

## Resultaten evaluatie & enquête

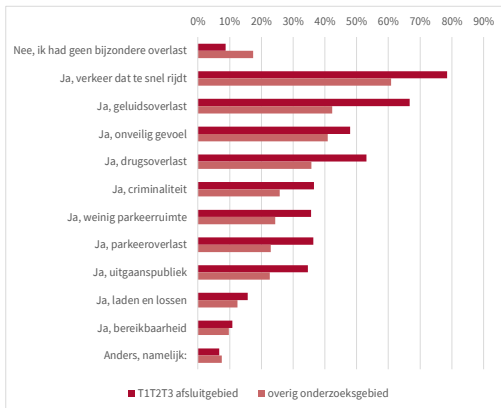
### Aanleiding & problematiek

Naar aanleiding van de raadsnotie "Great barrier street" (november 2021) en signalen van bewoners, ondernemers en politie is een proefafsluiting georganiseerd in de Tweede Walstraat en de straten daaromheen.

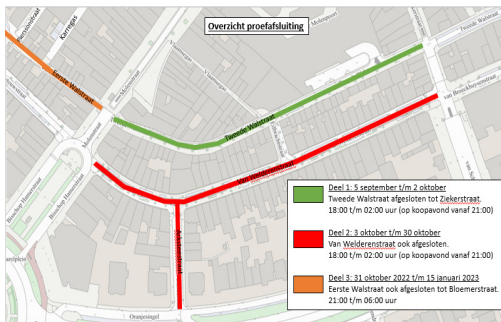
In de proef is onderzocht wat de gevolgen zijn als dit gebied in de avond en nacht wordt afgesloten voor gemotoriseerde voertuigen.

Doel van de afsluiting is het vergroten van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in deze straten. Met name 's-avonds en 's-nachts ontstonden verkeersonveilige situaties doordat auto's veel harder dan toegestaan door deze straten reden.

In onderstaande tabel is de overlast in de uitgangssituatie, vóór de proefafsluiting te zien:



### De drie fases van de proef en onderzoek



Het effect van de proefafsluiting is op meerdere manieren onderzocht:

- 3x enquête onder bewoners, bezoekers en ondernemers;
- Gesprekken met ondernemers;
- Verkeer- en parkeeronderzoek;
- Meldingen en rapportages van politie, handhaving en verkeersbeveiligers.

### Evaluatie politie

De politie ervaart de proefafsluiting vanaf het begin als een succes:

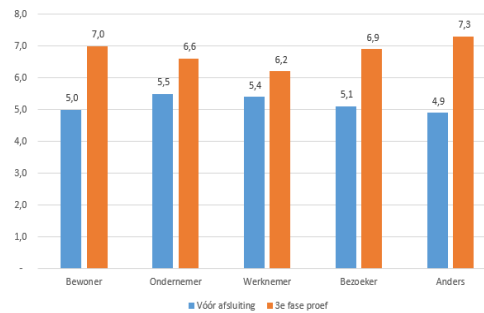
- De leefbaarheid gaat enorm omhoog in de afgesloten straten.
- Doordat het straatbeeld rustiger is wordt volgens de politie de bestaande overlast van dealers en daklozen rond de Molenpoortpassage zichtbaarder tijdens de afsluiting.

De enquêteresultaten bevestigen dit beeld.

### Rapportcijfers respondenten tijdens proefafsluiting

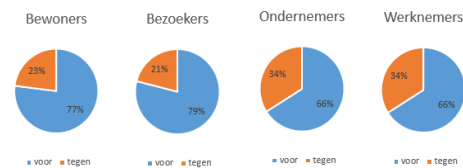
De leefbaarheid, sociale veiligheid en de verkeersveiligheid in het afgesloten gebied verbeterde.

In de tabel het gemiddeld rapportcijfer voor de woon-, werk-, bedrijfs- of verblijfsomgeving:



### Waardering voor de afsluiting

Het aantal voor- en tegenstanders van de afsluiting:



### Ondernemers

Het merendeel van de ondernemers beoordelen hun omgeving tijdens de proefafsluiting beter dan wanneer de straten niet afgesloten zijn.

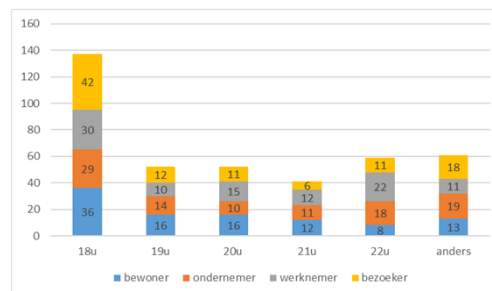
Voordelen volgens ondernemers:

- Meer rust
- De sociale veiligheid verbeterd
- Betere kwaliteitsbeleving (sfeer en ambiance)

25% van de ondernemers meldt omzetverlies bij ingangstijd van 18:00u, bij ingangstijd 21:00u daalt dit percentage.

