

A large, stylized red owl logo is centered in the background. The owl is composed of thick, rounded lines, with its wings spread out to the sides and its tail feathers visible at the bottom. The entire logo is rendered in a uniform red color that matches the background.

*Welkom bij*

# **Actualisatie profiel Griftdijk**

**Omgevingsbijeenkomst**

**4 juli 2023**



*Nijmegen*

# **Actualisatie profiel Griftdijk: Omgevingsbijeenkomst**

Linda Ho (voorzitter avond)  
Sjoukje Biesta (projectleider)  
Stijn Altena (beleidsadviseur mobiliteit)

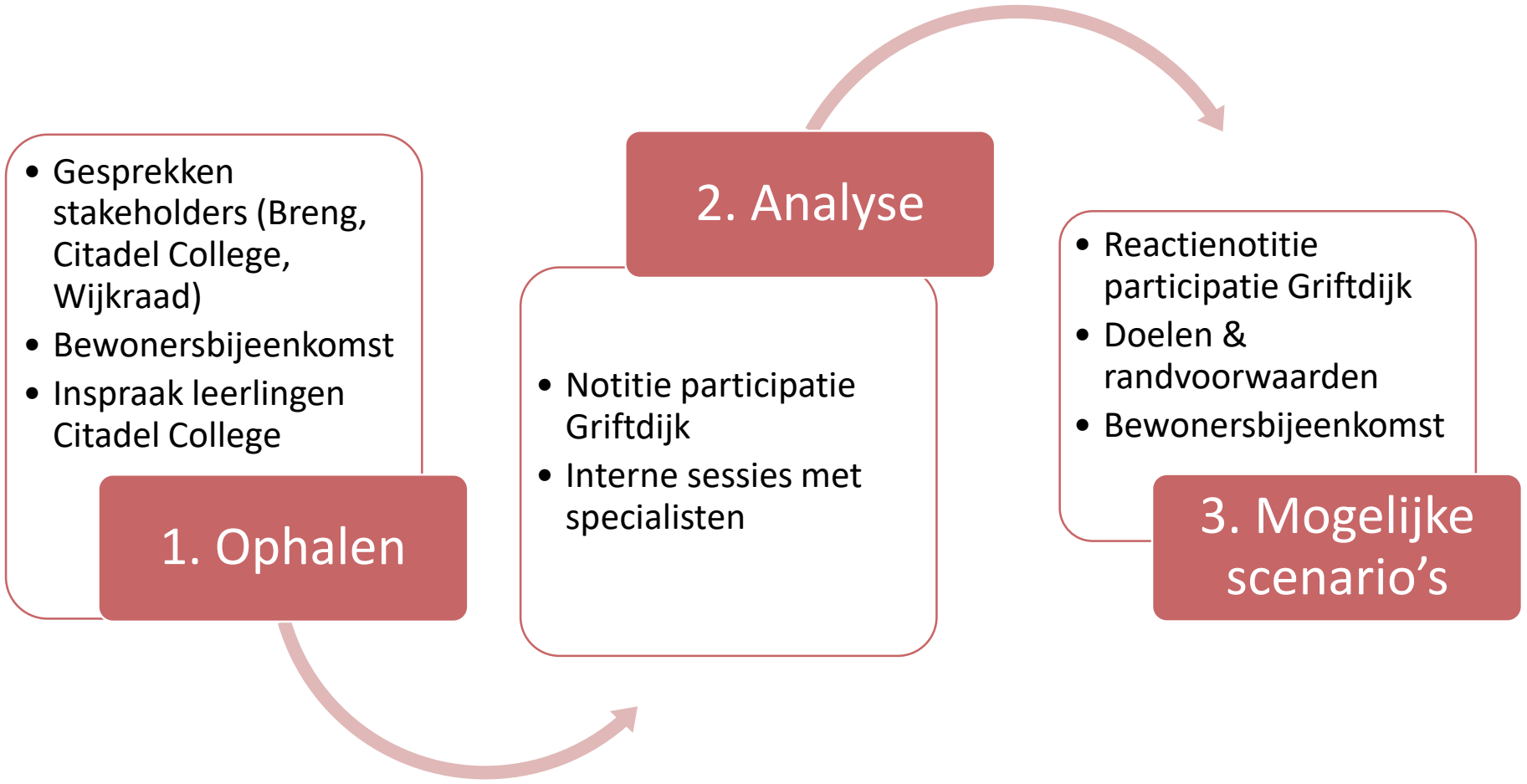
4 juli 2023

Stadhuis, gemeente Nijmegen

# Wat gaan we doen vanavond?

1. Presentatie: terugblik + waar staan we nu? (ook online)
2. Ruimte voor vragen (ook online)
3. Pauze
4. Samen in gesprek mogelijke invulling Griftdijk
5. Ruimte voor vragen
6. Blik vooruit & afsluiting

# 1. Terugblik



## 2. Scope project

- Griftdijk tussen rotonde Keizer Hendrik VI-singel en Margaretha van Mechelenweg
- Aansluiting van wegen op Griftdijk onderdeel project:
  - in afstemming met andere projecten
  - aanpassingen aan wegen zelf in aparte projecten

