En wat doen de campusinstellingen hiervoor?

Tijdens de werkbijeenkomst op 11 juli hebben we verschillende maatregelen gepresteerd die bijdragen aan een verandering in de manier van reizen van en naar de campus. Het gaat hier bijvoorbeeld om het verbeteren van het voet-, fiets- en ov-netwerk, het afvangen van autoverkeer buiten de stad (in parkeerhubs) en werkgeversafspraken. Al deze maatregelen samen moeten ervoor zorgen dat het aantal auto's dat van en naar de campus reist afneemt.

In de uitvoering van de maatregelen hebben verschillende partijen een rol, zoals gemeente, provincie, openbaar vervoerbedrijven én de campusinstellingen. Zo werken de campusinstellingen bijvoorbeeld (mee) aan betere voet-, fiets- en ov-verbindingen en stimuleren zij met beleids- en stimuleringsmaatregelen dat medewerkers, bezoekers en studenten op een andere manier naar de campus reizen.

Hoe zit het met de parkeernormering op de campus? En zijn er plannen om deze aan te passen?

Voor de campus gelden de parkeernormen uit de beleidsregels parkeren. Op dit moment zijn er geen concrete plannen om de parkeernormering voor de campus aan te passen.

De wijk Brakkenstein krijgt een vernieuwingsgolf. In hoeverre kan dat hand in hand gaan met de ideeën voor bijvoorbeeld snelheidsreductie en parkeren?

In een aantal buurten in Nijmegen is de openbare ruimte aan vervanging toe. De gemeente Nijmegen heeft daarom budget vrijgemaakt om deze openbare ruimte in de komende jaren te vervangen, te vernieuwen en opnieuw in te richten. Dit heet de "vernieuwingsgolf".

De Rechters- en Kanunnikenbuurt in Brakkenstein is één van de eerste buurten van de vernieuwingsgolf. In 2023 is voorbereidend onderzoek uitgevoerd en in het eerste half jaar van 2024 wordt gestart met het maken van een ontwerp. Hiervoor wordt door de gemeente een extern ontwerpbureau ingeschakeld. Onderdeel van de opdracht aan het bureau zal zijn om in het ontwerp een verbinding te leggen met de plannen voor de campus. Op die manier kan (waar mogelijk en gewenst, bijvoorbeeld t.a.v. parkeren) een relatie worden gelegd tussen de plannen voor Brakkenstein en de plannen die in de gebiedsvisie voor Campus Heijendaal worden uitgewerkt.

Is de Heyendaalseweg geen doorgaande weg net als de St. Annastraat?

In de wegenstructuur van onze stad voor autoverkeer heeft de Heyendaalseweg een andere functie dan de St. Annastraat. De Heyendaalseweg is vooral bedoeld voor bestemmingsverkeer. De St. Annastraat, daarentegen, is een zogenaamde Stadsweg (S-weg) en daarmee een hoofdverbindingsweg in onze stad. De S-wegen zijn ingericht om naast bestemmingsverkeer ook doorgaand autoverkeer te begeleiden.

Wie behartigt de belangen voor de ruimtelijke inrichting van de omliggende wijken zoals Groenewoud?

De belangen van inwoners en organisaties uit omliggende wijken worden op verschillende manier behartigd. Allereerst is het de taak van de gemeente om bij het maken van plannen zorg te dragen voor een goed woon- en leefklimaat in de stad. Dat betekent dat bij het maken van plannen voor een locatie of gebied ook de effecten van deze plannen op de omgeving worden meegewogen. Ook voor de gebiedsvisie Campus Heijendaal heeft de gemeente deze taak. Daarnaast betrekken initiatiefnemers van plannen via participatie inwoners en organisatie uit de omgeving bij de plannen die zij maken. De initiatiefnemers van de gebiedsvisie (waaronder ook de gemeente) doen dit ook. In de werksessies die wij organiseren bieden wij belanghebbenden uit de omgeving de mogelijkheid om zelf ideeën en aandachtspunten in te brengen. Op die manier kunnen zij laten weten wat zij belangrijk vinden. In de plannen die wij vervolgens voor Campus Heijendaal maken, zullen wij dit belang meewegen.

Komt de rotonde bij de Houtlaan/Heyendaalseweg er nog?

Veel bewoners en weggebruikers ervaren het kruispunt Houtlaan/Heyendaalseweg/Kwekerijweg als een onoverzichtelijke en verkeersonveilige plek. Daarom wordt dit kruispunt omgevormd tot een zogeheten ovatonde (een ovale rotonde). Dit kan nog niet meteen worden uitgevoerd omdat niet alle benodigde grond eigendom van de gemeente is. De verwachting is ook dat het bestemmingsplan moet worden aangepast. De voorbereidingen voor de aanpassing zijn gestart. We hopen in 2025 het kruispunt te kunnen aanpassen.