

Wijkbeheerplan De Kampwijken

Beheer van de openbare ruimte voor de periode 2014-2018

concept

Datum: juli 2014

Contactpersoon: Jeannette Stevens

Kwaliteit ligt op straat! Een goede inrichting, goed beheer en onderhoud van de openbare ruimte bepalen hoe prettig we ons voelen in de woon- en werkomgeving van De Kampwijken.

In dit wijkbeheerplan leest u hoe de openbare ruimte van De Kampwijken er over vier jaar uit ziet en welke maatregelen daarvoor nodig zijn. Dit toekomstbeeld is gebaseerd op wat gebruikers van de wijk belangrijk vinden, hoe de openbare ruimte van de wijk wordt gebruikt en de onderhoudsbehoeften en wensen binnen de gemeente.

Om het toekomstbeeld te realiseren zijn onderhoud en herinrichtingen nodig. Deze maatregelen worden per jaar in kaart gebracht en dienen als contract dat de gemeente Nijmegen afsluit met de wijk.

Om het gebruik van de openbare ruimte en de beleving daarvan in kaart te brengen, is in 2013 een bewonersbijeenkomst en wijkschouw georganiseerd. De komende jaren organiseert de wijkbeheerder elk jaar weer een schouw door de wijk met als doel om te kijken of er nieuwe of aanvullende aandachtspunten zijn. Een algehele herziening van het wijkbeheerplan voor De Kampwijken staat gepland omstreeks 2018.

Het wijkbeheerplan gaat over grote maatregelen in de openbare ruimte. Zaken die te maken hebben met het dagelijkse onderhoud en kleine problemen worden niet in dit wijkbeheerplan weergegeven. U kunt deze melden bij de Bel- en Herstellijn van de gemeente Nijmegen via de Bel&Herstel-app, via het formulier in de Digitale Balie op www.nijmegen.nl of via telefoonnummer 14024.

Leeswijzer

Het wijkbeheerplan voor De Kampwijken bestaat uit drie delen. De inhoud staat weergegeven in kaarten van De Kampwijken met een toelichting:

Deel 1: Visiekaart De Kampwijken: Een kaart met het toekomstbeeld van de openbare ruimte van De Kampwijken. Deze kaart laat zien welke onderdelen en thema's in de wijk de komende vier jaar de meeste aandacht krijgen.

Deel 2: Projectenkaart 2014: Een kaart met de (onderhouds-)maatregelen die gepland zijn voor het jaar 2014 in de openbare ruimte van De Kampwijken. De projectenkaart geeft de afspraken weer die gemeente maakt met de inwoners van de wijk. Voor de jaren 2015 tot en met 2018 wordt in het voorafgaande jaar een nieuwe projectenkaart opgesteld op basis van het toekomstbeeld voor de wijk (deel 1), de nieuwe input van gebruikers via onder andere de jaarlijkse wijkschouw, én de al bekende input van gebruikers (deel 3). De projectenkaarten voor 2015 tot en met 2018 worden jaarlijks via een voortgangsbrief van het wijkbeheerplan gecommuniceerd met de wijk.

Deel 3: Inventarisatiekaarten: Deze kaarten zijn de basiskaarten waaruit de visie en projectenkaart zijn gedestilleerd. De kaarten laten gebruikerservaringen van de bewoners zien en geven informatie over technische mankementen, onderhoudsbehoeften en grote ontwikkelingsplannen in de wijk.



Visie.

De Kampwijken kent een naar binnen gekeerd karakter (zogenaamde bloemkoolwijk). Met name aan de randen treft met groen en water aan.

De zes wijken zijn divers van aard en omvang. De Kluijskamp, De Hoefkamp en De Wellenkamp kennen een grotere sociale samenhang. De actieve en betrokken bewoners dragen bij aan de leefbaarheid en veiligheid in de openbare ruimte. Voorbeelden hiervan zijn de inzet voor buurtpreventie en de plannen voor de Boekenboom (1), het Palet van Lindenholt (2) en de participatieprojecten zoals de moestuin, het zelfbeheer van plantsoenen in De Hoefkamp en De Wellenkamp (3).

De openbare ruimte van De Kampwijken wordt intensief gebruikt. Dat levert een levendig straatbeeld op. Een keerzijde is er echter ook: veel bewoners en verkeersdeelnemers ervaren op een aantal locaties, routes en kruispunten in de wijk parkeerdruk en gevoelens van onveiligheid. Om daar wat aan te doen, krijgt de verkeersveiligheid de komende jaren meer aandacht. Denk hierbij aan de mogelijkheden voor maatregelen voor de kruising IJpenbroekweg / Nieuwstadweg (3). Zie hiervoor ook de projectenkaart 2014.

