

Verkeersonderzoek Nijmegen Hees

Effect circulatiemaatregelen

Opdrachtgever	Gemeente Nijmegen
Titel rapport	Verkeersonderzoek Nijmegen Hees Effect circulatiemaatregelen
Kenmerk	008460.R1.05
Kenmerk opdrachtgever	297107
Datum publicatie	23 december 2022
Projectleider Goudappel	Joost Verhoeven
Projectteam Goudappel	Leonie Zengerink, Alina Prey, Sander Schoenmaker (NDC Nederland)
Projectteam opdrachtgever	Suzan Rietvelt, Tjerry Kuster, Davy Beumer
Status	Definitief

Inhoudsopgave

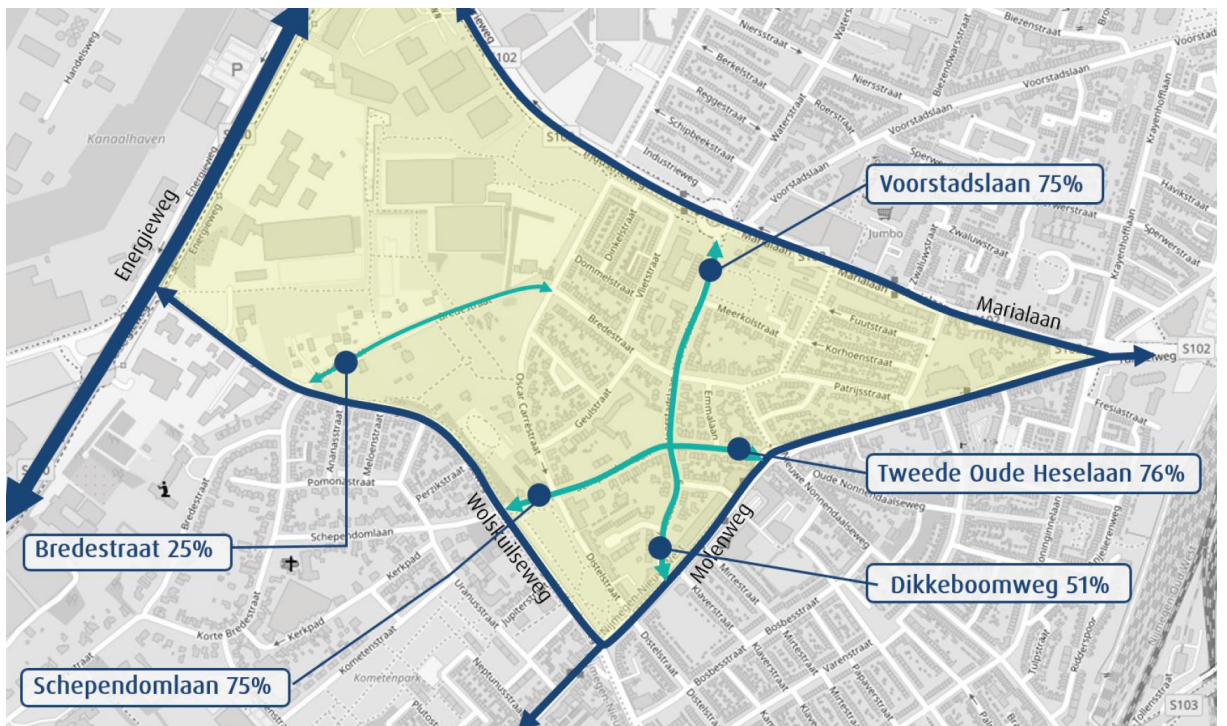
1. Inleiding	1
2. Verkeersonderzoek	4
2.1 Verkeerstellingen	4
2.2 Resultaten	5
2.3 Toets intensiteiten	6
2.4 Conclusie	7
3. Maptionnaire	9
3.1 Onderzoeksopzet	9
3.2 Resultaten	10
3.2.1 Hier is het verbeterd	10
3.2.2 Hier is het verslechterd	10
3.2.3 Wat is hier verslechterd?	11
3.2.4 Voor wie is de situatie verslechterd?	14
3.2.5 Rapportcijfers voor en tijdens de afsluitingen	16
Bijlage 1: samenvatting verkeerstellingen	18



1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Op basis van tellingen en verkeersmodelanalyses is in 2017 vastgesteld dat er veel wijkvreemd verkeer rijdt op de route Schependomlaan - Voorstadslaan en Tweede Oude Hese- laan - Voorstadslaan. Ruim driekwart van het autoverkeer op deze routes heeft geen her- komst en/of bestemming in de wijk maar rijdt hier omdat dit korter en sneller is dan via de hoofdwegenstructuur.

