

# Wijkbeheerplan Galgenveld

Beheer van de openbare ruimte voor de periode 2016- 2019

Datum: november 2015  
Contactpersoon: Jolande Spierings

Kwaliteit ligt op straat! Een goede inrichting, goed beheer en onderhoud van de openbare ruimte bepalen hoe prettig we ons voelen in de woon- en werkomgeving van Galgenveld.

In dit wijkbeheerplan leest u hoe de openbare ruimte van Galgenveld er over vier jaar uitziet en welke maatregelen daarvoor nodig zijn. Dit toekomstbeeld is gebaseerd op wat gebruikers van de wijk belangrijk vinden, hoe de openbare ruimte van de wijk wordt gebruikt en wat de onderhoudsbehoeften zijn. Om het toekomstbeeld te realiseren zijn onderhoud en herinrichtingen nodig. Deze maatregelen worden per jaar in kaart gebracht en dienen als contract dat de gemeente Nijmegen afsluit met de wijk. Ook zijn bewoners actief in het onderhoud en beheer van de openbare ruimte in Galgenveld. De initiatieven zijn in dit plan opgenomen. Een inspirerend en actueel overzicht van alle initiatieven in Nijmegen kunt u vinden op [www.participatiekaart.nl](http://www.participatiekaart.nl).

Om het gebruik van de openbare ruimte en de beleving daarvan in kaart te brengen, zijn in 2015 een bewonersbijeenkomst en wijschouw georganiseerd. Ook is er ervaring opgedaan met een online wijschouw. Bewoners konden via de wijkwebsite van oost digitaal op voorstellen van andere bewoners reageren, zelf inbreng leveren en de wijkbeheerder adviseren qua prioritering. De komende jaren organiseert de wijkbeheerder elk jaar weer een schouw door de wijk om te kijken of er nieuwe of aanvullende aandachtspunten zijn. Het wijkbeheerplan gaat over grote maatregelen in de openbare ruimte. Zaken die te maken hebben met het dagelijkse onderhoud en kleine problemen worden niet in dit wijkbeheerplan weergegeven. U kunt deze melden via de Bel&Herstel-app, bij de Bel- en Herstellijn van de gemeente Nijmegen, via het formulier in de Digitale Balie op [www.nijmegen.nl](http://www.nijmegen.nl) of via telefoonnummer 14024.

### Leeswijzer

Het wijkbeheerplan bestaat uit drie delen. De inhoud staat weergegeven in kaarten met een toelichting. De in de kaarten gebruikte iconen kunt u terugvinden in de legenda. Deze bevindt zich achter in het wijkbeheerplan.

**Deel 1 Visiekaart Galgenveld:** een kaart met het toekomstbeeld van de openbare ruimte van Galgenveld. Deze kaart laat zien welke onderdelen en thema's in de wijk de komende vier jaar de meeste aandacht krijgen.

**Deel 2 Projectenkaart 2016:** een kaart met de (onderhouds-)maatregelen die gepland zijn voor het jaar 2016 in de openbare ruimte van Galgenveld. De projectenkaart geeft de afspraken weer die de gemeente maakt met de inwoners van de wijk. Voor de jaren 2017 tot en met 2019 wordt ieder jaar een nieuwe projectenkaart opgesteld op basis van het toekomstbeeld voor de wijk (Deel 1), de nieuwe input van gebruikers via onder andere de jaarlijkse wijschouw, en de al bekende input van gebruikers (Deel 3). De projectenkaarten voor 2017 tot en met 2019 worden jaarlijks via een voortgangsbrief van het wijkbeheerplan gecommuniceerd met de bewoners.

**Deel 3 Inventarisatiekaarten:** deze kaarten zijn de basiskaarten waaruit de visie en projectenkaart zijn gedestilleerd. De kaarten laten gebruikerservaringen van de bewoners en ondernemers zien en geven informatie over technische mankementen, onderhoudsbehoeften en grote ontwikkelingsplannen in de wijk. Ook zijn de locaties aangegeven waar bewoners willen meedenken en meedoen.



**Galgenveld** is gelegen in het stadsdeel Nijmegen-Oost; er zijn vier duidelijk verschillende woonbuurten in de wijk, ieder met een eigen karakteristiek en beheeropgave. De driehoek tussen de St. Annastraat, Groesbeekseweg en de Fransestraat, als onderdeel van de monumentale Nijmeegse 19e-eeuwse schil (oudste gedeelte) met zijn statige laanbomen; Tussen de Fransestraat, Archipelstraat en rondom het Javaplein ligt de Indische buurt. Deze woonbuurt heeft veel openbaar groen in de vorm van pleinen. De woonbuurt rond de Surinameweg ligt enigszins geïsoleerd tussen de Heyendaalseweg en de Groesbeekseweg. De Professorenbuurt in het zuiden van de wijk, heeft grootschalige groenvoorzieningen, een winkelcentrum, een woon-zorgcentrum en diverse scholen. De wijk heeft circa 6865 inwoners (2015).

### Behoud groen en water (1)

Bewoners zijn trots op het groen en water in hun wijk en hechten waarde aan het behoud hiervan (o.a. Javabosje, Groene Perron, Professorenparkje, vijver). Zij willen dit groen (en water) maximaal gebruiken. Door ontwikkelingen (o.a. bouw Alpha & Omega) dreigt groen te verdwijnen. Bewoners pleiten nadrukkelijk voor het behoud van het bestaande groen bij toekomstige ontwikkelingen, willen groenkansen benutten en zijn ook bereid hieraan mee te werken. Mooie voorbeelden hierin zijn o.a. het beheer en onderhoud van het Javabosje door bewoners (pag.4,pt.6) en het meedenken over de aanpak van het Professorenpark (pag.6,pt.2)

