



Nijmegen

Themasessie wonen, werken, voorzieningen, leefomgeving t.b.v. gebiedsvisie stationsgebied

Datum: 25 mei 2023

Locatie: stadhuis Nijmegen

1. Genodigden

Vertegenwoordigers van:

- Wijkraden en VVE-besturen uit het stationsgebied
- Architectuurcentrum
- Vastgoedeigenaren
- Ontwikkelaars
- Woningcorporaties
- Milieuorganisaties
- Culturele instellingen
- Maatschappelijke instellingen
- Huis voor de Binnenstad
- Grote onderwijsinstellingen

Het programma werd verzorgd en begeleid door medewerkers van Bureau Palmbout Urban Landscapes, Bureau Overmorgen en medewerkers van Team Stationsgebied van de gemeente Nijmegen.



2. Doel van de bijeenkomst

De gebiedsvisie vormt het kader voor alle projecten in het stationsgebied. In de visie staan belangrijke uitgangspunten voor onder meer de ruimtelijke structuur in het gebied en de gebouwen, parkeren, klimaatadaptatie, vergroening, cultuurhistorie, verkeer, gebruik en goede inrichting van de openbare ruimte.

De gebiedsvisie brengt samenhang aan in alle opgaven en ambities in het gebied: het gaat dan om verkeer en mobiliteit, om wonen, werken en recreëren, om cultuurhistorie, om een goede, veilige en toegankelijke leefomgeving, om het toevoegen van groen en om duurzame oplossingen.

Deze sessie (en de andere participatiemomenten) is bedoeld om breed bij belanghebbenden in en bij het gebied ideeën, wensen en zorgen op te halen. De opbrengst van de participatie nemen we mee bij de afwegingen voor de uiteindelijke gebiedsvisie.



3. Woordenwolk Quandr

Quandr is een digitaal instrument waarbij de deelnemers in de zaal via hun smartphone vragen kunnen beantwoorden. Die gezamenlijke antwoorden leveren een “woordenwolk” op, die heel snel een beeld geeft van de mening van de zaal.

We hebben 3 vragen gesteld aan de deelnemers:

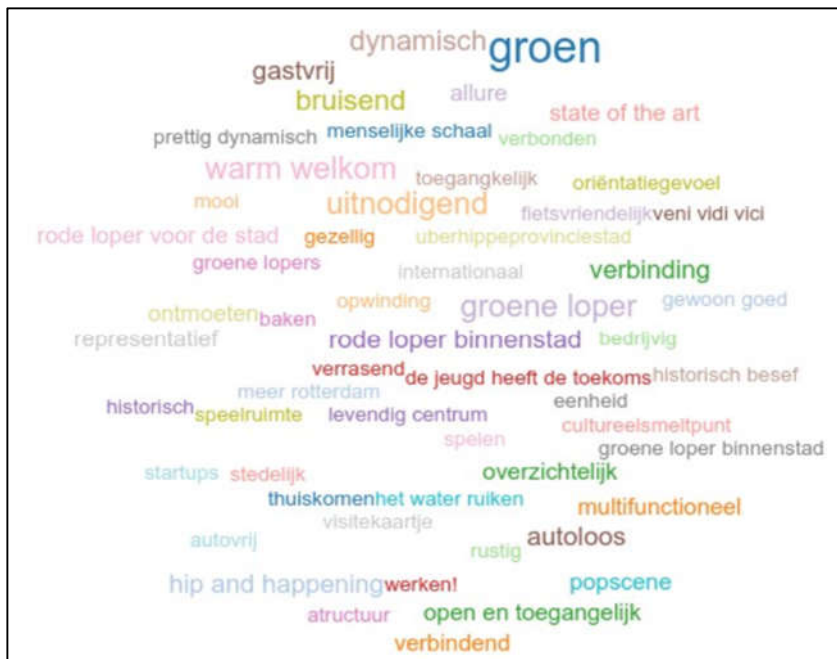
Vraag 1: Wat is de huidige identiteit van het stationsgebied Nijmegen?



