

## **Aanpak bomen in project Vijfknoop – Krayenhofflaan**

(onderbouwing bij aanvraag omgevingsvergunning voor kap bomen)

### **1. Inleiding**

Het stationsgebied van Nijmegen ondergaat de komende jaren een ware metamorfose. Het gebied wordt een plek waar reizen, wonen, werken, winkelen en recreëren samenkomen. Deze ontwikkelingen vinden voor een belangrijk deel en als eerste plaats in het Westerkwartier. Om in te spelen op al deze ontwikkelingen en toekomstige verkeersstromen, moet ook de verkeerssituatie aangepast worden. Voor de realisatie van deze nieuwe verkeersstructuur is het noodzakelijk om een aantal bomen te kappen, gelijktijdig biedt dit de kans om een nieuwe toekomstbestendige boomstructuur neer te zetten. In deze notitie leest u hoe de gemeente de afweging maakt tussen behoud, kap en compensatie van de bomen en wat dit betekent voor de verschillende deelgebieden in het project Vijfknoop - Krayenhofflaan.

Deze notitie heeft drie bijlagen:

- Overzichtstabel met onderbouwing van de te kappen bomen
- Kaart met te kappen bomen en voorstel locaties nieuwe bomen
- Bomen Effect Analyse 5Knoop Nijmegen, PIUS Floris Boomverzorging, 4 april 2022, kenmerk PFBV.22.TH.032

### **2. Afweging tussen behoud, kap en compensatie**

Het beleid voor de aanpak van de bomen staat in het Bomenplan Nijmegen. (Planterra, Gemeente Nijmegen, d.d. juni 2021). Hierin staan de volgende doelstellingen:

- We willen gezonde bomen die we zo lang mogelijk behouden;
- We willen bomenkap zoveel mogelijk vermijden;
- We willen aanplant van bomen zoveel mogelijk stimuleren;
- We willen dat de belangrijkste bomen in de stad een groene beschermde verbindende structuur vormen.

In dit beleid staat de hoofdbomenstructuur vastgelegd voor de stad. De bomen in de Krayenhofflaan worden aangemerkt als cultuurhistorische laan en ecologische verbinding en de bomen in de Eerste Oude Heselaan als ecologische verbinding. Hierbij geldt dat deze zo veel mogelijk in stand gehouden moeten worden. Bij een zwaarwegend maatschappelijk belang moet een afweging worden gemaakt over de kap van deze bomen; bij kap vindt zoveel mogelijk compensatie plaats.

Voor bomen in ruimtelijke ontwikkeling vindt altijd een BEA (bomeneffectanalyse) plaats om de kwaliteit plaats te vinden. Hiermee wordt de kwaliteit en toekomstverwachting in vastgesteld. Op basis van de BEA hebben we onderzocht waar mogelijk inpassing in het project mogelijk is.

De waarde van de bomen zijn meegenomen in de afweging voor kap en herplanting. Op alle plekken waar nieuwe bomen worden geplant vindt ondergrondse groeiplaatsverbetering plaats, hiermee creëren we een duurzame en toekomstgerichte voorziening. Voor de waardevolle die we willen behouden onderzoeken of groeiplaatsverbetering mogelijk en van toegevoegde waarde is.

### 3. Deelgebieden

Het project bestaat uit onderstaande deelgebieden:

- Krayenhofflaan: Gelijktijdig met de herinrichting van de Vijfknoop wordt ook de Krayenhofflaan ingericht tot fietsstraat.
- Tunnelweg: De kruising van de Tunnelweg, Marialaan, Tweede Oude Heselaan, Koninginnelaan en de Krayenhofflaan (de Vijfknoop) wordt opnieuw ingericht.
- Koninginnelaan (gebied tussen de Fresiastraat en de Tunnelweg). De weg en het fietspad wordt heringericht als onderdeel van de aanpassing van de kruising.
- Driehoek Eerste Oud Heselaan: De driehoek Eerste Oude Heselaan en Tunnelweg wordt opnieuw ingericht, hier wordt een nieuwe ontsluiting gemaakt en een park met waterbergingsfunctie. De huidige hondenuitlaatplaats wordt verplaatst naar de Kauwstraat.
- Kauwstraat: Deze krijgt ook een nieuwe inrichting, de groenstrook aan de noordelijke zijde wordt vergroot zodat hier de hondenuitlaatplaats kan worden gemaakt.

