



Nijmegen

Aan de bewoners van dit pand

Postadres

Gemeente Nijmegen
SR10
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Laura van Breda
griftdijk@nijmegen.nl

Ons kenmerk

D240309536

Datum 2 april 2024
Onderwerp Voorstel herinrichting Griftdijk (Noord)

Beste bewoner(s) of ondernemer(s),

Het college van burgemeester en wethouders heeft ingestemd met een voorstel voor de herinrichting van de Griftdijk tussen de Margaretha van Mechelenweg en de Keizer Hendrik VI-singel. De gemeenteraad moet nog wel instemmen met het beschikbaar stellen van het benodigde geld. In deze brief leest u wat er in dit voorstel staat en wat dit voor u betekent.

Waarom een herinrichting?

De afgelopen twee jaar heeft de gemeente onderzocht hoe we de Griftdijk beter en veiliger kunnen inrichten. Dit was nodig omdat er de afgelopen jaren veel nieuwe woningen rondom de Griftdijk zijn gebouwd. De weg is daardoor drukker geworden en de inrichting van de weg past niet goed meer bij het gebruik.

Hoe kwam het voorstel tot stand?

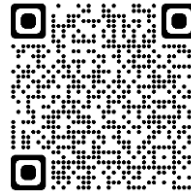
Om tot een voorstel te komen hebben we gesproken met bewoners en andere belanghebbenden. Tijdens gesprekken en bijeenkomsten hebben we veel goede ideeën opgehaald. Deze zijn zo veel mogelijk in het voorstel verwerkt. Soms was dit lastig omdat de ruimte op de Griftdijk beperkt is. Ook moesten we rekening houden met eisen op het gebied van bijvoorbeeld veiligheid, bereikbaarheid en klimaat. Nu heeft het college dus een voorwaardelijk positief besluit genomen over dit voorstel. We bedanken u daarom voor uw inzet en uw waardevolle inbreng.

Wat staat er in het voorstel?

Het deel van de Griftdijk tussen de Margaretha van Mechelenweg en de rotonde Italiëstraat wordt een fietsstraat. Auto's zijn er te gast en mogen maximaal 30 km/h rijden. De huidige fietspaden worden voetpaden, waardoor er meer ruimte komt voor bomen. Op het stuk tussen de rotonde Italiëstraat en de Keizer Hendrik VI-singel blijft de maximumsnelheid voorlopig 50 km/h. De gemeente wil graag eerst een stadsbrede discussie voeren over het al dan niet invoeren van een maximumsnelheid van 30 km/h op gebiedsontsluitingswegen. De weg wordt nu al zo ontworpen dat een snelheidsverlaging later mogelijk is. De

weginrichting wordt aangepast: smallere rijstroken en een overrijdbare middengeleider. De fietspaden worden verbeterd en er worden voetpaden aan één kant van de straat aangelegd. Daarnaast wil de gemeente over het gehele traject de oversteekbaarheid verbeteren en aansluitingen van zijwegen op de Griftdijk herinrichten.

U vindt het voorstel, het collegebesluit en de bijbehorende raadsbrief op MijnWijkplan (nijmegen.mijnwijkplan.nl/project/inrichting-griftdijk-noord) en via de QR-code hiernaast.



Wat gaat er nu gebeuren?

Het voorstel werken we uit tot een ontwerp op detailniveau. Hierin moeten nog keuzes worden gemaakt over onder andere bushaltes, drempels, oversteken, materialen en verlichting. Daarnaast moeten we kijken naar de aanwezige kabels en leidingen. Wat kan blijven liggen, wat moet worden verlegd en welke maatregelen zijn nodig om de Griftdijk ook te vergroenen en meer klimaatadaptief te maken. Ook moeten er nog enkele onderzoeken plaatsvinden, denk hierbij aan archeologie en ontplofbare oorlogsresten.

Ook in het ontwerpproces willen we de omgeving betrekken. We starten hiervoor opnieuw een participatieproces op. Betrokkenen nodigen we uit per brief. Als de gemeenteraad akkoord gaat en geld vrijmaakt voor de uitvoering in de Stadsbegroting voor 2025, kan de herinrichting op zijn vroegst in 2025 beginnen.

Hoe zit het met de 24-uursknip?

Om de verkeersdruk beter te spreiden, breiden we de huidige spitsknip uit tot een 24-uursknip. Het gedeelte van de Griftdijk tussen de rotonde met de Italiëstraat en de rotonde met de Terralaan dan alleen nog maar toegankelijk voor automobilisten met een ontheffing. Het is de bedoeling dat de 24-uursknip, waar de raad in 2016 toe besloot, dit jaar nog wordt ingevoerd. Hier wordt op een later tijdstip nog uitgebreid over gecommuniceerd.

Wilt u met ons in contact komen?

Mailt u dan naar griftdijk@nijmegen.nl. We nemen dan zo snel mogelijk contact met u op. Op MijnWijkplan vindt u bovendien meer informatie over het project.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Sjoukje Biesta
Projectleider Griftdijk