Vraag 2: Wat is de huidige identiteit van Nijmegen als stad?



Vraag 3: Omschrijf de toekomstige uitstraling van het stationsgebied



4. Hoofdpijnen opbrengst van de drie thematafels

Tijdens de bijeenkomst konden deelnemers aan drie thematafels aan de slag met verschillende onderwerpen. We werkten volgens het “worldcafé”-principe. Na 20 minuten wisselden de deelnemers van thematafel en konden de nieuwe deelnemers voortborduren op de opbrengst van de vorige groep en nieuwe onderwerpen inbrengen.

4.1 Thematafel “wonen, werken voorzieningen”

Deelnemers zien vooral kansen voor een divers aanbod aan woningen/ woningtypes, ook binnen de gebouwen zelf. Er moet ruimte zijn voor verschillende doelgroepen zoals ouderen en starters (afgestudeerden vasthouden!). De meningen zijn verdeeld over gezinnen met kinderen en studenten in het gebied. Levensloopgeschikte woningen en flexibele woningen worden ook genoemd.

Er is behoefte aan prettige en aantrekkelijke ontmoetingsplekken en mogelijkheden om te sporten. De Groene Corridor biedt daar kansen toe. Qua werkgelegenheid noemen de deelnemers ruimte voor kantoren (denk bijvoorbeeld aan start ups vanuit de onderwijsinstellingen), maakindustrie, passend winkelaanbod voor bewoners, praktijkruimtes, sociale ondernemingen, mix van kleinere en grotere bedrijven. Ook hier flexibiliteit om snel aan te passen aan veranderingen in de markt.

Belangrijk is dat de plinten van gebouwen zorgen voor ogen op straat en dat ze verbinding maken met de openbare ruimte er omheen.

4.2 Thematafel “groen en gezond”

Er is breed draagvlak voor vergroening van het stationsgebied. De Groene Corridor wordt breed omarmd, en alle groene plekken moeten met elkaar verbonden worden. Routes door de wijk en naar omliggende wijken moeten vergroend worden. De term “flaneren” komt vaak terug!. Minder ruimte voor de auto en meer ruimte en “beleefbare rondjes” (kunst, cultuur en educatie) voor fietsers, wandelaars en hardlopers is gewenst. Groen moet ook echt gebruiksgroen zijn, bijdragen aan klimaatadaptatie (water en hittestress) en biodiversiteit. Er zijn legio ideeën om dit groen te gebruiken (sport en spel, kijkgroen, inheems groen, pluk- en moestuinen langs het spoor). Verbinding van de Groene Corridor met de omliggende wijken en de Waal wordt vaak genoemd. De Groene Corridor is een plek voor ouderen, jongeren en andere culturen. Het beleefbaar maken van de natuurlijke hoogteverschillen biedt ook kansen om kwaliteit toe te voegen.

Hittestress is een belangrijk aandachtspunt voor het stationsplein en het gebied tussen station en binnenstad. Er zijn ideeën om verkoelende waterelementen bij het stationsplein te realiseren (waterplein, straatwadi, fontein, vernevelen). Het vergroenen en doorwaadbaar maken van binnenterreinen kan ook zorgen voor meer beschutte groene en koele plekken en routes.

Ook voor het Keizer Karelplein komen suggesties hoe het park beter kan worden gebruikt of bereikbaar kan worden gemaakt, zoals het plein af en toe autovrij maken.

Voor de bestaande en nieuwe woningen in het gebied komen ook ideeën: meer gevelgroen, groene daken als dakpark verbinden.

Belangrijke trefwoorden die steeds terugkwamen: toekomstbestendigheid, flexibiliteit en terug naar vroeger. De historische structuur van de singels terughalen, maar wel nadenken over de toekomst: werken met dynamische grenzen waarmee je naar binnen of buiten kunt bewegen qua ruimte voor voetganger/fiets/auto.