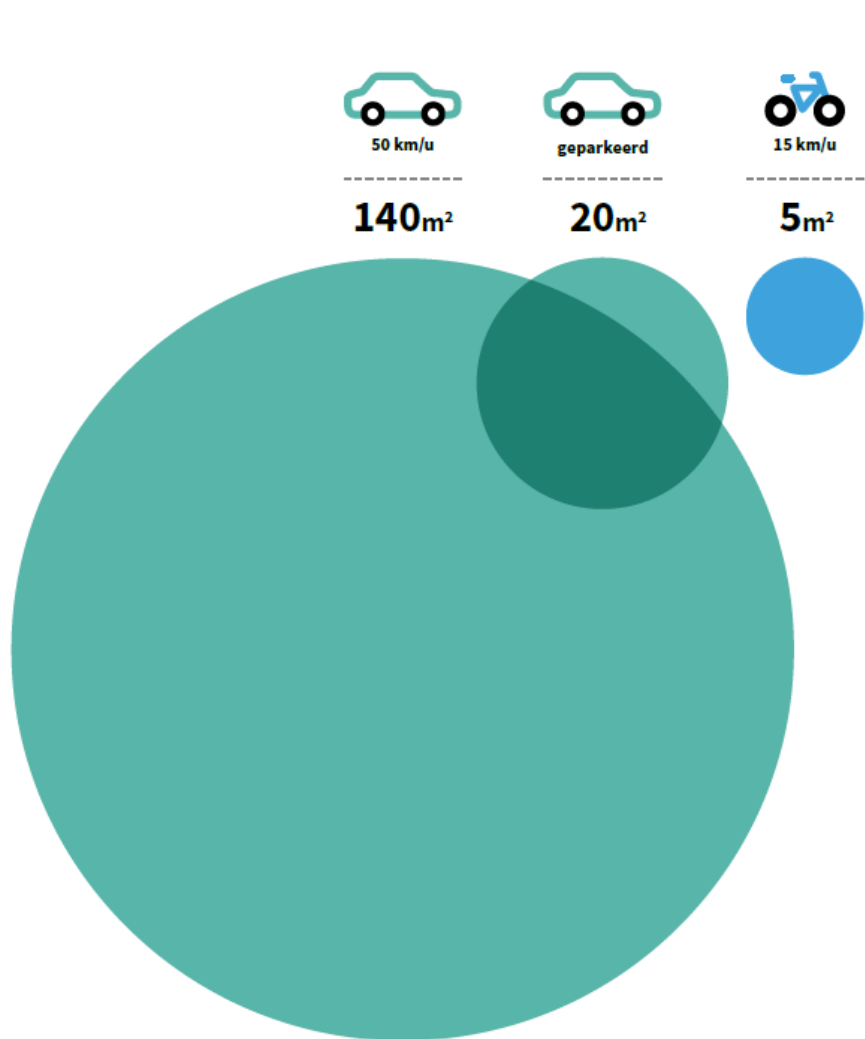


# 3. Mobiliteitsbeleid

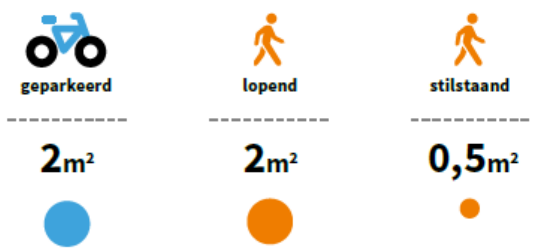
- Gehele verkeersstructuur Waalsprong wel in beeld
  - Ook op andere plekken oplossingen voor problematiek Griftdijk
  - Aanpassingen aan de Griftdijk hebben invloed op omgeving



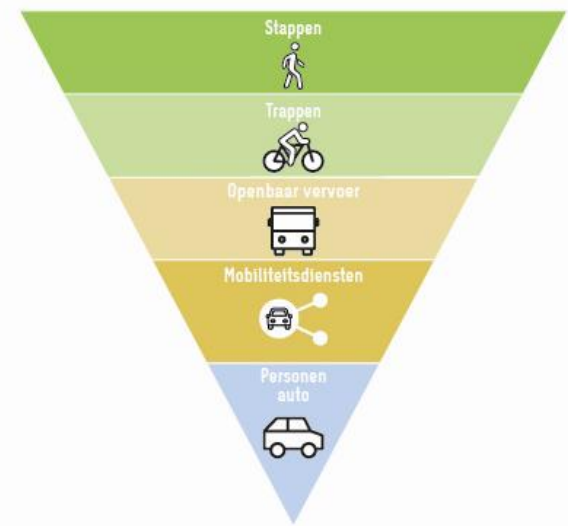




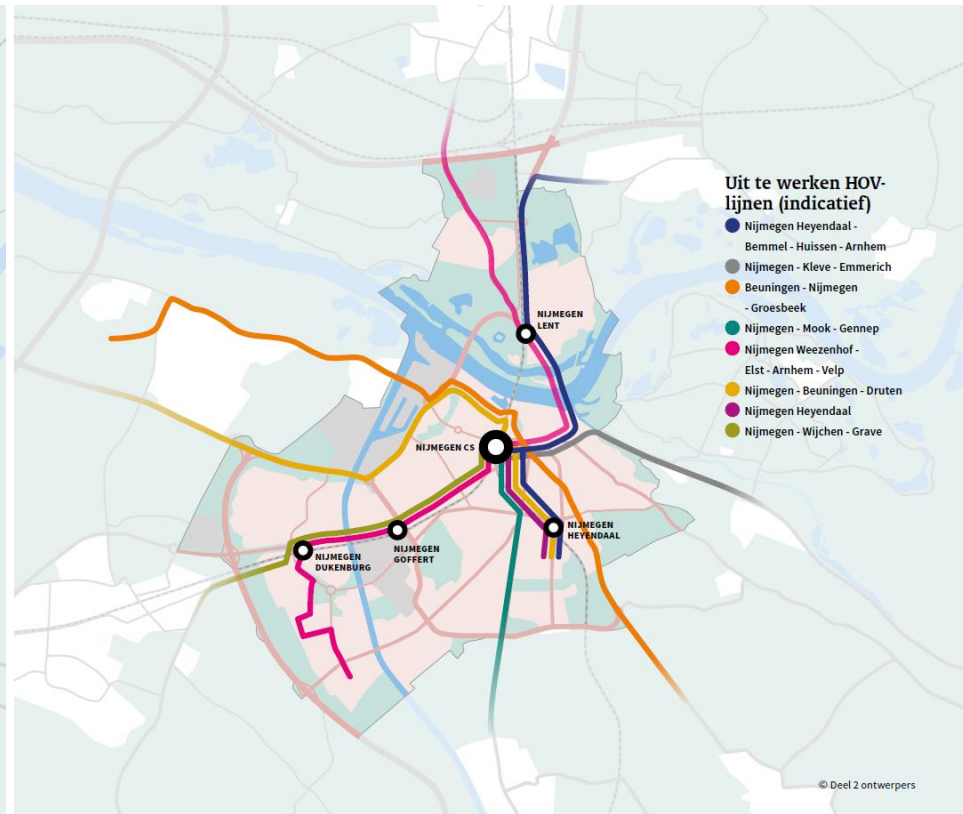
### Ruimtegebruik