### 4. Bomenaanpak per deelgebied

Op de tekening staan de te kappen bomen weergegeven. Ook zijn de nieuwe bomen die worden geplant op de tekening weergegeven. De exacte hoeveelheid van de nieuw te planten bomen en de locatie wordt de komende maanden verder uitgewerkt en verfijnd. We streven ernaar om de gekapte bomen zoveel mogelijk in het projectgebied te compenseren.

#### Herplanten van bomen

Voor alle bomen die verwijderd moeten worden maar een goede kwaliteit en toekomstverwachting hebben is bekeken of het mogelijk is deze elders te herplanten. Dit bleek vanwege de soort boom en de grootte van de boom bij de meeste bomen niet mogelijk. Vooral de aanwezigheid van kabels en leidingen belemmeren de mogelijkheid tot het afgraven van de kluit. Voor een van de bomen aan de Kauwstraat (nr. 134) wordt de mogelijkheid tot herplanten op een andere locatie wel onderzocht omdat hier geen kabels en leidingen aanwezig zijn.

#### Krayenhofflaan

De Krayenhofflaan wordt een fietsstraat. Voor deze werkzaamheden worden geen bomen gekapt. De bomen in deze weg zijn onderdeel van de hoofdbomenstructuur en kennen overwegend een goede toekomstverwachting. Behoud van deze bomen is een belangrijk uitgangspunt voor het ontwerp. Zo is hier een profiel van een rustige fietsstraat gekozen; waarbij extra ruimte ontstaat voor vergroening. We zoeken nog naar mogelijkheden om de groeiplaats van deze bomen te verbeteren.

Op enkele plekken in de bomenstructuur is geen boom meer aanwezig; hier vindt aanplant van nieuwe bomen plaats om de oorspronkelijke structuur te herstellen. Er worden verder geen bomen gekapt.

### **Tunnelweg**

Langs de Tunnelweg staan in de huidige situatie aan beide kanten tussen rijbaan en het fietspad bomen, het gaat hier om zilverlindes. Deze bomen langs het noordelijk gelegen fietspad hebben overwegend slecht tot redelijke toekomstverwachting. Twee bomen hebben een goede toekomstverwachting. De bomen naast het zuidelijke fietspad hebben een goede toekomstverwachting, met uitzondering van één boom. Deze bomen moeten gekapt worden omdat in de nieuwe situatie de bomen in het fietspad staan. De groenstrook waar de bomen nu in staan, wordt verplaatst en uitgebreid. Hierin worden de nieuwe bomen geplaatst en vindt groeiplaatsverbetering plaats. Gekapte bomen worden zo veel mogelijk gecompenseerd.

### **Driehoek Oude Eerste Heselaan**

De bomen in de Eerste Oude Heselaan zijn aangemerkt als ecologische verbinding en zijn onderdeel van de hoofdbomenstructuur. Deze willen we daarom behouden waar het kan. Drie van deze bomen zullen toch door de reconstructie en realisatie van de nieuwe weg gekapt moeten worden. De bomen zijn door de aanwezigheid van kabels en leidingen niet verplantbaar. De kabels en leidingen liggen te dicht bij de uit te graven kluit. Tevens zijn de bomen niet geschikt voor herplanting door hun soort en ouderdom.

In de driehoek tussen de Oude Eerste Heselaan en de Tunnelweg ligt nu een hondenuitlaatplaats met daarin voornamelijk Populieren. Deze zwarte populieren staan in zandgrond, wat een ongeschikte ondergrond is voor deze soort. In deze grondsoort kan de boom gevaar opleveren in de vorm van breuk, zwarte populieren zijn daarom onwenselijk in de stad als de bodem niet geschikt is.