### Afsluitingstijden

Het aantal bewoners, ondernemers, werknemers en bezoekers dat de voorkeur uitspreekt voor de starttijd van de afsluiting:



### Conclusie en advies

Uit alle deelonderzoeken komt de proefafsluiting als een succes naar voren:

- In de afgesloten straten, maar ook in de omgeving eromheen verbetert aantoonbaar de leefbaarheid, de verkeers- en sociale veiligheid.
- Daarnaast wordt er door het merendeel van de omwonenden, ondernemers, gebruikers en werknemers minder overlast ervaren.
  - Dit positieve beeld wordt bovendien bevestigd door de politie en het Team Handhaving.

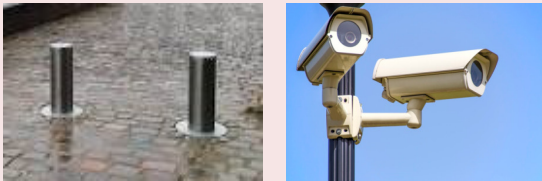
Daarom wordt de avond- en nachtafsluiting definitief voor het tijdens de proef reeds afgesloten gebied, aangevuld met een afsluiting van de Arksteestraat.

## Realisatie definitieve avond- en nachtafsluiting

### Hoe werkt de avond- en nachtafsluiting?

De avondafsluiting werkt met behulp van cameratoezicht (zoals ingezet tijdens de proefafsluiting), en wordt ondersteund door bebording. In de Molenstraat wordt er een 'poller' geplaatst, omdat de verwachting is dat hier een fysieke maatregel nodig is om de verkeerssituatie af te dwingen. Een poller is een paal die in en uit de grond kan komen. De camera's en poller scannen uw kenteken aan het begin van de afsluiting.

Heeft u overdag geparkeerd in een van de straten die 's avonds wordt afgesloten of op het Molenpoortdak? Dan kunt u altijd de afgesloten straten verlaten.



### Wie mag er door de avond- en nachtafsluiting?

- Voetgangers, fietsers en brommers
- Nood- en hulpdiensten
- Openbaar vervoer en Taxi's
- Bewoners en ondernemers met een vergunning in zone centrum
- Eigenaren van een parkeerplaats op eigen terrein
- DAR

Voor de specifieke regeling over wie wel en niet door afsluitingen mogen rijden, verwijzen we naar de [beleidsregels ontheffingen](#) (zie uitsnede hieronder). In het kader van de proef zullen deze regels nog verder worden uitgewerkt. Zo zal worden toegevoegd dat bewoners die wonen in het gebied en beschikken over een gehandicaptenkaart ook een permanente ontheffing krijgen.

Bij incidentele ontheffingen zal de ontheffingsmogelijkheid voor bijvoorbeeld verhuizingen worden opgenomen.



### Toevoeging Arksteestraat

Tijdens de tweede en derde fase van de proefafsluiting was de Arksteestraat, in plaats van de geldende tweerichtingsfunctie, ingericht als eenrichtingsweg. Via de Van Welderenstraat kon de Arksteestraat worden opgereden naar de ventweg aan de Oranjesingel.

Gedurende de proef werd regelmatig tegen de rij-inrichting de Arksteestraat opgereden. Uit interviews met gebruikers bleek dat zij de situatie – ondanks de aanwezige bebording – onduidelijk bleven vinden. Door toevoeging van de Arksteestraat aan het gebied voor de avond- en nachtafsluiting ontstaat er een helder afgebakend gebied, hetgeen de handhaving van de regels vereenvoudigt. Om deze reden is de politie hier ook voorstander van.