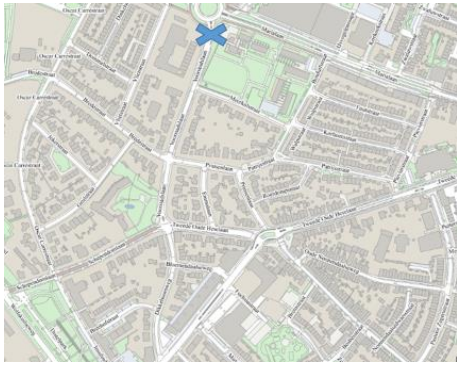


Figuur 1.1: Aandeel gebiedsvreemd verkeer door de wijk (gele gebied) – onderzoek 2017.

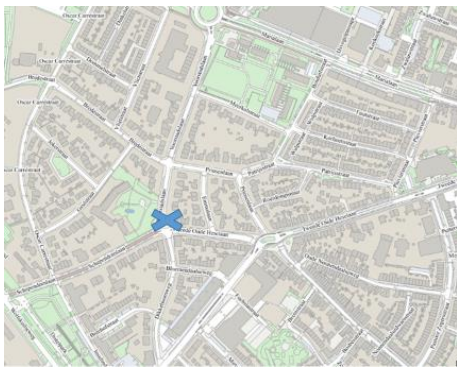
In 2017-2018 heeft de gemeente samen met een focusgroep gezocht naar maatregelen om het verkeer op deze route te vertragen zodat een route door de wijk voor het doorgaande verkeer onaantrekkelijk wordt. De wens om maatregelen als een tijdelijke proef uit te probe- ren vonden op dat moment onvoldoende draagvlak. Maar de wens om goed zicht te krijgen op de effecten van maatregelen tegen sluipverkeer blijft bestaan.

1.2 Opzet van het onderzoek

In dit onderzoek zijn maatregelen rond de uitvoering van twee projecten op de Voorstads- laan benut om te onderzoeken wat de effecten van een eventuele afsluiting van de Voor- stads- laan zijn.



1. Afsluiting Voorstadslaan aan de zijde van de Marialaan bij het realiseren van een uitritconstructie op de rotonde Marialaan. Gedurende deze tijdelijke afsluiting is onderzocht welke verschuivingen van het verkeer optreden.



2. Afsluiting Voorstadslaan aan de zijde van de Tweede Oude Heselaan tijdens de aanleg van de snelfietsroute Schependomlaan - Tweede Oude Heselaan. Op het moment dat de fietsstraat werd gerealiseerd, is het kruispunt met de Voorstadslaan tijdelijk afgesloten geweest. In die periode is onderzocht welke verschuivingen van het verkeer optreden bij een afsluiting op deze plek.

Voor beide situaties is er behoefte aan goed inzicht of er minder autoverkeer door de wijk zal rijden. Daarnaast is er behoefte aan inzicht waar het verkeer gaat rijden dat nog wel in en door de wijk rijdt. In dit rapport beschrijven we de resultaten van verkeerstellingen (Hoofdstuk 2) en de ervaringen van de bewoners op basis van een internet enquête met Maptionnair (Hoofdstuk 3).