4.3 Thematafel “leefbaarheid”

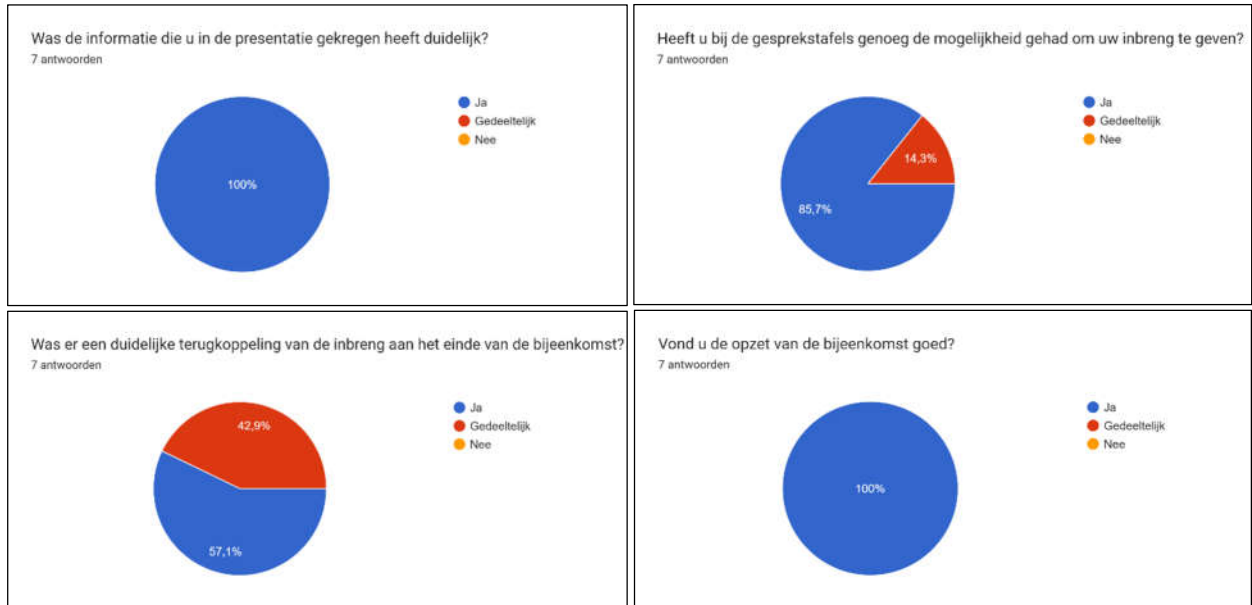
De leefbaarheid en sociale veiligheid in het gebied kunnen we verbeteren door:

1. De inrichting van de openbare ruimte, zowel in de Groene Corridor, in en rond de Tunnelweg en in de directe omgeving van het station: geen dode hoeken, verlichting, open inrichting met zichtlijnen (ook in het groen), schoon, heel veilig, veel zitgelegenheid (mensen = ogen op straat). Daarbij ook een onderscheid maken in verschillende soorten looproutes: recreatief en functioneel (veiligheid). De balans vinden tussen de rust en reuring rondom het stationsgebied. Het is wenselijk om hier ‘groene lopers’ te maken als verbindingsroutes. Zorgen dat deze ruimten ook in de avond ‘actief zijn’, d.m.v. bijvoorbeeld sporten en horeca.
2. Het programma in het gebied: activiteiten gedurende de dag voor en door bewoners: cultuur, muziek, theater, sport, kleine horeca, voorzieningen voor kinderen en jongeren. Een mix aan wonen, (flex)werken, cultuur, horeca en buurtvoorzieningen in het gebied en op gebouwniveau; durf 24/7 te programmeren. Functiemenging zorgt voor levendigheid op verschillende momenten op de dag, wat voor sociale veiligheid zorgt. Ook mensen met een kleine beurs moeten zich welkom voelen. Daarnaast ook woningen creëren waar mensen kunnen doorgroeien en zo kunnen verbinden aan het gebied (ruimte voor diverse groepen). (Dit zorgt mogelijk ook meer voor eigenaarschap). Het delen van openbare ruimtes of functies wordt vaak genoemd om sociale cohesie te krijgen. Ook kleinere vormen van ontmoetingsplekken, denk aan: koffietentjes, horeca en kleine hofjes in het gebied. Daarbij toevallige ontmoetingen mogelijk maken. De mix van diverse bewoners in combinatie met ontmoetingen zorgt voor identiteit van het gebied. Ontmoetingen en elkaar kennen kan bijdragen aan de betrokkenheid bij een buurt. Ook in gebouwen openbare/algemene ruimtes creëren om dit op verschillende schaalniveaus te realiseren.
3. Buurtverbinding: hoe zorgen de bewoners voor gedeeld “eigenaarschap” van het gebied? Hoe worden de nieuwe bewoners wijkbewoner, hoe zorgen we voor verbinding? Bewoners moeten naar elkaar om kijken. Bijvoorbeeld door wijkgerichte activiteiten te organiseren en verantwoordelijkheden bij de bewoners te leggen door ze mee te laten denken en beslissen over de leefbaarheid- en ontmoetingsplekken. Ook kunnen actieve functies op de begane grond zorgen voor ‘ogen op het gebied’.
4. Toezicht en sociale controle van zowel professionals als buurtbewoners, mede door het realiseren van een interactie tussen gebouwen en openbare ruimte (open plinten).

De volledige inbreng van de deelnemers is opgenomen in bijlage 1 van dit participatieverslag.

5. Feedback deelnemers over deze participatiesessie

De deelnemers kregen na afloop van de sessie een evaluatieformulier toegestuurd. Met de feedback van de deelnemers proberen we onze participatievormen en -momenten steeds verder te verbeteren.



De volledige feedback staat in bijlage 2.

Bijlage 1: Opbrengst participatie totaaloverzicht

Vergroening
Zorg voor broedplaatsen
Promoten van het park, zodat het echt gebruikt gaat worden
Gebruiksgroen, bv om te voetballen, spelen, sporten
Verticaal groen op alle appartementen
Cursus (laten) geven over groen op balkons
Groene buitenboulevard om te flaneren
Kijkgroen
Pluktuinen, moestuinen
Inheems groen
Zorg voor biodiversiteit
Daktuinen
De westzijde is nog helemaal niet zo groen als het misschien lijkt. Ook daar veel hittestress.
Koelte
Luwe zones, schaduw
Tunneldeel als koele kelder in de zomer (+water)
Hoe houden we in de zomer de huizen koel?
De stad is te heet, tegels eruit en groen er in
Wateropvang: wadi's, fonteinen, vernevelen
Keizer Karelplein
Groene lopers naar Keizer Karelplein
Biergarten op keizer Karelplein
Keizer Karelplein af en toe autovrij (1 minuut? Zondagochtend?)
Keizer Karelplein versmallen
Keizer Karelplein direct voor voetgangers verbonden vanaf Van Schaeck Mathonsingel (autoloos)
(Auto)verkeer
Kronenburgersingel afsluiten voor autoverkeer
Over 30 jaar geen auto's meer in het gebied (meer balans tussen auto en niet-auto)
Alles autovrij, groene flaneerroutes
Alles, behalve noodzakelijk, autovrij
Geen auto's meer op Van Schaeck Mathonsingel
Straten smaller, parkeerplaatsen weg (tijdelijk anders gebruiken, gefaseerd afschalen)
Fietsroutes uitbreiden
Programma dat baat heeft bij goede OV-bereikbaarheid, geen auto's