### Waarom is er gekozen voor afsluiting vanaf 18.00 tot 06.00 uur?

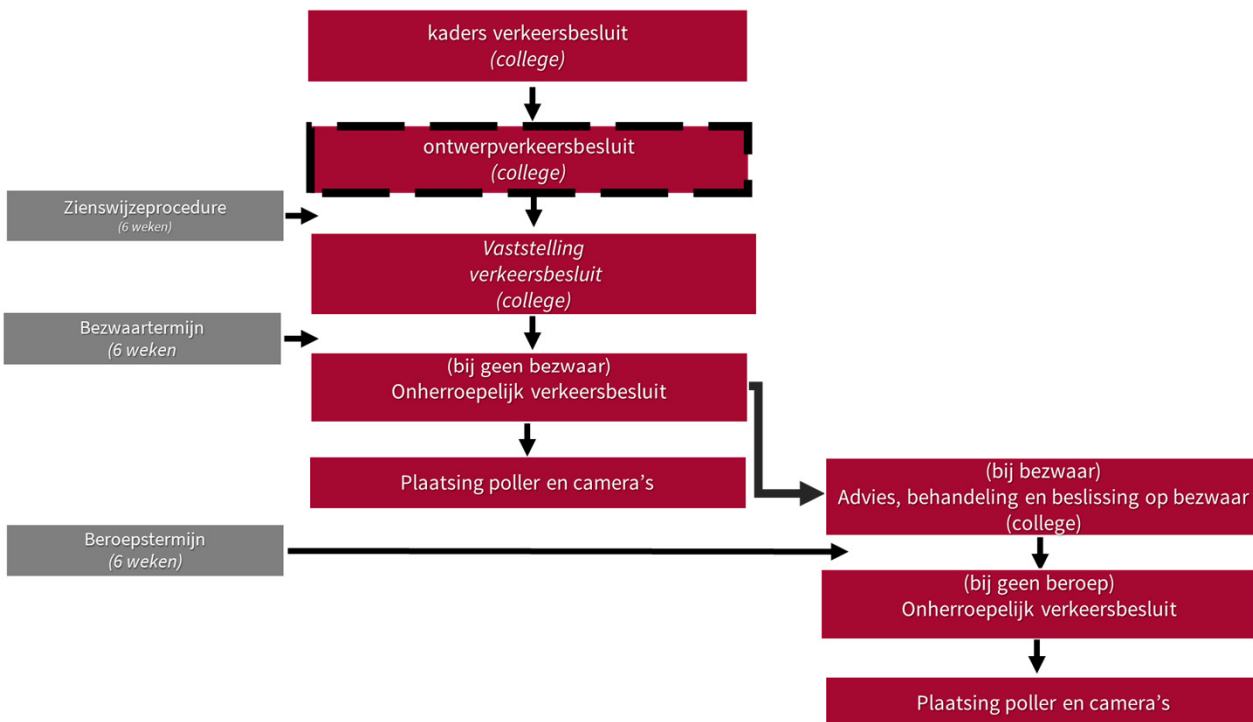
Tijdens de proef is getest met meerdere afsluitingstijden. In de afgenomen enquêtes en in de gesprekken met ondernemers is gevraagd welke tijden wenselijk zijn. Vanuit bewoners is een afsluiting vanaf 18.00 uur gewenst. Ondernemers kijken hier verschillend tegenaan. Uit de ondernemers enquêtes blijkt de meeste avond- en nachthorecabedrijven voor de afsluiting zijn. Ondanks dat zij na 18.00 uur geopend zijn. Zij geven aan dat de sfeer en het gevoel van veiligheid van de omgeving verbetert.

Voor de verkeersveiligheid is een afsluiting vanaf 18.00 uur wenselijk, omdat bij een sluiting vanaf 21.00 uur, tussen 18.00 en 21.00 uur er rondjes worden gereden. Om deze laatste reden en dat het merendeel van bewoners en ondernemers voorkeur heeft voor de sluiting van 18.00 uur is er gekozen voor deze afsluittijd. Tijdens koopavonden wordt hiervan afgeweken, dan geldt een starttijd vanaf 21.00 uur, om daarmee te voorkomen dat het grootste deel van de ondernemers hier last van heeft. Een ruime meerderheid van alle mensen uit het onderzoek is voor een eindtijd van de afsluiting van 06.00 uur. Hiermee wordt bovendien de nachtrust van bewoners het beste beschermd. Om deze reden loopt de afsluiting tot 06.00 uur.

# Planning & procedures

## Wat is er nodig voordat deze maatregelen uitgevoerd kunnen worden?

We verwachten dat de avond- en nachtafsluiting in de periode juli/september 2023 van start gaat. De planning kan veranderen afhankelijk van bezwaren tegen het verkeersbesluit. Dit verkeersbesluit zal op de gemeentelijke website en in het Gemeenteblad (De Brug Nijmegen) worden gepubliceerd. Het komt ook op [officiële bekendmakingen.nl](https://www.nijmegen.nl/afsluiting) te staan. Het verkeersbesluit zal gedurende 6 weken ter inzage liggen. Gedurende deze 6 weken kunt u bezwaar indienen.



## Nadere informatie of vragen?

Op [www.nijmegen.nl/afsluiting](https://www.nijmegen.nl/afsluiting) treft u meer informatie aan. Ook treft u hier een lijst met meest gestelde vragen aan.

