



1

Inhoud

1. Inleiding
2. De proef
3. De resultaten
4. De afweging
5. Planning en Proces

2

1. Inleiding

Aanleiding

- Probleemschets
 - ✓ Verkeersonveiligheid door veel te hard rijdend verkeer
 - ✓ Geluidsoverlast m.n. in avond en nachtelijke uren
 - ✓ Leefbaarheid staat onder druk
- Raadsmotie n.a.v. burgerinitiatief: directe en permanente afsluiting Tweede Walstraat
- College: Eerst proef uitvoeren

Doelstelling

- Verminderen van het te hard rijdend verkeer
- Verminderen geluidsoverlast
- Verbeteren leefbaarheid

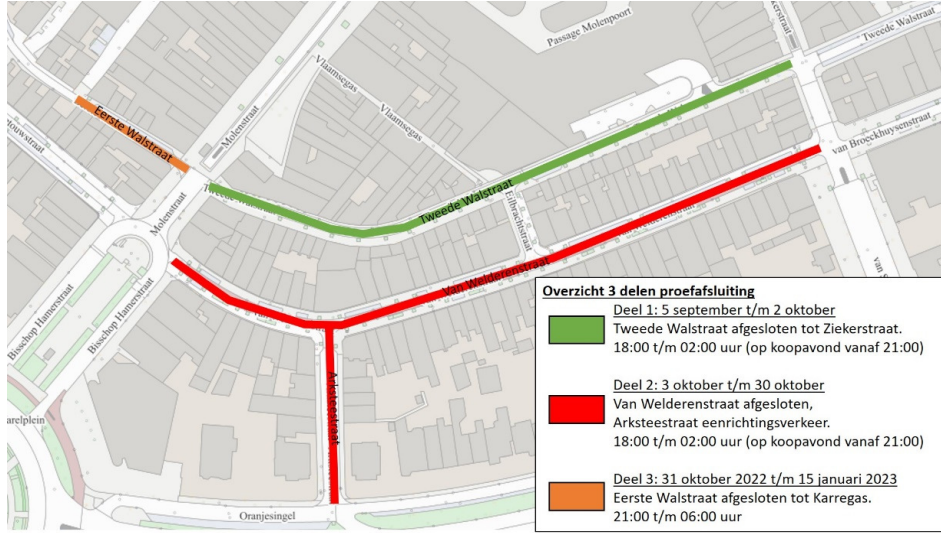
3

1. Inleiding

- Hoe meten we de resultaten?
 - Enquêtes
 - Persoonlijke gesprekken met ondernemers
 - Verkeersonderzoek (tellingen en parkeren)
 - Politierapportages
 - Rapportages van Team Handhaving
 - Inloopbijeenkomsten
 - Eindevaluatie projectteam