vervoersmiddelen

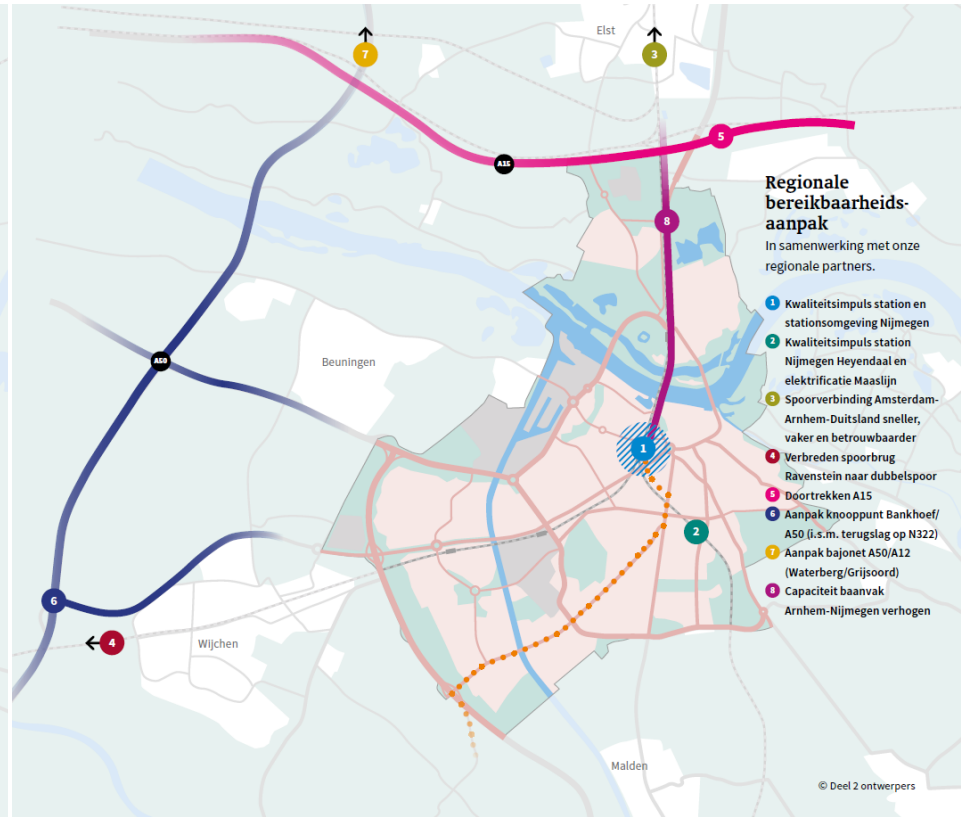
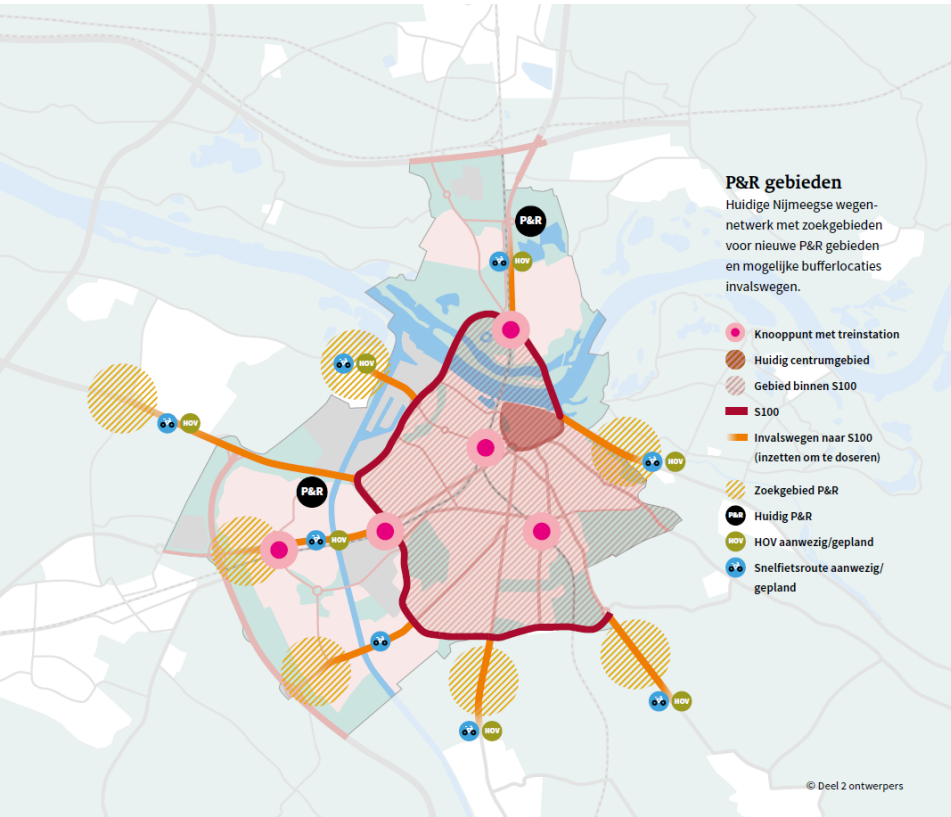