Verbindend groen
Aantakken Groene Corridor op Park West
Rondje spoorbrug-Waalbrug
Doorkijk naar de Waal, relatie met de Waal (referentie Jansbeek Arnhem)
Groene route = high line
Groen rondje
Vanuit de wijken moeten groene routes tot stand komen
Bewegen door de stad: groene parken met elkaar verbinden
Tweede maaiveld: dakpark door alle groene daken met elkaar te verbinden
Binnenterreinen
Binnenterreinen bieden potentie: Plekken om parels van te maken (referentie brouwerij De Hemel)
Doorwaadbaarheid van binnenterreinen
Buurtgevoel en eigenaarschap
Interactie/betrokkenheid van bewoners
Gevoel van gezamenlijke verantwoordelijkheid voor de plek en daarmee elkaar
Niet iedereen in eigen leefwereld (op telefoon) maar meer betrokkenheid bij elkaar
Veel nieuwe bewoners komen terecht in een gebied nog zonder buurtgevoel
Betrokkenheid: ken je burens, laat ze meedenken/beslissen over leefbaarheid
Binding met de wijk creëren
Smalle maar collectieve balkons
Buurtambassadeur, aanspreekpunt
Bewoners moeten het samen leefbaar houden
Organiseren van deelname aan wijkgerichte activiteiten
Betrokkenheid
Verantwoordelijkheid
Voorbeeldfunctie
Bewoners doen mee aan onderhoud
Eigenaarschap, maar hoe?
Laat het zelf ontstaan, niet alles is maakbaar
Open houding t.o.v. elkaar
Trots op je wijk
Buurtgevoel: hoe maak je er een "wijk" van?
Sociale ontmoetingsruimtes (bv in appartementencomplex) bv wijkwoonkamer of hobbyclub
Bewoners; oog voor elkaar door: gemeenschappelijk gebruik en eigendom
Bewoners moeten zich eigenaar kunnen voelen van hun omgeving
Bewoners moeten bestand zijn tegen drukte en hinder
Bewoners zijn niet alleen klagers, beloon initiatieven en laat het niet vastlopen op regeltjes
Participatie openbare ruimte
Je thuis voelen en betrokken zijn bij je buurt
Bewoners moeten elkaar kennen en samenleven
Gedag zeggen
Mensen voor langere tijd binden
Bewoners organiseren activiteiten

Ook ouderen/oud-bewoners moeten zich thuis blijven voelen
Eigenaarschap van de openbare ruimte
Naar elkaar omkijken
Trots op de buurt door een eigenzinnig karakter
Ontmoeting, programma
Kleinschaligheid waar mensen elkaar op bijzondere plekken kunnen ontmoeten
Constante levendigheid
Gedeelde ontmoetingsruimtes in gebouwen/funcities delen
Rustige ontspanningsgebieden maar ook inspanningsgebieden (sport, cultuur, levende muziek)
Biergarten op Van Schaeck Mathonsingel of Keizer Karelplein
Veel kleine winkeltjes en eetgelegenheden voor alle gelederen
Passanten en bewoners: ontmoeten, bewegen, recreëren
Groene ontmoetingsplekken
Goeie koffie buiten het station
Terrassen
Digitale dead zone
Plekken waar diversiteit mogelijk is
Timing van doelgroepen, beweging
24 uur lokale ondernemers: friettent
Kleinere ontmoetingsplekken, pluriformiteit
Skatepark, doe-plek
Groene Corridor als ontmoetingsplek met bankjes en picknickplekken
Kunstelementen
Sportplekken/ontmoetingsplekken op verkeerskruispunten
Groots: park, plein, allee
Medium: hofje, stadsbalkon
Meer mensen die er verblijven
Horeca, speelruimte kinderen
Vrijblijvende openbare ruimte
Groen met activiteiten
Ontmoetingsplekken voor passant: kiosk, horeca, zitbank
Ontmoetingsplekken voor bewoners: speelplekken (meer besloten)
Haal het centrum naar het stationsgebied
Levendigheid op maaiveld door diverse functies en activiteiten gedurende de hele dag, zeker ook voor bewoners
Samenwerkplekken voor treinreizigers
Binnen en buiten terrassen
Ook plek/mogelijkheden voor mensen met kleine beurs
Naast horeca ook plekken voor bewoners met kleine beurs
Schouwburg als public space
Activiteiten van vroeg tot laat
Meer functiemenging
Terrassen
Supermarkt (AH in west?)