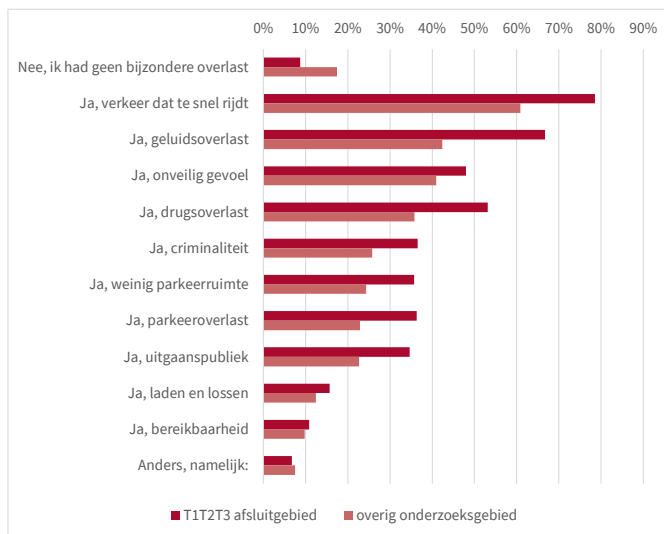
4

2. De proef



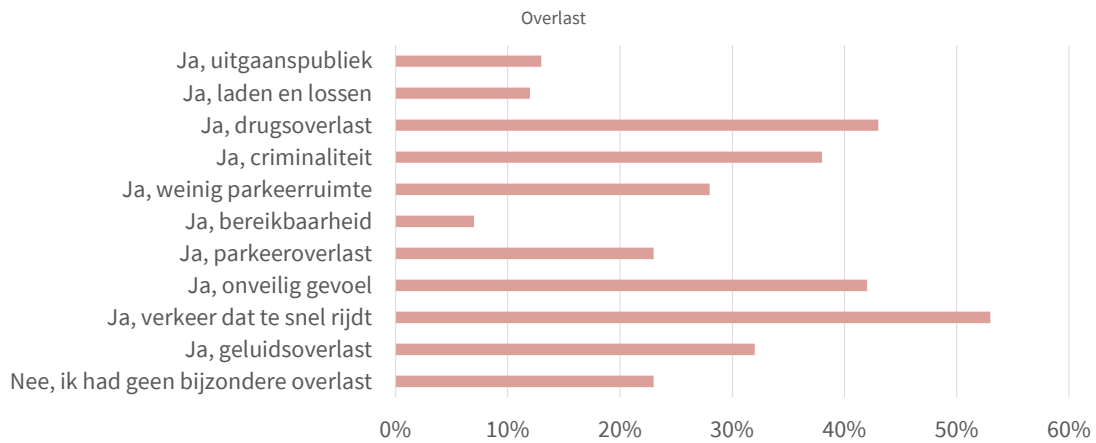
5

Overlast



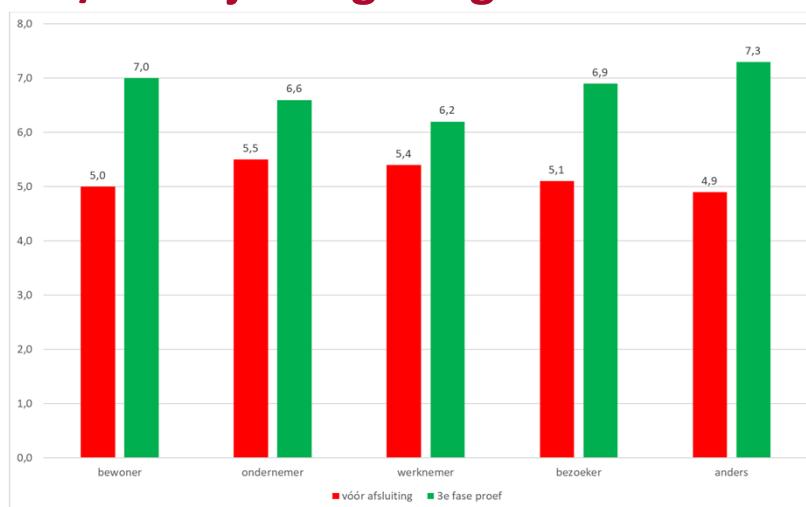
6

Overlast ondernemers



7

Beoordeling woon-/bedrijfs-/werk-/verblijfsomgeving



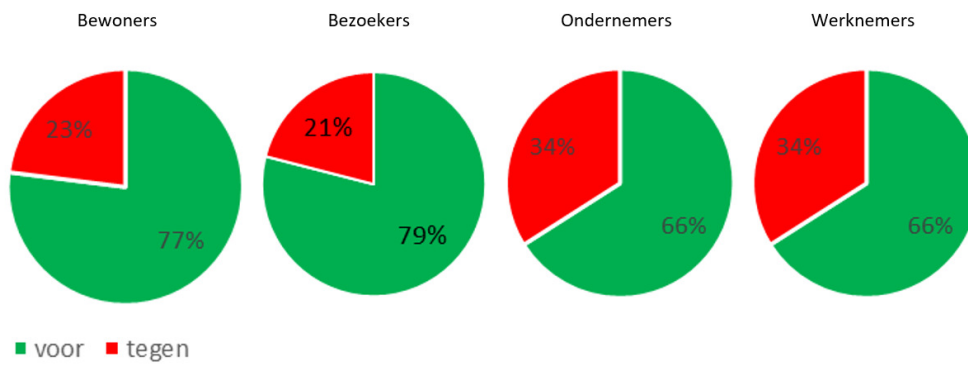
8

Ondernemersscore



9

Voor/Tegen



10

Andere vormen van overlast

- Afval en vervuiling / beheer en onderhoud
- Terrassen
- Verlichting
- Verstening en beperkt groen
- Rond slingerende fietsen
- Overlast MFC
- Harddrugsoverlast niet in, maar in omgeving van coffeeshops
- Criminaliteit en vandalisme

11

4. De afweging

- Duidelijk meetbare positieve effecten van afsluiting
 - ✓ Verkeersveiligheid
 - ✓ Minder geluidshinder
 - ✓ Verbetering leefbaarheid
- Beperkte waterbedeffecten