### STOMP-principe

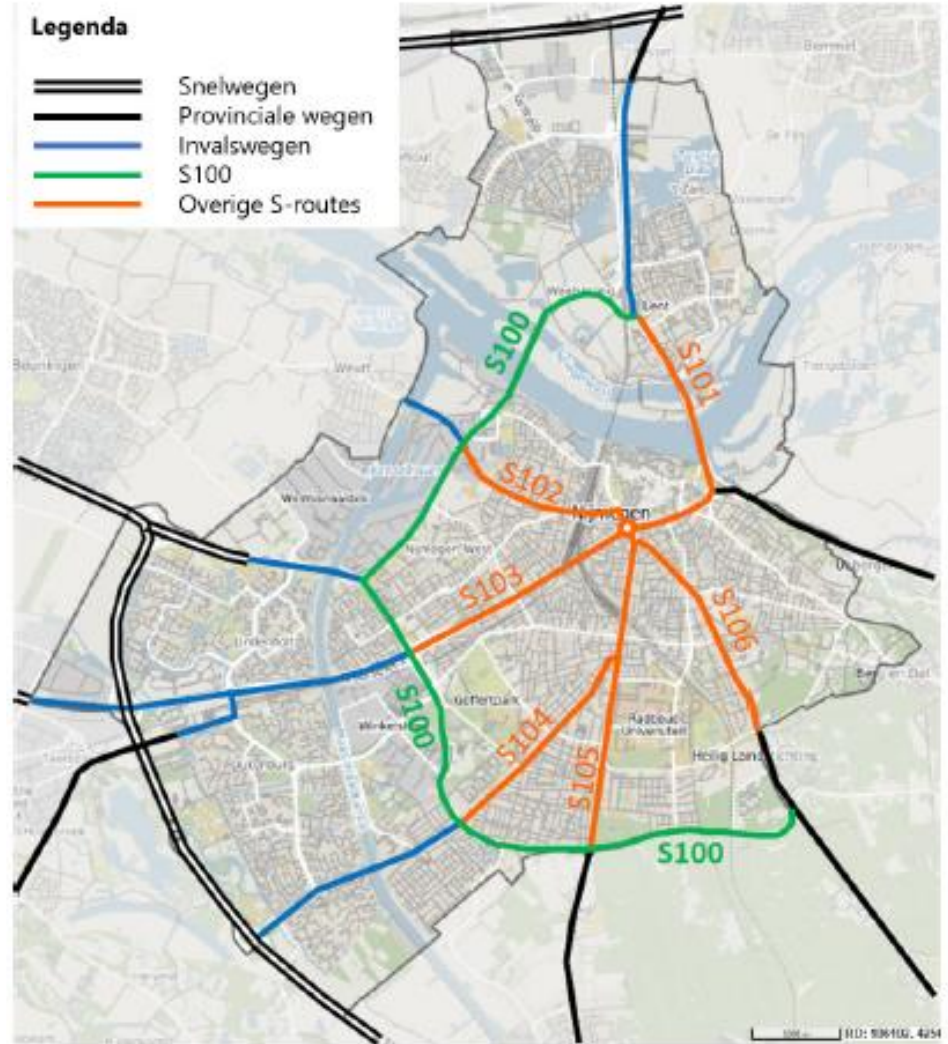








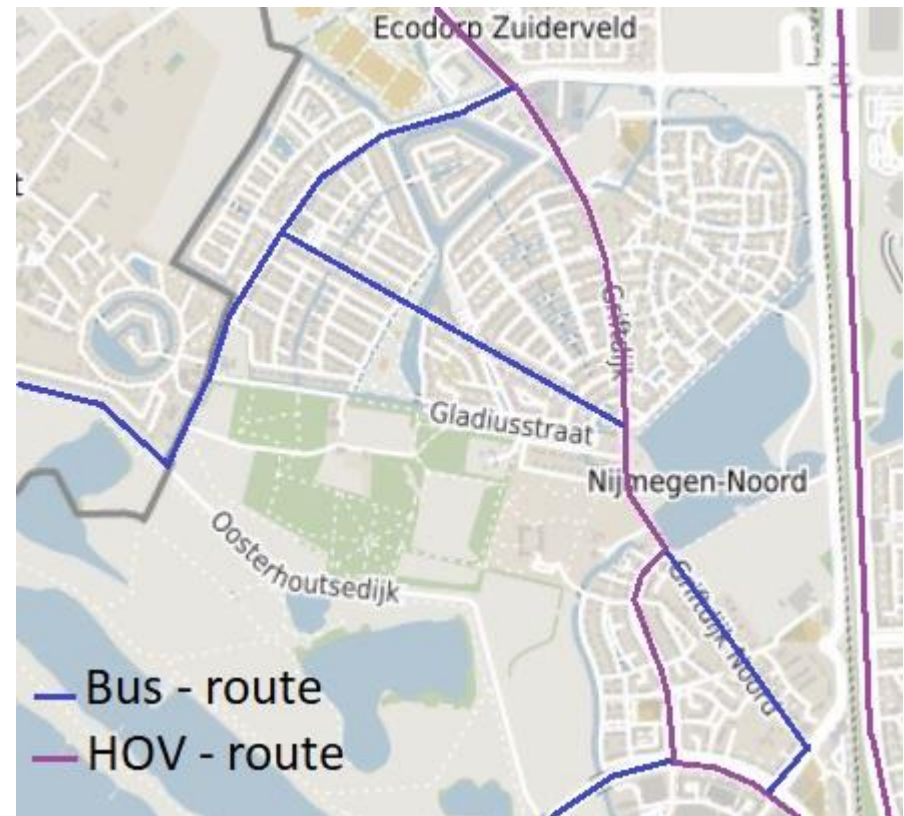
# Uitvoeringsagenda Verkeersmanagement Nijmegen