Zitplekken
Verhogen kwaliteit
Kleine sportvoorzieningen, cultuur, horeca in open lucht
Betere plinten
Samen de buurt programmeren (activiteiten)
Groene Corridor programmeren (sport, horeca)
Horeca met terras
Cultuur, bv Roosje
Klassieke muziek op straat
Horeca zitplekken, wachtruimte
Vergaderlocaties
Op het station komen "alle" mensen dus sommige mensen blijven toch wel bang
Kleine groene rondwandeling (Groene Corridor-Waal) en stationsommetjes
Levendigheid
Doorlopend activiteiten, altijd mensen aanwezig
Zichtbaarheid; geen afgesloten hoekjes
Ontmoetingsmogelijkheden in gebouwen en in openbare ruimte
Verbinding tussen bewoners en gebruikers
Cultureel werken
Kleinschalige horeca
Tunnel inkorten en opener maken
Kiosken 24/7 open
Bankjes onder bomen
Gestructureerd groen
Ruimte voor kinderen
Plek voor hangjeugd, jop
Aanwezigheid van mensen door functies
Creatieve uitdagingen in de openbare ruimte creëren voor meer sociale interactie
Horeca. Winkels, musea
Ontmoetingsruimten
Horeca zorgt voor aantrekkelijkheid gebied.
Prettige buitenruimte om elkaar te ontmoeten
Het is een illusie om te denken dat alle groepen elkaar gaan ontmoeten.
In west leeft soms al het gevoel dat men verdrongen wordt (gentrificatie)
Belangrijk dat verschillende groepen zich thuis voelen
Er moet een functie komen die verbindt.
Het mag schuren (dat geeft glans): referentie Roermond (?) Heerlen (?), ontworpen door een kunstenaar
Sport als verbindende functie! Laagdrempelig, voor iedereen toegankelijk in de openbare ruimte. Voorbeeld nabij city hall van Toronto.
Ontmoeten in de openbare ruimte
Hardlooprondjes, gebruik maken van het landschap
Een goeie ontmoetingsplek: - aansprekend voor verschillende groepen - een reden om erheen te gaan (sportactiviteit, horeca, etc.) - goeie verblijfskwaliteit
Plekken voor de jeugd: chillen, hangen, urban sports

Inclusief; aantrekkelijk voor alle culturen
Inrichting openbare ruimte
Pleinen van verschillende formaten
Creatieve zitelementen voor alle leeftijden
Meer doorgangen voor voetgangers, bv Vondelstraat-Van Schaeck Mathonsingel
Geen dode hoeken
Heldere verkeerstructuur
Nieuwe Marktstraat aanpakken
Brede opzet straten en openbare ruimte, inrichten als hoofdroutes van en naar station. Geeft overzicht en dus veiligheid
Meer voetgangers, minder fietsers!
Auto's, fietsers en voetgangers in 1 tunnelbuis
Kortere oversteek van west naar centrum, op meer spoor oversteken
Duidelijke beweeglijnen
Overzicht; waar ga je naar toe?
Goede toegankelijkheid
Iets meer bundeling van voetgangersstromen uit station
Groener
Ondergronds of opgetild maaiveld (maak gebruik van de hoogteverschillen)
Optimalisatie verkeersstromen
Levendige routes met meerdere functies
Inrichting openbare ruimte
Groen, koel, redelijke rust
Graadmeter: huizenprijzen/grondprijzen als indicatie van de sociale waarde in het gebied: als je "waarde" (bv mooie openbare ruimte of voorzieningen) toevoegt, neemt de populariteit van een gebied toe
Laat binnen het gebied ook verschillende sferen bestaan
Relatie tussen bebouwing (plint) en openbare ruimte
Sociale veiligheid
Dynamiek overdag, sociale controle in de avond
Zichtbaarheid (bv in tunnel)
Verlichting (kunst of daglicht)
Sociale controle (bv door huismeesters)
Schoon, heel en veilig
Zichtbaar en aanwezig
Verlichting
Gevoel van veiligheid door sociale controle
Reuring
Onderscheid tussen sociaal veilige en recreatieve routes
Toezicht
Goede verlichting, goed toezicht
Tunnel meer kleur en licht
Toezicht, ook door professional
Zichtbaarheid
Zichtbare aanwezigheid zorgt voor sociale controle