 - ✓ Parkeerdruk omgeving
 - ✓ Logistiek bedrijven
- Omzetvermindering coffeeshops
- Groot draagvlak voor afsluiting onder alle doelgroepen
- Maar ook relatief kleine groep ondernemers tegen
 - ✓ Coffeeshops
 - ✓ Doelgerichte detailhandel met auto
- Afsluiting is slechts het begin:
 - ✓ Korte termijn verbeteringen
 - ✓ Na circa 5 jaar (realisatie nieuwe Molenpoort) herinrichting straten

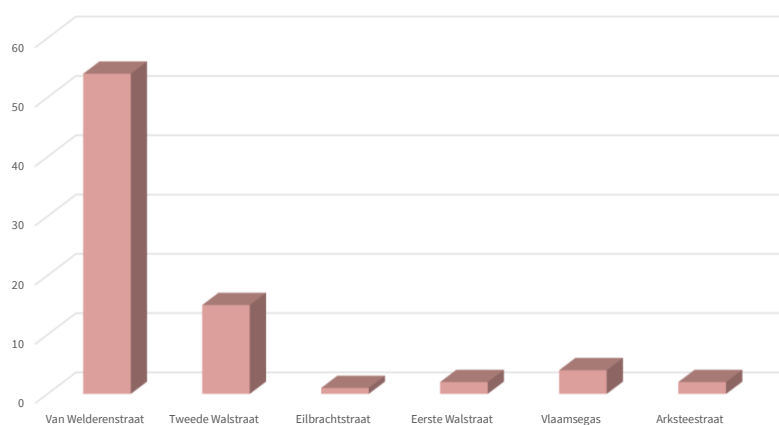
12

4. De afweging

- Bewoners
 - ✓ Verkeersveiligheid
 - ✓ Minder geluidshinder
 - ✓ Verbetering leefbaarheid
 - ✓ Verbetering veiligheidsgevoel op straat
- Bezoekers
 - ✓ Verbetering veiligheidsgevoel op straat
 - ✓ Sfeer en ambiance
- Werknemers (vergelijkbaar beeld als ondernemers)
- Politie
 - ✓ Verkeersveiligheid

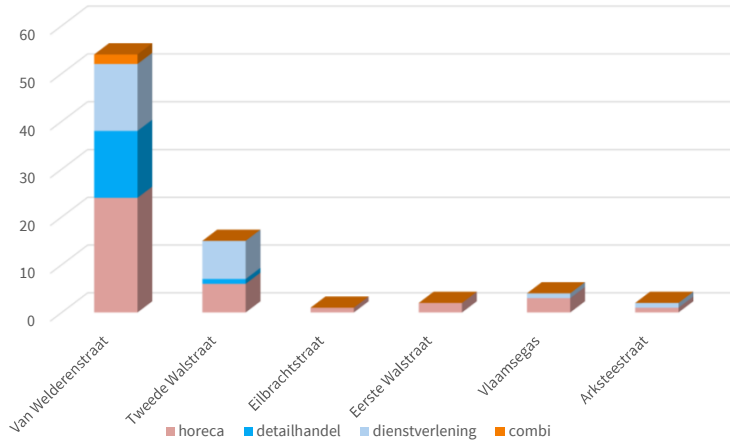
13

Aantal ondernemers per straat



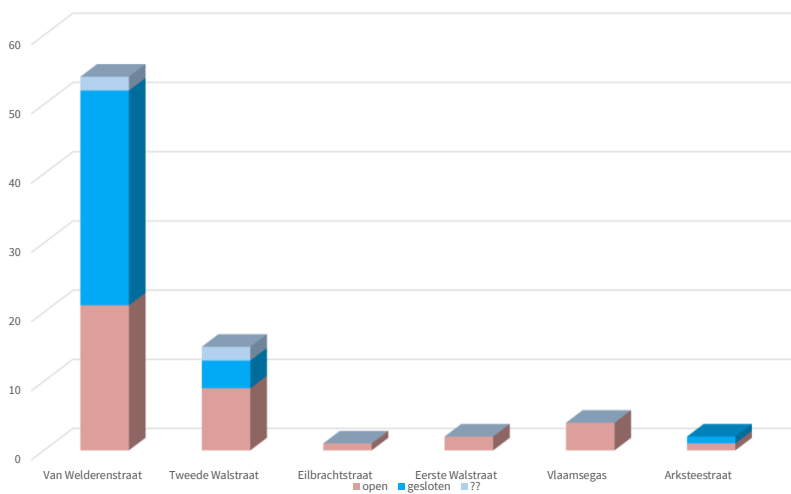
14

Ondernemers per categorie



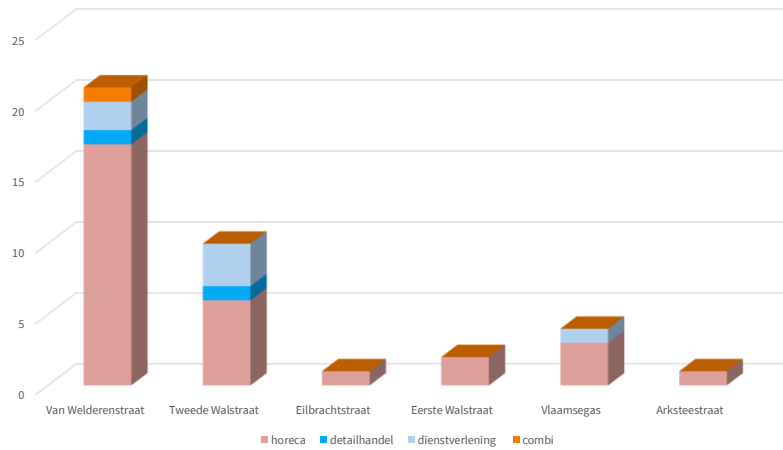
15

Open of gesloten tijdens afsluitingstijden?



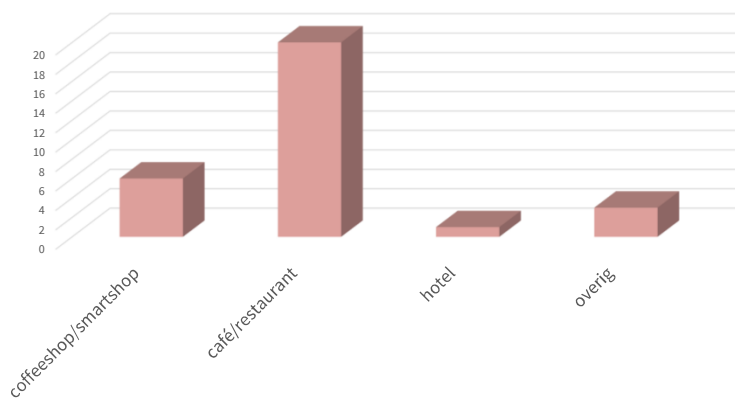
16

Welke ondernemerscategorieën zijn open na de afsluitingstijden?