# Verkeersstructuur Waalsprong

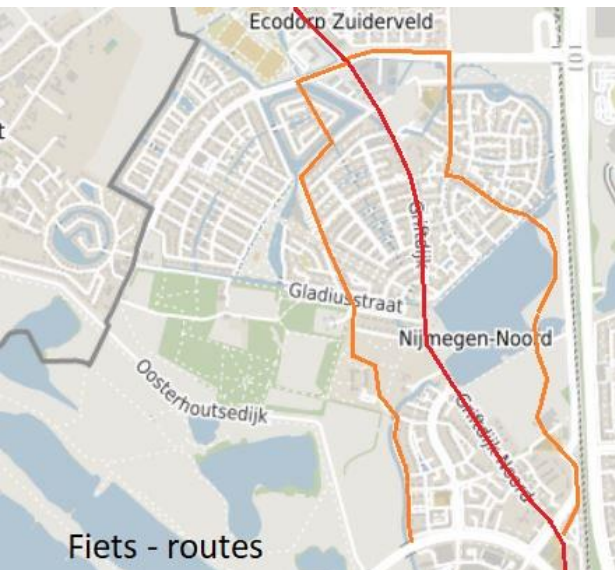


# Gemotoriseerd vervoer



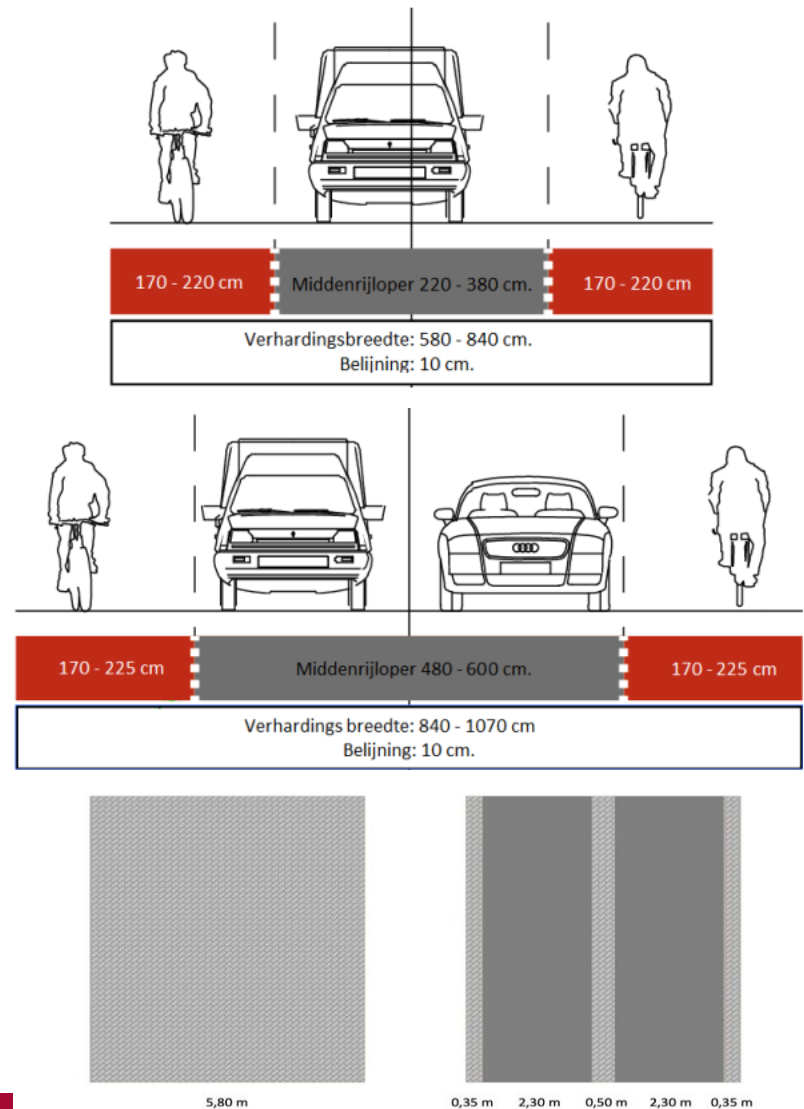


# Fietsroutes



# 4. 30 km/u op Ontsluitingswegen?

- Landelijk veel aandacht voor 50 > 30 km/u
- Ook in Nijmegen aan het verkennen
- Nog geen praktijkvoorbeelden beschikbaar
- CROW-handreiking: 'Voorlopige inrichtingskenmerken GOW30'
- 3 opties:
  1. Smalle middenrijloper met fietsstroken
  2. Brede middenrijloper met fietsstroken
  3. Rijloper in twee richtingen en vrijliggende fietspaden



# 5a. Doelen

- Veilig
  - Het verbeteren van de bereikbaarheid van functies (aan de Griftdijk) voor voetgangers;
  - Het verminderen van de verkeersintensiteit
  - De gereden verkeerssnelheid omlaag brengen zodat deze in lijn is met de toegestane maximumsnelheid
  - De oversteekbaarheid verbeteren
- Eenduidig
  - Het creëren meer eenduidig beeld
- Klimaatadaptief
  - Het toekomstbestendig en klimaatadaptief inrichten van de Griftdijk;
  - Verbeteren van de biodiversiteit
  - Het versterken en behouden van de hoofdboomstructuur en de natuurverbinding



## 5b. Randvoorwaarden

- De Griftdijk blijft een gebiedsontsluitingsweg.
- Het gedeelte van de Griftdijk tussen de keizer Hendrik VI-singel en de Italiëstraat blijft een HOV-corridor.
- Het gemeente-eigendom bepaalt de beschikbare ruimte herprofilering.
- Het karakteristiek hoogteverschil op Griftdijk Noord blijft behouden.
- De totale hoeveelheid groen binnen het profiel van de Griftdijk vermindert niet.
- Er is voldoende ruimte voor waterberging.
- Een verbetering van de schaduwwerking op de routes voor langzaam verkeer.
- Regenwater van de Griftdijk moet worden afgevoerd naar bovengrondse waterberging (zaksloten of wadi's) langs de Griftdijk.

