

# Veranderingen hoofdinfrastructuur

## Winkelsteeg: meestgestelde vragen

Datum publicatie: 7 december 2023

Op 24 oktober 2023 is een informatiebijeenkomst geweest in het Goffert-stadion over de veranderingen aan de hoofdinfrastructuur in en rondom Winkelsteeg. Na deze bijeenkomst konden bezoekers een reactieformulier invullen met vragen en/of opmerkingen. Er zijn ook nog vragen en opmerkingen via [winkelsteeg@nijmegen.nl](mailto:winkelsteeg@nijmegen.nl) binnengekomen. We hebben deze vragen gebundeld. Hieronder vindt u een reactie op de meest gestelde vragen en opmerkingen.

### Verkeer

**Hoe zit het met de doorstroming van het verkeer in de nieuwe situatie? Het is nu al erg druk op de wegen in dit gebied en er komen straks veel mensen bij.**

Als de ontwikkeling van Winkelsteeg klaar is, wonen en werken er meer mensen in het gebied. Door de aanpassingen wordt de doorstroming op de Neerbosscheweg, Graafseweg en Nieuwe Dukenburgseweg beter. Bijvoorbeeld doordat auto's en fietsers straks niet meer op elkaar hoeven te wachten dankzij de nieuwe fietsonderdoorgangen. En er zijn straks minder kruisingen. De verwachting is dat een toename van het autoverkeer vanuit Winkelsteeg er niet voor zorgt dat de doorstroming slechter wordt.

**Wat gaat de gemeente doen tegen sluipverkeer in de omliggende wijken? En waar kan ik een melding indienen als er sluipverkeer in mijn wijk rijdt?**

Wanneer u overlast ervaart van sluipverkeer, dan kunt u een melding doen via de [Meld & Herstel pagina op de website van de gemeente](#) of de Meld & Herstel app. Op basis van signalen via dit kanaal wordt er gekeken wat er aan de hand is en wordt er eventueel actie ondernomen.

Tijdens de werkzaamheden in Winkelsteeg wordt, indien nodig, het verkeer omgeleid met bebording. We kunnen niet garanderen dat omwonenden geen enkele hinder ervaren.

**Wat voor maatregelen worden genomen om te voorkomen dat de maximumsnelheid (50km/u) wordt overschreden? Komen er ook flitspalen?**

Op brede wegen wordt regelmatig harder gereden dan toegestaan. De rijbanen van de Neerbosscheweg en de Graafseweg worden in de nieuwe situatie smaller. We zijn in overleg met het openbaar ministerie om te zien of we de flitspalen in de toekomstige situatie terugplaatsen.

### Geluid en fijnstof

**Hoe zit het met toename van geluid en fijnstof omdat de wegen verplaatst worden en de twee rijrichtingen bij elkaar worden gelegd?**

De ontwikkelingen in Winkelsteeg, waaronder de aanpassingen aan de hoofdinfrastructuur, moeten voldoen aan wettelijke normen voor geluid en fijnstof. Voor de gehele ontwikkeling van Winkelsteeg is een milieueffectrapportage (MER) gemaakt. In de MER zitten veel verschillende onderzoeken, die niet alleen over mobiliteit gaan.

Door de aanpassingen aan de wegen verandert de geluidsbelasting. Op dit moment wordt aanvullend geluidsonderzoek uitgevoerd. Als er sprake is van overschrijding van de wettelijke norm, dan nemen we maatregelen. De maatregelen stemmen we in dat geval af met de aanwonenden.

De hoeveelheid fijnstof blijft in de nieuwe situatie onder de wettelijke norm. Hier hoeven geen maatregelen voor genomen te worden.

## Andere routes

### **Worden er ook aanpassingen gedaan aan de inrichting van de Muntweg? Met de komst van meer bewoners is de verwachting dat deze weg ook drukker wordt. Kan de situatie voor fietsers hier ook verbeterd worden?**

De Muntweg is geen onderdeel van het project hoofdinfrastructuur Winkelsteeg. Alleen de aansluiting van de Muntweg op de Neerboscheweg wordt meegenomen in dit project. Op de Muntweg worden dus verder geen grote veranderingen doorgevoerd. Dat betekent niet dat de Muntweg niet in beeld is bij de gemeente en bekend is met de situatie. Zo zal de Muntweg nadrukkelijk betrokken worden in de discussie over het terugbrengen van de maximumsnelheid van 50 naar 30 op delen van het hoofdwegennet van Nijmegen.