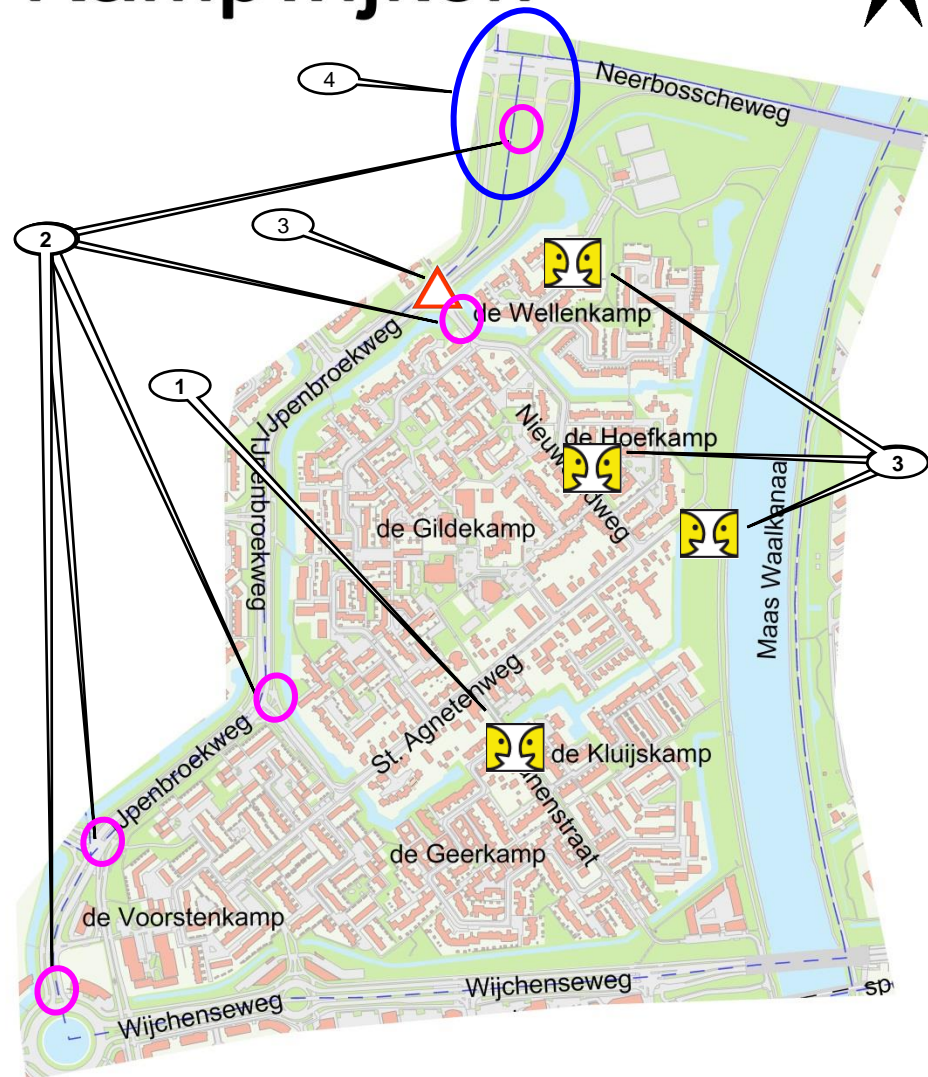
De bewoners ervaren De Kampwijken over het algemeen als een schone wijk. Maar ook hiervoor geldt dat door het intensieve gebruik van de openbare ruimte men op een aantal plekken, zoals bijvoorbeeld de plantsoenen aan de randen meer vuil dan gemiddeld aantreft. Hiervoor zal de komende jaren meer aandacht zijn.

Lindenholt heeft veel betrokken bewoners en er lopen diverse participatieprojecten. De komende jaren is er blijvend aandacht voor het betrekken van bewoners bij hun leefomgeving. Door het gebruik van social media, participatiekaart.nl én mogelijk een digitale schouw proberen we meer doelgroepen te bereiken en te inspireren. De gemeente biedt een basissniveau aan onderhoud en geeft de ruimte aan de bewoners en ondernemers om iets extra's te realiseren in de openbare ruimte.

Actieve bewoners van Lindenholt maken zich o.a. sterk voor ontmoetingsplaatsen en Lindenholt Levensloop bestendig te maken. Dit betekent voor de openbare ruimte aanpassingen ter verbetering van de ontmoetingsplaatsen en betere toegankelijkheid.

E staat de wijk De Kampwijken de komende jaren een aantal veranderingen in de openbare ruimte te wachten. Met name de Poort van Neerbosch (4), de verkeersstromen naar de nieuwbouw van het Mondial College en genoemde prachtige bewonersinitiatieven geven over een tijdje een ander beeld. We kiezen voor een aanpak waarbij op accenten in het groen en het schoonhouden van de wijk steviger wordt ingezet, waar het kan samen met bewoners, instellingen en ondernemers.

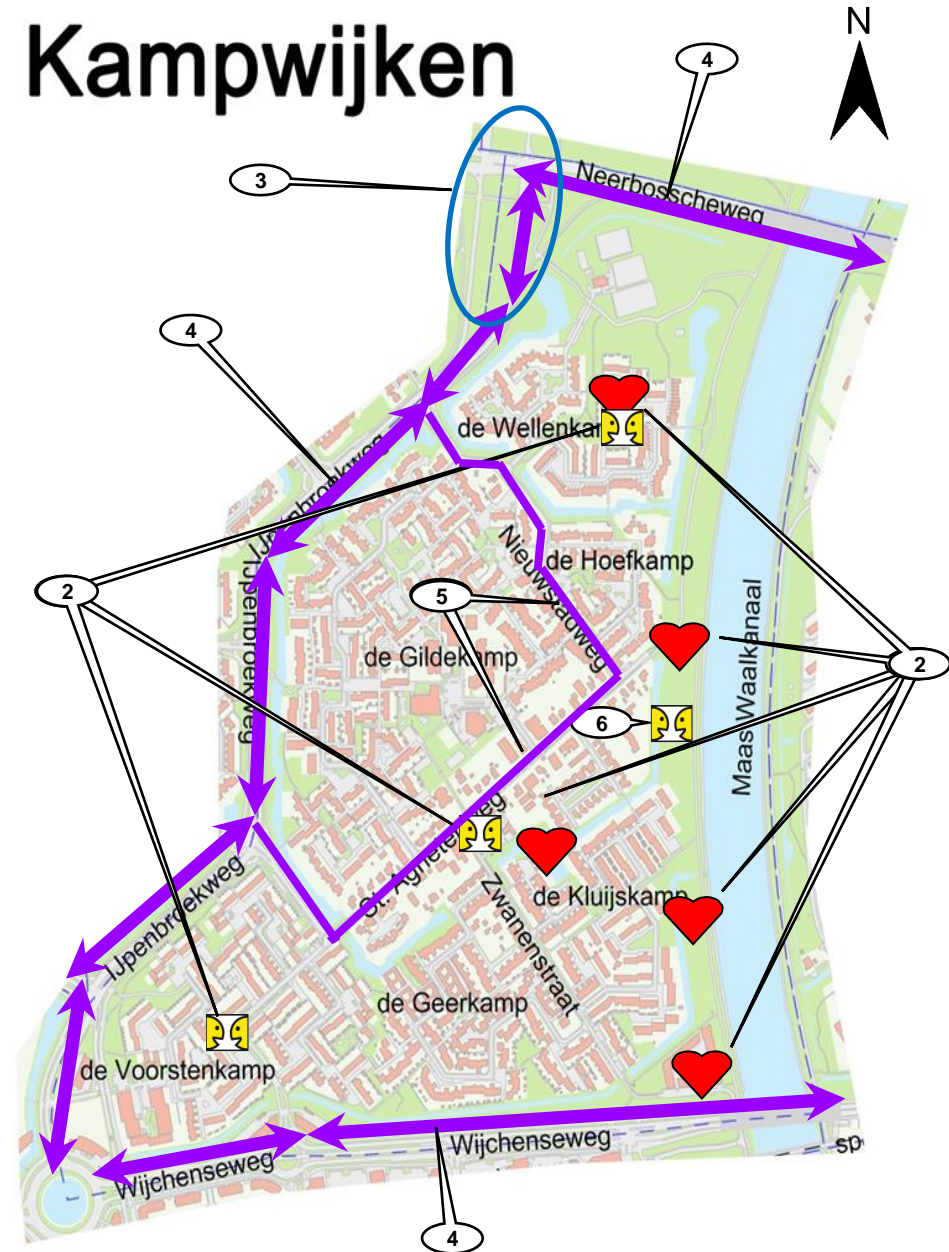
Kampwijken



Bewoners hebben hun beleving en dagelijks gebruik van de openbare ruimte in hun wijk in kaart gebracht. Tijdens de bewonersavond op 11 juni 2013 hebben bewoners van De Kampwijken aangegeven op welke plekken in de wijken ze veel komen en welke belangrijk zijn voor hen. In het algemeen zijn de bewoners van deze wijk tevreden en trots op hun leefomgeving. Deze wordt door de bewoners als een heel prettige woonomgeving omschreven. De volgende plekken spelen een rol De Kampwijken. Het zijn dragers van de wijk:

1. De pleintjes en plantsoenen bij de eigen woning en het wijkcentrum zijn belangrijke plekken in de wijk waar bewoners elkaar ontmoeten.
2. De bewoners van De Kampwijken zijn trots op de groene zone langs het Maas Waalkanaal, het oorspronkelijke dorpse karakter van de St. Agnetenweg en de woonlocaties aan het water.
3. De ontwikkelingen rondom de Poort van Neerbosch gaat men op de voet volgen.
4. De wijk is omsloten door belangrijke doorgaande routes met name Neerboscheweg, de IJpenbroekweg en de Wijchenseweg (uitkomend op het Takenhofplein) zijn drukke hoofdonthutingswegen naar de A73 en de A326.
5. De wijk kent ook enkele belangrijke routes in de Kampwijk, zoals de St. Agnetenweg en de Nieuwstadweg. Met name op de Nieuwstadweg ervaren bewoners overlast van te hard rijdend verkeer.
6. De zone langs het Maas Waalkanaal wordt door veel bewoners als mooi ervaren. Het is een oasse van groen, water en rust. Men ziet hier meer mogelijkheden voor ontmoeten (Moestuin en trimbaan).

Kampwijken



Bewoners hebben opmerkingen, klachten en suggesties over de staat van de openbare ruimte. Op de bewonersavond van 11 juni 2013 vroegen zij aandacht voor de volgende locaties en situaties:

Verkeer

1. Bewoners ervaren een aantal plekken in de wijk als verkeersonveilig. Door het drukke, hardrijdende verkeer en de overstekende schooljeugd ervaart men de Nieuwstadweg als onveilig.
2. De kruisingen Nieuwstadweg / IJpenbroekweg kent een zeer onlogische route voor (brom-)fietsers. Met als gevolg dat men een eigen weg kiest, die niet veilig is.
3. De bewoners vragen aandacht voor de inrichting van de kruising van de St.Agnetenweg en De Voorstenkamp ter verbetering van de verkeersveiligheid met name voor fietsers.
4. Met de komst van de nieuwe brug De Oversteek verwacht men een grotere verkeerdruk op de IJpenbroekweg
5. Op een aantal locaties vinden bewoners de parkeerdruk erg groot en is er de wens meer voor parkeergelegenheid. Bijvoorbeeld De Voorstenkamp 10^e straat.
6. De entree van De Wellenkamp levert voor wat betreft de veiligheid discussie op. Men vraagt om een verkeersdrempel.
7. Onderhoud van het fietspad langs het Maas Waal Kanaal is matig.

Groen

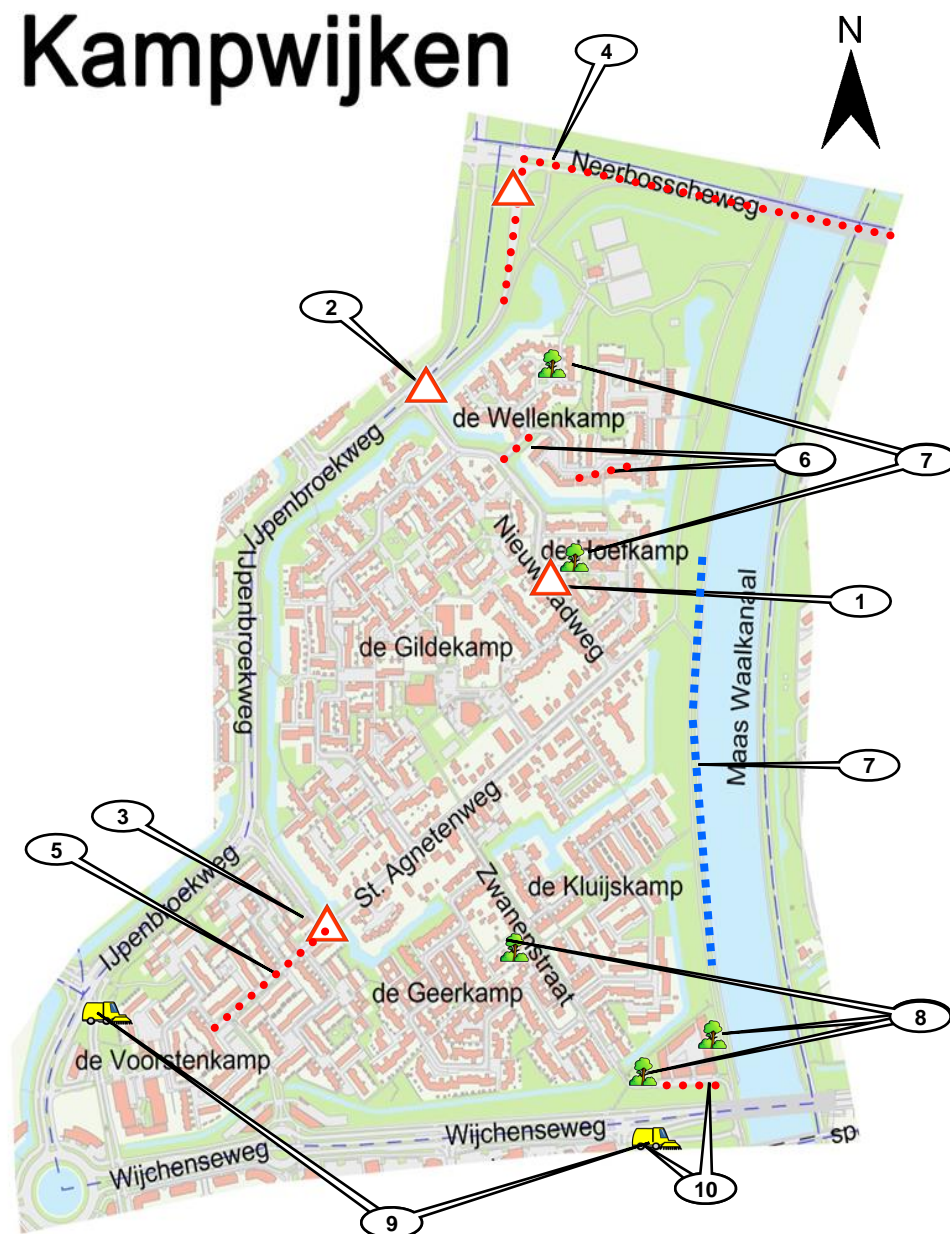
8. De bewoners zijn trots op het groen in de wijk en vragen mede hierdoor aandacht van het groenonderhoud van de parken (randen) en de plantsoenen.

Reiniging

9. Langs de fietspaden op de IJpenbroek en bij de Draaiom vervuult de openbare ruimte sneller. Mede door minder onderhouden bosplantsoenen gooit men makkelijk zwerfafval tussen de struiken. Bewoners vragen aandacht voor het groenonderhoud en het schoonhouden van deze locaties.

Overig

10. Bezoekers van de Matrixx veroorzaken overlast: parkeerdruk, geluid (met name bij het huiswaarts gaan) en zwerfafval.



Op de bewonersavond van 11 juni 2013 hebben de bewoners wensen en ideeën voor samenwerkingsprojecten in de openbare ruimte ingebracht. Zij gaven aan mee te willen denken, beslissen en doen in de volgende projecten:

Verkeer

1. Meedenken in het project de Poort van Neerbosch

Groen

2. Meedoen omvorming speelplek en groen aan De Hoefkamp
3. Meedoen aanleg en onderhoud Moestuin in de zone langs het kanaal
4. Palet van Lindenholt langs IJpenbroekweg
5. Meedoen omvorming plantsoen De Wellenkamp 11^e straat.
6. Meedoen omvorming plantsoen De Kluijskamp 10^e straat.

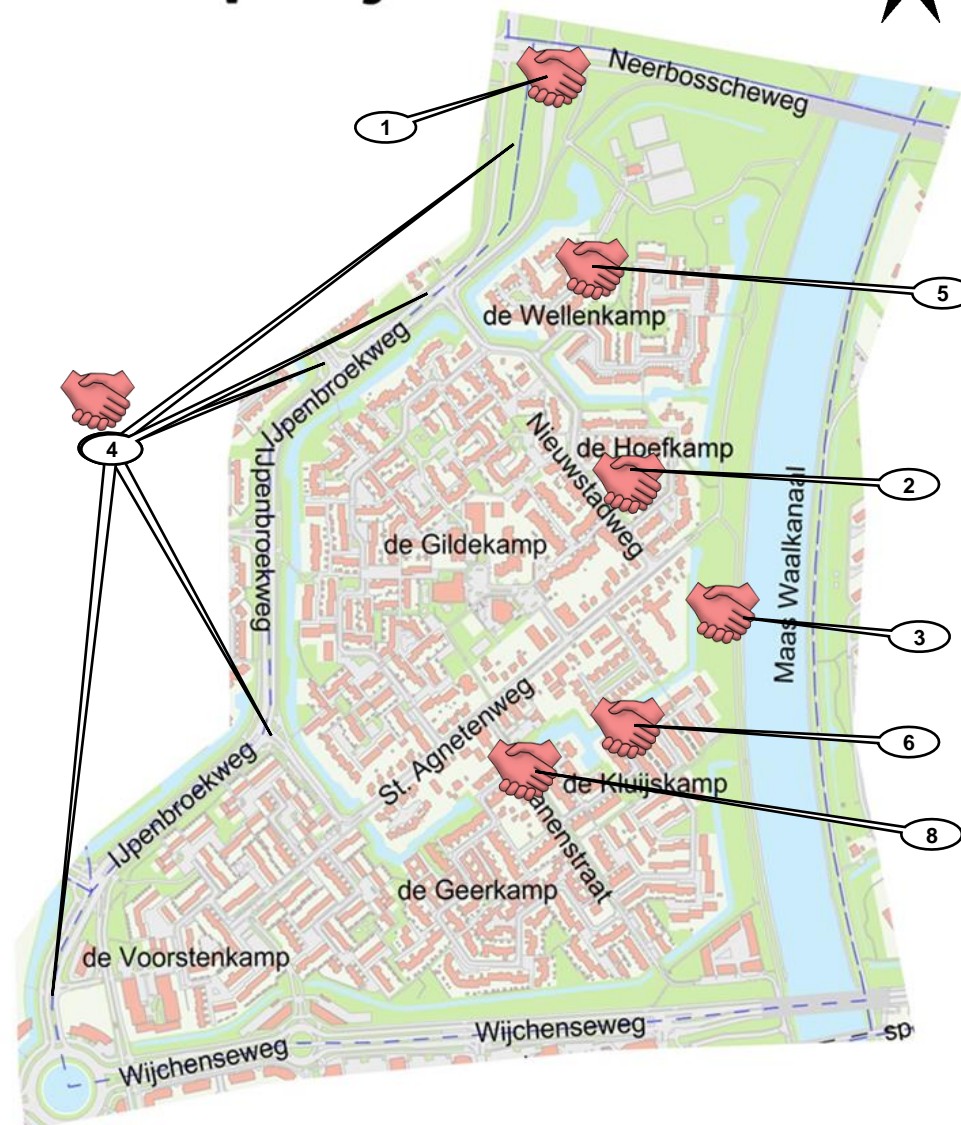
Reiniging

7. Meedoen met Buurtrangers en Vrienden van de Wijk (niet op de kaart)

Overig

8. Boekenboom in de tuin van het wijkcentrum De Kampenaar aan de Zwanenstraat.

Kampwijken



Het bureau Kwaliteitsbeheer van de gemeente Nijmegen is verantwoordelijk voor de planning van het groot onderhoud van de openbare ruimte. Het bureau heeft op kaart samengevat waar in De Kampwijken onderhoudsbehoeften aanwezig zijn in de komende 4 jaar, op basis van technische inspecties.

Onderhoud wegen en trottoirs.

1. De Geerkamp 16^e straat trottoir deels herstraten
2. De Gildekamp 33^e straat trottoir deels herstraten
3. De Wellenkamp 11^e en 14^e straat trottoir deels herstraten
4. Vervanging van de brug 23^e straat
5. Onderhoud markeringen. Markering St. Agnetenweg opnieuw aanbrengen.
6. Vervangen Verkeersregelinstantie Wijchenseweg

Vervanging van het riool

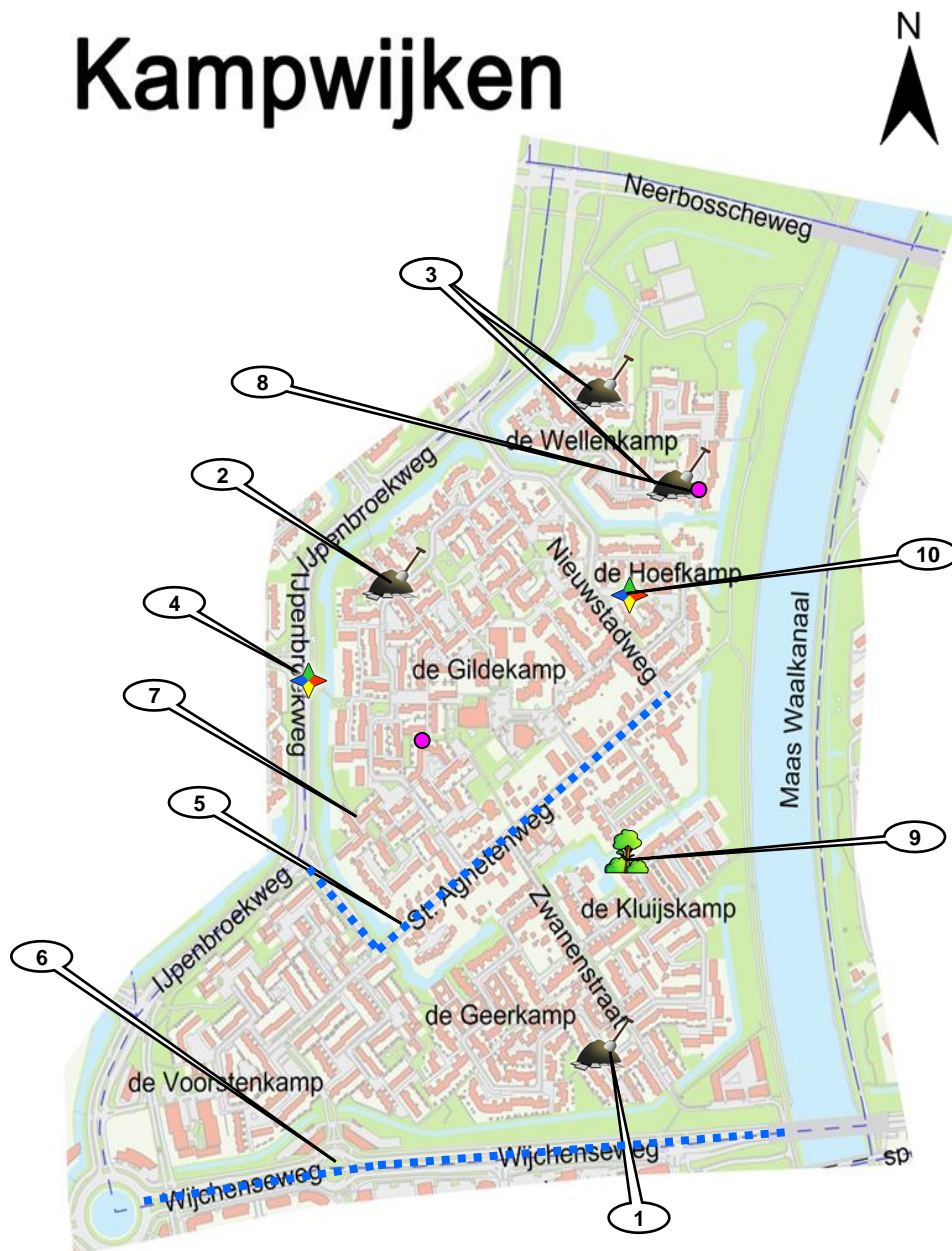
7. De Gildekamp 31^e straat gepland in 2015
8. De Wellenkamp 15^e straat gepland in 2015

Onderhoud en omvorming groen.

