



Waarom realiseren jullie deze avond- en nachtafsluiting?

De avond- en nachtafsluiting is een wens van bewoners en ondernemers uit deze straten om verkeersoverlast tegen te gaan. Deze straten worden in de avonduren bezocht door automobilisten, motoren en scooters die op hoge snelheid rond rijden. De te hard rijdende auto's zorgen dagelijks voor verkeersonveilige situaties. Met name tijdens stapavonden ontstaan ter hoogte van de Eerste Walstraat-kop Molenstraat-Tweede Walstraat onveilige verkeerssituaties die ingrijpen op korte termijn noodzakelijk maken. Er ontstaan op dit moment veel bijna ongelukken die veroorzaakt worden door veel te hard scheurende auto's in combinatie met uitgaanspubliek die zich buiten de aangewezen voetpaden begeven.

Met een proef, bestaande uit 3 fasen eind 2022, onderzocht de gemeente in de praktijk welke gevolgen de afsluiting heeft voor de omgeving (ondernemers, bewoners en bezoekers van het centrum). Op basis van de resultaten van de proef, waaronder enquêteresultaten van bewoners, bezoekers en ondernemers in en direct rondom het gebied, heeft het college bepaald dat de straten definitief worden afgesloten in de avond.

Wat waren de resultaten van de proefafsluiting?

Veel mensen hebben meegedaan aan de enquêtes tijdens de verschillende fasen van de proef. De enquêtes zijn ingevuld door ondernemers, werknemers, bewoners en bezoekers in zowel het afgesloten gebied als de directe omgeving. Hieruit blijkt dat de verkeersveiligheid, sociale veiligheid en leefbaarheid tijdens de proef aanzienlijk verbetert. Dit is te zien in de waardering voor de omgeving. Uit onderzoek blijkt dat 91% van direct aanwonenden en 83% van de mensen uit het omliggend gebied vóór de proef overlast ervaart. Gemiddeld kreeg de omgeving een onvoldoende (5,1). Na de proef scoort dezelfde omgeving een ruime voldoende (6,9).

Hoe betrouwbaar zijn de resultaten van het onderzoek?

De uitkomsten van het evaluatieonderzoek worden gezien de hoge respons als statistisch betrouwbaar beoordeeld. Het grootste gedeelte van de ondernemers die de enquête hebben ingevuld blijken voor de afsluiting te zijn. Uit het onderzoek blijkt ook dat het gros van de mensen, (bewoners, ondernemers, bezoekers en werkenden) voorstander is van een vroege afsluiting. De enquête is uitgevoerd door onze afdeling Onderzoek & Statistiek. Door de relatief hoge respons worden de uitkomsten van de enquête door de afdeling Onderzoek & Statistiek als statistisch betrouwbaar beoordeeld. De uitkomsten van de interviewgesprekken met ondernemers komen overeen met de uitkomsten uit de enquête. Vanwege het zorgvuldig doorlopen proces hebben wij geen reden om aan te nemen dat de uitkomsten van het evaluatieonderzoek niet representatief zijn.

Verplaatsen jullie de overlast niet naar andere straten?

Met de proef onderzoekt de gemeente welke gevolgen de afsluiting heeft voor de omgeving. Eén van de dingen die is onderzocht is of de overlast zich verplaatst naar andere delen van de stad. Dit is onder andere gemonitord door verkeerstellingen, politie en toezicht & handhaving.