### Behoud historisch waardevol gebied (2)

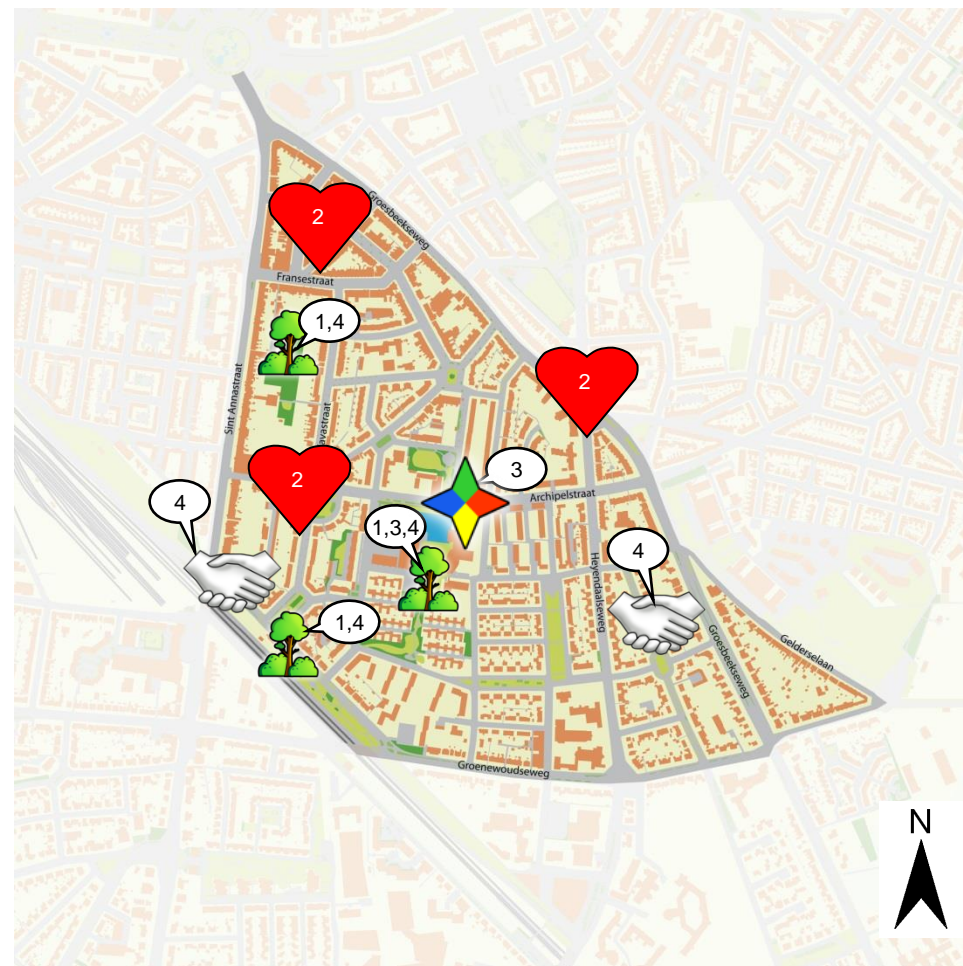
Galgenveld bezit historisch waardevol gebied, zoals o.a. in het noorden de monumentale 19e eeuwse schil. Ook de Indische buurt, een vooroorlogse woonbuurt met karakteristieke woningen, mooie pleinen met veel groen en een afwisselend stratenpatroon is karakteristiek en waardevol voor de wijk (pag.4,pt.7), maar ook de oude afgebrande meisjesschool waarvan bewoners hopen dat deze snel – in oorspronkelijke stijl – opgebouwd wordt. Het beheer dient gericht te zijn op behoud van de bijpassende waarden en bewoners zijn van mening dat de huidige kwaliteit niet aangetast mag worden; bewoners zijn prima in staat om voor dit behoud op te komen.

### Aandacht voor een schoon, heel en toegankelijk Galgenveld (3)

Bewoners vinden het belangrijk dat de wijk er verzorgd uitziet en vragen aandacht voor regulier en deskundig onderhoud. Zelf zijn zij ook bereid om hieraan mee te werken door het groen mee te onderhouden en indien nodig water te geven (pag.6,pt.2,8) en het zwerfafval op te ruimen (pag.6,pt.5). Doordat senioren steeds langer thuis blijven wonen vragen bewoners nadrukkelijk aandacht voor de gebruikersvriendelijkheid en toegankelijkheid van de openbare ruimte voor deze doelgroep (o.a. voetpad naar winkelcentrum (pag.7,pt.2), meer banken, rustplekken voor onderweg).

### Geef bewoners de openbare ruimte (4)

Galgenveld heeft veel betrokken bewoners; er lopen diverse participatieprojecten (pag.4,pt.6). Bewoners willen graag en vroegtijdig bij (ontwikkelingen in) hun leefomgeving (o.a. ver-/nieuwbouw, verkeer, onderhoud) betrokken worden, zodat zij mee kunnen denken. Door het gebruik van social media, participatiekaart.nl én een online schouw probeert de gemeente meer doelgroepen te bereiken en te inspireren. De gemeente biedt een basisniveau aan onderhoud en geeft ruimte aan bewoners en ondernemers om iets extra's te realiseren in de openbare ruimte. De gemeente levert hiervoor de benodigde ondersteuning (pag.6).



Voor het jaar 2016 en verder is op basis van de visie voor Galgenveld een aantal projecten geselecteerd voor uitvoering. De projecten zijn aangedragen aandachtspunten vanuit de verschillende disciplines en afgestemd op het beschikbare budget. Op de kaart staan de projecten aangegeven. Mogelijk worden er door bewoners in 2015 ook participatieprojecten opgestart en uitgevoerd.

### Riolering

1. De Archipelstraat wordt deels opnieuw ingericht (tussen Java- en Atjehstraat). Het ontwerp wordt samen met de bewoners gemaakt. De (gefaseerde) uitvoering hiervan start in 2016 (pag.5,pt.5).

### Wegen / Verkeer

2. De bestrating van het fietspad Groenewoudseweg (oneven zijde) is op diverse plaatsen opgedrukt door boomwortels. De wortelopdruk wordt verholpen en het fietspad wordt deels opnieuw gestraat; ook de overgangen bij kruisingen (tegels-asfalt) worden verbeterd (pag.9,pt.1).
3. De bestrating Javaplein is op diverse plaatsen opgedrukt door boomwortels; de stoep en de parkeerhavens zijn op diverse plaatsen verzakt waardoor er water blijft staan. Dit wordt hersteld (pag.9,pt.2).
4. Er wordt een plan voorbereid voor Oost waarin de verkeersstromen in de wijk in kaart worden gebracht. De verkeerssituatie Heyendaalseweg zal hierin worden meegenomen (pag.5,pt.2).
5. De uit de enquête voortgekomen en voorgestelde verkeersmaatregelen: schoolroute naar Montessori Nijmegen aan de Heyendaalseweg en de omgeving rondom de schoolingang Montessori (Archipelstraat) worden door de gemeente op haalbaarheid getoetst (pag.11,pt.5).
6. Onderzoeken of en wanneer asfalt (deel) Professor Molkenboerstraat vervangen kan worden (pag.8,pt.3).

### Groen – Speelvoorzieningen

7. (Gefaseerd) opknappen Professorenparkje en maken van afspraken over onderhoud groen, samen met bewoners (pag.5,pt.4).
8. In overleg met bewoners de ideeën over (ecologisch) beheer en onderhoud van groen nader uitwerken.

