



Wijkbeheerplan Heseveld

Beheer van de openbare ruimte voor de periode 2015-2019

Datum: 12 juni 2015

Contactpersoon: Vincent Meijers

Kwaliteit ligt op straat!

Een goede inrichting en goed beheer en onderhoud van de openbare ruimte bepalen dat we ons prettig voelen in de woon- en werkomgeving van Heseveld.

In dit wijkbeheerplan leest u wat we de komende 4 jaar willen gaan doen om Heseveld prettig en leefbaar te houden. Dit is gebaseerd op het gebruik van de openbare ruimte en op wat gebruikers van de wijk belangrijk vinden. Daarnaast stellen we ook technische eisen aan de openbare ruimte. Op enkele plekken in de wijk zijn daarvoor onderhoud en herinrichtingen nodig. De nodige maatregelen worden in dit wijkbeheerplan vastgelegd en dienen als contract dat de gemeente Nijmegen afsluit met de wijk. In het wijkbeheerplan vindt u ook een overzicht van initiatieven, waarbij bewoners actief zijn in het onderhoud van hun wijk. Kijk ook eens op www.participatiekaart.nl voor alle initiatieven in Nijmegen.

Voor dit wijkbeheerplan zijn in 2014 een wijkschouw en een bewonersbijeenkomst georganiseerd. Ook de komende jaren organiseert de wijkbeheerder elk jaar weer een schouw door de wijk om te kijken of er nieuwe of aanvullende aandachtspunten zijn. Het wijk-beheerplan gaat over grote maatregelen in de openbare ruimte. Zaken die te maken hebben met het dagelijkse onderhoud en kleine problemen in de openbare ruimte kunt u direct melden via de Bel- en Herstellijn. Er zijn drie manieren om de bel- en herstellijn te bereiken: via de speciale Bel&Herstel-app, een formulier op de digitale balie van www.nijmegen.nl of via het gemeentelijk telefoonnummer 14024.

Leeswijzer

Het wijkbeheerplan bestaat uit een set kaarten met iconen en met korte toelichtingen.

De legenda van de gebruikte iconen kunt u terugvinden achterin dit wijkbeheerplan.

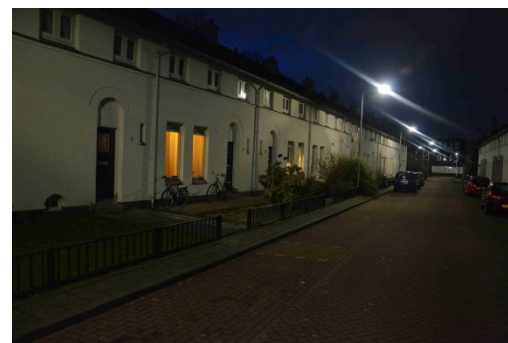
De gehele set kaarten is verdeeld in 3 delen:

Deel 1 Visiekaart Heseveld: een kaart met het toekomstbeeld van de openbare ruimte van Heseveld; welke delen en thema's krijgen de komende tijd de meeste aandacht.

Deel 2 Projectenkaart 2015: een kaart met de (onderhouds-)maatregelen die gepland zijn voor het jaar 2015 in de openbare ruimte van Heseveld. Deze kaart geeft de afspraken weer die de gemeente maakt met de inwoners van de wijk. Voor de jaren 2016 tot en met 2018 wordt ieder jaar een nieuwe projectenkaart opgesteld op basis van het toekomstbeeld voor de wijk (Deel 1), met de nieuwe input van gebruikers via onder andere meldingen en de jaarlijkse wijkschouw, en vanuit de input van verschillende afdelingen van de gemeente (Deel 3). Deze projectenkaart wordt jaarlijks via een voortgangsbrief van het wijkbeheerplan ge-update en gecommuniceerd met de bewoners.

Deel 3 Inventarisatiekaarten: voor het opstellen van de visie en het bepalen van de projecten hebben we eerst inventarisaties gemaakt. De inventarisatiekaarten laten gebruikerservaringen van de bewoners zien (wijkschouw en avond) en geven informatie over technische mankementen, onderhoudsbehoeften en grote ontwikkelingsplannen in de wijk. Ook zijn de locaties aangegeven waar bewoners willen meedenken en meedoen.

De wijk Heseveld wordt begrensd door het spoor 'Nijmegen'-s Hertogenbosch, de Jacob van Campenstraat en Kerkpad, de Wolfskuilse weg en de Dennenstraat. Omdat de drukke Neerbossche weg door velen als een natuurlijke grens wordt ervaren, betrekken we het deel tussen het spoor, de Rosa de Limastraat en de Dennenstraat ook bij dit plan.



Heseveld is een aantrekkelijke wijk om te wonen! De meeste bewoners wonen er met veel plezier. Het is ook een heel diverse wijk, die bestaat uit heel verschillende buurten. De wijk heeft relatief weinig groen, maar vooral het groen in de parken wordt wel heel erg gewaardeerd. Veel woningen en straten zijn al verbeterd (bijvoorbeeld Afrika bouwmeesterbuurt (1) en Molenweg (2)) Een groot deel van de wijk wordt komende periode aangepakt (bijvoorbeeld Talis: Jerusalem - 3) Ook de voorzieningen worden door de bewoners gewaardeerd; het wijkcentrum Heseweide (4), zwembad West (5) en de markt en het winkelcentrum aan de Molenweg bij het Daniëlsplein (6). Steeds vaker gaan de bewoners participeren in het meedenken en meedoen met de openbare ruimte.