Heeft u een prangende vraag? Stuur dan een e-mail naar [afsluitingweedewalstraat@nijmegen.nl](mailto:afsluitingweedewalstraat@nijmegen.nl). U kunt via die weg ook een afspraak met ons maken.



# Nijmegen

## Raakvlakprojecten

### Vervangen hangverlichting

In 2023 wordt de hangverlichting vervangen door instelbare LED-verlichting in o.a. de:

- Tweede Walstraat
- van Weldenstraat
- Eilbrachtstraat

Ook wordt de huidige bevestiging technisch gecontroleerd en eventueel aangepast.

Mochten er werkzaamheden plaatsvinden aan uw pand, dan wordt u daarover tijdig op de hoogte gesteld via de aanemer van dit werk.



### Fietsparkeren rondom Molenstraat

In de Molenstraat en de directe omgeving, waaronder ook de Bisschop Hamerstraat, worden regelmatig grote aantallen fietsen in de openbare ruimte geparkeerd. Dit draagt bij aan overlast in de binnenstad en zorgt voor veiligheidsproblemen en maakt ingrijpen lastig bij incidenten en calamiteiten.

Dit jaar en het komend jaar worden er diverse maatregelen getroffen om de veiligheid te vergroten. Denk dan o.a. aan een gedragscampagne, onderzoek naar extra fietsenstallingsmogelijkheden en het toegankelijker maken van de bewaakte fietsenstalling aan de Bisschop Hamerstraat.



### Herontwikkeling winkelcentrum Molenpoort

Het huidige winkelcentrum Molenpoort wordt door MWPO herontwikkeld tot een binnenstedelijk, modern en levendig woongebied met commerciële en recreatieve ruimte.

Het plan voor de Molenpoortpassage voorziet o.a. in:

- een open winkelstraat;
- het toevoegen van woningen;
- een verbinding met de kerk en de Tweede Walstraat.

Uit verkennende studies is het hier getoonde stedenbouwkundige ontwerp ontstaan, welke als basis dient voor de verdere planontwikkeling:



De planning voor dit project ziet er globaal als volgt uit:

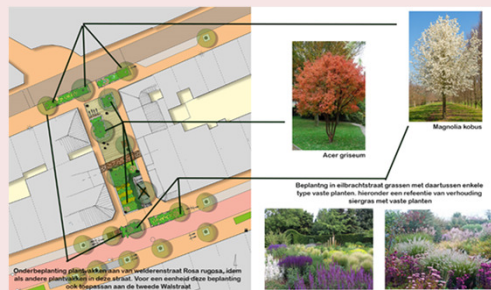
- September/oktober 2023: participatie ondernemers / ontwerpbestemmingsplan
- 4e kwartaal 2023 / 1e kwartaal 2024: vaststelling bestemmingsplan
- 1e / 2e kwartaal 2024: onherroepelijk bestemmingsplan
- 3e kwartaal 2024: omgevingsvergunning
- 4e kwartaal 2024: onherroepelijke omgevingsvergunning
- 1e kwartaal 2025: start bouw

### Vergroenen binnenstad

Er lopen diverse initiatieven om de binnenstad te vergroenen, waaronder:

#### Eilbrachtstraat

Voor de Eilbrachtstraat wordt er gewerkt aan een versoering van het eerste schetsontwerp:



#### Burchtstraat – Augustijnenstraat – Busplein 44 – Broerestraat – Ziekerstraat – Molenstraat

De komende jaren wordt er fors extra geïnvesteerd in het herinrichten van de binnenstad. De genoemde straten worden heringericht met als doel de uitstraling en verblijfskwaliteit te verhogen. Het versteende karakter moet een meer groene uitstraling krijgen. Door beplanting aan te brengen moet naast de betere uitstraling en verblijfsklimaat ook meer biodiversiteit ontstaan en de hittestress worden verminderd.



Vooruitlopend op de gehele herinrichting wordt de Burchtstraat voorzien van beplanting door het verharde oppervlak te verminderen. In de komende maanden wordt dit plan verder uitgewerkt en gedeeld met de betrokkenen om deze daarna eind 2024 aan te leggen.

### Mobiliteitstransitie

Om te zorgen dat er ruimte overblijft in het almaar groeiende Nijmegen, en de stad niet dichtslibt, wordt de binnenstad meer en meer autoluw.

In de agenda versnelling mobiliteitstransitie wordt omschreven hoe de gemeente dit gaat uitvoeren, voor het centrumgebied is dit het beoogde eindbeeld:

