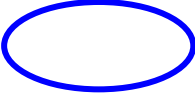


Iconen voor vier hoofdthema's waarop wijkbeheerder stuurt:
GRIJS - GROEN - REINIGING - MOBILITEIT

	Aandachtspunt wegen
	Aandachtslijn wegen
	Aandachtspunt groen
	Aandachtslijn groen
	Aandachtspunt mobiliteit (parkeren, verkeersdrukte, snelheid etc.)
	Aandachtslijn mobiliteit op deze weg
	Aandachtspunt reiniging
	Aandachtslijn reiniging
	Integraal aandachtspunt wegen-groen- reiniging en/of verkeer
	Aandachtslijn integraal

Iconen voor overige thema's

	Belangrijke route
	
	Buurttrots
	Ontmoetingsplek
	Bouwlocatie
	Aandachtspunt overig (Riolering, Verkeers Regel-Installaties, hangplek, speelplek etc.)
	Nummeraanduiding
	Gebiedsmarkering



Wijkbeheerplan Bottendaal

Beheer van de openbare ruimte voor de periode 2013-2017

Datum: september 2012

Contactpersoon: Jeannette Stevens

Kwaliteit ligt op straat! Een goede inrichting, goed beheer en onderhoud van de openbare ruimte bepalen hoe prettig we ons voelen in de woon- en werkomgeving van Bottendaal.

In dit wijkbeheerplan leest u hoe de openbare ruimte van Bottendaal er over vier jaar uitziet en welke maatregelen daarvoor nodig zijn. Dit toekomstbeeld is gebaseerd op wat gebruikers van de wijk belangrijk vinden, hoe de openbare ruimte van de wijk wordt gebruikt en op de onderhoudsbehoeften en wensen binnen de gemeente.

Om het toekomstbeeld te realiseren zijn onderhoud en herinrichtingen nodig. Deze maatregelen worden per jaar in kaart gebracht en dienen als contract dat de gemeente Nijmegen afsluit met de wijk.

Om het gebruik van de openbare ruimte en de beleving daarvan in kaart te brengen, zijn in 2012 een bewonersbijeenkomst en wijschouw georganiseerd. De komende jaren organiseert de wijkbeheerder elk jaar weer een schouw door de wijk om te kijken of er nieuwe of aanvullende aandachtspunten zijn. Een algehele herziening van het wijkbeheerplan voor Bottendaal staat gepland omstreeks 2018.

Het wijkbeheerplan gaat over grote maatregelen in de openbare ruimte. Zaken die te maken hebben met het dagelijkse onderhoud en kleine problemen worden niet in dit wijkbeheerplan weergegeven. U kunt klachten hierover melden bij de Bel- en Herstellijn van de gemeente Nijmegen via telefoonnummer 14024 of via e-mailadres bel&herstellijn@nijmegen.nl.

Leeswijzer

Het wijkbeheerplan voor Bottendaal bestaat uit drie delen. De inhoud staat weergegeven in kaarten van Bottendaal met een toelichting:

Deel 1.

Visiekaart Bottendaal: Een kaart met het toekomstbeeld van de openbare ruimte van Bottendaal. Deze kaart laat zien welke onderdelen en thema's in de wijk de komende vier jaar de meeste aandacht krijgen.

Deel 2.

Projectenkaart 2013: Een kaart met de (onderhouds-)maatregelen die gepland zijn voor het jaar 2013 in de openbare ruimte van Bottendaal. De projectenkaart geeft de afspraken weer die gemeente maakt met de inwoners van de wijk. Voor de jaren 2014 tot en met 2017 wordt in het voorafgaande jaar een nieuwe projectenkaart opgesteld op basis van het toekomstbeeld voor de wijk (deel 1), de nieuwe input van gebruikers via onder andere de jaarlijkse wijschouw, én de al bekende input van gebruikers (deel 3). De projectenkaarten voor 2014 tot en met 2017 worden jaarlijks via een voortgangsbrief van het wijkbeheerplan gecommuniceerd met de wijk.

Deel 3.

Inventarisatiekaarten: Deze kaarten zijn de basiskaarten waaruit de visie en projectenkaart zijn gedestilleerd. De kaarten laten gebruikerservaringen van de bewoners zien en geven informatie over technische mankementen, onderhoudsbehoeften en grote ontwikkelingsplannen in de wijk.



Visie

Bottendaal is een woonwijk met een levendig, Bourgondische karakter. De horeca, kleine winkels en buurtvoorzieningen (o.a. het wijkcentrum Burghardt van den Bergh) zorgen ervoor dat er veel gebeurt. De wijk is dichtbebouwd, waardoor er relatief weinig groen is. Van oorsprong is het een wijk met een hoge sociale samenhang. De vele actieve en betrokken bewoners dragen bij aan de leefbaarheid en aan een openbare ruimte die bruist. Voorbeelden hiervan zijn de Natuurtuin Bottendaal, de speeltuinen, de muurschilderingen en exposities en festiviteiten in de buitenruimte.

Met het beleid willen we bereiken dat het beheer en onderhoud van een dermate kwaliteit blijft dat de tevredenheid van burgers tegen aanvaardbare kosten hetzelfde blijft. Daarnaast willen we de betrokkenheid van burgers nog verder uitbouwen, de afstemming tussen werkzaamheden verder vergroten en duurzaam beheer gaan toepassen.

Om dit te bereiken zetten we o.a. gedifferentieerd beheer in. Wensen van ondernemers en bewoners staan daarbij centraal.

Mobiliteit

De openbare ruimte van Bottendaal wordt intensief gebruikt. Dat levert een levendig straatbeeld op, waar de wijk ook om bekend staat. Een keerzijde is er echter ook: veel bewoners en verkeersdeelnemers ervaren op een aantal locaties, routes en kruispunten in de wijk gevoelens van onveiligheid. Om daar wat aan te doen, krijgt de verkeersveiligheid de komende jaren meer aandacht. Denk hierbij aan de mogelijkheden voor (tijdelijke) maatregelen in de Stijn Buysstraat. Zie hiervoor ook de projectenkaart 2013.

Met de komst van de nieuwe Castellatoren aan de Michiel de Ruyterstraat is de verwachting dat de levendigheid en de druk op de openbare ruimte toe neemt.

Reiniging

De bewoners ervaren Bottendaal over het algemeen als een schone wijk. Maar ook hiervoor geldt dat door het intensieve gebruik van de openbare ruimte men op een aantal plekken, zoals de parken en de locaties van de afvalcontainers, meer vuil dan gemiddeld aantreft. De levendigheid rondom de coffeeshops levert ook overlast op. Deze overlastplekken krijgen de komende jaren meer toezicht.

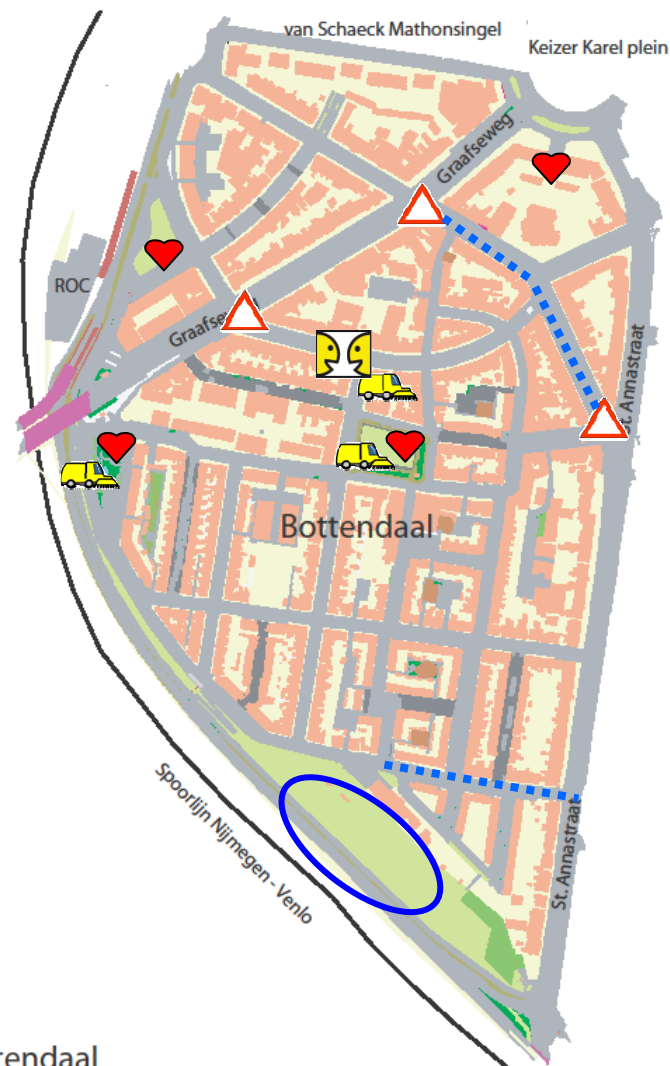
Groen

Bottendaal heeft een stenig karakter. Het groen dat er is, moet daarom in het bijzonder gekoesterd worden. Dat kan door de bestaande groene singelstructuren in stand te houden en te versterken, en opengevallen laanstructuren te herstellen. Door herplant van bomen en het stimuleren van initiatieven om voortuinen te "vergroenen", zoals bijvoorbeeld met het project "Pimp je voortuin", kan het oorspronkelijke beeld hersteld worden. Hier liggen ook goede kansen voor bewoners om nog meer aan de openbare ruimte bij te dragen en het aantal participatieprojecten uit te breiden.

Onderzoek moet aantonen of aanvullende groenvoorzieningen in de Spoorkuil mogelijk zijn (zie ook de kaart Groenbeleid). De Spoorkuil met het Seinhuysje is een plek met potentie. Er zijn veel ideeën. Het is nog onduidelijk wat hier daadwerkelijk gaat gebeuren.

De openbare ruimte van Bottendaal voldoet over het algemeen aan de gestelde eisen, maar vergt natuurlijk ook regulier onderhoud. De rijbaan van de Dr. Jan Berendsstraat zal worden hersteld.

Er staan de wijk Bottendaal de komende jaren geen ingrijpende veranderingen in de openbare ruimte te wachten. We kiezen voor een aanpak waarbij op accenten in het verkeer, groen en het schoonhouden van de wijk steviger wordt ingezet en waar het kan samen met bewoners.



Bottendaal

Voor het jaar 2013 hebben we op basis van de visie voor de wijk, de overlap van de aandachtspunten vanuit de bewoners en de verschillende disciplines, maar ook op basis van het beschikbare budget de volgende projecten geselecteerd voor uitvoering:

Groen

1. Bewoners hebben aangegeven het groenonderhoud in de parken erg belangrijk te vinden. De afdeling Wijkonderhoud zorgt ervoor dat het onderhoud van de parken op peil gehouden wordt. In de komende periode gaat hier extra aandacht naar uit.
2. In samenwerking met Wijkmanagement de bewoners blijven stimuleren om de voortuinen te vergroenen. Hiervoor is ondersteuning bijvoorbeeld met opruimen en het verstrekken van planten en/of fietsklemmen.
3. De afdeling Groenbeleid onderzoekt de mogelijkheden aanvullende groenvoorzieningen in de Spoorkuil te realiseren. Een mogelijke optie is een meer natuurlijke biotoop.
4. Vervolg van het project rondom het Dobbelmanterrein in Bottendaal groener te maken in samenwerking met Talis en bewoners.

Verkeer / Mobiliteit

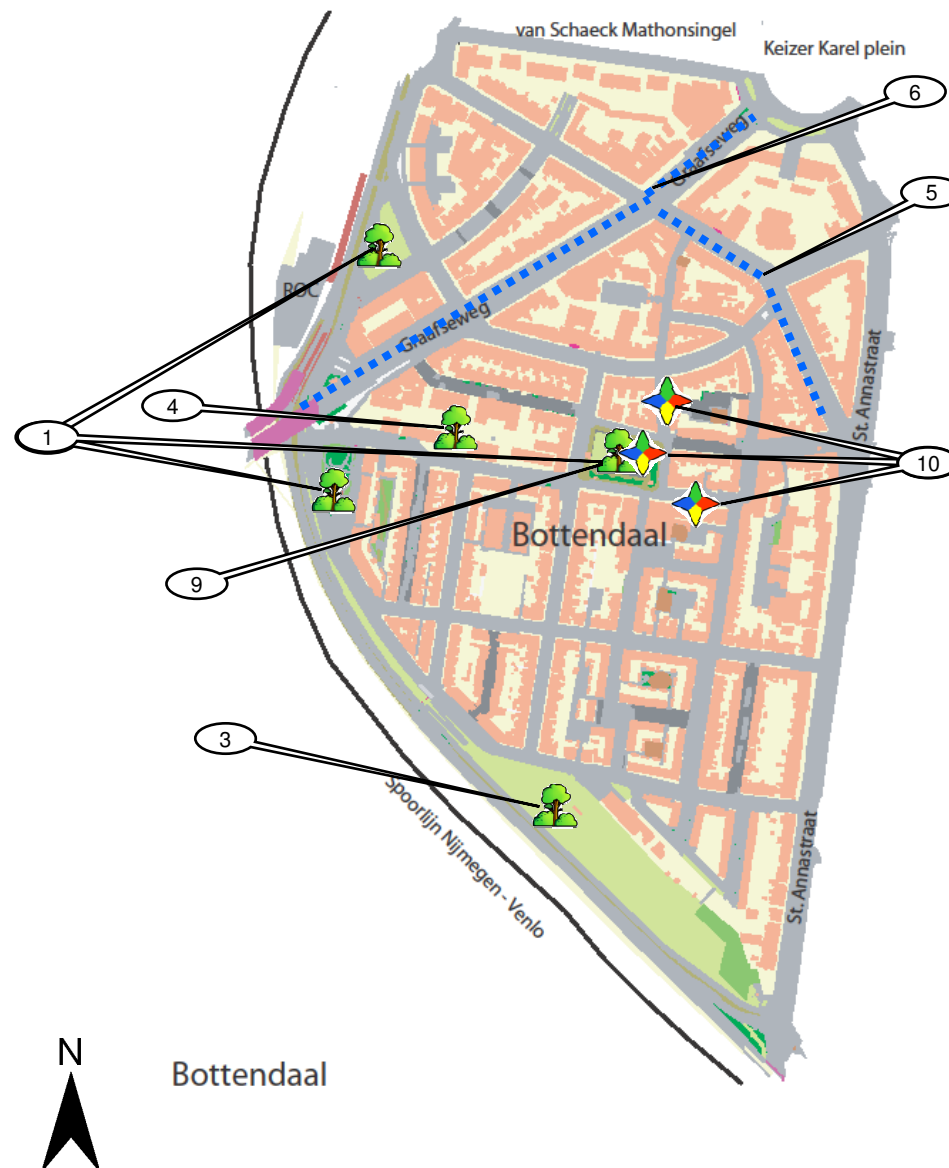
5. Wijkbeheer organiseert een bijeenkomst met bewoners van een gedeelte van de Stijn Buysstraat en vertegenwoordigers Bewonersoverleg Bottendaal (BOB) omtrent de (tijdelijke) maatregelen herinrichting van de straat.
6. Er wordt onderzocht welke maatregelen op de kruisingen met de Graafseweg genomen kunnen worden om de doorstroming te verbeteren.
7. De mogelijkheid om in Bottendaal het betaald parkeren uit te breiden tot na 18:00 uur (bijv. tot 22:00 uur) wordt voorgesteld in de concept parkeernota die na de zomer 2012 naar de Gemeenteraad gaat.
8. Het wegdek van een deel van de Dr. Jan Berendsstraat vanaf de St. Annastraat zal worden hersteld

Reiniging

9. In de tweede helft van dit jaar worden o.a. in Nijmegen Oost de laatste GFT-cocons verwijderd. Als alternatief wordt een citybin (kleine groene afvalbak) aangeboden. De actie wordt in zijn geheel door de DAR uitgevoerd.
10. De prullenbakken in het Thiemepark zullen frequenter geïnspecteerd en indien nodig vaker geledigd worden.

Overig

11. De politie (wijkagent) en de toezichthouders zullen zo veel mogelijk aandacht blijven besteden aan de overlast in de parken of in de omgeving van de coffeeshops.
12. In samenwerking met het BOB worden locaties gezocht waar fietsklemmen geplaatst kunnen worden.

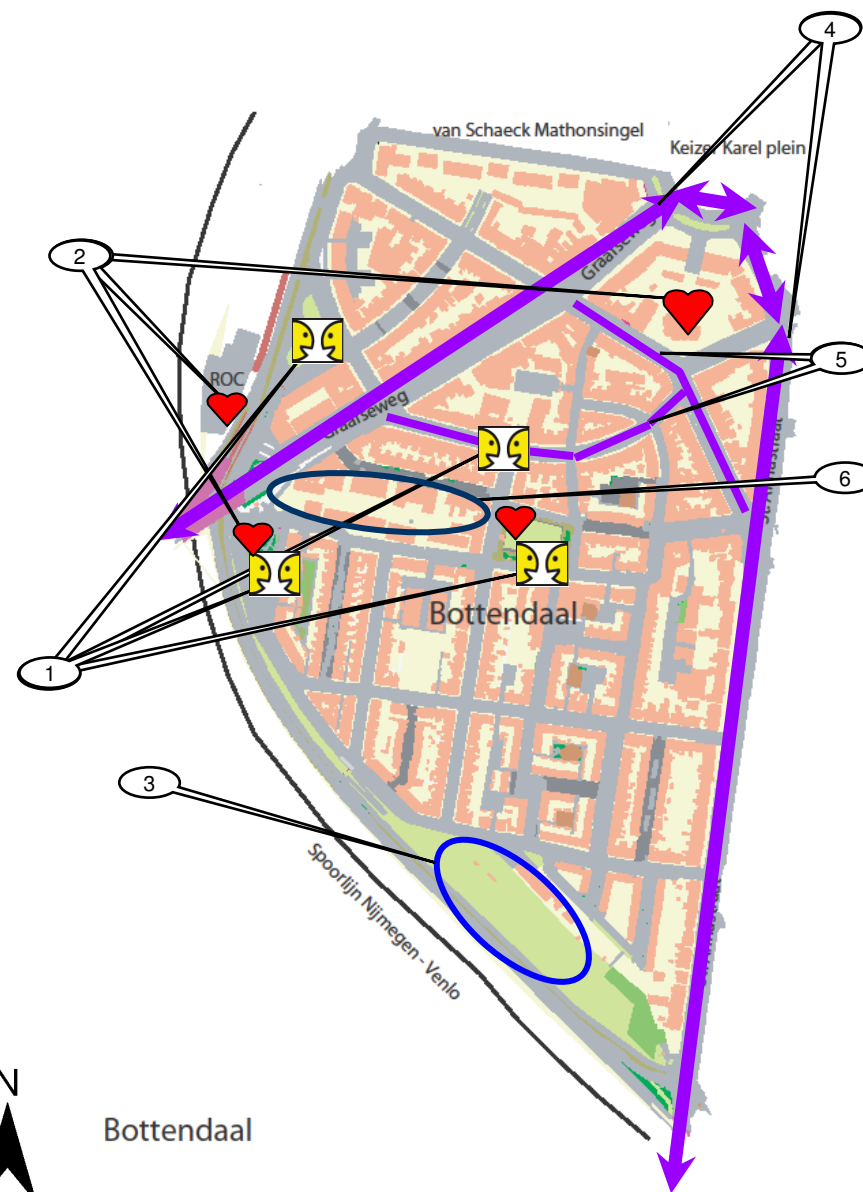


Bewoners hebben hun beleving en dagelijks gebruik van de openbare ruimte in hun wijk in kaart gebracht. Tijdens de bewonersavond op 15 mei 2012 hebben de bewoners van Bottendaal aangegeven op welke plekken in de wijken ze veel komen en welke belangrijk zijn voor hen.

In het algemeen zijn de bewoners van deze wijk tevreden en trots op hun leefomgeving, die zij als een heel prettige woonomgeving ervaren.

De volgende plekken spelen een rol in Bottendaal. Het zijn dragers van de wijk:

1. De Natuurtuin Bottendaal, het Thiemepark, het Vondelpark en de horecagelegenheden rondom de kruising Burghardt van den Berghstraat zijn belangrijke plekken in de wijk waar bewoners elkaar ontmoeten.
2. De bewoners van Bottendaal zijn trots op de parken zoals bij 1 genoemd en op de gebouwen van het ROC en de Titus Brandsma Memorial Kerk.
3. De ontwikkelingen rondom de Spoorkuil volgt men op de voet. Men ziet hier mogelijkheden die onderzocht worden door de senior adviseur groenbeleid, bos- en natuurbeheer. Bijvoorbeeld de mogelijkheid van een biotoop.
4. De wijk is omsloten door belangrijke doorgaande routes. Met name de St. Annastraat en de Graafseweg, uitkomend op het KeizerKarelplein, zijn drukke hoofdwegen.
5. De wijk kent ook enkele belangrijke routes in de wijk, zoals de Burghardt van den Berghstraat en de Stijn Buysstraat.
6. Het Dobbelmanterrein (Castellastraat) wordt door veel bewoners als mooi ervaren. Een aantal bewoners geeft aan dat het terrein groener mag.
7. In Bottendaal zijn relatief veel boomspiegels geadopteerd. De bewoners zijn hier trots op.



Bottendaal

Bewoners hebben opmerkingen, klachten en suggesties over de staat van de openbare ruimte. Op de bewonersavond van 15 mei 2012 vroegen zij aandacht voor de volgende locaties en situaties:

Verkeer

1. Bewoners ervaren een aantal plekken in de wijk als verkeersonveilig. Door het drukke verkeer en het laden en lossen, ervaart men chaos op de kruising van de Burghardt van den Berghstraat met de Leemptstraat.
2. De kruisingen in de Graafseweg met de Burghardt van den Berghstraat en de Stijn Buysstraat vindt men met name voor fietsers en voetgangers gevaarlijk. Net als de kruisingen van de St. Annastraat met de Fransestraat en de Campusbaan.
3. De bewoners vragen aandacht voor de inrichting van de Stijn Buysstraat en de Leemptstraat ter verbetering van de verkeersveiligheid en leefomgeving.
4. Het betaald parkeren zien de bewoners graag uitgebreid naar een later tijdstip op de avond. Zij verwachten dat de parkeerdruk die nu vanaf 18:00 uur in de wijk ontstaat in dat geval aanzienlijk vermindert.
5. Het wegdek van de Dr. Jan Berendsenstraat is slecht. De asfaltlaag moet hersteld worden.

Groen

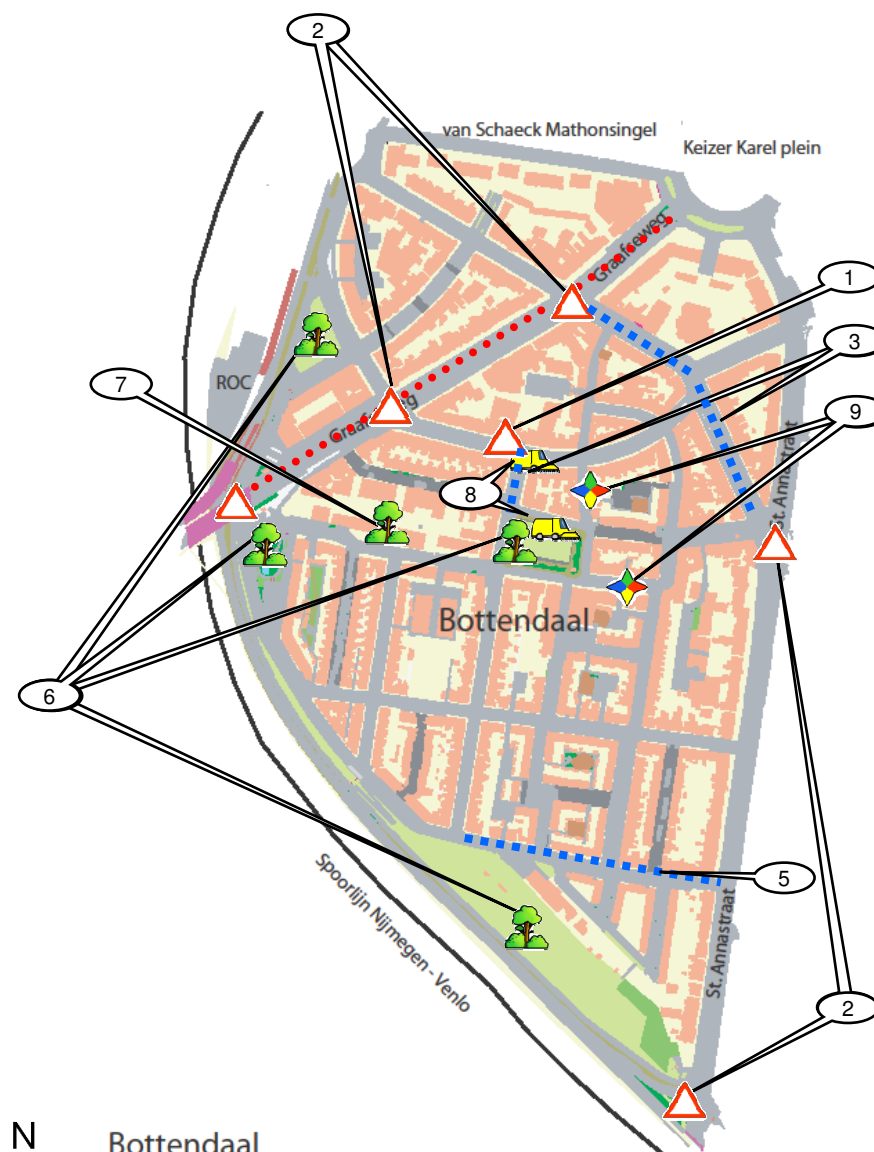
6. De bewoners zijn trots op het groen in de wijk en vragen juist daarom aandacht voor het groenonderhoud van de parken, de plantsoenen, de Spoorkuil en ook de boomspiegels.
7. Enkele bewoners hebben de wens het Dobbelmanterrein (Castellastraat) groener in te richten.

Reiniging

8. Mede door het intensieve gebruik van de ontmoetingsplekken (zie ook inventarisatiekaart Beleving) vervuult de openbare ruimte sneller. Men vraagt aandacht voor het schoonhouden van deze locaties.

Overig

9. De overlast rondom de coffeeshops wordt door de bewoners omschreven als ernstig tot lastig. De overlast wordt veroorzaakt door geluid, foutief en hinderlijk parkeren, vernieling, vervuiling en bedreigingen. Men vraagt om maatregelen, zoals bijvoorbeeld anti-parkeermaatregelen, maar vooral ook om toezicht en handhaving. Om de overlast te minimaliseren werken diverse afdelingen van de gemeente, zoals Wijkbeheer, Wijkmanagement, Veiligheid en Bureau Toezicht, maar ook de politie en buurtbewoners. Vrijwel alle bovengenoemde punten zijn meegenomen in het selecteren van projecten voor 2013.



Bottendaal

In Bottendaal zijn veel aandachtspunten voor verkeer. De komende jaren wordt per punt bekeken of er maatregelen getroffen moeten en kunnen worden. Bij het nemen van maatregelen zal ook worden gekeken naar de nota 'Nijmegen Duurzaam Bereikbaar' die in 2012 wordt vastgesteld.

Verkeersveiligheid

1. Er zijn knelpunten geconstateerd op diverse kruisingen met Graafseweg, bijvoorbeeld met de Arend Noorduijnstraat, de Van Oldenbarneveltstraat en de Van Diemerbroeckstraat. Deze punten zijn ook aangegeven door bewoners. Een oplossing wordt deels al gezocht in een circulatiewijziging bij het station.
2. Aandachtspunt is de Stijn Buysstraat. Het is een 30 km/u zone, maar nog niet als zodanig ingericht. Om sluipverkeer via de Stijn Buysstraat en de Van Oldenbarneveltstraat te voorkomen worden aanvullende maatregelen onderzocht (bijvoorbeeld door circulatiemaatregelen als het instellen van eenrichtingsverkeer).

Openbaar Vervoer

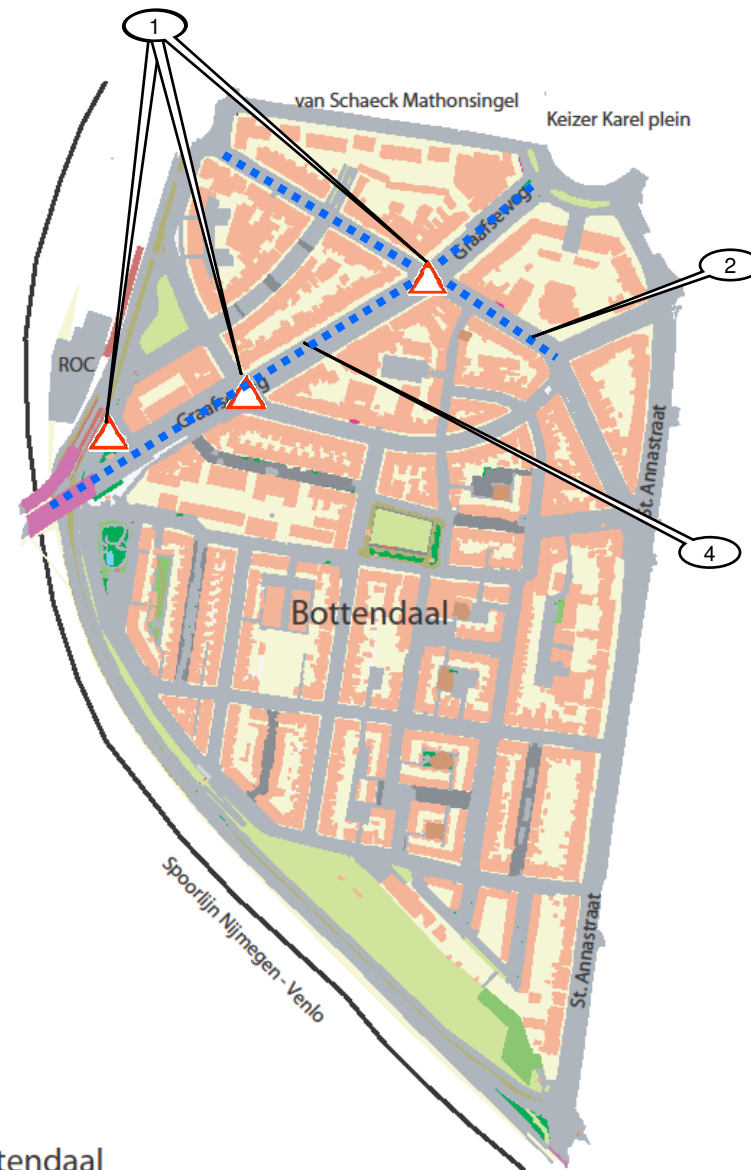
3. Alle bushaltes in de stad worden toegankelijk gemaakt. Dit houdt in dat de perrons worden verhoogd.

Doorstroming van het verkeer

4. Er wordt onderzocht welke maatregelen op de kruisingen met de Graafseweg genomen kunnen worden om de doorstroming te verbeteren. Bij de kruisingen van de Burghardt van de Berghstraat en de Stijn Buysstraat met de Graafseweg zal vooral het fietsvriendelijker maken van de kruisingen extra aandacht krijgen.

Parkeren

5. De mogelijkheid om in Bottendaal het betaald parkeren uit te breiden tot na 18:00 uur (bijv. tot 22:00 uur) wordt voorgesteld in de concept parkeernota die na de zomer 2012 naar de Gemeenteraad gaat. Er komt een extra campagne om het GSM-parkeren onder de aandacht te brengen.



Bottendaal

De opbouw van Bottendaal kent een sterk hiërarchische wegenstructuur; de singels met een breed profiel om het stadscentrum, de brede statige uitvalswegen en smalle woonstraten.

Voor het groenbeleid in deze wijken geeft de afdeling Milieu, Klimaat en Groen de onderstaande punten mee:

De bestaande groene singelstructuren moeten in stand gehouden en versterkt worden en opgevallende laanstructuren dienen hersteld te worden.

Door het stimuleren van particuliere initiatieven om voortuinen te "vergroenen", kan het oorspronkelijke beeld hersteld worden.

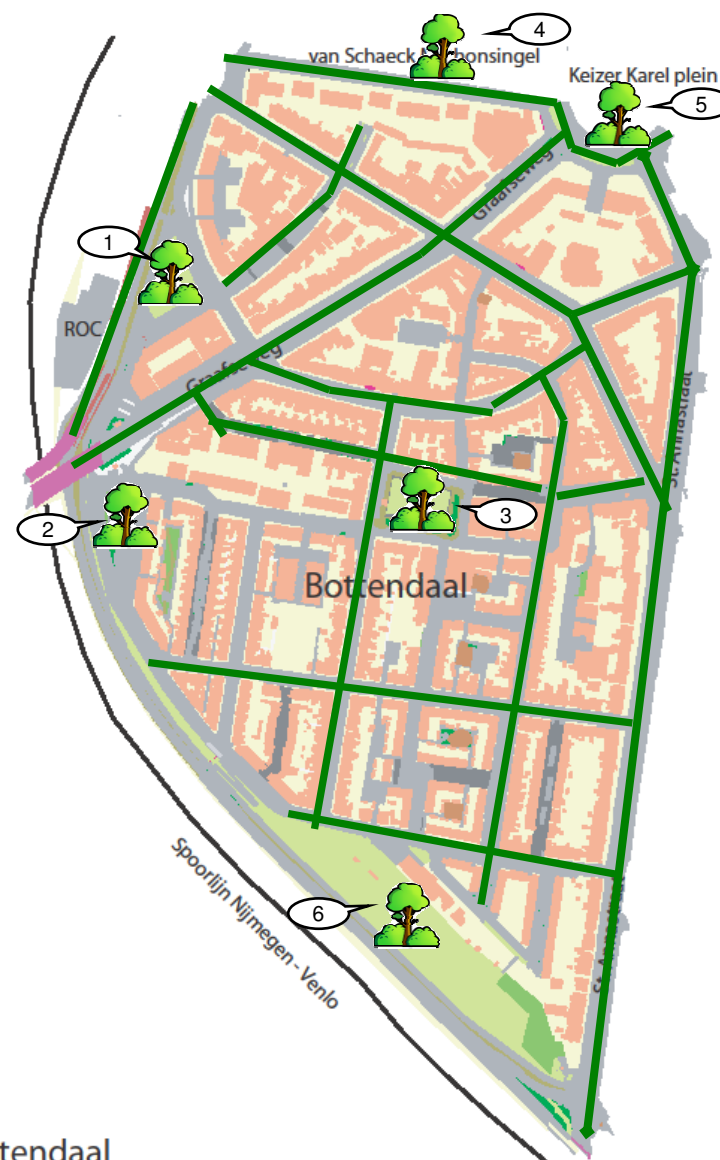
Onderzoek moet aantonen of aanvullende groenvoorzieningen in de Spoorkuil mogelijk zijn.