Ontmoeten.

Heseveld kent een aantal belangrijke ontmoetingsplaatsen. De parken zijn hiervoor belangrijk, denk aan het Dorpspark Hees (7), het Augustijnbos (8) en parkje Hoog Heseveld (9). Ook ' Bij Bosshardt' (10) en het Daniëlsplein met winkels, jeugdvoorzieningen en het wijkcentrum zijn belangrijke ontmoetingsplaatsen (6)

Op het Daniëlsplein (4) komen heel verschillende functies en bevolkingsgroepen bij elkaar. De combinaties van oud en jong, en van diverse activiteiten, sport, spelen en parkeren lijken niet altijd even geslaagd. De gemeente heeft geprobeerd met beperkte middelen door een aantal kleine ingrepen dit plein meer bruikbaar en leefbaar te maken. Daar is men volgens de bewoners nog niet echt in geslaagd. De bewoners signaleren afvalproblematiek, parkeeroverlast en voelen zich er niet altijd even veilig. Het Daniëlsplein wordt weliswaar gezien als het hart van Heseveld, maar het wordt niet ervaren als een 'levend' en prettig centrum van de wijk. Dit vraagt om onderzoek.

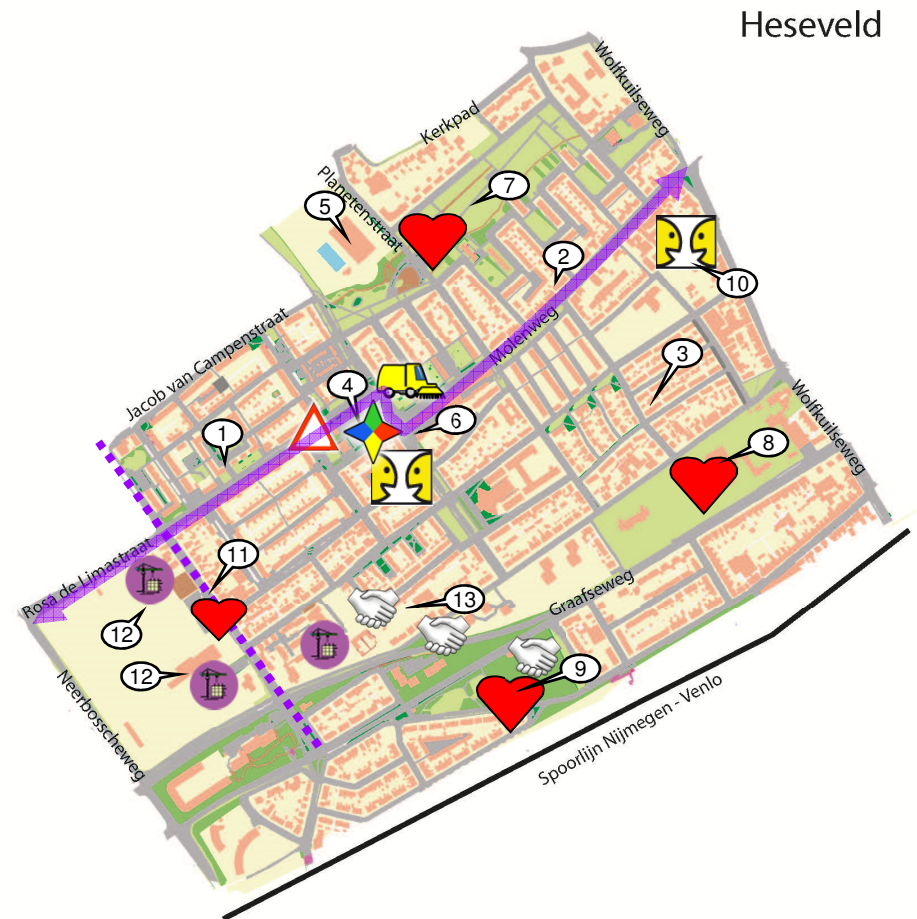
Verkeer en parkeren.

Heseveld kent verschillende belangrijke verkeersroutes. Vooral het tracé Rosa de Limastraat-Daniëlsweg-Molenweg is een belangrijke verkeersader door de wijk (1, 2). Deze wordt ook vaak als onveilig ervaren, omdat men het gevoel heeft dat er te hard gereden wordt. De snelfietsroute over de Dennenstraat wordt zeer gewaardeerd. Men maakt zich er ook zorgen over eventuele verkeersdruk door nieuwe ontwikkelingen (school en top-sportcentrum 12) Op sommige plaatsen ervaren bewoners parkeerdruk (omgeving Daniëlsplein; Zon, Maan en Planetenstraat en Pluto Venus Neptunusstraat)