Voldoende verlichting
Veiligheid is perceptie
Gevoel van sociale controle door bewoners
Verlichting
Open, niet te veel donkere, dode hoeken
Goede verlichting op onveilige plekken
Zorgen voor veiligheid in tunnel
Camera's in onveilige gebieden
Geen dode plinten, ook 's avonds niet. Wonen op de begane grond helpt
Zorg voor massa op straat gedurende de hele dag
Wonen en werken
Wonen op straatniveau
24/7 functies: wonen, werken en cultuur (nooit leeg)
Funciemenging
Mix van bewoners: niet ontwerpen vanuit civiele techniek
Diversiteit aan bewoners
Wonen op begane grond i.p.v. commerciële plint
Goede woningen, ruimte voor diverse doelgroepen
Gentrificatie
Gemengde functies: wonen, werken, ontmoeten, cultuur
Gemengde sociale klassen die samenwonen in wijk
Afwisseling van wonen, werken, recreëren
Mix aan wonen, werken, horeca, detailhandel
Mix van bewoners, woningtypes
Misschien niet het meest geschikt voor gezinnen met kinderen want meer autogebonden. Ouderen en starters juist wel. Vasthouden van afgestudeerden.
Huidige bewoners niet vergeten. Wat vinden zij belangrijk?
Studenten kunnen misschien beter dichtbij de universiteit wonen
Universiteit naar het station halen (zoals vroeger de universiteit ook in de stad zat)?
Maakindustrie zou hier goed zijn. Zorgt voor levendigheid en past bij historie van Bottendaal.
Start-ups die elkaar versterken
Groene corridor kan de bindende factor zijn tussen groepen
Groepen mixen binnen een gebouw
Kantoren in het stationsgebied: flexibiliteit is belangrijk. Daar worden ontwikkelaars niet rijk van dus daar moet je als stad voor kiezen.
Als werklocatie is het stationsgebied waardevol met het oog op mobiliteitstransitie, wonen zou ook elders kunnen
Gebouwen die in de tijd van functie kunnen veranderen
Voorbeeld Sacramento: goede mix van wonen en werken, MAAR: veel te verhard waardoor het bloedheet wordt
Geen monofunctioneel gebied!
Mensen die hier 'even' komen werken. Daar kan dit gebied uniek in zijn
Eerder kleinschalige bedrijven dan een multinational; maar die niet bij voorbaat uitsluiten; laat maar ontstaan
Mix van kleinere en grotere bedrijven kan ook goed werken
Sociale ondernemingen; ook zorg, dat gebeurt in de wijk

Iedereen wordt ouder dus houdt daar in het ontwerp rekening mee
Mix ouderenwoningen met andere doelgroepen
Intramurale zorg kan hier niet i.v.m. externe veiligheid spoor
Aansluiten op het ROC: bedrijven waar de leerlingen stage kunnen lopen
Woningen met een flexibele praktijkruimte die bijvoorbeeld verbouwd kan worden tot ruimte waar oudere ouders kunnen wonen
Levensloopgeschied
Zoet en zuur: wat levert de markt zelf en wat moeten we samen regelen?
Spin-offbedrijfjes van de universiteit: Health & High Tech
Menselijke maat: op de begane grond geen dichte gevels, parcellering
Winkels, maar enkel wat past bij de schaal van het gebied: de dagelijkse boodschap
Zaken als afvalinzameling, fietsenbergingen vormen een bedreiging voor levendigheid van de plint
Overige ideeën
Nieuwe manier van flaneren
Maak de hoogte beleefbaar, bv uitzichtpunt (referentie Witte Molen)
Opleidingen als ROC terreinen mee laten opknappen
Tijdelijke oplossingen: braakliggende terreinen, leegstaande gebouwen: broedplaatsen, tijdelijk anders gebruik
Tunnel verfraaien

Bijlage 2: Totaalopbrengst feedback deelnemers

Informatie

Was de informatie die u in de presentatie gekregen heeft duidelijk?