### Reiniging

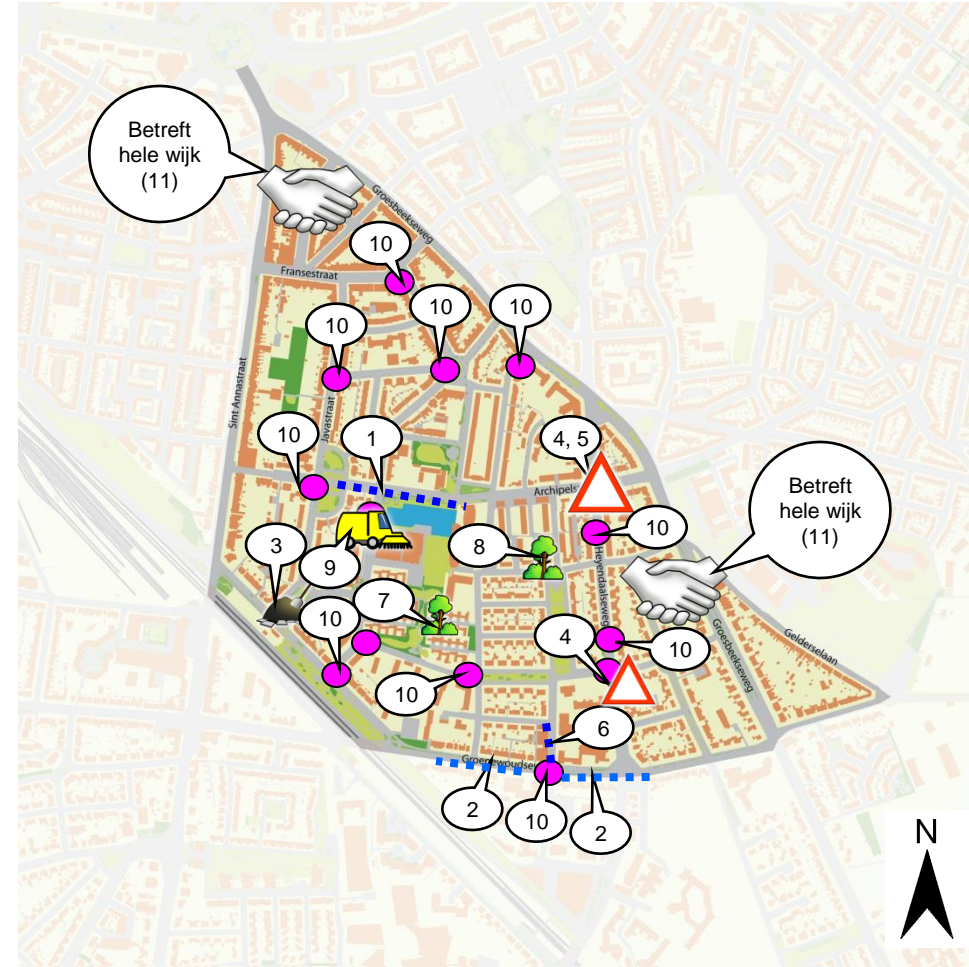
9. In samenwerking met bewoners en professionals activiteiten organiseren om zwerfafval te verminderen (pag.6,pt.5).

### Openbare Verlichting

10. Tussen (delen van) de) Java-/Molukkenstraat, Groenewoudseweg, Heyendaalseweg, Archipelstraat worden lichtmasten en armaturen vervangen (pag.8,pt.4).

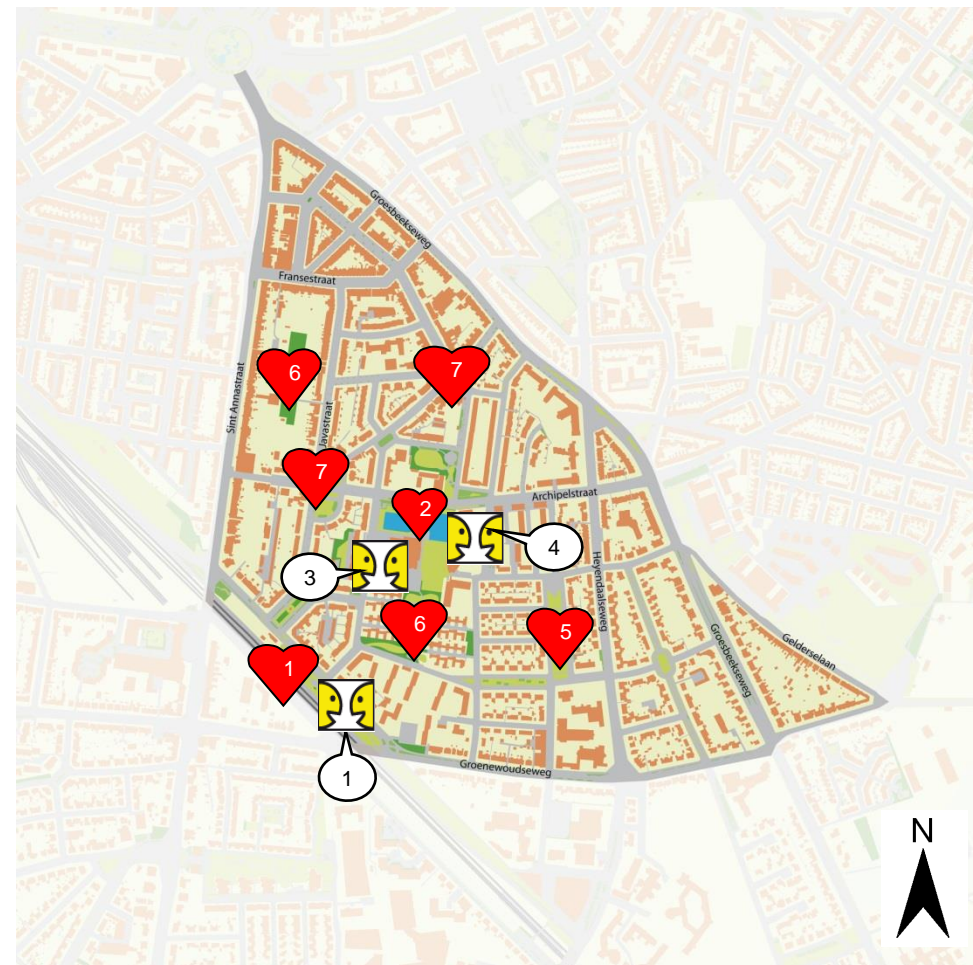
### Bewonersparticipatie

11. Bewoners worden ondersteund bij bewonersinitiatieven in de openbare ruimte.



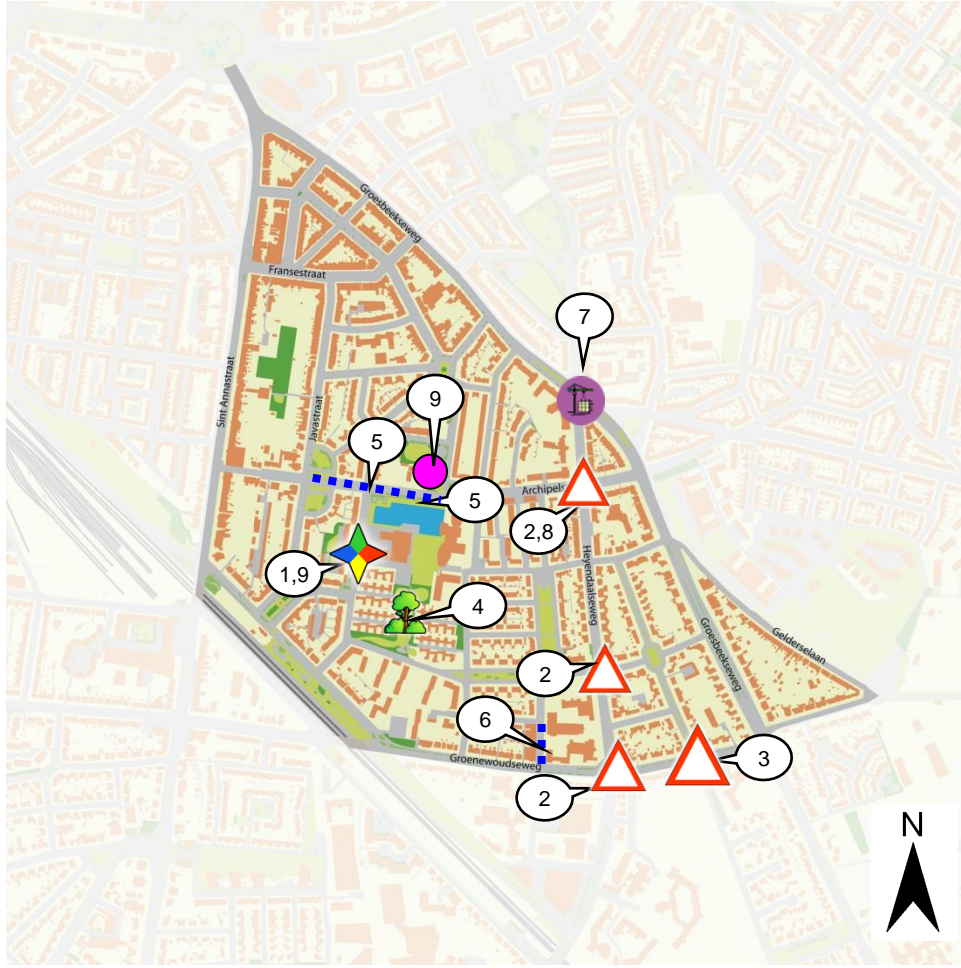
*De openbare ruimte in Galgenveld heeft invloed op het leef- en werkplezier van bewoners en bezoekers. Zodra we een stap buiten zetten, zijn we in de openbare ruimte. Mensen wandelen, fietsen, laten hun hond uit en genieten van de buitenlucht. Vragen die we daarbij hebben zijn: "hoe wordt de openbare ruimte in Galgenveld gebruikt en beleefd?" Bewoners zijn erg goed in staat om dit in kaart te brengen. Tijdens de bewonersavond van 16 juni 2015 hebben zij aangegeven welke locaties veel gebruikt worden en welke plekken belangrijk zijn voor hen. Dit is waardevolle informatie voor het opbouwen van de visie. Dragers van de wijk zijn:*