Participeren in een mooie wijk om trots op te zijn

Er zijn veel kansen om mee te denken en mee te doen. De ontwikkelingen in Heseveld bieden mooie kansen en impulsen voor de bewoners en voor de openbare ruimte. De voorzieningen verbeteren sterk; vernieuwde woningen, een levend wijkcentrum, een aantrekkelijke snelfietsroute kwamen beschikbaar en het groen wordt waar het kan nog beter gebruikt. De gemeente streeft op het nog aantrekkelijker maken van de wijk. Bewoners kunnen op allerlei plekken meedenken of meedoen. Verschillende gemeentelijke wijkgerichte afdelingen willen hierin samen met de bewoners optrekken (projecten, wijkmanagement, stadsbeheer en accommodaties) Het participeren van de bewoners in de openbare ruimte kan daar een mooie bijdrage aan leveren, zoals nu al op verschillende plaatsen gebeurt (13)

We zetten als gemeente doelbewust in op het goed betrekken van de bewoners bij hun eigen leefomgeving. Waar mogelijk willen we bewoners graag laten meedenken over problemen en over ideeën voor verbeteringen zoals bijvoorbeeld voor het Daniëlsplein. We sluiten graag aan bij de oplossingen die door bewoners bedacht worden. Wanneer men zelf aan de slag wil in openbare ruimte, dan ondersteunen we dat graag.



Inleidend.

Voor 2015 hebben we op basis van de visie voor Heseveld, de aandachtspunten en het beschikbare budget een aantal projecten geselecteerd om uit te voeren in de openbare ruimte. Sommige zaken zijn in de loop van het opstellen van het plan al gerealiseerd. Aan andere wordt nog gewerkt.

Deze projecten zijn aan het begin van het jaar al via het wijkblad gecommuniceerd.

Dit gaan we o.a. doen in 2015:

1. De gaten in het asfalt vullen in de rijbaan Steven Vennecoolstraat (gereed)
2. Aanleg nieuw plantvak in haakse bocht Transvaalstraat. Onderhoud door bewoners (gerealiseerd)
3. Verbeteren groene buffer tussen Oude Graafseweg en Graafseweg (gereed)
4. In 2017 gaan we het riool vervangen op een deel van de Hatertseveldweg. We kunnen daarbij meteen bekijken of we daar de modderige berm / parkeerstrook bij het parkje en de begraafplaats Hoog Heseveld beter kunnen inrichten.
5. Oplossing onderzoeken parkeerdruk omgeving Zonstraat.
6. Oplossing onderzoeken opdruk boomwortels Kometenpark.
7. Opknappen groen Pluto-, Venus- en Neptunusstraat nemen we op in een breder plan voor verminderen parkeerdruk.
8. Nieuw uurwerk voor straatklok Wolfskuilseweg (bij Molenweg) (gereed)
9. Opnieuw bestraten trottoir Groenestraat (tussen spoor en Graafseweg - gereed)
- (10.) Bewonersinitiatieven ondersteunen bij b.v. participatie in het groen en bij acties tegen zwerfafval en hondenpoep. O.a. Daniëlsplein, Daniëlsweg, Dennenstraat.

En verder ...

11. Kleine verbeteringen op diverse plekken in de wijk worden onderzocht, zoals bij kruising Uranusstraat–Molenweg, de inrit vervangen, de drempel bij de vuurdoornstraat aanpassen en oplossingen onderzoeken voor wortelopdruk Engelenstraat.

We hebben op 23 plaatsen nog geen gehandicapten afritjes in het trottoir. Die willen we de komende jaren gaandeweg aanpakken.

Heseveld



De openbare ruimte in Heseveld heeft invloed op het leef- en werkplezier van bewoners en bezoekers. Zodra we een stap buiten zetten, zijn we in de openbare ruimte. Mensen wandelen, fietsen, laten hun hond uit en genieten van de buitenlucht. Bij de beleving van de wijk vragen we ons af hoe de openbare ruimte in Heseveld wordt gebruikt en beleefd. Bewoners zelf kunnen dit uitermate goed in kaart brengen. Tijdens de bewonersavond van 2014 hebben bewoners aangegeven welke plekken veel gebruikt worden en welke plekken belangrijk zijn voor hen. Dit is waardevolle informatie voor het opbouwen van de visie. Dragere van de wijk zijn:

Belangrijke voorzieningen

1. Het wijkcentrum Heseveide wordt gewaardeerd door de bewoners van de wijk.
2. Bewoners zijn blij met de winkels en supermarkt aan de Molenweg en met de markt op donderdag ochtend.
3. Wijk huiskamer Bij Bosshardt; informeel ontmoeten en vrijwilligersactiviteiten.

Belangrijk groen (o.a. parken)

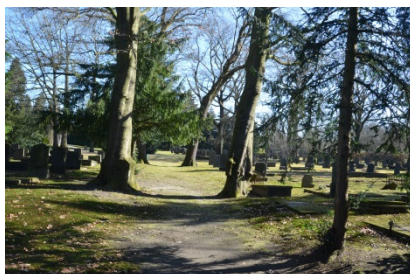
4. Dorpspark Hees ("Het Kometenpark") wordt door velen gewaardeerd als een mooi park, waar het prettig is om te zijn.
5. Veel bewoners vinden het Augustijnerbos bij de Oude Graafseweg prachtig.
6. Parkje "Hoog Heseveld" en de begraafplaats aan de Hatertseveldweg worden door deze buurt gekoesterd.