Voor zover we hebben kunnen meten tijdens de proefafsluiting is de overlast niet of slechts zeer beperkt toegenomen in de omgeving van het afgesloten gebied. Gevolg van de proef is wel een verhoging van de parkeerdruk en vermindering van de bereikbaarheid voor een deel van de on-

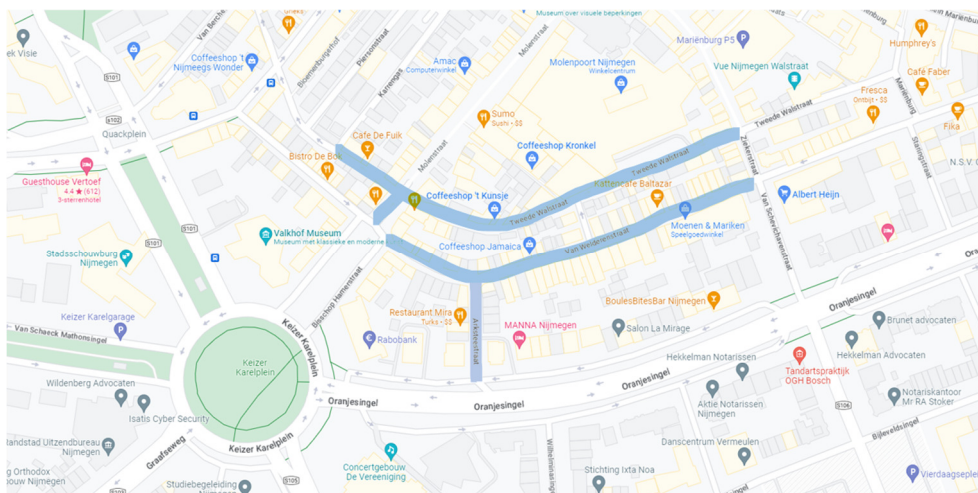
dernemers (logistiek). Verder blijken er door de afsluiting tot op heden géén merkbare verplaatsingen van overlast naar andere straten in de omgeving plaats te vinden. De proef duurde grofweg van september 2022 t/m half januari 2023.

Bij de invoering van de definitieve avond- en nachtafsluiting monitoren we na 3 maanden de gevolgen hiervan, in samenspraak met de politie, en bepalen we of er aanvullende maatregelen moeten worden getroffen.

Wanneer worden welke staten afgesloten en welke tijden?

Zowel de Arksteestraat, Molenstraat, van Welderenstraat en de Tweede en Eerste Walstraat zullen naar verwachting in november 2023 afgesloten zijn van 18.00 tot 06.00 uur, en op koopavonden van 21.00 tot 06.00 uur. De keuze voor een afsluiting van 18.00 tot 06.00 uur wordt gedragen door de grootste groep van bewoners, bezoekers en ondernemers.

Tijdens de tweede en derde fase van de proefafsluiting was de Arksteestraat ingericht als eenrichtingsweg. Tijdens de proef werd echter regelmatig tegen de rijrichting gereden. Door toevoeging van de Arksteestraat aan het gebied voor de avond- en nachtafsluiting ontstaat er een helder afgebakend en afgesloten gebied.



Afbeelding: gebied avond- en nachtafsluiting

Waarom is er gekozen voor afsluiting vanaf 18.00 uur tot 06.00 uur?

Tijdens de proef is getest met meerdere afsluitingstijden. In de afgenomen enquêtes en in de gesprekken met ondernemers is gevraagd welke tijden wenselijk zijn. Vanuit bewoners is een afsluiting vanaf 18.00 uur gewenst. Ondernemers kijken hier verschillend tegenaan. Uit de ondernemers enquêtes blijkt de meeste avond- en nachthorecabedrijven voor de afsluiting zijn. Ondanks dat zij na 18.00 uur geopend zijn. Zij geven aan dat de sfeer en het gevoel van veiligheid van de omgeving verbetert.

Voor de verkeersveiligheid is een afsluiting vanaf 18.00 uur wenselijk, omdat bij een sluiting vanaf 21.00 uur, tussen 18.00 en 21.00 uur er rondjes worden gereden. Om deze laatste reden en dat het merendeel van bewoners en ondernemers voorkeur heeft voor de sluiting van 18.00 uur is er gekozen voor deze afsluittijd. Tijdens koopavonden wordt hiervan afgeweken, dan geldt een starttijd vanaf 21.00 uur, om daarmee te voorkomen dat het grootste deel van de ondernemers hier last van heeft.

Een ruime meerderheid van alle mensen uit het onderzoek is voor een eindtijd van de afsluiting van 06.00 uur. Hiermee wordt bovendien de nachtrust van bewoners het beste beschermd. Om deze reden loopt de afsluiting tot 06.00 uur.

Ik ervaar ook overlast, waarom wordt mijn straat niet afgesloten?

Het afsluiten van een straat is een grote ingreep met veel gevolgen. Om de proef beheersbaar te houden is gekozen om in de proef te focussen op 3 straten: het eerste deel van de Tweede Walstraat, de Van Welderenstraat en een deel van de Eerste Walstraat. In die eerste 2 straten wordt veel rond gereden op hoge snelheid. Bewoners en ondernemers in deze 2 straten ervaren erg veel overlast in vergelijking met andere gebieden in de binnenstad. Dit blijkt onder andere uit het aantal ontvangen meldingen bij de politie en de gemeente. Het afsluiten van het gedeelte van de Eerste Walstraat heeft bovendien als voordeel dat de kruising Molenstraat, Eerste Walstraat en Tweede Walstraat verkeersveilig werd. Dit was de wens van de politie.

Voorafgaand en tijdens de proef heeft de gemeente meerdere verzoeken ontvangen van bewoners en ondernemers uit diverse straten rondom het afsluitingsgebied om ook die straten op te nemen in het afsluitingsgebied, waaronder de straten rondom het voormalig busstation bij Plein 1944. Binnen de gemeente zijn we de komende jaren van plan om diverse straten in de binnenstad te opnieuw in te richten en vergroenen, waaronder het voormalig busstation. Zodra hierover meer bekend is, is informatie daarover terug te vinden op nijmegen.nl. Naar verwachting komt hiervoor in september in de gemeenteraad het voorstel voor een autoluwe binnenstad. Hierin wordt aangegeven welke straten op welke termijn autoluw worden.

Wie mag er niet door de avond- en nachtafsluiting?

De afsluiting geldt voor auto's, motoren en vrachtwagens. Motorvoertuigen met een bestemming in de afgesloten straat, maar zonder vergunning, mogen niet de straten in tijdens de afsluiting. Denk aan verkeer zoals (mantel)zorgverleners, leveranciers, bezorgdiensten, vrachtwagens en afvaldiensten.

Voor de specifieke regeling over wie wel en niet door afsluitingen mogen rijden, verwijzen we naar de [beleidsregels ontheffingen](#). Naar aanleiding van de proef zijn deze regels verder uitgewerkt.

Ook kunnen bezoekers tijdens de afsluiting niet in de afgesloten straten parkeren. In plaats daarvan kunnen zij parkeren in de Keizer Karel of Mariënborg parkeergarage of in een ander deel van het centrum. Na 21.00 uur betaalt het bezoek in de parkeergarages € 0,50 per uur. Op deze webpagina vindt u [meer informatie over de tien parkeergarages en de parkeerkosten](#) rondom het centrum.

Wie mag er wel door de avond- en nachtafsluiting?

Nood- en hulpdiensten mogen altijd doorrijden, evenals bewoners met een gehandicaptenparkeerkaart. Dit geldt ook voor voetgangers, fietsers en brommers. Ook taxi's mogen door de afsluiting rijden. Bewoners en ondernemers met een vergunning in zone centrum mogen langs de afsluiting rijden om te parkeren. Wilt u op ieder moment de straat in kunnen, bijvoorbeeld met een zakelijk voertuig, dan dient u hiervoor in het bezit te zijn van een vergunning via [parkeervergunning-bedrijven](#). Wanneer u incidenteel bij uw woning of onderneming moet zijn tijdens der afsluiting kunt u een kortdurende ontheffing aanvragen.

Voor de specifieke regeling over wie wel en niet door afsluitingen mogen rijden, verwijzen we naar de [beleidsregels ontheffingen](#). Naar aanleiding van de proef zijn deze regels verder uitgewerkt.