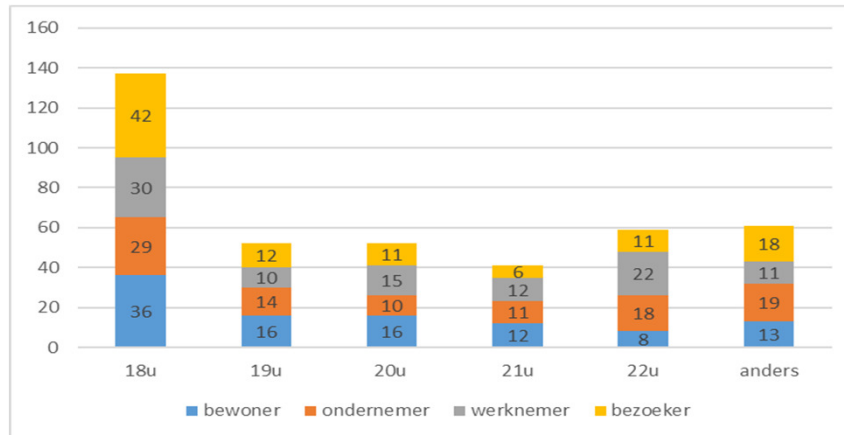
17

Horecabedrijven die geopend zijn na de afsluitingstijden



18

Afsluitingstijden



19

Verklaringen succes

- Doorknippen hardrijdcircuit
- Geen show-gedrag meer mogelijk bij kop Molenstraat
- Transformatie Van Welderenstraat naar horecastraat
- Bewoners (nachtrust / sociale veiligheid)
- Bezoekers (sociale veiligheid / verkeersveiligheid)
- Grootste groep ondernemers (of niet geraakt of profiteert (horecaterras))

- Beperkte groep ondernemers wordt geraakt
 - Coffeeshops
 - Doelgerichte winkeliers waarbij je met auto komt

20

Wie?

Beleidsregels ontheffingen RVV (+evt. aanvullingen)

1. *Permanente ontheffing zonder tijdsduurbepanking (categorie I):*
 een ontheffing om 7 dagen per week / 24 uur per dag met een motorvoertuig het afgesloten voetgangersgebied en uit te rijden. Deze ontheffing kan worden verleend aan:
 - Nood- en hulpdiensten;
 - Verleners van acute hulp voor zover in bezit van een hulpverlenersvergunning en BIG registratie en in de uitoefening van hun functie;
 - Lijndiensten of flexibel vervoer vallende binnen de provinciale openbaarvervoersconcessie;
 - Taxi's in het bezit van een vergunning van het ministerie van infrastructuur en Milieu;
 - Bewoners met een parkeerplaats op eigen terrein;
 - Bewoners met een parkeervergunning voor parkeervergunningzone B;
 - Bedrijven en instellingen met een parkeerplaats op eigen terrein;
 - Bedrijven en instellingen met een bedrijfsvergunning onbepakt 24/7 voor parkeervergunningzone B;
 - Als zodanig herkenbare voertuigen welke in opdracht van de gemeente Nijmegen zorgdragen voor reiniging, schoonmaak, beheer en toezicht en handhaving in de openbare ruimte.

21

Wie?