Belangrijke verbindingen

- Een bepalende factor voor de beleving in Heseveld zijn de verkeersverbindingen.
- A. De Paul Krugerstraat en Molenweg vormen een verkeersader die midden door de wijk loopt.
 - B. De zeer drukke Graafseweg verdeelt de wijk in verschillende stukken: Het vormt een fysieke afscheiding naar 'Hoog Heseveld'; de buurt rondom de Hatertseveldweg, Flemingsstraat en Muldersweg. Deze buurt kent een grote groep bewoners die met elkaar zeer betrokken zijn bij hun woonomgeving.
 - C. De Neerbosche weg vormt zo'n zelfde soort scheiding naar Neerbosch Oost.
 - D. De doorgaande fietsroutes worden zeer gewaardeerd. De opgeknapte Dennenstraat vinden de bewoners echt een verbetering.

Veel van deze door bewoners genoemde punten worden door de gemeente herkend en komen dan ook terug in de andere kaarten vanuit input van gemeente-afdelingen.

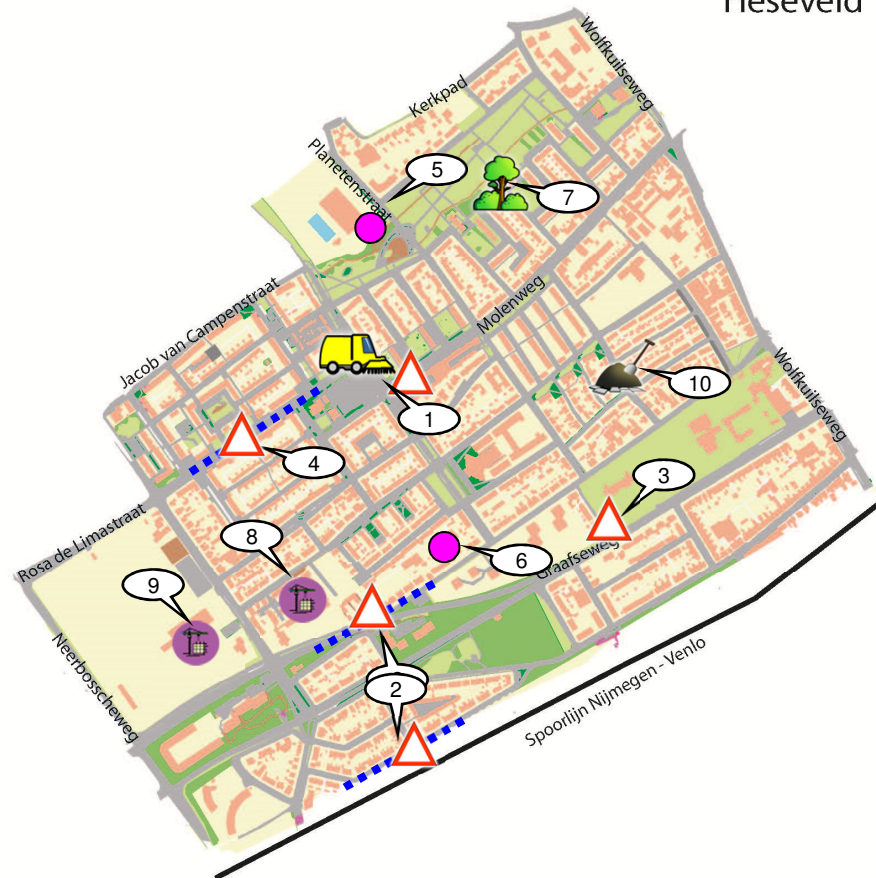
Heseveld



Bewoners hebben opmerkingen, klachten en suggesties over de staat van de openbare ruimte gegeven tijdens de schouw en de wijkavond die in het afgelopen jaar zijn georganiseerd. De volgende locaties en situaties vragen volgens meerdere bewoners om de aandacht van de gemeente:

1. Daniëlsplein wordt door veel bewoners gekenmerkt als saai, kaal en anoniem. Daarbij wordt de omgeving van het plein geplaagd door afvalproblematiek bij de ondergrondse containers en door parkeeroverlast. Op het plein komen vaak jongeren bij elkaar om te sporten en om elkaar te ontmoeten. Bewoners voelen zich daardoor niet altijd op hun gemak. Hoewel deze problematiek veel breder is dan de openbare ruimte, wordt er aandacht voor gevraagd door de bewoners. De gemeente wil meewerken om het Daniëlsplein te ontwikkelen tot het levende hart van de wijk.
2. Bewoners rondom de Oude Graafseweg en van de Fleminghstraat melden gevaarlijke situaties op deze routes waar veel fietsverkeer zich mengt met auto's "op bezoek". Er wordt vaak toch nog hard gereden.
3. De oversteekplaats met voetgangersverkeerslichten over de Graafseweg bij de Verbindingsweg ervaart men als onhandig. Deze is eigenlijk voor voetgangers ingericht maar wordt vooral ook gebruikt door fietsers. De Verbindingsweg is afgesloten voor alle verkeer behalve voetgangers, maar wordt door fietsers gebruikt.
4. Rond de Paul Krugerstraat hebben de bewoners de indruk dat er soms erg hard gereden wordt op deze 50 km straat.
5. In 'park West' wordt bij het Zwembad gesproken van overlast door dealers.
6. Aan de Oude Graafseweg ligt al langere tijd een perceel braak. Dat vinden de bewoners van deze buurt jammer.
7. De randen van het 'kometen park' worden door de gemeente bewust op een laag niveau onderhouden. Sommige bewoners vinden het langere gras echter niet mooi.
8. De bouw van de nieuwbouw aan de Kaaplandstraat nadert zijn voltooiing. Fase 1 is gereed, fase 2 is deze zomer klaar en de 3^e fase wordt eind 2015 verwacht. De openbare ruimte wordt daarbij nog ingericht.
9. Aan de Dennenstraat wordt een nieuwe school van ProCollege gebouwd en deze wordt het komend schooljaar in gebruik genomen. Bewoners maken zich zorgen over de toename van verkeer op deze fietsstraat. We zullen dit als gemeente volgen.
10. Veel bewoners hebben opmerkingen over hun eigen straat: scheve of smalle trottoirs, ontbrekende gehandicapten afritjes of een gat in het asfalt. Hiervoor kan men Bel&Herstelmeldingen doen.