Er staan verder geen concrete projecten vanuit groenbeleid op de planning.

Op de kaart is met lijnen de hoofdboomstructuur weergegeven.

Tot het vlakgroen van de groenstructuur, die extra aandacht in onderhouden krijgen, behoren:

1. Het Vondelpark
2. De Natuurtuin Bottendaal (burgerparticipatieproject)
3. Het Thiemepark
4. De groenstructuur van de Van Schaek Mathonsingel (heringericht in het najaar 2012 op nieuwe ondergrondse parkeergarage)
5. Het Keizer Karelplein wordt elk seizoen voorzien van fleurige planten.
6. De Spoorkuil: In 2012 / 2013 wordt onderzoek gedaan naar een andere inrichting en onderhoud van de groenzone langs het spoor



Bottendaal

Het Bureau kwaliteitsbeheer van de gemeente Nijmegen is verantwoordelijk voor de planning van het groot onderhoud van de openbare ruimte. Het Bureau heeft op de kaart samengevat waar in Bottendaal onderhoudsbehoefte aanwezig zijn in de komende 4 jaar op basis van technische inspecties.

Onderhoud van wegen en trottoirs

De komende jaren wordt op een aantal plekken in de wijk onderhoud aan de verharding uitgevoerd:

1. Herstellen van een deel van de rijbaan van de Dr. Jan Berendsstraat.
2. Gedeeltelijk herstraten van trottoirs aan de Bestevaerhof, Burghardt van den Berghstraat, Dr. Jan Berendsstraat, Graafseweg, Ir. Weverstraat, Jan van Galenstraat, Jan van speykstraat, Piet Heinstraat, Semmelinkstraat, St. Stephanusstraat, Van Dulckenstraat, Van Heemskerckstraat. De planning hiervan hangt af van de werkzaamheden van door Liander in verband met de gassanering. Dit is niet op de kaart aangegeven.

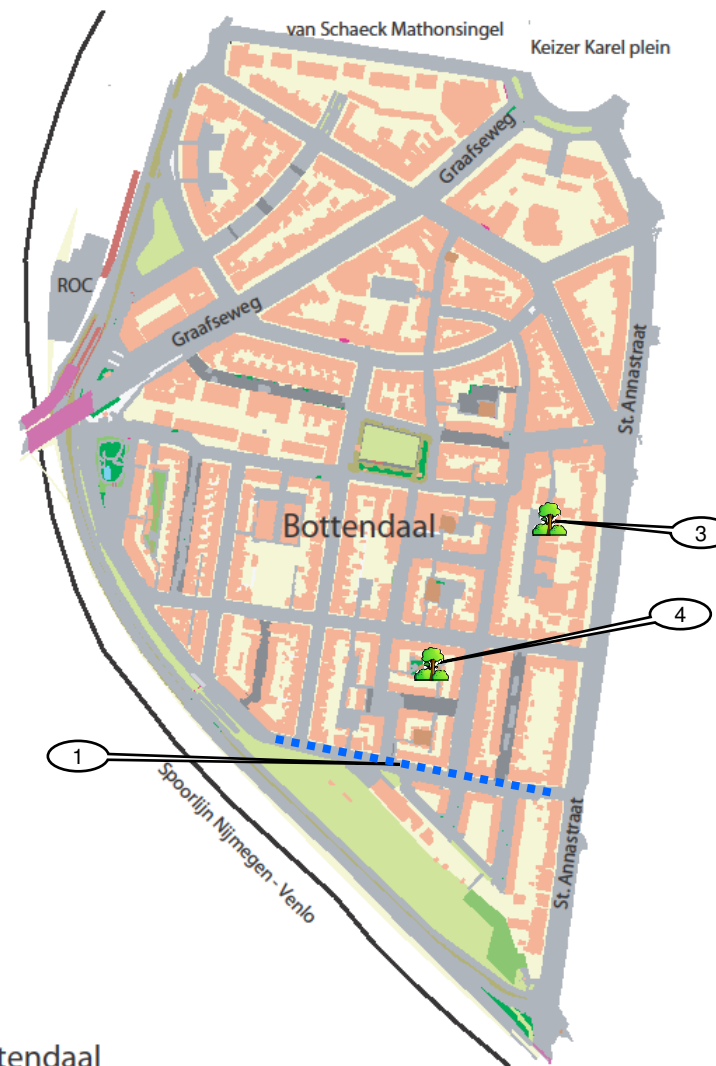
Omvorming van het groen

Enkele plantsoenen voldoen niet meer aan de huidige eisen en moeten worden hersteld of heringericht. Het betreft hier hetnplantsoenen aan de :

3. Herveltplaats bij de speelplek.
4. St. Stephanusstraat / Karel Doormanstraat

Reiniging (niet op de kaart aangegeven).