Woont u in de Tweede Walstraat, van Welderenstraat, Eerste Walstraat of in de Arksteestraat en en/of heeft u een parkeerplaats op eigen terrein dan moet u bij de gemeente toegang aanvragen om langs de afsluiting te mogen rijden. Mail uw kenteken zo snel mogelijk door naar parke-ren@nijmegen.nl.

Hoe werkt de avond- en nachtafsluiting?

De avondafsluiting werkt met behulp van cameratoezicht (zoals ingezet tijdens de proefafsluiting), en wordt ondersteund door bebording. In de Molenstraat wordt er een 'poller' geplaatst mits blijkt dat hier een fysieke maatregel nodig is om de verkeerssituatie af te dwingen. Een poller is een paal die in en uit de grond kan komen. De camera's en poller scannen uw kenteken aan het begin van de afsluiting.

Heeft u overdag geparkeerd in een van de straten die 's avonds wordt afgesloten of op het Molenpoortdak? Dan kunt u altijd de afgesloten straten verlaten.

De parkeergelegenheid op het Molenpoortdak is bedoeld voor bezoekersparkeren. Bezoekers van de winkels in de binnenstad kunnen tijdens de reguliere openingstijden parkeren op het Molenpoortdak, aangezien de afsluitingstijden hierop aansluiten.



Afbeelding: beoogde plaatsing camera's en poller

Wat is er nodig voordat deze maatregelen gerealiseerd kunnen worden?

We verwachten dat de avond- en nachtafsluiting in november 2023 van start gaat. De planning kan veranderen afhankelijk van bezwaren tegen het verkeersbesluit. Dit verkeersbesluit is gepubliceerd op 4 oktober 2023 in het [Gemeentebled](#) en staat op officielebekendmakingen.nl. Dit besluit ligt gedurende zes weken vanaf publicatie voor eenieder ter inzage. Gedurende deze 6 weken kunt u bezwaar indienen.

Wat is het toekomstbeeld van de gemeente voor deze straten?

De gemeenteraad heeft in juni 2023 de zogenaamde mobiliteitstransitie vastgesteld. Uitgangspunt van het beleid is een leefbare en verblijfsvriendelijke binnenstad. Door de groei van onze stad is er zonder maatregelen onvoldoende ruimte om iedereen een plek te geven in de stad. Dit

betekent dat om dit te bereiken het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer aanmoedigen, terwijl we proberen het autogebruik af te remmen.

De avondafsluiting is een eerste stap op weg naar een autoluw gebied in de binnenstad. We streven om binnen 5 jaar een 24-uurs-afsluiting in te voeren met een daarbij passende aanpassingen van de openbare ruimte. Zo'n aanpassing kan pas worden gedaan worden als de Molenpoortpassage vernieuwd is. Om een 24-uurs afsluiting juridisch mogelijk te maken moet het college te zijner tijd een nieuw verkeersbesluit nemen.

Tot die tijd kijken we samen met omwonenden en ondernemers uit het gebied welke (tijdelijke) maatregelen we kunnen nemen om de aantrekkelijkheid van het gebied te vergroten. Daarbij zal ook samen met ondernemers en bewoners door het college moeten worden vastgesteld hoe het gewenste eindbeeld van de straten eruit zal moeten zien. Daarbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld: verdere vergroening, verduurzaming, en het maken van prettige verblijfsruimte. Dit alles in aansluiting op lopende ontwikkelingen in het gebied zoals de nieuwe Molenpoortpassage en het autoluw maken van het gehele centrum.

Waarom mogen mensen met een bezoekersvergunning niet langs de avond- en nachtafsluiting?

Vanwege het gewenste toekomstbeeld van een leefbare en verblijfsvriendelijke binnenstad heeft de raad besloten om bezoekers parkeren in de toekomst buiten de ring plek te geven of in de parkeergarages of op parkeerplaatsen direct buiten het afgesloten gebied op te vangen.