Heseveld



De afdeling Mobiliteit wordt voor het wijkbeheerplan om advies gevraagd over de verkeerssituatie, knelpunten en verbeterpunten voor de wijk. Vanuit deze afdeling worden de onderstaande punten onder de aandacht gebracht.

In 2012 zijn de Nota Nijmegen Duurzaam bereikbaar en de Parkeernota vastgesteld. Verder is er in de tweede helft van 2012 een stedenbouwkundige ontwikkelingsvisie voor de stationsomgeving vastgesteld. Door de vele ontwikkelingen is er de komende jaren veel aandacht voor de mobiliteit in de wijk. De grote wegen en de verkeersdrukte zijn belangrijke aspecten voor de beleving van de bewoners

1. Daniëlsplein: de bushalte ligt pal naast een uitrit, daardoor slecht zicht, ook op de zebra.
2. In het kader van de snelfietsroute is de Muntmeesterlaan een fietsstraat geworden. Kruising met de Muntweg wordt in dit kader aangepakt. Er zijn ook plannen om een snelfietsroute door te trekken over de Schependomlaan.
3. Wens is fietspaden langs de Graafseweg. Wellicht zijn er mogelijkheden bij groot onderhoud. De ruimte is echter bijzonder beperkt.
4. Wens is asfalteren van de Hatertseveldweg, zodat dit deel van de snelfietsroute ook comfortabeler wordt.
5. Groot onderhoud van de Wolfskuilseweg bestaat al langer als wens van de gemeente. Wellicht is een profielaanpassing mogelijk om de fietser meer ruimte te geven. Ook hier is de ruimte zeer beperkt en vraagt dit nader onderzoek.
6. Verkeerslichten kruising Wolfskuilseweg - Oude Graafseweg zijn vervangen en kruising veiliger ingericht voor fietsers en voetgangers. Op termijn wil de gemeente ook de ander kruisingen van de Wolfskuilseweg graag verbeteren.
7. Oplossing onderzoeken parkeerdruk omgeving Zonstraat (voortgangsbrief).
8. Opknappen groen Pluto-, Venus- en Neptunusstraat nemen we op in breder plan voor verminderen parkeerdruk. In bestemmingsplan is hier al een mogelijkheid voor gemaakt (voortgangsbrief).
9. Wens is om de oversteek Groenestraat-Hatertseveldweg te verbeteren.
10. Onderzoeken of het mogelijk is om met dynamisch verkeersmanagement het verkeer via de Groenestraat te beperken.
11. Ontsluiting van het sportterrein moet goed worden ingepast.
12. De oversteekplaats voor gehandicapten over de Neerboscheweg wordt verbeterd.

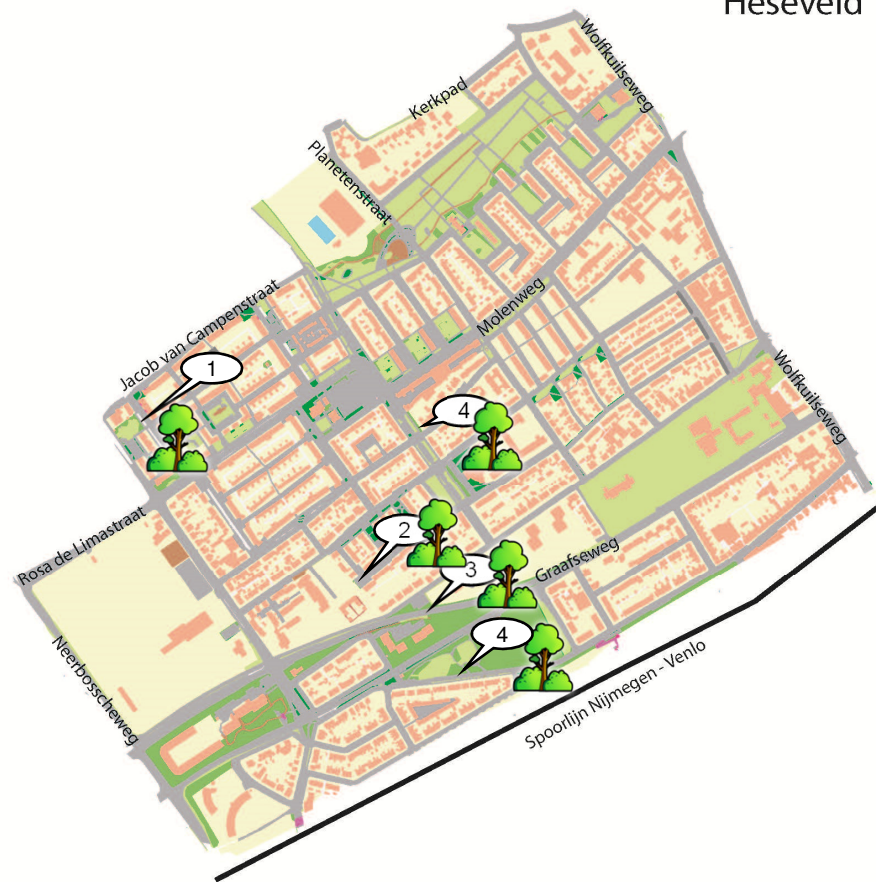


De gemeente vindt het steeds belangrijker om de bewoners van onze stad zo veel mogelijk te laten meedenken, meebeslissen en meedoen ('burgerparticipatie'). Het beleid voor de openbare ruimte is er expliciet op gericht om de bewoners te laten participeren. De gemeente ondersteunt dan ook graag de activiteiten in de openbare ruimte van de bewoners. Hier worden de ons bekende participatieprojecten genoemd.

Participatieprojecten (o.a.):

1. Een groep van bewoners onderzoekt de mogelijkheid van een buurtmoestuin aan de Dennenstraat bij de Jacob van Campenstraat.
2. Aan de Transvaal straat hebben bewoners een deel van een verwaarloosd trottoir omgevormd tot groen voor meer vlinders en vogels in de buurt.
3. Een aantal mensen aan de Oude Graafseweg hebben de veiligheid van een parkeerterreintje aan de orde gesteld. De gemeente heeft samen met hen gezorgd voor meer groen en een betere verlichting.
4. Bewoners maken plannen voor een verwilderde berm aan onder aan de Daniëlsweg
5. Bewoners van Hoog Heseveld hebben delen van het park aan de Hatertseveldweg geadopteerd: een 'ruiltuin', een avonturenbosje en veel activiteiten. De buurt kent een actieve facebook groep met bijna 200 leden.

Heseveld



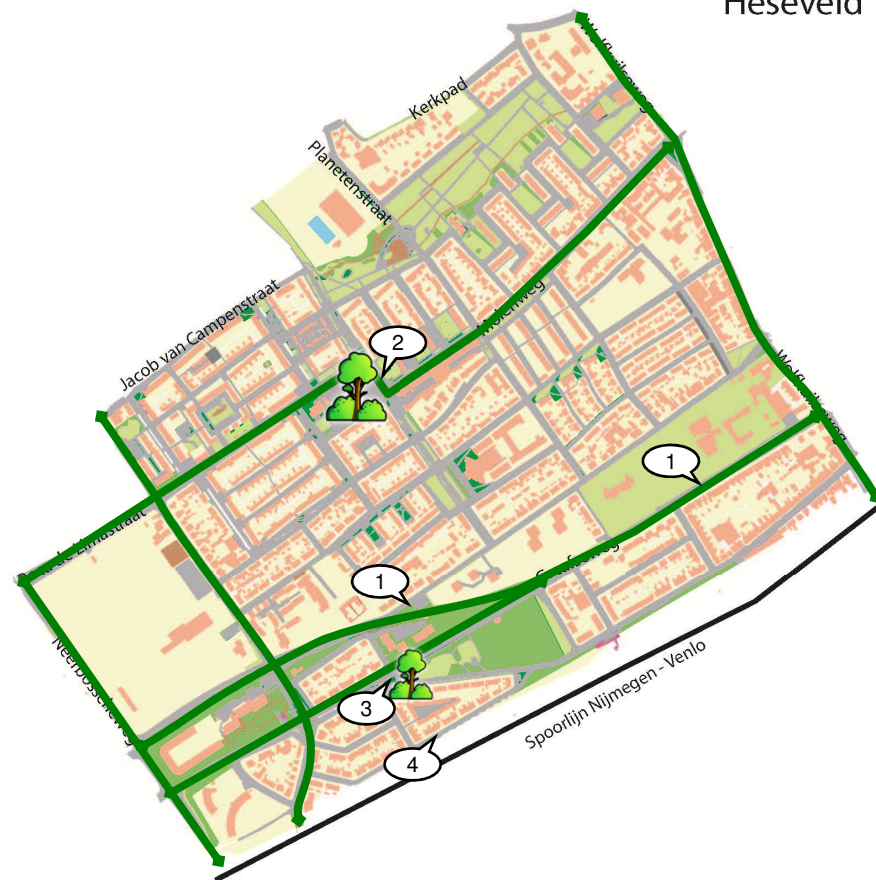
transvaalstraat

Binnen de gemeente wordt door de afdeling Groenbeleid bepaald of de hoeveelheid en kwaliteit van het groen voldoet aan ons beleid. Deze afdeling wordt daarom ook om advies gevraagd voor het wijkbeheerplan.