### **Het is nu al erg druk op de fietsroute via de Muntmeesterslaan-Flemingstraat-Hatertseveldweg. Ook ontstaan gevaarlijke situaties rondom het kruispunt Muntmeesterslaan-Flemingstraat-fietspad richting Dukenburg. En er wordt (geluids)overlast ervaren van de fietsroute.**

De fietsroute Muntmeesterslaan-Flemingstraat-Hatertseveldweg zelf is geen onderdeel van het project hoofdinfrastructuur Winkelsteeg. De verwachting is dat door alle werkzaamheden aan de infrastructuur de verkeersafwikkeling rond de kruising Muntmeesterlaan-Flemingstraat zal verbeteren. Door de aanleg van de fietsonderdoorgangen onder de Graafseweg, Nieuwe Dukenburgseweg en Weg door Jonkerbos zal de hoofdfietsstroom vanaf Lindenholt, Beuningen richting universiteit verschuiven naar de andere zijde van de S100 en daarmee de kruising ontlasten. Op de route naar de binnenstad zijn door de ontwikkelingen in Winkelsteeg wel extra fietsers te verwachten.

### **Kan er ook een fietsonderdoorgang komen tussen de OC Huismanstraat en de Rosa da Limastraat? Dat scheelt veel wachttijd voor fietsers op dit kruispunt.**

Er komt vooralsnog géén ongelijkvloerse verbinding voor fietsers tussen de OC Huismanstraat en de Rosa da Limastraat. Deze optie is onderzocht, kent voordelen en consequenties, en kan wellicht ook het een en ander betekenen voor fietser en auto, maar realisatie op korte termijn is vanwege de noodzakelijke procedures en financiering nu niet mogelijk in het project hoofdinfrastructuur Winkelsteeg. De gemeente onderzoekt of het realiseren van een onderdoorgang op een later tijdstip alsnog mogelijk is.

### **Komt er een extra ontsluiting voor Neerbosch-Oost?**

Nee. Een extra ontsluiting voor Neerbosch-Oost is voor de ontwikkeling Winkelsteeg niet noodzakelijk en maakt geen onderdeel van het project hoofdinfrastructuur Winkelsteeg. Wel verwachten we dat de afwikkeling van verkeer vanuit de OC Huismanstraat verbetert ten opzichte van de huidige situatie.

### **Wordt de verbinding tussen de Muntmeesterslaan en het NS station Nijmegen Goffert verbeterd?**

De wens voor een betere voetgangersroute vanaf de Muntmeesterslaan naar het station is bekend, maar is binnen de huidige eigendomsgrenzen nu niet mogelijk. Het is ook geen onderdeel van het project Winkelsteeg. Wel blijven we zoeken naar mogelijkheden om de bereikbaarheid van het NS-Station Nijmegen Goffert vanuit die zijde van de S100 te verbeteren.

## Parkeren

### **Bij de Roggeweg/Gerstweg wordt parkeeroverlast ervaren. Hoe wordt het parkeren voor (de ondernemers in) dit gebied in de toekomst georganiseerd?**

Er wordt een apart moment ingepland om met de ondernemers in gesprek te gaan over de toekomstige parkeersituatie en de inrichting van het gebied rondom de Roggeweg/Gerstweg.

### **Hoe gaat het straks met parkeren? Gaan mensen hun auto bij mij in de wijk neerzetten?**

Parkeren zal binnen het hele gebied Winkelsteeg gereguleerd worden. Het parkeren voor de ontwikkelingen vindt alleen in garages plaats op afstand van de woning. Het bundelen van de parkeerplekken biedt ruimte voor een betere openbare ruimte en stimuleert lopen en het gebruik van de fiets.

We weten op dit moment niet wat het effect zal zijn van de wijze waarop parkeren in Winkelsteeg ingericht wordt voor de omliggende wijken. Mochten er negatieve effecten zijn voor de omliggende (bestaande) gebieden dan gaan we kijken of we ook hier gereguleerd parkeren kunnen invoeren.