7 antwoorden

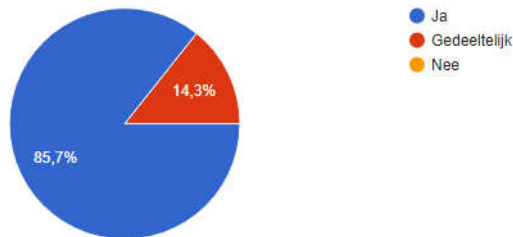


Waarom was de informatie niet duidelijk? 0 antwoorden

Inbreng

Heeft u bij de gesprekstafels genoeg de mogelijkheid gehad om uw inbreng te geven?

7 antwoorden



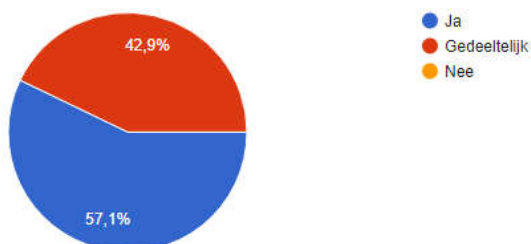
Waarom heeft u niet genoeg de gelegenheid gehad om uw inbreng te geven? 1 antwoord

Had me niet kunnen voorbereiden op de vragen... kwam via de klankbordgroep Duet, maar vond de invalshoek van senioren achteraf echt onderbelicht. De mogelijkheid om de Seniorenraad (en eventueel andere adviesraden van de gemeente te benaderen is er nog).

Terugkoppeling

Was er een duidelijke terugkoppeling van de inbreng aan het einde van de bijeenkomst?

7 antwoorden



Waarom was de terugkoppeling op de inbreng niet duidelijk? 3 antwoorden

Bij de diverse tafels werd aan het einde geen korte terugkoppeling gegeven, waarschijnlijk door tijdsgebrek en de veelheid aan ideeën die de participanten hadden. Wel aan het einde van de gehele activiteit was een algehele terugkoppeling, die was duidelijk!

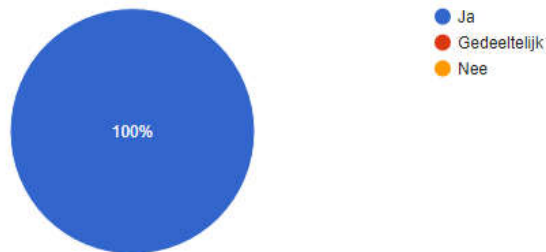
Ging te snel.

Behoeftte om soort van verslag te ontvangen (bv de woordvormen) of latere tussenstand.

Opzet

Vond u de opzet van de bijeenkomst goed?

7 antwoorden



Waarom vond u de opzet van de bijeenkomst niet goed? 0 antwoorden

Feedback

Wat vond u goed gaan en wat zou u graag bij een volgende bijeenkomst terugzien? 7 antwoorden

Mix van stakeholders. Alleen ontbraken stakeholders cultuurhistorie (of ik heb ze niet herkend), die hadden daags daarvoor naar ik vernam een aparte sessie gehad. dat is jammer, juist de uitwisseling is goed, dus hen de volgende keer graag erbij.

De gelegenheid die iedere aanwezige kreeg om zijn/haar ideeën toe te lichten.

Xx

Het diner was erg leuk moment voor informele gesprekken.

In de groep de thema's bespreken vragen antwoorden terug laten komen.

De opsplitsing in sub thema's maakte de informatie en inbreng behapbaar en biedt de mogelijkheid om in korte tijd toch de focus aan te brengen.

Perspectief op de toekomst, soort van vogelvluchtperspectief en interactieve verbindingen.