Het niveau van het groen is in Heseveld op orde. Behoud van het bestaande groen binnen de wijk staat daarom voorop. Er zijn een 3-tal verbeterlagen te maken om het groen te versterken en verbeteren.

1. Vanuit het groenbeleid bestaat de ambitie om de Graafseweg te voorzien van grote bomen; bomen van de z.g. 1^e grootte. Dat zijn bomen die groter worden dan 12 meter. Het is de bedoeling om de Graafseweg een keer in de komende jaren op te knappen met nieuw asfalt. Bij een eventuele herinrichting zou deze wens onderzocht kunnen worden. Het plaatsen van grote bomen wordt deels nu al uitgevoerd bij de Graafseringweg en de Muntmeesterlaan. Het is overigens nog helemaal de vraag of deze wens realistisch zal zijn voor de Graafseweg in een omgeving van druk verkeer, inritten en nevenstaande bossen.
2. Het Danielsplein heeft diverse groen vakken. Het plein oogt echter behoorlijk stenig. Het verdient de aandacht om hier bomen toe te voegen. De middenberm van de Paul Krugerstraat is nabij het Danielsplein verhard en oogt daardoor stenig. Ook loopt door het stenige karakter de kwaliteit van de hoofdbomenstructuur op deze plaats terug. Wellicht dat met het toepassen van meer gazon de groenkwaliteit hier verbeterd kan worden.
3. Op de hoek van de Hatertseveldweg met de Graafseweg nabij kiosk zijn wellicht kansen voor een nog mooier en groener beeld. Het groen is in dit parkje kwalitatief prima en de buurt vindt het heel leuk om hier mee te denken en mee te doen in het groen. Een afscheidingswal van wilde takken die daar door de buurt opgericht is hebben we weer opgeruimd omdat ander buurtbewoners dit weer helemaal niet mooi vonden. Draagvlak blijft altijd dus heel belangrijk.
4. Langs het spoor aan de Fleminghstraat worden deze zomer alle bomen extra gesnoeid om de veiligheid op het spoor te kunnen blijven garanderen.

Heseveld



De wijkmanager heeft goed zicht op de wijk, en wordt daarom om input gevraagd voor dit plan. Wijkbeheer en wijkmanagement zijn de komende jaren van plan om nog intensiever samen te werken. Het ideaal is om samen met de bewoners één wijkplan te maken voor alle fysieke en sociale aspecten van de wijk.

Buurtrots

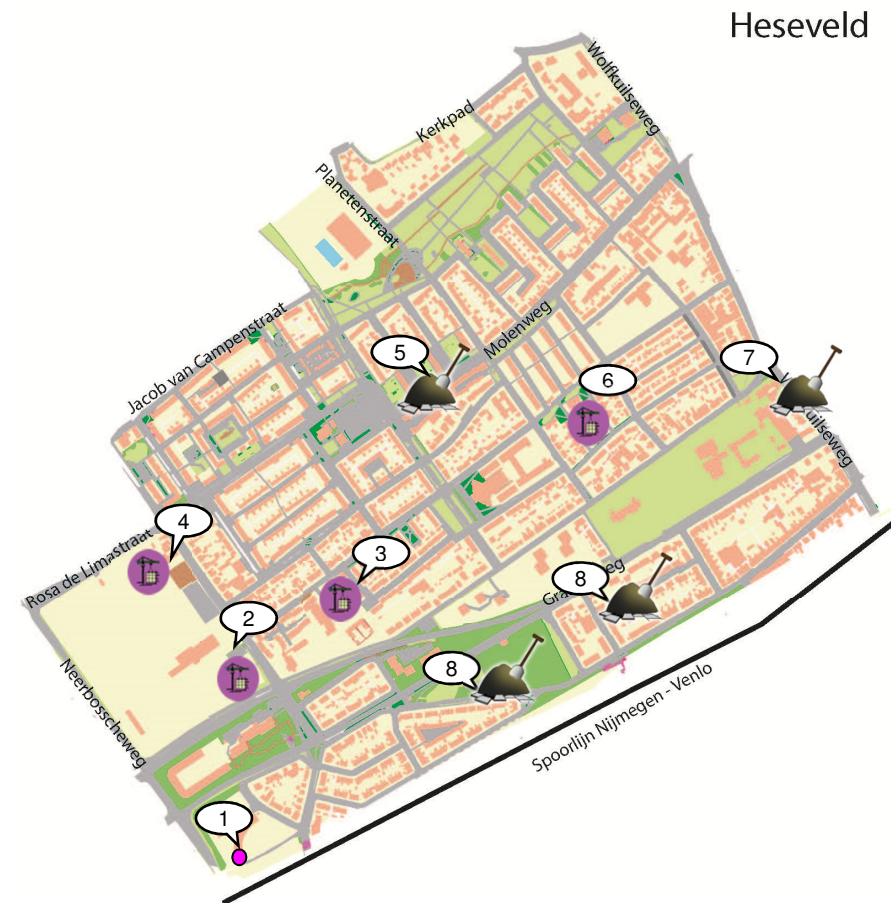
1. Het Dorpspark Hees is één van de meest kenmerkende punten in de wijk. Het park wordt veelvuldig gebruikt om te spelen, ontmoeten, wandelen en de hond uit te laten;
2. Het Augustijnenbos trekt veel bezoekers uit de wijk die er wandelen en de hond uit laten. Actieve buurtbewoners organiseren er ook activiteiten als "De dag van het Park";
3. Hoog-Heseveld heeft een actieve bewonerscommissie die via een eigen facebook-pagina vrijwel de gehele buurt bereikt. Men organiseert gezamenlijke activiteiten maar ook burenhulp.
4. De winkelstrip aan de Molenweg wordt gewaardeerd om de verscheidenheid aan winkels; het is wel de vraag hoe de kansen zijn voor dit winkelcentrum in verhouding tot de grotere winkelkernen vooraan de Molenweg, de Notenhout en de Fenikshof.
5. Op het Daniëlsplein ligt wijkcentrum Heseweide. Dit wijkcentrum (inclusief jongerencentrum) ligt in het hart van de wijk en wordt voor veel verschillende activiteiten gebruikt. Het plein zelf wordt nauwelijks gebruikt als "hart van de wijk", met uitzondering van het voetbalveld.
6. De huiskamer van het Leger de Heils aan de Molenweg (Bij Bosshardt) is ook een belangrijke ontmoetingsplek in de wijk, waar ook kwetsbare bewoners zich thuisvoelen.