Met een bezoekersvergunning kunt u daarom niet het toekomstige afgesloten gebied inrijden tijdens de daarvoor geldende tijden. In het afgesloten voetgangersgebied in de binnenstad is het ook niet toegestaan om met een bezoekersvergunning te parkeren. Met de bezoekersvergunning kan u wel in de andere straten binnen zone Centrum geparkeerd worden.

Door de avond- en nachtafsluiting wordt de parkeerdruk hoger: wat doet de gemeente hieraan?

Waterbedeffecten blijken beperkt maar leiden wel degelijk tot een verhoging van de parkeerdruk in de omgeving. Ook leiden ze tot mindere bereikbaarheid van (vracht)auto's voor ondernemers tijdens afsluitingstijden. Een deel van de ondernemers geeft aan dat hun bereikbaarheid (bij het laden en lossen) en/of bij het bezorgen (bijvoorbeeld bij catering) door de proefafsluiting verminderd werd. Wij vinden het van groot belang dat ondernemers in de stad moeten kunnen blijven ondernemen. Zie ook de eerdere informatie over het aanpassen van de beleidsregels bij de vragen 'Wie mag er niet door de avond- en nachtafsluiting?' en 'Wie mag er wel door de avond- en nachtafsluiting?'.

Uit het verkeersonderzoek van Studio Verbinding blijkt dat de parkeerdruk in de directe omgeving van het afgesloten gebied voor de proef al hoog was. Als gevolg van de proef wordt de parkeerdruk nog hoger. De zoektijden naar een beschikbare parkeerplaats en de gemiddelde loopafstand van parkeerplaats naar de bestemming worden hierdoor groter. Dit nadeel is een effect dat bij het invoeren van deze afsluiting niet weggenomen kan worden. Het effect is ons inziens toelaatbaar.

Op welke wijze wordt ik als ondernemer gecompenseerd voor eventuele nadelige impact van de afsluiting op mijn bedrijfsvoering?

Op basis van de Verordening Nadeelcompensatie worden ondernemers financieel gecompens-

seerd in het geval zij door een verkeersbesluit nadeel ondervinden. Met deze regeling wordt voldoende geborgd, dat ondernemers die economisch schade ondervinden van het verkeersbesluit worden gecompenseerd.

Op basis van ons onderzoek naar zowel de openingstijden als naar de bedrijfsactiviteiten van de ondernemers blijkt dat slechts een kleine groep ondernemers mogelijk nadeel ondervindt van de verkeersafsluiting. Uit onze analyse blijkt dat ongeveer 12% van de ondernemers mogelijk hinder zal ondervinden op de bedrijfsvoering wanneer de afsluiting om 18.00 start. De helft van de ondernemers is niet open na 18.00 uur. De meeste winkeliers zijn alleen na 18.00 uur geopend op koopavond. De ondernemers die regelmatig na 18.00 uur geopend zijn, bestaan hoofdzakelijk uit cafés en restaurants die baat hebben bij de afsluiting.

Hoe wordt gemonitord dat de avond- en nachtafsluiting geen negatieve bijwerkingen heeft, anders dan geconstateerd tijdens de proefafsluiting?

Bij de invoering van de definitieve avond- en nachtafsluiting monitoren we na 3 maanden de gevolgen hiervan. Dit doen we in samenspraak met de politie. Op dat moment bepalen we of er aanvullende maatregelen moeten worden getroffen. In het geval van merkbare toegenomen overlast na ingang van de avond- en nachtafsluiting rondom uw woning of onderneming, t.o.v. de situatie zonder de afsluiting, laat u dat dan vooral aan ons weten via afsluiting-tweedewalstraat@nijmegen.nl.

Waar kan ik terecht met vragen of opmerkingen?

Stuur een mail naar afsluiting-tweedewalstraat@nijmegen.nl. Ook kunt u telefonisch via 14024 contact opnemen met Robin Aerts (senior omgevingsmanager) of René van der Straaten (senior projectleider) voor uw vragen of opmerkingen. Zij beantwoorden deze graag.