Beleidsregels ontheffingen RVV (+evt. aanvullingen)

2. *Permanente ontheffing met tijdsduurbepanking (categorie II):*
 een ontheffing om buiten de venstertijden x dagen per week / x uur per dag met een motorvoertuig het afgesloten voetgangersgebied in- en uit te rijden. Dag(en) en tijdstip(pen) zijn afhankelijk van het type activiteit en ter beoordeling door het college. Het college kan op basis van noodzaak en na toetsing op verkeersveiligheid deze ontheffing verlenen aan:
 - Ondernemers met een vanwege het college van Burgemeester en Wethouders verstrekte marktvergunning (ambulante handel);
 - Houders van een standplaatsvergunning indien het voertuig onderdeel uitmaakt van de standplaats en als zodanig is opgenomen in de standplaatsvergunning;
 - Bedrijven en instellingen met een bedrijfsvergunning onbepakt;
 - Bouw-, installatie- en reparatieverkeer;
 - Bevoorrading horeca en transport van uitsluitend versproducten
 - Als zodanig herkenbare voertuigen welke in opdracht van de gemeente Nijmegen zorgdragen voor reiniging, schoonmaak, beheer en toezicht en handhaving in de openbare ruimte.

22

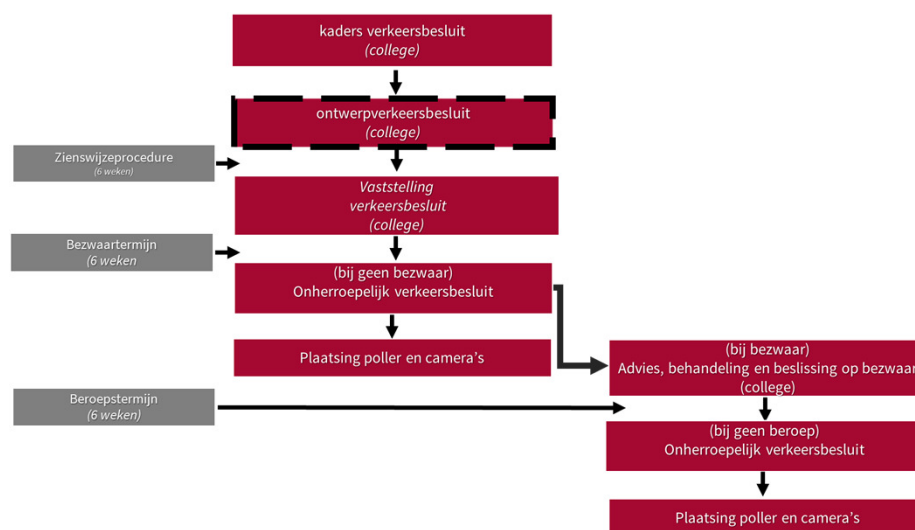
Wie?

Beleidsregels ontheffingen RVV (+evt. aanvullingen)

3. *Incidentele ontheffing (categorie III):* een ontheffing om buiten de venstertijden gedurende maximaal één dag of een aaneengesloten korte periode met een motorvoertuig het afgesloten voetgangersgebied in- en uit te rijden. Het college kan op basis van noodzaak en na toetsing op verkeersveiligheid deze ontheffing verlenen aan:
- Bedrijven en instellingen met een bedrijfsvergunning onbeperkt;
 - Bouw-, installatie- en reparatieverkeer;
 - Autobussen niet vallende onder de provinciale openbaar vervoer concessie;
 - Bevoorrading horeca en transport van uitsluitend versproducten;
 - Als zodanig herkenbare voertuigen die in opdracht van de gemeente Nijmegen zorgdragen voor reiniging, schoonmaak, beheer en toezicht en handhaving in de openbare ruimte.
 - Bewoners die woonachtig zijn in het afgesloten gebied en niet beschikken over een eigen parkeervoorziening of parkeervergunning. Aan hen kan om niet een ontheffing worden verleend waarmee maximaal één keer per week één uur toegang kan worden verkregen. Deze ontheffing wordt verleend op het kenteken van het voertuig op naam van de betreffende bewoner(s);

23

5. Planning & proces



24

Vragen?

- Op www.nijmegen.nl/afsluiting treft u meer informatie aan. Ook treft u hier een lijst met meest gestelde vragen aan.
- Heeft u een prangende vraag? Stuur dan een e-mail naar afsluitingtweedewalstraat@nijmegen.nl. U kunt via die weg ook een afspraak met ons maken.