1. Bewoners zijn trots op 'het groene perron', een langgerekt park dat zich uitstrekt langs de spoorkuil, van de St. Annastraat tot aan de Heyendaalseweg. Het park wordt ontsloten door middel van een kronkelend wandelpad. Bewoners ervaren dit parkje als een rustig en ideaal verblijfsgebied.
2. Bewoners vinden de vijver in hun wijk mooi en deze moet vooral behouden blijven. Niettemin is deze (overstort-)vijver in de zomer regelmatig vies en stroomt deze soms over (augustus 2014). Bewoners denken dat er – qua uitstraling - meer van te maken is en willen ook meedenken over mogelijkheden om deze vijver recreatief te gebruiken (pag.6,pt.4).
3. Het winkelcentrum aan de Molukkenstraat is belangrijk voor de bewoners van Galgenveld. Velen van hen doen hier dagelijks hun boodschappen. De parkeergelegenheid van het winkelcentrum met kort parkeren (blauwe zone) is belangrijk voor de klanten en daarmee voor het voortbestaan van dit winkelcentrum. Niettemin wordt de blauwe zone niet door alle omwonenden gewaardeerd vanwege parkeerdruk die daaromheen ontstaat (pag.11,pt.4).
4. Het Oud Burgeren Gasthuis is een fijne woon- / werk- en ontmoetingslocatie voor jong en oud nabij een groene omgeving (Professorenparkje) met een aangenaam verblijfsklimaat.
5. Bewoners waarderen de mooie, open, brede en goed gebruikte groenstrook aan de Professor de Langen Wendelsstraat; dit groen – speelveld is uitermate geschikt voor ouders met kinderen. Bewoners hebben nog ideeën hoe dit speelveld meer avontuurlijk en met meer variatie ingericht kan worden.
6. Ook het Javabos en het Professorenparkje zijn belangrijke groenlocaties in de wijk die enorm gewaardeerd worden. Het Javabos wordt samen met bewoners onderhouden (participatie). Het Professorenpark wordt opgeknapt en bewoners hebben aangegeven dat zij hier graag over mee willen denken en eventueel mee willen doen (pag.6,pt.2).
7. Bewoners zijn trots op de Indische buurt, een vooroorlogse woonbuurt met karakteristieke woningen, mooie pleinen met veel groen en een afwisselend stratenpatroon (pag.2,pt.2). In 2012–2013 is in deze buurt het riool vervangen. Men noemt met name de Javastraat en het Sumatraplein 'parels in de wijk'.



*Bewoners hebben opmerkingen, klachten en suggesties gegeven over de staat van de openbare ruimte tijdens de (digitale) schouw en bewonersavond in juni 2015. De volgende locaties en situaties vragen om verbeteringen:*

1. Bewoners ervaren parkeerdruk in de Professorenbuurt en rondom het winkelcentrum. Zij geven aan dat door de komst van de blauwe zone (kort parkeren) de parkeerdruk daaromheen is toegenomen (pag.11,pt.4).
2. Volgens bewoners / gebruikers is met de komst van de nieuwe rotonde Professor Schillebeeckxplein de verkeerssituatie voor fietsers verbeterd. Zij geven aan dat er nog regelmatig (bijna) ongelukken gebeuren. Op de Heyendaalseweg komt veel verkeer samen, vooral in de spits. Aanwonenden kunnen door een aaneensluitende verkeersstroom de weg niet oprijden. Het fietsgedrag laat te wensen over (door rood licht rijden, met 3, 4 fietsers naast elkaar fietsen) en het oversteken op de diverse kruisingen met de Heyendaalseweg wordt mede daardoor als gevaarlijk ervaren; ook door het rechts afslaand autoverkeer en de overstekende voetganger die met elkaar in conflict komen. Bewoners vragen om meer ruimte voor de fietser op deze weg. (pag.11,pt.5,6).
3. In de spitsuren is de kruising Witsenburgselaan-Groenewoudseweg-Willem Schiffstraat erg druk door o.a. overstekende scholieren (Nijmeegse Scholengemeenschap Groenewoud (NSG) en het Canisiuscollege). Weggebruikers vinden deze kruising onoverzichtelijk als men vanuit de Willem Schiffstraat de Groenewoudseweg oversteekt door geparkeerde auto's en bomen op de Groenewoudseweg. Ook wordt aangegeven dat de spiegel die staat in de Witsenburgselaan niet helpt om dit overzicht te verbeteren.
4. Bewoners geven aan dat er steeds meer groen verdwijnt door ontwikkelingen. Door de bouw van appartementencomplexen Alpha en Omega gaat er groen verloren in het professorenparkje. Ook vinden bewoners dat dit park kwalitatief slecht onderhouden wordt. Men wil meedenken over aanpassingen in dit parkje en bij het onderhoud betrokken worden (pag.6,pt.2).
5. Het wegdek van de Archipelstraat is slecht. De voorbereiding voor gedeeltelijke herinrichting van deze straat (tussen Java- en Atjehstraat) is gestart. Bewoners die mee willen denken hebben zich aan kunnen melden voor de klankbordgroep (pag.8,pt.1). Bewoners missen ook openbaar vervoer over de Archipelstraat. Er zijn veel voorzieningen voor senioren (o.a. OBG, woningen) maar geen bus.
6. Het wegdek in de Professor Molkenboerstraat is in slechte staat en het parkeren is chaotisch. Dit is geen visitekaartje voor de in deze straat gevestigde ondernemers. Ook mist men bomen in deze straat. Er is onlangs in overleg met alle belanghebbenden een blauwe zone aangebracht (aan HAN-zijde) (pag.8,pt.3).
7. De afgebrande, vervallen school (hoek Groesbeekseweg-Heyendaalseweg) is een doorn in het oog. De locatie trekt ongewenste bezoekers aan (pag.10,pt.2).
8. De route naar de Montessorischool aan de Heyendaalseweg en de omgeving rondom de schoolingang (Archipelstraat) worden als onveilig ervaren. Bewoners geven tips voor meer veiligheid en er is een enquête gehouden. (pag.11,pt.5).
9. Bewoners ervaren jongerenoverlast rondom het winkelcentrum en bij speeltuin parkje hoek Atjehstraat-Palembangstraat (pag.12,pt.2) met het daarbij horende (zwerf-)afval. Dit zwerfafval is er ook op de snoeproutes van winkels naar scholen.



*In het beleidsplan Openbare Ruimte (2013) “Geef ze de openbare ruimte”, staat de overtuiging centraal om “ruimte te geven”. Aan bewoners en ondernemers om de eigen verantwoordelijkheid te nemen bij het beheer van de openbare ruimte. Ruimte voor maatwerk bij het kiezen van onderhoudsniveaus. Voor aannemers om gemeentelijke taken deels over te nemen. En voor onze kinderen en kleinkinderen door een duurzamere inrichting en beheer van de openbare ruimte.*

*Bewoners is gevraagd op welke plekken in Galgenveld zij meer ruimte willen krijgen.*

Bewoners hebben tijdens de (digitale) schouw en op de bewonersavond aangegeven dat er tal van locaties zijn in de openbare ruimte waar zij een rol wensen in te nemen. En dat varieert van meedenken tot daadwerkelijk mee uitvoeren. Hieronder volgt een opsomming van de meest genoemde locaties / ideeën.

1. Bewoners hebben ideeën over herstel Vlinderparkje ('Stilte van een vlinder'), hoek St. Annastraat – Groenewoudseweg. Zij komen zelf met een beplantingsvoorstel en gaan dit parkje mee onderhouden.
2. Bewoners hebben aangegeven dat zij graag meedenken over het opknappen van het Professorenparkje (nabij Professor Huijbersstraat). Ook zijn bewoners bereid om mee te helpen in het groenonderhoud en het schoonhouden van het parkje. Tevens hebben zij ideeën over het beheer en onderhoud van boomspiegels en ander groen.
3. Er zijn ideeën / wensen over het parkje / speelveld aan Balistraat. Bewoners willen hier graag meedenken en mogelijkheden bekijken.
4. Er zijn ideeën om de (overstort-)vijver aan de Archipelstraat meer / recreatief te gebruiken; welke functies zijn hier mogelijk? Bewoners willen graag meedenken of deze vijver daartoe mogelijkheden biedt en welke dat zijn.
5. Bewoners willen meehelpen met het opruimen van (zwerf-)afval rondom het winkelcentrum, vijver, het professorenparkje en de snoeroutes (van scholen naar winkelcentrum vice versa). Zij willen eventueel prikacties houden en een schoonmaakdag organiseren met de buurt.
6. Bewoners geven aan dat zij bij ontwikkelingen in de wijk in een vroeg stadium betrokken willen worden zodat zij 'aan de voorkant' kunnen meedenken. De ontwikkelingen kunnen betrekking hebben op (ver-)bouw, maar ook op verkeersmaatregelen, herinrichting van een straat, de komst van een Stedelijk Informatie Punt (STIP) of invulling van winkelruimten.
7. Enkele bewoners van de Witsenburgselaan geven aan dat zij de stukjes gazon tussen de stoep en de weg graag beplant zien en dat zij deze beplanting dan zelf willen onderhouden.
8. Bewoners geven aan dat zij bij nieuwe aanplant in de openbare ruimte - in periodes van droogte - bereid zijn mee te helpen met het water geven.



*In de wijk Galgenveld vinden ontwikkelingen plaats. Door de crisis komt het voor dat bouwactiviteiten op zich laten wachten. Ontwikkellocaties hebben over het algemeen grote impact op de leefbaarheid in een wijk. Het is belangrijk dat de leefbaarheid tijdens deze ontwikkelingen zoveel mogelijk gewaarborgd wordt.*

### 1. Voormalig schoolgebouw (meisjesschool) hoek Groesbeekseweg-Heyendaalseweg.

De eigenaar (Slokker) is met herontwikkeling van het pand bezig waarbij uitgangspunt is om het volledige gebouw te handhaven en hierin circa 17 stadswoningen en enkele appartementen te realiseren. Op het terrein daarachter zullen in aansluiting op het gebouw nog circa 10 woningen gebouwd worden in dezelfde sfeer als de woningen aan de Bandoengstraat. De eigenaar wil eind 2015 beginnen met de ver- en nieuwbouw. Rond de zomer wordt gestart met de verkoop van de woningen en daaraan parallel lopend wordt een omgevingsvergunning aangevraagd (pag.2,pt.2, pag.6,pt.6).

### 2. Appartementencomplexen Alpha en Omega

In opdracht van Standvast Wonen realiseert KlokBouwOntwikkeling twee appartementencomplexen met in totaal 37 appartementen. Qua uiterlijk verschillen Alpha en Omega niet zo veel van elkaar, qua indeling wel. Omega krijgt een parkeerkelder en is ruimer van opzet. De uitvoering is nagenoeg afgerond. Bewoners vinden dat er hierover te weinig gecommuniceerd is (pag.6,pt.6). Zij vragen aandacht voor de aansluiting van de nieuwbouw op de bestaande openbare ruimte; met name de doorgang (wandelpad) van het Oud Burgeren Gasthuis naar het winkelcentrum is van cruciaal belang voor senioren om zelfstandig in hun levensbehoeften te voorzien (pag.2,pt.3). Hieraan is inmiddels voldaan.





Het bureau Kwaliteitsbeheer van de gemeente Nijmegen is verantwoordelijk voor de planning van het groot onderhoud van de openbare ruimte. Op de kaart is samengevat waar in Galgenveld de komende jaren, op basis van technische inspecties, de onderhoudsbehoefte ligt.

### Wegen

1. De Archipelstraat wordt deels opnieuw ingericht (tussen Java- en Atjehstraat). De voorbereiding is gestart; bewoners konden hun ideeën / wensen inbrengen via de hiervoor opgerichte klankbordgroep. De (gefaseerde) uitvoering hiervan start in 2016 (pag.5,pt.5). Voor nadere info hierover kunt u kijken op: <http://www2.nijmegen.nl/wonen/Wijken/nijmegen-oost/Galgenveld/archipelstraat>
2. De parkeerstrook – de stoep aan de Gelderselaan wordt in 2017 / 2018 gedeeltelijk opgeknapt.
3. Er wordt onderzocht of en wanneer het asfalt (deel) Professor Molkenboerstraat vervangen wordt (pag.5,pt.6).

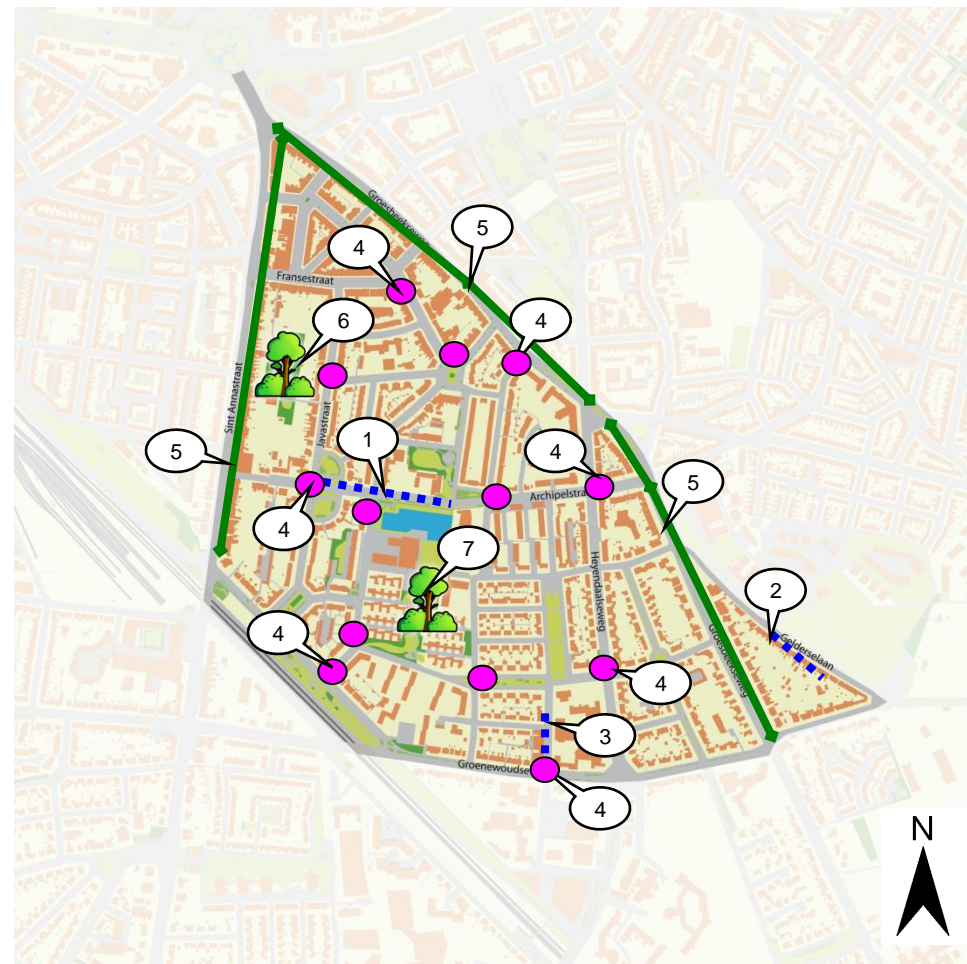
### Openbare Verlichting

4. Tussen (delen van de) Java-/Molukkenstraat, Groenewoudseweg, Heyendaalseweg, Archipelstraat worden lichtmasten en armaturen vervangen.

### Groen

5. Er wordt onderzocht of de hoofdbomenstructuur met nieuwe bomen aangevuld kan worden (St. Annastraat – Groesbeekseweg); (pag.12,pt.1).
6. Het Javabosje krijgt zowel in 2015 als in 2018 een onderhoudsbeurt.
7. Het Professorenparkje wordt - samen met bewoners - (gefaseerd) opgeknapt en er worden afspraken gemaakt over het beheer en onderhoud (pag.5,pt.4).

De bomen in Galgenveld worden in 2016 gesnoeid.



*De wijkopzichter is dagelijks actief in de openbare ruimte van Galgenveld en heeft een goed zicht op onderhoudsbehoeften en/of gewenste aanpassingen in de openbare ruimte. Op de kaart en hieronder zijn de belangrijkste wensen samengevat:*

### Verharding

1. De bestrating van het fietspad Groenewoudseweg (oneven zijde) is op diverse plaatsen opgedrukt door boomwortels. De wortelopdruk wordt verholpen en het fietspad wordt deels opnieuw gestraat; ook de overgangen bij kruisingen (tegels-asfalt) worden verbeterd (pag.3,pt.2)
2. De bestrating Javaplein is op diverse plaatsen opgedrukt door boomwortels; de stoep en de parkeerhavens zijn op diverse plaatsen verzakt waardoor er water blijft staan. Dit wordt hersteld (pag.3,pt.3).
3. De stoep van de Bankastraat is opgedrukt door boomwortels. De wortelopdruk wordt verholpen; daar waar ruimte is wordt de stoep eventueel aangepast in parkeervakken.
4. De bestrating op het Sumatraplein is op diverse plaatsen opgedrukt door boomwortels. De wortelopdruk wordt verholpen en de stoep wordt deels opnieuw gestraat.
5. De tegelbestrating fietspad Oude Groenewoudseweg heeft grote voegen, ligt niet overal gelijkmatig en er zijn tegels gebroken. De trottoirtegels en de klinkers in de parkeervakken worden omhoog gedrukt door boomwortels. Dit wordt hersteld.



*De wijkmanager signaleert belangrijke ontwikkelingen in de wijk die invloed kunnen hebben op de kwaliteit, de inrichting of het gebruik van de openbare ruimte in Galgenveld:*

**1. Jongerenoverlast.**

Er is (incidenteel) jongerenoverlast bij het Oud Burgeren Gasthuis (OBG) aan Professor Cornelissenstraat, rondom winkelcentrum Molukkenstraat en bij de speeltuin / parkje hoek Atjehstraat / Palembangstraat (pag.5.pt.9). In samenwerking met professionele partijen wordt deze overlast aangepakt.

**2. Voormalig schoolgebouw (meisjesschool) hoek Groesbeekseweg / Heyendaalseweg.**

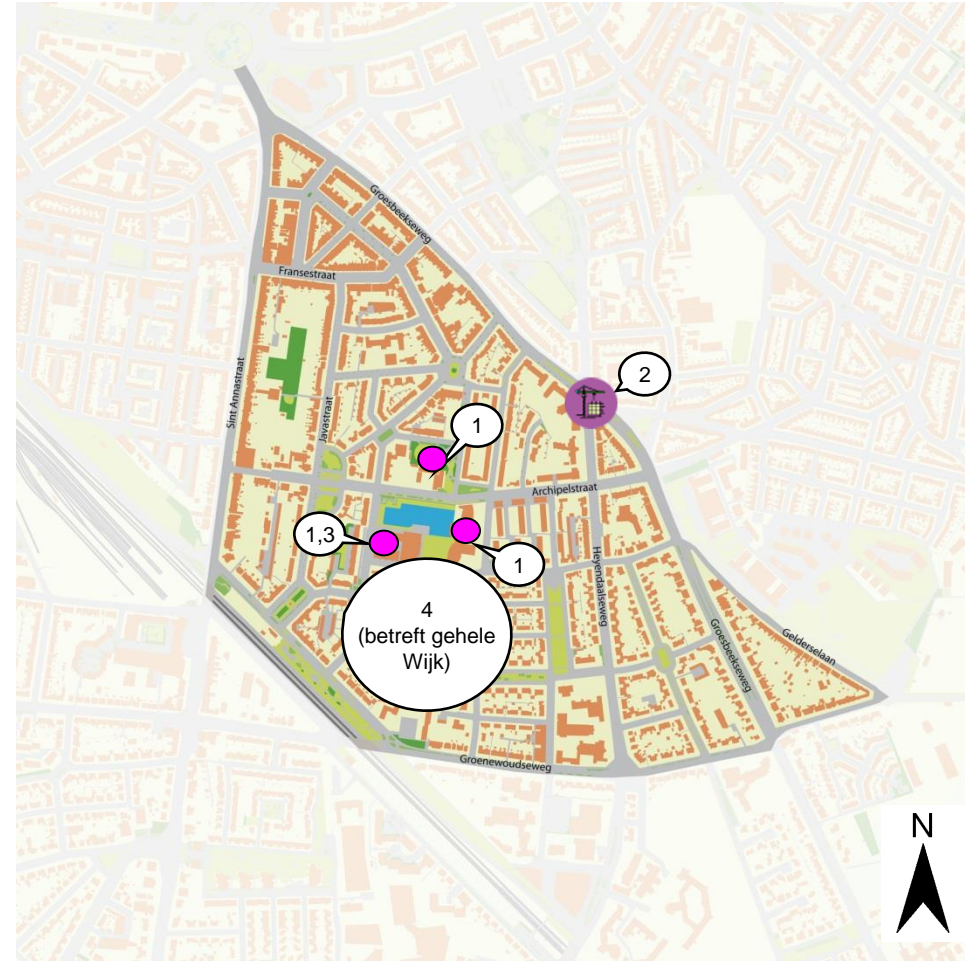
Eigenaar Slokker is met herontwikkeling van het pand bezig waarbij uitgangspunt is om het volledige gebouw te handhaven en hierin circa 17 stadswoningen en enkele appartementen te realiseren. Op het terrein daarachter zullen in aansluiting op het gebouw nog circa 10 woningen gebouwd worden in dezelfde sfeer als de woningen aan de Bandoengstraat. Omdat de bouw nog steeds niet gestart is, trekt deze locatie ongewenst bezoek aan, waarbij overlast ontstaat. De eigenaar wordt er op geattendeerd om het ontwikkelgebied deugdelijk af te sluiten en in overleg met professionals wordt overlast aangepakt (pag.5.pt.7).

**3. Winkelcentrum Molukkenstraat**

De eigenaar van het winkelcentrum in de Molukkenstraat is bezig om de vindbaarheid-zichtbaarheid van het winkelcentrum en overzichtelijkheid op het terrein te verbeteren.

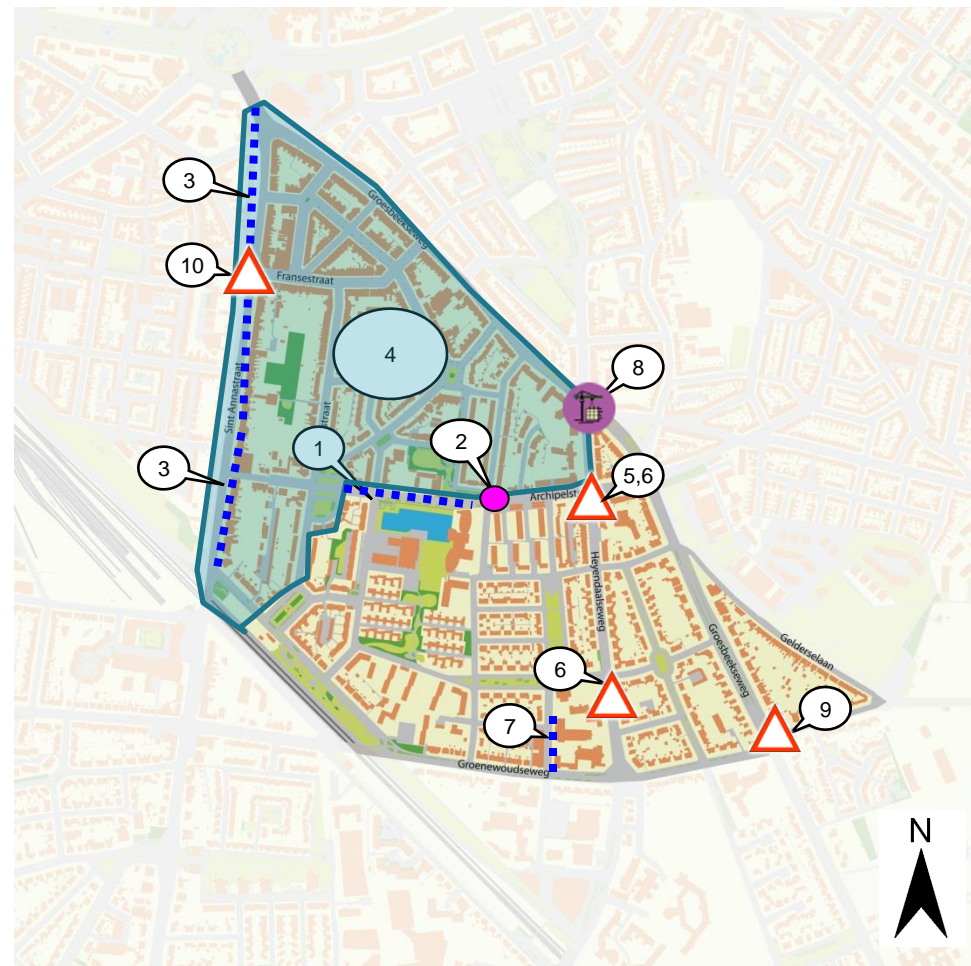
**4. Ontwikkelingen in de zorg.**

Door ontwikkelingen in de zorg blijven senioren in de toekomst langer thuis wonen. Dit heeft consequenties voor de gebruikersvriendelijkheid en toegankelijkheid van de openbare ruimte voor deze doelgroep (betreft gehele wijk, pag.2.pt.3). Toegankelijkheidsproblemen kunnen via de Bel- en Herstellij (app) gemakkelijk gemeld en verholpen worden.





Het mobiliteitsbeleid van de gemeente Nijmegen staat in de nota 'Nijmegen Duurzaam Bereikbaar' van 2011. In 2012 zijn de nieuwe 'Parkeernota' en 'Nota Parkeernormen' vastgesteld. Deze laatste nota wordt in 2016 herzien. Hieronder worden de aandachtspunten op het gebied van Mobiliteit genoemd.

1. Bij herinrichting Archipelstraat het profiel aanpassen in een 30 km/uur inrichting. De herinrichting van de Archipelstraat tussen de Java- en Atejstraat wordt nu voorbereid, samen met een klankbordgroep van bewoners. (pag.5,pt.5 en pag.8,pt.1).
2. Er is al diverse keren onderzocht of openbaar vervoer over Archipelstraat mogelijk is. Vanuit vervoerder is dit niet mogelijk. Bewoners kunnen bij de provincie een beroep doen op Flexnet (tussenvorm openbaar vervoer – taxibusjes). De gemeente kan bewoners hierin ondersteunen.
3. Bij (toekomstig) groot onderhoud de parallelwegen van de St. Annastraat asfalteren. Hiermee worden de ventwegen fietsvriendelijker gemaakt.
4. Een gedeelte van Galgenveld is betaald parkeren. De randen van het aangrenzende (gratis) gebied hebben te maken met overloop van parkeerders. Er zijn signalen ontvangen van parkeeroverlast (met name: Molukkenstraat en Javaplein). In delen van het gebied is inderdaad sprake van objectieve parkeerdruk (bron: parkeerdrukmeting voorjaar 2014). De parkeerdruk op de openbare parkeerplaatsen in de Professorenbuurt (pag.5,pt.1) is laag (max 51%). Er zijn enkele uitschieters, maar in het gebied zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig. In het niet gereguleerde deel van de Groesbeekseweg/Archipelstraat is de parkeerdruk hoog (88%). Een eerdere peiling rond de Groesbeekseweg/Archipelstraat, toonde aan dat er onvoldoende animo was onder omwonenden voor de doorvoering van betaald parkeren. (Het op de kaart globaal aangegeven gearceerde blauwe deel is betaald parkeren gebied). Een parkeerdrukmeting wordt weer opgestart als er minimaal 20 signalen over hoge parkeerdruk of verzoeken tot invoering van betaald parkeren uit een buurt zijn ontvangen binnen een tijdsbestek van een half jaar. De signalen moeten wel verspreid uit de buurt komen.
5. Er is een enquête gehouden onder ouders van de Montessori Nijmegen over verkeersveiligheid. Met de vertegenwoordiger van de medezeggenschapsraad wordt gekeken wat de uitkomsten zijn en waar mogelijkheden tot aanpassingen zijn (pag.3,pt.5).
6. Er wordt een verkeerscirculatieplan Oost voorbereid. Hierin wordt de verkeerssituatie Heyendaalseweg meegenomen (pag.5,pt.2).
7. De blauwe zone Professor Molkenboerstraat ter hoogte van de HAN is ingesteld.
8. Herontwikkeling van het gebouw op de hoek Groesbeekseweg-Heyendaalseweg (pag.7,pt.1.).
9. De kruising Groesbeekseweg-Postweg-Groenewoudseweg functioneert matig tot redelijk. Er wordt gekeken of er op korte termijn mogelijkheden zijn om het functioneren te verbeteren. Bij groot onderhoud is de gehele kruising punt van aandacht.
10. De kruising Fransstraat- St. Annastraat wordt zodanig aangepast dat het voor weggebruikers ook fysiek onmogelijk wordt om linksaf te slaan.

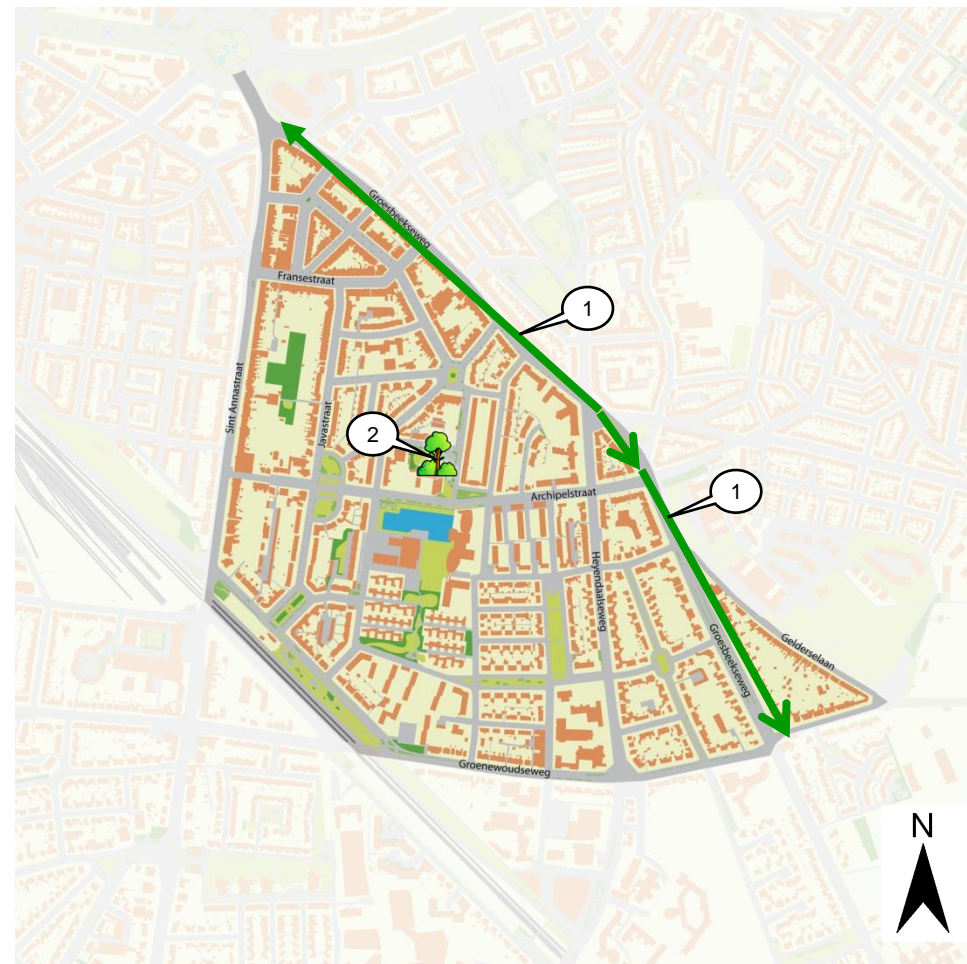


De wijk Galgenveld heeft een open karakter met redelijk veel groen, zowel openbaar groen als particulier groen. Het groen bestaat uit laanbomen langs de belangrijkste verbindingsweg: Groesbeekseweg en groenstroken en plantsoenen in de woonstraten. De omgeving van het Oud Burgeren Gasthuis en de Voormalige Mensa heeft een groen karakter (Professorenpark). Het parkje "Groene Perron" parallel aan de spoorlijn, lopend vanaf de St. Annastraat tot aan de Heyendaalseweg, is aangelegd als compensatie voor het groen dat moest verdwijnen voor de busbaan in de spoorkuil. Dit parkje is een welkome aanvulling op het openbare groen in de wijk.

Door het stimuleren van particuliere initiatieven om te "vergroenen" (o.a. adoptie boomspiegels), het herstellen van laanstructuren en voldoende aandacht voor het groen bij ontwikkelingen kan het groen karakter gewaarborgd blijven. Op de tekening is met groene lijnen  aangegeven welke onderdelen van de hoofdbomen structuur versterkt kunnen worden.






Met het symbool  zijn de groene kansen voor komende jaren weergegeven:

1. Versterken laanstructuur Groesbeekseweg (pag.8,pt.4).
2. Speeltuin / park Atjehstraat – Palembangstraat: creëren transparantie door weghalen heestergroepen langs wegen en snoei van bomen, waardoor sociale controle – veiligheid toeneemt (pag.5,pt.9).











## LEGENDA VAN GEBRUIKTE ICONEN IN KAARTEN WIJKBEHEERPLAN

Iconen voor vier hoofdthema's waarop de  
wijkbeheerder stuurt:  
WEGEN - GROEN - REINIGING - MOBILITEIT

	Aandachtspunt wegen
	Aandachtslijn wegen
	Aandachtspunt groen
	Aandachtslijn groen
	Aandachtspunt mobiliteit (parkeren & verkeersdrukte, snelheid etc.)
	Aandachtslijn mobiliteit op deze weg
	Aandachtspunt reiniging
	Aandachtslijn reiniging
	Integraal aandachtspunt wegen-groen- reiniging en/of verkeer
	Aandachtslijn integraal wegen- groen-reiniging en/of verkeer

Iconen voor overige thema's

	Belangrijke route (met of zonder pijl)
	
	Buurt trots
	Ontmoetingsplek
	Bouwlocatie
	Aandachtspunt overig (riolering, VRI (Verkeerslichten Regel Installatie), hangplek, speelplek etc.)
	Aandachtsballonnetje verwijst naar nummer in tekst
	Participatie/ Samenwerking

## Colofon

Project: Wijkbeheerplan Galgenveld  
Auteur: Jolande Spierings, gemeente Nijmegen  
Bijdrage: Bewoners, ondernemers, kwaliteitsbeheerders, wijkopzichters, beleidsmedewerkers, wijkmanagement  
Afdeling: Stadsbeheer, bureau Regie  
Datum: November 2015