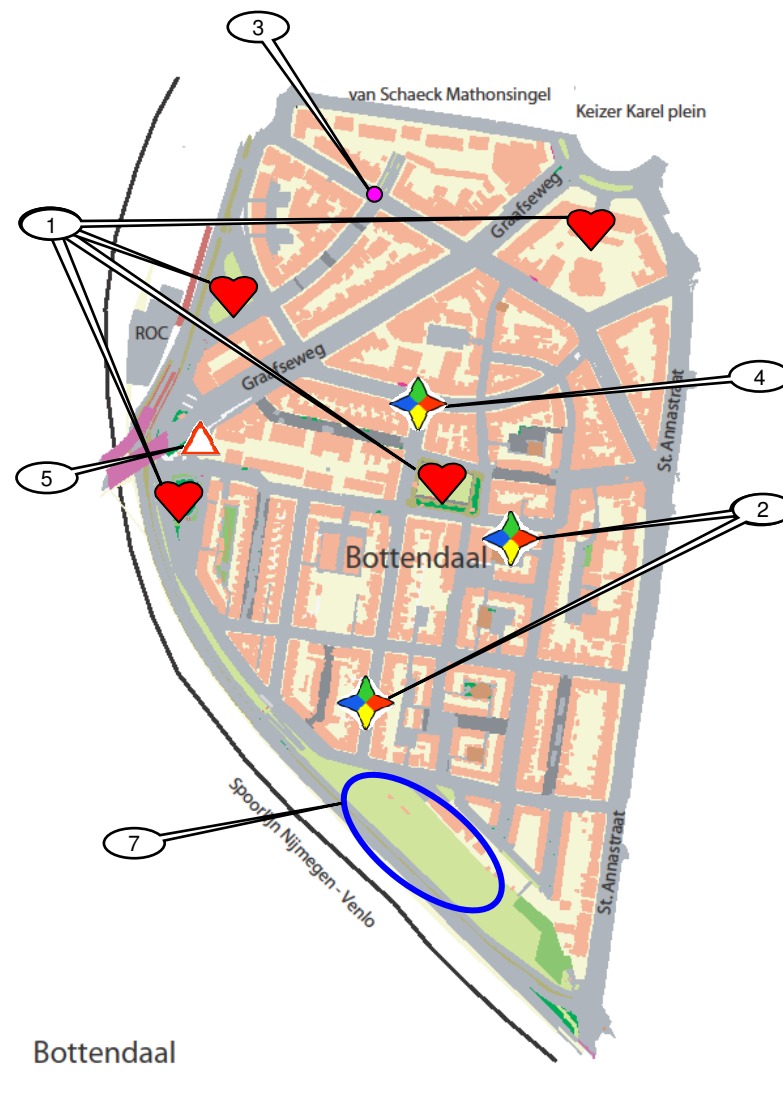
5. De GFT-containers zullen in 2013 worden verwijderd en vervangen door citybins (kleine groene afvalbakjes). Dit wordt uitgevoerd door de DAR.
- De glas- en textielcontainers worden in 2013 vervangen door nieuwe ondergrondse containers.



Bottendaal

De wijkmanager signaleert een aantal belangrijke ontwikkelingen in de wijk die invloed kunnen hebben op de kwaliteit, inrichting of gebruik van de openbare ruimte in Bottendaal:

1. De activiteiten van het BOB (Bewonersoverleg Bottendaal), de werkgroep voor de Natuurtuin Bottendaal en de BBSB (Buurt Beheer Speeltuinen Bottendaal) worden zeer gewaardeerd en zoveel mogelijk ondersteund door zowel Wijkmanagement als Wijkbeheer.
2. De omgeving van de twee in de wijk gelegen coffeeshops is met regelmaat een overlastlocatie te noemen. Er is sprake van overlast van geluid, vervuiling, vernieling, bedreiging, hinderlijk en foutief parkeren, aanspreken van passanten door jeugdigen met het verzoek voor hen te gaan kopen in de coffeeshops. De aard en omvang van de overlast is wisselend. Achteraf gelegen plekken, zoals de parkeerplaatsen aan de Jan de Wittstraat en de speelplek achter de Michiel de Ruyterstraat, die via een onderdoorgang te bereiken zijn, zijn hierin zogenaamde "hotspots".
3. Het plein achter de Van Oldenbarneveltstraat is eveneens een overlastlocatie. We treffen hier vervuiling en kleine vernielingen aan.
4. De kwaliteit van de leefomgeving aan de Leemptstraat met name rondom de glasbakken, maar ook de parkeersituatie laten te wensen over. Vervanging van de glasbakken zal een verbetering opleveren. Herinrichting van de straat wordt voorbereid door verkeerskundigen. Concrete uitvoering laat nog even op zich wachten.
5. De nieuwbouw van de Castellatoren brengt in de nabije toekomst naar verwachting een grote(re) parkeerdruk voor de directe omgeving met zich mee. Voor een deel wordt dit door eigen parkeergarage opgevangen.
6. In de gehele wijk zullen mede in het kader van het project "Pimp je voortuin" zoveel mogelijk locaties gezocht worden om fietsklemmen te plaatsen. Dit komt de beeldkwaliteit ten goede.
7. De ontwikkelingen van het Seinhuisje in de de Spoorzone worden met aandacht gevolgd. Er zijn nog geen definitieve plannen bekend.





Colofon

Project: Wijkbeheerplan
Auteur: Jeannette Stevens
Bijdrage: Mariëlle Hoff, PLAN terra BV
Afdeling: Stadsbeheer
Datum: 7 september 2012