9. Het plantsoen aan de Kluijskamp 10-51 wordt in overleg met bewoners omgevormd.
10. Het groen en de speelplek aan de Hoefkamp wordt in samenwerking met bewoners omgevormd.
11. Snoeien van bomen langs de doorgaande wegen: IJpenbroekweg, Nieuwstadweg, St. Agnetenweg, Zwanenstraat en de Hoefkamp 10^e straat en de Voorstenkamp 10^e straat. (niet op de kaart)

Overig.

12. Aanleg van de glasvezelkabel (Ftth-netwerk Reggefiber) (niet op kaart).



Kampwijken

In De Kampwijken zijn een aantal belangrijke aandachtspunten voor het verkeer. De komende jaren wordt per punt bekeken of er maatregelen getroffen moeten en kunnen worden. Bij het nemen van maatregelen zal ook worden gekeken naar de nota 'Nijmegen Duurzaam Bereikbaar' die in 2012 is vastgesteld.

Doorstroming van het verkeer.

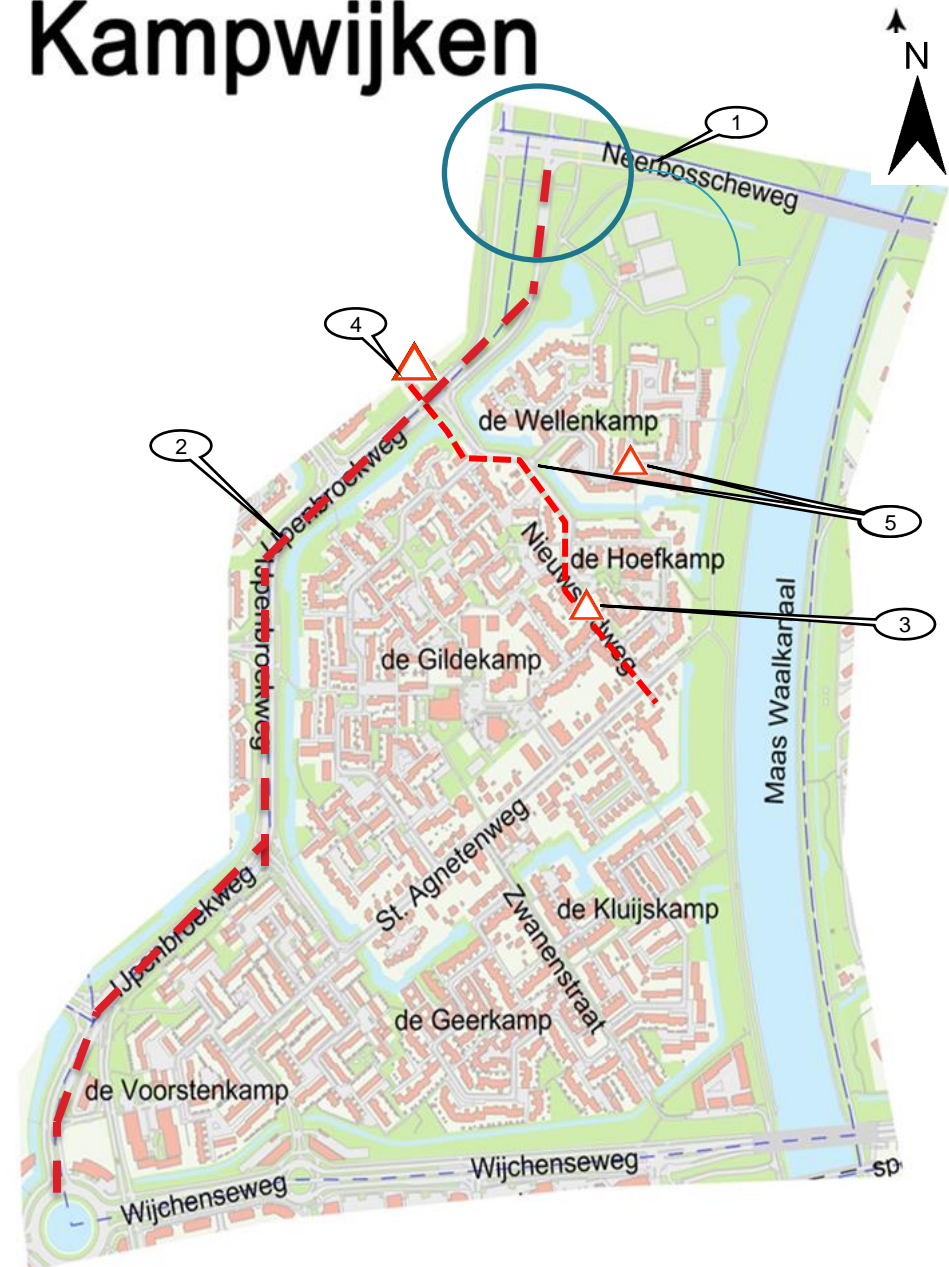
1. Project Poort van Neerbosch ten behoeve van de doorstroming van verkeer mede door verhoging verkeersaanbod vanaf de nieuwe brug De Oversteek / Energieweg. Uitvoering 2014. Er wordt rekening gehouden met de fiets, het openbaar vervoer, dynamisch verkeersmanagement en P&R

Verkeersveiligheid.

2. Snelfietsroute IJpenbroekweg: aansluiting met fietsroutes Neerboscheweg en Wijchenseweg. Uitvoering nog onbekend
3. Nieuwstadweg. Snelheidsmetingen in verband met hardrijden en veiligheid VOP (voetgangersoversteekplaats)
4. Kruising IJpenbroekweg / Nieuwstadweg: de oversteek logischer maken.
5. De Wellenkamp: inrit en verkeersdrempel als snelheid remmende maatregel.

Openbaar Vervoer.

6. Uitplaatsen DRIS-panelen bij bushaltes in gehele wijk. (DRIS is de roepnaam van het systeem waarbij op halte- en overzichtsdisplays reizigers de actuele ov-situatie kunnen volgen.) [niet op de kaart]

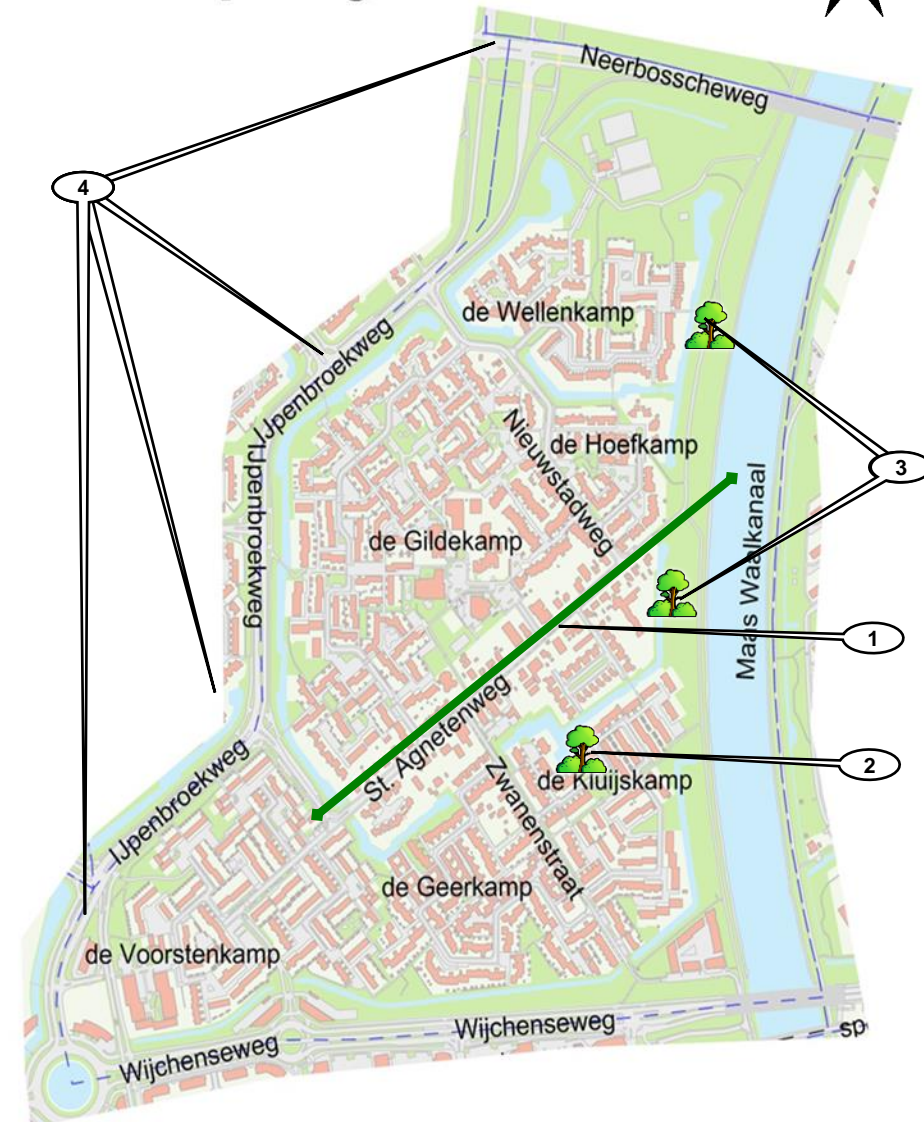


Kampwijken



De Kampwijken bezitten relatief weinig groen van groter formaat. Het groen bevindt zich voornamelijk langs de rand van de wijk en is lastiger bereikbaar of ligt langs drukke wegen. Dit geeft een relatief hoge gebruiksdruk op het groen in de wijk.