De hondenuitlaatplaats wordt verplaatst naar de Kauwstraat. De driehoek wordt ingericht als wadi en een park. De bomen in de hondenuitlaatplaats kennen een redelijk tot matige toekomstverwachting. Bij de herinrichting van dit terrein is kap noodzakelijk, omdat door de wadi het maaiveld verlaagd wordt en door de aanleg van de nieuwe weg. Bij de herinrichting van de het park worden de bomen deels gecompenseerd door nieuwe bomen. Er komen minder bomen terug zodat de nieuwe bomen kunnen uitgroeien tot hun uiteindelijke natuurlijke vorm.

### **Kauwstraat**

In de Kauwstraat komt de nieuwe hondenuitlaatplaats. Om deze te realiseren wordt de as van de weg verlegd. Hierdoor moeten de bomen die aan de zuidzijde van de weg staan gekapt worden, het gaat hier voornamelijk om Boomhazelaars. De bomen aan deze zijde staan in de verharding en hebben een teruglopende toekomstverwachting. Dit is ook te zien aan de omvang van de kronen. Aan de noordzijde is dit minder het geval. Op deze manier kan de weg verlegd worden en extra parkeerplekken gerealiseerd worden. De bomen aan de noordzijde van de weg komen door de herinrichting in het groenvak te staan en krijgen hierdoor een betere groeiplaats.

### Koninginnenlaan

Aan de oostkant van de Koninginnenlaan staan tussen de weg en het fietspad een aantal Amerikaanse eiken. Deze worden gekapt om ruimte creëren voor een dubbelzijdig fietspad. In de nieuwe groenstrook tussen het fietspad en de weg komen nieuwe bomen te staan te compensatie.

### Samenvatting

In de tabel zijn de te kappen en de nieuw te planten per deelgebied weergegeven.

**Tabel 1: Overzicht bomen**

| Deelgebied           | Te kappen bomen | Nieuwe bomen |
|----------------------|-----------------|--------------|
| Krayenhofflaan       | 0               | 3            |
| Tunnelweg            | 20              | 21           |
| Eerste Oude Heselaan | 11              | 5            |
| Kauwstraat           | 9               | 1            |
| Koninginnelaan       | 4               | 3            |
| TOTAAL               | 44              | 33           |

Voor de 11 te compenseren bomen wordt een plek gezocht binnen het Westerkwartier of elders in de stad.

## 5. Planning

De kap van de bomen vindt plaats in het najaar van 2023, zodat de werkzaamheden buiten het broedseizoen kunnen plaatsvinden. In 2024 wordt het project uitgevoerd. Voor de nieuw te planten bomen wordt een faseringsplan gemaakt voor het planten van de bomen zodat deze bij de werkzaamheden van de raakvlakprojecten (zoals de herontwikkeling van het UWV-terrein en de Westentree) niet verwijderd hoeven te worden. Het planten van de nieuwe bomen zal daarom zoveel mogelijk in het plantseizoen van 2025 plaatsvinden.

| Nr. | Boomsoort               | Boomsoort (NL)      | Standplaats          | Boomhoogte klasse | Stam dm. (cm) | Kroon dm. (m) | Conditie | Locatie                       | Vergunning | Onderbouwing                                                                                                                    |
|-----|-------------------------|---------------------|----------------------|-------------------|---------------|---------------|----------|-------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 82  | Populus x canadensis    | Canada populier     | Opengrond            | 24> mtr           | 59            | 14            | Redelijk | Driehoek Eerste Oude Heselaan | ja         | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting tot wadi.                                                                        |
| 83  | Populus x canadensis    | Canada populier     | Opengrond            | 24> mtr           | 68            | 12            | Redelijk | Driehoek Eerste Oude Heselaan | ja         | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting tot wadi.                                                                        |
| 84  | Populus x canadensis    | Canada populier     | Opengrond            | 24> mtr           | 60            | 14            | Redelijk | Driehoek Eerste Oude Heselaan | ja         | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting tot wadi.                                                                        |
| 85  | Populus x canadensis    | Canada populier     | Opengrond            | 24> mtr           | 90            | 18            | Redelijk | Driehoek Eerste Oude Heselaan | ja         | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting tot wadi.                                                                        |
| 86  | Populus x canadensis    | Canada populier     | Opengrond            | 24> mtr           | 46            | 18            | Matig    | Driehoek Eerste Oude Heselaan | ja         | Boom wordt gekapt in verband met aanleg nieuwe weg.                                                                             |
| 87  | Populus x canadensis    | Canada populier     | Opengrond            | 24> mtr           | 62            | 18            | Matig    | Driehoek Eerste Oude Heselaan | ja         | Boom wordt gekapt in verband met aanleg nieuwe weg.                                                                             |
| 88  | Populus x canadensis    | Canada populier     | Opengrond            | 24> mtr           | 68            | 18            | Redelijk | Driehoek Eerste Oude Heselaan | ja         | Boom wordt gekapt in verband met aanleg nieuwe weg.                                                                             |
| 89  | Populus nigra 'Italica' | Italiaanse populier | Opengrond            | 24> mtr           | 68            | 18            | Redelijk | Driehoek Eerste Oude Heselaan | ja         | Boom wordt gekapt in verband met aanleg nieuwe weg.                                                                             |
| 76  | Tilia x europaea        | Hollandse linde     | Elementen-verharding | 12-18 mtr         | 21            | 8             | Goed     | Eerste Oude Heselaan          | ja         | Boom op kruising Kauwstraat - nieuwe weg bij Visser; bomen moeten worden gekapt in verband met reconstructie van de weg.        |
| 77  | Tilia x europaea        | Hollandse linde     | Elementen-verharding | 12-18 mtr         | 22            | 8             | Goed     | Eerste Oude Heselaan          | ja         | Boom op kruising Kauwstraat - nieuwe weg bij Visser; bomen moeten worden gekapt in verband met reconstructie van de weg.        |
| 133 | Tilia x europaea        | Hollandse linde     | Elementen-verharding | 12-18 mtr         | 20-30         | 6             | Goed     | Eerste Oude Heselaan          | ja         | Boom op kruising Kauwstraat - nieuwe weg bij Visser; bomen moeten worden gekapt in verband met reconstructie van de weg.        |
| 66  | Corylus colurna         | Boomhazelaar        | Elementen-verharding | 6-12 mtr          | 23            | 4             | Matig    | Kauwstraat                    | ja         | Boom in zuidelijke groenstrook, kap in verband met herinrichting van de weg.                                                    |
| 67  | Corylus colurna         | Boomhazelaar        | Elementen-verharding | 6-12 mtr          | 20            | 6             | Goed     | Kauwstraat                    | ja         | Boom in zuidelijke groenstrook, kap in verband met herinrichting van de weg.                                                    |
| 68  | Corylus colurna         | Boomhazelaar        | Elementen-verharding | 6-12 mtr          | 20            | 5             | Goed     | Kauwstraat                    | ja         | Boom in zuidelijke groenstrook, kap in verband met herinrichting van de weg.                                                    |
| 69  | Corylus colurna         | Boomhazelaar        | Elementen-verharding | 6-12 mtr          | 22            | 6             | Redelijk | Kauwstraat                    | ja         | Boom in zuidelijke groenstrook, kap in verband met herinrichting van de weg.                                                    |
| 70  | Corylus colurna         | Boomhazelaar        | Elementen-verharding | 6-12 mtr          | 26            | 6             | Goed     | Kauwstraat                    | ja         | Boom in zuidelijke groenstrook, kap in verband met herinrichting van de weg.                                                    |
| 134 | Acer Campestre          | Spaanse Aak         | Groen                | ntb               | >20           |               | Goed     | Kauwstraat                    | ja         | Boom in zuidelijke groenstrook, mogelijkheid herplanten wordt onderzocht. Ligt vrij van kabels.                                 |
| 135 | ntb                     | ntb                 | Groen                | ntb.              | >20           |               | Goed     | Kauwstraat                    | ja         | Boom in zuidelijke groenstrook, kap in verband met herinrichting van de weg.                                                    |
| 136 | Acer Campestre          | Spaanse Aak         | Groen                | ntb               | >20           |               | Goed     | Kauwstraat                    | ja         | Boom in zuidelijke groenstrook, kap in verband met herinrichting van de weg.                                                    |
| 137 | ntb                     | ntb                 | Groen                | ntb.              | >20           |               | goed     | Kauwstraat                    | ja         | Boom in zuidelijke groenstrook, kap in verband met herinrichting van de weg.                                                    |
| 120 | Quercus rubra           | Amerikaanse Eik     | Opengrond            | 6-12 mtr          | 28            | 8             | Goed     | Koninginnelaan                | ja         | Kappen in verband met herinrichting van de weg                                                                                  |
| 121 | Quercus rubra           | Amerikaanse Eik     | Opengrond            | 6-12 mtr          | 30            | 8             | Goed     | Koninginnelaan                | ja         | Kappen in verband met herinrichting van de weg                                                                                  |
| 122 | Quercus rubra           | Amerikaanse Eik     | Opengrond            | 6-12 mtr          | 31            | 8             | Goed     | Koninginnelaan                | ja         | Kappen in verband met herinrichting van de weg                                                                                  |
| 123 | Quercus rubra           | Amerikaanse Eik     | Opengrond            | 6-12 mtr          | 37            | 8             | Goed     | Koninginnelaan                | ja         | Kappen in verband met herinrichting van de weg                                                                                  |
| 100 | Tilia tomentosa         | Zilverlinde         | Ruw gras             | 6-12 mtr          | 37            | 8             | Goed     | Tunnelweg Zuid                | ja         | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 101 | Tilia tomentosa         | Zilverlinde         | Ruw gras             | 6-12 mtr          | 37            | 8             | Redelijk | Tunnelweg Zuid                | ja         | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 102 | Tilia tomentosa         | Zilverlinde         | Ruw gras             | 6-12 mtr          | 12            | 3             | Goed     | Tunnelweg Zuid                | nee        | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 103 | Tilia tomentosa         | Zilverlinde         | Ruw gras             | 6-12 mtr          | 40            | 10            | Goed     | Tunnelweg Zuid                | ja         | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 104 | Tilia tomentosa         | Zilverlinde         | Ruw gras             | 6-12 mtr          | 42            | 10            | Goed     | Tunnelweg Zuid                | ja         | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 105 | Tilia tomentosa         | Zilverlinde         | Ruw gras             | 6-12 mtr          | 41            | 12            | Goed     | Tunnelweg Zuid                | ja         | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 106 | Tilia tomentosa         | Zilverlinde         | Ruw gras             | 6-12 mtr          | 36            | 12            | Goed     | Tunnelweg Zuid                | ja         | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 107 | Tilia tomentosa         | Zilverlinde         | Ruw gras             | 6-12 mtr          | 33            | 9             | Goed     | Tunnelweg Zuid                | ja         | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |

|                                                                       |                 |             |          |          |    |    |          |                 |    |                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|----------|----------|----|----|----------|-----------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 108                                                                   | Tilia tomentosa | Zilverlinde | Ruw gras | 6-12 mtr | 34 | 12 | Redelijk | Tunnelweg Zuid  | ja | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 109                                                                   | Tilia tomentosa | Zilverlinde | Ruw gras | 6-12 mtr | 37 | 12 | Redelijk | Tunnelweg Zuid  | ja | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 90                                                                    | Tilia tomentosa | Zilverlinde | Ruw gras | 6-12 mtr | 28 | 6  | Redelijk | Tunnelweg-noord | ja | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg.                                                                      |
| 91                                                                    | Tilia tomentosa | Zilverlinde | Ruw gras | 6-12 mtr | 56 | 14 | Goed     | Tunnelweg-noord | ja | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg.                                                                      |
| 92                                                                    | Tilia tomentosa | Zilverlinde | Ruw gras | 6-12 mtr | 45 | 14 | Goed     | Tunnelweg-noord | ja | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 93                                                                    | Tilia tomentosa | Zilverlinde | Ruw gras | 6-12 mtr | 35 | 8  | Redelijk | Tunnelweg-noord | ja | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 94                                                                    | Tilia tomentosa | Zilverlinde | Ruw gras | 6-12 mtr | 34 | 5  | Matig    | Tunnelweg-noord | ja | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 95                                                                    | Tilia tomentosa | Zilverlinde | Ruw gras | 6-12 mtr | 31 | 8  | Matig    | Tunnelweg-noord | ja | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 96                                                                    | Tilia tomentosa | Zilverlinde | Ruw gras | 6-12 mtr | 31 | 8  | Redelijk | Tunnelweg-noord | ja | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 97                                                                    | Tilia tomentosa | Zilverlinde | Ruw gras | 6-12 mtr | 51 | 8  | Redelijk | Tunnelweg-noord | ja | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 98                                                                    | Tilia tomentosa | Zilverlinde | Ruw gras | 6-12 mtr | 32 | 8  | Slecht   | Tunnelweg-noord | ja | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| 99                                                                    | Tilia tomentosa | Zilverlinde | Ruw gras | 6-12 mtr | 28 | 8  | Redelijk | Tunnelweg-noord | ja | Boom wordt gekapt in verband met herinrichting van de weg. Vervangen door nieuwe bomenstructuur met goede toekomst verwachting. |
| TOTAAL AANTAL TE KAPPEN BOMEN                                         |                 |             |          |          |    |    |          |                 | 44 |                                                                                                                                 |
| Boomnummers afkomstig uit BEA, bomen vanaf nr. 133 staan niet in BEA. |                 |             |          |          |    |    |          |                 |    |                                                                                                                                 |

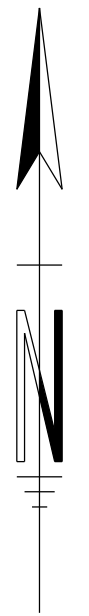




Legenda



Te verwijderen bomen



Nijmegen

Afdeling Stadsrealisatie  
Postbus 9165, 6500 HG Nijmegen

Projectfase: Schets ontwerp  
Stadium: Concept  
Goedgekeurd: d.d. 04-10-2022  
Aan gemacht: Jitske Kipping  
Gewijzigd: Jitske Kipping  
Bekend: 570768 blad104 Bomenkaart.dgn

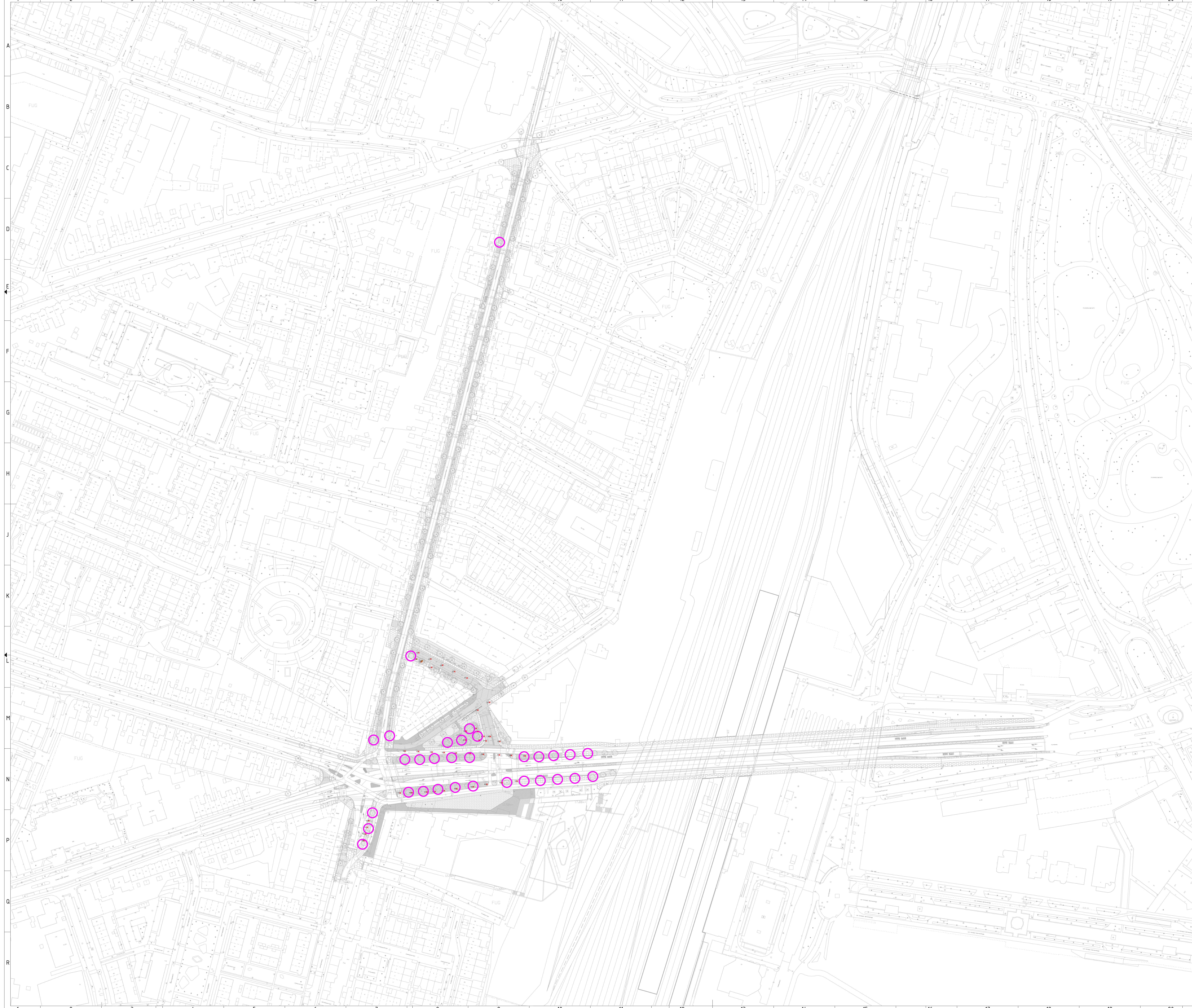
Versie: 2

Projectnaam: Vijfknoop

Omschrijving 1: Bomenkaart, te kappen bomen  
Omschrijving 2: Tunnelweg, Krayenhofflaan e.o.

Formaat: A0 Plotschaal: 1:1000 Bedruk: Proprieteit: Blad: 104 Nummer: 570768





**Legenda**

-  Scopegrens
-  Te verwijderen bomen
-  Nieuw te planten bomen





**Nijmegen**

Afdeling Stadsrealisatie  
Postbus 9165, 6500 HG Nijmegen

Projectfase: Schets ontwerp  
Stadium: Concept  
Goedgekeurd: d.d. 04-10-2022  
Aangetekend: Jitske Kipping  
Gewijzigd: d.d. 13-04-2023  
Bekend: 570768 blad104 Bomenkaart.dgn

Projectnaam: Vijfknoop

Omschrijving 1: Bomenkaart, nieuw te planten bomen  
Omschrijving 2: Tunnelweg, Krayenhofflaan e.o.

Formaat: A0   Plotschaal: 1:1000   Bodak:   Projektnr:   Blad: **104**   Nummer: **570768**

Projectnaam: Vijfknoop

Omschrijving 1: Bomenkaart, nieuw te planten bomen  
Omschrijving 2: Tunnelweg, Krayenhofflaan e.o.

Formaat: A0   Plotschaal: 1:1000   Bodak:   Projektnr:   Blad: **104**   Nummer: **570768**