Heseveld













In Heseveld wordt aan een aantal grotere projecten gewerkt, die zich in een verschillende projectfase bevinden. Ook staan er nog een paar grotere projecten op stapel. Hieronder een overzicht van wat daar nu al over bekend is.

1. Het Goffert station is voltooid en de omgeving ingericht. De buurt Hoog Heseveld zou graag een directe toegang naar dit station hebben. Bijvoorbeeld langs het snel-fietspad richting Dukenburg. Daar wordt op gestudeerd, maar de middelen zijn er (nog) niet en mogelijke oplossingen zijn erg duur.
2. Bij het schrijven van dit plan wordt de laatste hand gelegd aan het Pro College aan de Dennenstraat. Dit gaat komend schooljaar open.
3. Het nieuw wijkje aan de Kaaplandstraat is ook bijna gereed. De openbare ruimte wordt daarna op orde gemaakt.
4. Op de Quick-velden op de hoek van de Dennenstraat en de Rosa de Limastraat wordt een top-sport accommodatie gebouwd ("Talent centraal" voor onder andere Turnen en Judo) Het is de bedoeling dit medio 2017 te realiseren. Ook de sportaccommodatie van Quick wordt opgeknapt en uitgebreid in 2015 en 2016..
5. Zonstraat en omgeving: mogelijk een herinrichting in verband met parkeeroverlast (2015 – 2016) Onderzoek loopt (zie projecten kaart)
6. Woningcorporatie Talis gaat de komende jaren een grote renovatie aanpakken van de woningen in Jerusalem, maar nodig en waar mogelijk wordt meteen naar de openbare ruimte gekeken.
7. De kruising Wolfskuilseweg - Floraweg - Oude Graafseweg - is opgeknapt en voorzien van een nieuwe verkeerslicht installatie. Er zijn al langer plannen om de hele Wolfskuilseweg op te knappen (nieuwe asfalt, verkeerslichten aanpassen, en bomen in laanstructuur aanvullen) We gaan hier de komende jaren stappen zetten.
8. Wanneer riool of gasleidingen vervangen moeten worden, bekijken we ook meteen de eventuele mogelijkheden om de straat beter in te richten. In 2017 wordt het riool vervangen in de Hatertseveldweg (stuk bij het park) en in de Tussenweg. Nieuwe gasleidingen worden op enig moment verwacht bij Jasmijnstraat, Cornelis Florinstraat, Steven Vennecoolstraat, Simon Stevinstraat. We zijn daarin als gemeente afhankelijk van de planning van het gasbedrijf.












LEGENDA VAN TOEGEPASTE ICONEN IN KAARTEN WIJKBEHEERPLAN

Iconen voor 4 Hoofdthema's waarop wijkbeheerder stuurt:
WEGEN – GROEN - REINIGING - MOBILITEIT

	Aandachtspunt wegen
	Aandachtslijn wegen
	Aandachtspunt groen
	Aandachtslijn groen
	Aandachtspunt mobiliteit (parkeren & verkeersdrukte, snelheid etc.)
	Aandachtslijn mobiliteit op deze weg
	Aandachtspunt reiniging
	Aandachtslijn reiniging
	Integraal aandachtspunt wegen-groen-reiniging en/of verkeer
	Aandachtslijn integraal wegen-groen-reiniging en/of verkeer

Iconen voor overige thema's

	
	Belangrijke route (met of zonder pijl)
	
	Buurtrots
	Ontmoetingsplek
	Bouwlocatie
	Aandachtspunt overig (riolering, VRI, hangplek, speelplek etc.)
	Aandachtballonnetje verwijst naar nummer in tekst
	Participatie/ Samenwerking



Colofon

Project: Wijkbeheerplan Heseveld
Auteur: Vincent Meijers
Bijdragen: De wijkbewoners, afdelingen stadsbeheer,
wijkmanagement, groenbeleid, mobiliteit, toezicht
Afdeling: Stadsbeheer
Datum: 18 juni 2015