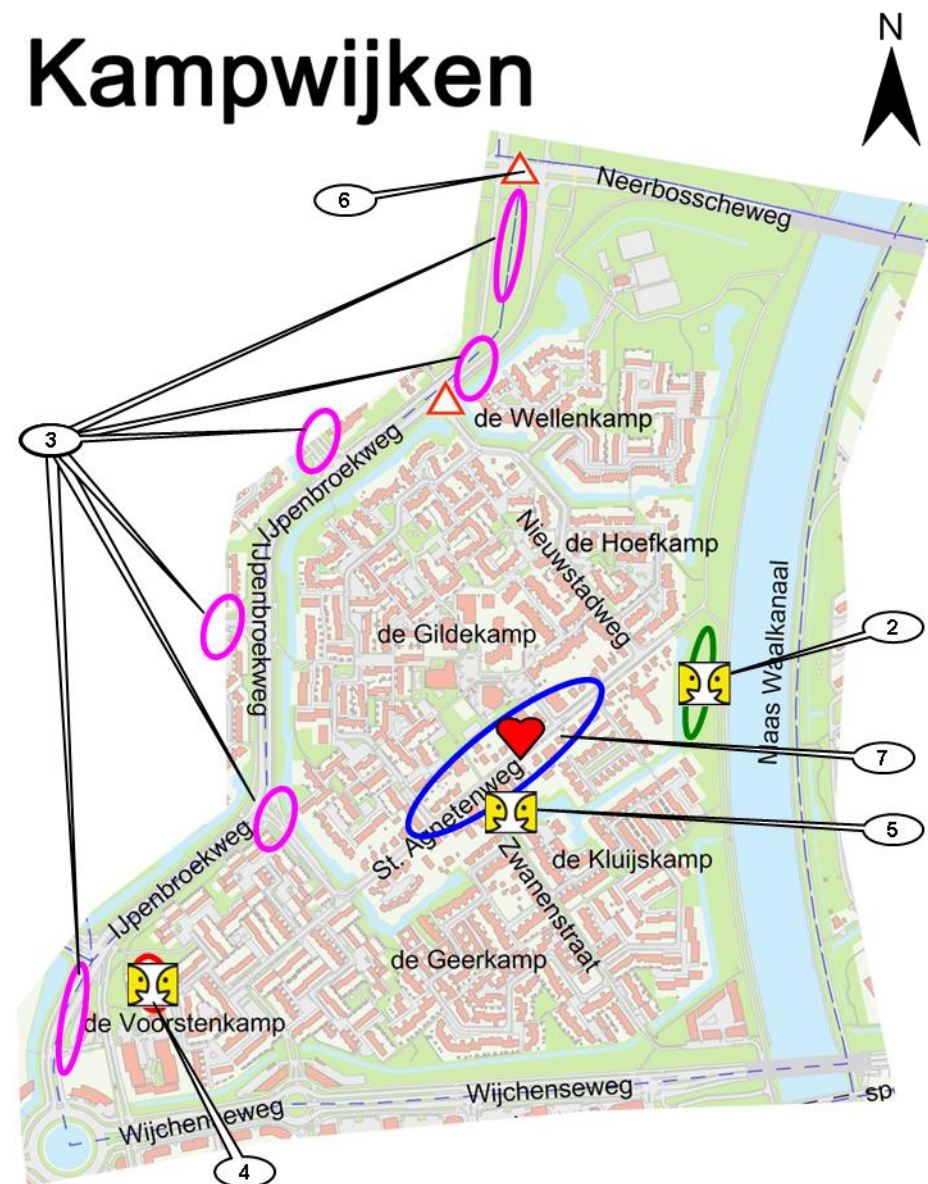
1. De laanstructuur van de oude bomen aan de St. Agnetenweg weer zichtbaar maken.
2. Het plantsoen naast de Kluijskamp 10-51 omvormen
3. Behouden van natuurlijke oevers of het meer creëren hiervan.
4. De toegang vanuit de wijk meer open en kleurrijker maken. Zie ook het initiatief van bewoners "Het Palet van Lindenholt".













De wijkmanager signaleert een aantal belangrijke maatschappelijke ontwikkelingen in de wijk die invloed kunnen hebben op de kwaliteit, inrichting of gebruik van de openbare ruimte in De Kampwijken:

1. Van de 6 Kampwijken zijn er 5 die een bewonersgroep kennen. Alleen de Geerkamp heeft een dergelijke groep nog niet, maar als daar vanuit deze wijk belangstelling voor is, wordt de helpende hand geboden. De openbare ruimte is vaak onderwerp van dialoog tussen deze groepen en de gemeente. Wanneer daar goede afspraken en samenwerking tussen partijen is, kunnen andere zaken die de leefbaarheid aangaan de nodige aandacht krijgen: ontmoeting, zorg en welzijn, plek voor jongeren. Wijkbeheerder en wijkmanager zullen bewonersinitiatieven op dit terrein ondersteunen.
2. De strook naast het kanaal biedt tal van mogelijkheden voor bewonersinitiatieven in de openbare ruimte. En initiatief hier een moestuin te realiseren, ondersteunt de in Lindenholt zo belangrijke gelegenheid tot ontmoeting. Ook op andere plaatsen in de wijk zijn in de openbare ruimte mogelijkheden voor bewonersinitiatieven.
3. Het Palet van Lindenholt is nog een goed voorbeeld: dit initiatief om de ontsluitingen vanaf de IJpenbroekweg te voorzien van kleurrijke beplanting waar bewoners van de achterliggende wijken een rol spelen bij de inrichting én het beheer. De wijkdelen krijgen hierdoor meer herkenbaarheid. Er kan ook meer sociale samenhang ontstaan als bewoners deze beplanting gezamenlijk onderhouden.
4. Het plein in de Voorstenkamp en de diverse speelplekjes in de Kampwijken functioneren het beste wanneer bewoners, kinderen die er spelen en hun ouders betrokken zijn bij inrichting, gebruik, beheer en onderhoud. De wijkbeheerder en wijkmanager stimuleren en ondersteunen zoveel mogelijk initiatieven.
5. Er zijn vergevorderde plannen om een Boekenboom ter bevordering van het ontmoeten in de tuin van wijkcentrum De Kampenaar te plaatsen.
6. Het Project "Poort van Neerbosch" (in het kader van de verkeersafwikkeling van de nieuwe brug over de Waal (De Oversteek) biedt kansen om in overleg met bewoners, het Mondial College en de tennisclub eventueel verbeteringen aan te brengen ten behoeve van het gebruik van de openbare ruimte.
7. Oude oorspronkelijke panden geven de wijk identiteit. Waar mogelijk zullen (wellicht in overleg met de werkgroep "Lindenholt maakt geschiedenis") mogelijkheden om dit historisch erfgoed beter te positioneren, benut worden.







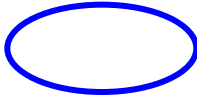

Kampwijken



Iconen voor 4 Hoofdthema's waarop wijkbeheerder stuurt:
GRIJS – GROEN - REINIGING - MOBILITEIT

	Aandachtspunt wegen
	Aandachtslijn wegen
	Aandachtspunt groen
	Aandachtslijn groen
	Aandachtspunt mobiliteit (parkeren & verkeersdrukte, snelheid etc)
	Aandachtslijn mobiliteit op deze weg
	Aandachtspunt reiniging
	Aandachtslijn reiniging
	Integraal aandachtspunt wegen-groen- reiniging en/of verkeer
	Aandachtslijn integraal

Iconen voor overige thema's

	Belangrijke route
	Buurtrots
	Ontmoetingsplek
	Bouwlocatie
	Aandachtspunt overig (Riolering, VRI, hangplek, speelplek etc etc)
	Nummeraanduiding
	Gebiedsmarkering
	Participatie: samenwerking Bewoners en gemeente

Colofon

Project: Wijkbeheerplan

Auteur: Jeannette Stevens, Afdeling: Stadsbeheer

Datum: november 2013