# 6. Verkenning scenario's

## Input

- Omgeving
- Interne specialisten
- Beleid/regelgeving (mobiliteitsbeleid/STOP)

## Wat we sowieso willen:

- Oversteekplaatsen verbeteren
- Berm verbeteren, waar mogelijk: meer groen, minder verharding
- 24-uursknip invoeren

## Overwogen:

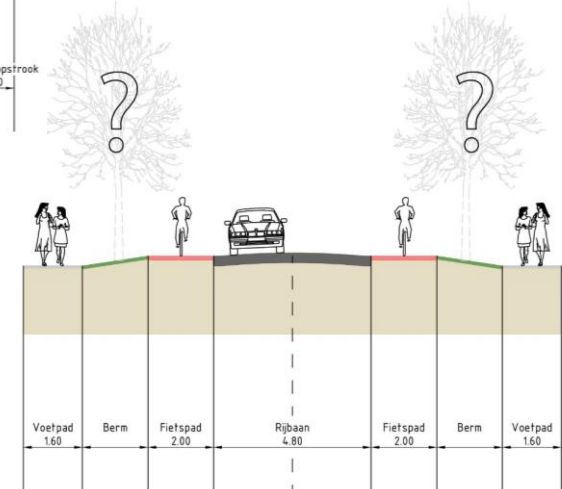
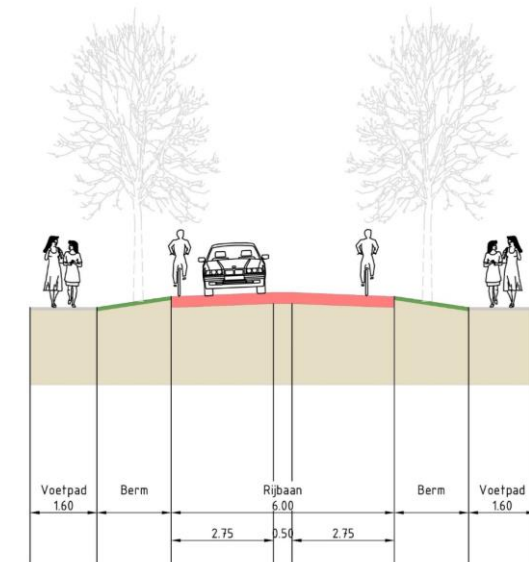
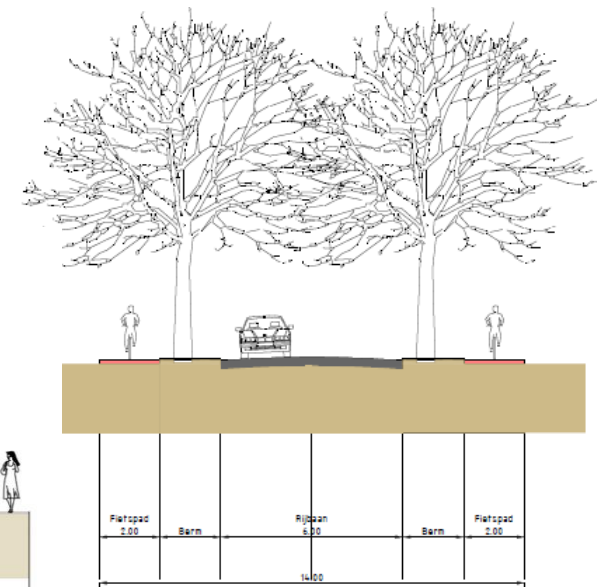
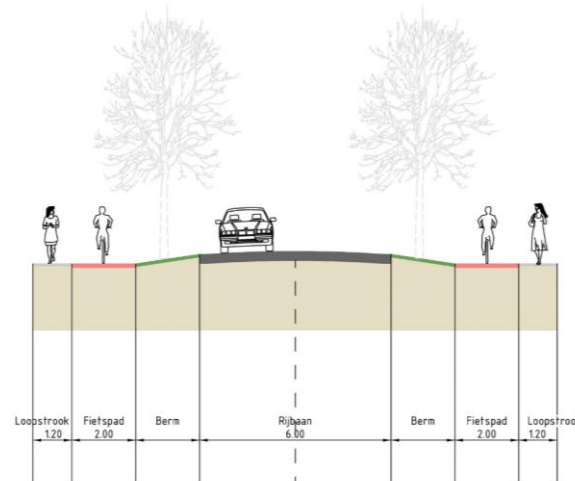
- 2-richtingen fietspad: maar lastig oversteekbaar voor auto's, meer fietsoversteekbewegingen over de Griftdijk zelf

# Verschillende profielen

## Verschillende profielen:

1. 50 km/h: huidige situatie
2. 50 km/h: huidige situatie + voetpaden waar mogelijk
3. 30 km/h: fietsers op de rijbaan + voetpaden waar mogelijk
4. 30 km/h: fietsstraat + voetpaden waar mogelijk

→ Niet de gehele Griftdijk hoeft hetzelfde snelheidsregime te hebben



# Griftdijk 50 km/u bestaat



## Karakteristieken

- Hoogteverschillen (tussen rijbaan, fietspaden en aanliggende percelen)
- Groene bermen
- Zeer divers beeld (zowel qua bebouwing als straatprofiel)
- Lijnstructuur (van de oude dijk) niet meer duidelijk herkenbaar
- Fietspaden en bermen variëren in breedte
- Geen voetpaden aanwezig

# Griftdijk 50 km/u bestaand + voetpad



fietspad 2,0m  
voetpad 1,6m



fietspad 2,0m  
loopstrook 1,2m

## Ingreep

- Fietspaden krijgen overal dezelfde breedte
- Langs de fietspaden komen loopstroken

# Griftdijk 30 km/u (GOW30)



## Ingreep

- Rijbaan wordt versmald en voorzien van aanliggende fietsstroken
- Huidige fietspaden worden versmald en omgevormd tot vrij liggende voetpaden

# Griftdijk als drukke fietsstraat



voetpad 1,6m

2,75

0,50

middengeleider

2,75

voetpad 1,6m

## Ingreep

- Fietzers op de rijbaan
- Rijbaan wordt versmald, voorzien van roodasfalt en een middengeleider
- Huidige fietspaden worden versmald en omgevormd tot vrij liggende voetpaden

# 7. Vanavond samen in gesprek

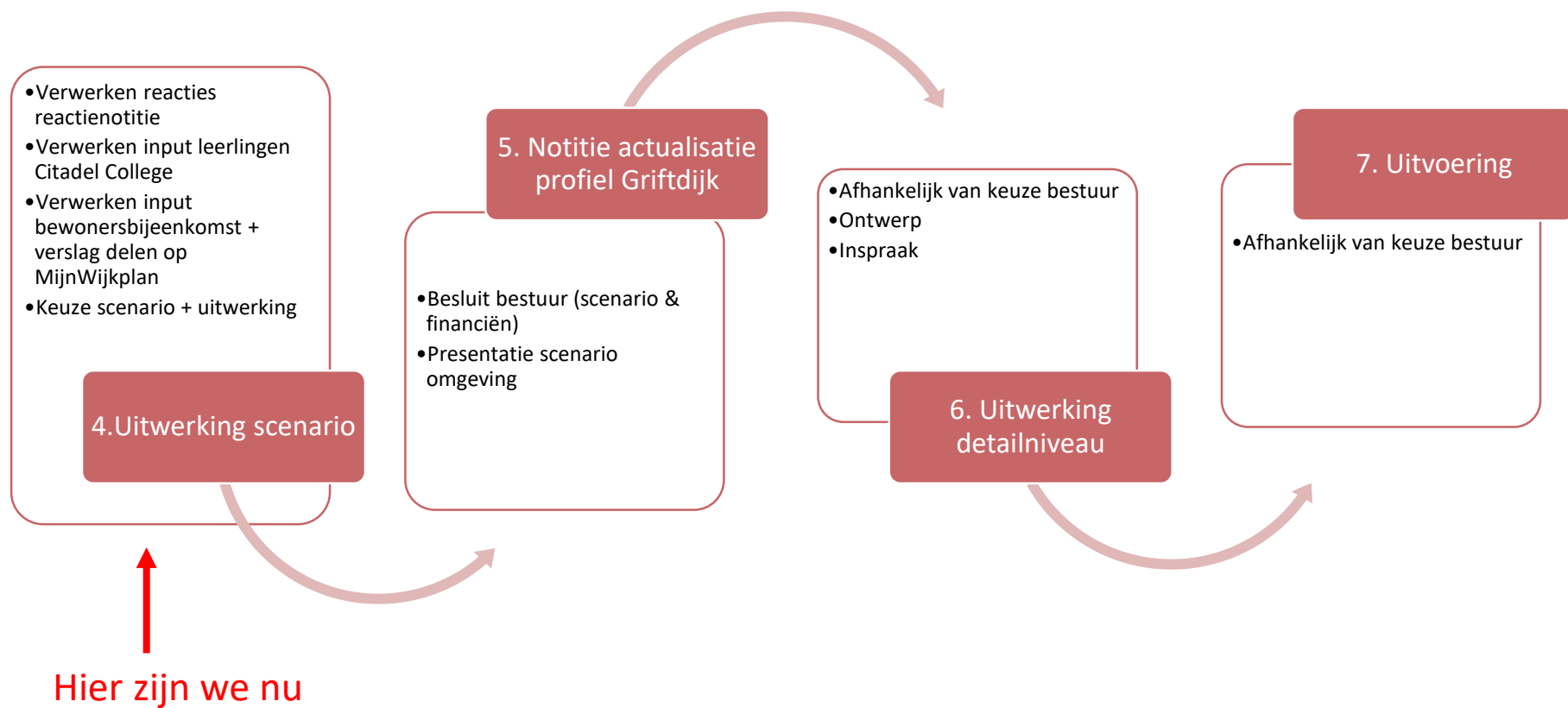
- Drie tafels: op elke tafel 1 vraag/thema
- In subgroepen: bespreken vragen/thema's
- Elke tafel gespreksleider + notulist
- Elke subgroep schuift 3 keer door (zie volgorde op kaartje: ABC-BCA-CAB)
- Op elke tafel 4 profielen + plattegronden

## De 3 thema's

1. Verdeling tussen voetgangers, fietsers en groen
2. 50 km/u, 30 km/u, fiets en (H)OV
3. Verbeteren oversteekbaarheid en aansluitingen zijwegen



# 8. Hoe ziet het vervolg er uit?



# 9. Vragen?