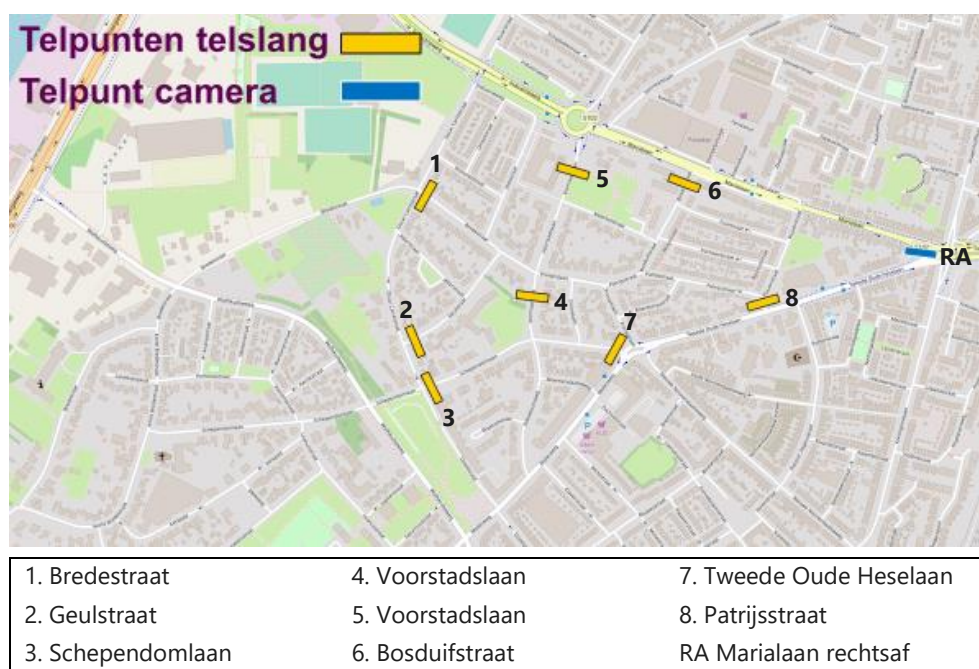
2. Verkeersonderzoek

2.1 Verkeerstellingen

Om een goed beeld te krijgen van de effecten van verkeersmaatregelen zijn acht telpunten in Hees aangewezen. Tijdens beide afsluitingen is daar het verkeer met telapparatuur (telslangen) gemeten. De gegevens zijn per uur vastgelegd, met onderscheid naar de rijrichting en geassocieerd naar licht/middel/zwaar. Apart telpunt is de doorsteek bij de Tunnelweg, het enige alternatief via hoofdwegennet bij een afsluiting van de Voorstadslaan bij de Marialaan. Op dit telpunt is geen ruimte om hier met telslangen te meten. Voor deze doorsteek hebben we het verkeer telkens over vijf werkdagen met een camera geteld. Daarmee is het totale aantal telpunten negen stuks.

1. Bredestraat	4. Voorstadslaan	7. Tweede Oude Heselaan
2. Geulstraat	5. Voorstadslaan	8. Patrijsstraat
3. Schependomlaan	6. Bosduifstraat	RA Marialaan rechtsaf

Figuur 2.1 geeft de locatie van de telpunten weer.



Figuur 2.1: locatie telpunten

Voorafgaande aan afsluiting 1 is het verkeer geteld zodat we een goed referentiebeeld hebben van het verkeer. Na de afsluitingen is de telling doorgezet, zodat er ook inzicht is in het eerste effect van de gerealiseerde maatregelen. De verkeerstellingen zijn in de volgende periodes uitgevoerd:

- 4 juni tot en met 17 juni 2021
- 5 juli tot en met 18 juli 2021: afsluiting Voorstadslaan aan de zijde van de Marialaan van het begin van de telling tot en met dinsdag 13 juli. Vanaf 14 juli was de weg weer open

- 22 november tot 19 december 2021: afsluiting Voorstadslaan aan de zijde van de Tweede Oude Heselaan van het begin van de telling tot vrijdag en met 10 december, in de laatste week was de weg weer open.
- Een laatste telling is uitgevoerd in maart 2022, na afloop van alle werkzaamheden en ook na afloop van de Corona-beperkingen. Deze telling is uitsluitend uitgevoerd op de Voorstadslaan, telpunten 4 en 5.

2.2 Resultaten

De resultaten van de tellingen zijn opgeleverd in een drietal Excel-bestanden. In de bijlage staat een samenvatting. In deze paragraaf geven we de belangrijkste conclusies.

Telpunt	0-meting		1-meting		2-meting		3-meting	
		Tijdens de afsluiting	Na de afsluiting		Tijdens de afsluiting	Na de afsluiting		
1 Bredestraat	454	457 101%	488 107%	1460 322%	567 125%			
2 Geulstraat	116	123 106%	140 121%	633 546%	151 130%			
3 Schependomlaan	2403	1740 72%	2542 106%	667 28%	2043 85%			
4 Voorstadslaan	5483	2541 46%	5016 91%	47 1%	4019 73%	4355 79%		
5 Voorstadslaan	6053	1185 20%	5051 83%	3076 51%	4736 78%	5121 85%		
6 Bosduifstraat	327	559 171%	210 64%	728 223%	–			
7 Tweede Oude Heselaan	3664	2736 75%	3639 99%	0 0%	2596 71%			
8 Patrijsstraat	1674	1497 89%	–	–	2744 164%	1141 68%		
R A Marialaan	201	594 296%	–	–	520 259%	–		
Totaal	20375	11432 56%	17086 84%	9875 48%	15253 75%			

Tabel 2.1: samenvatting van de verkeerstellingen (gemiddelde werkdagen), toename van meer dan circa 50% ten opzichte van de 0-meting in rood, afnames van meer dan circa 50% in groen

Tijdens de afsluiting van de Voorstadslaan aan de zijde van de Marialaan zien we een grote afname van het verkeer op de beide telpunten op de Voorstadslaan. Daarnaast zijn afnames te zien op de Schependomlaan en de Tweede Oude Heselaan. Op de Bosduifstraat en op de rechtsafbeweging op de Marialaan is procentueel een grote toename te zien.

Bij de afsluiting van de Voorstadslaan aan de zijde van de Tweede Oude Heselaan zien we opnieuw een grote afname van het verkeer op de Voorstadslaan en bovendien een afname op de Tweede Oude Heselaan. Toenames zien we op de Bredestraat, Geulstraat, Bosduifstraat en de Patrijsstraat. Daarnaast is ook bij deze afsluiting een toename te zien op de rechtsafbeweging op de Marialaan.

Over het geheel gezien zien we tijdens beide afsluitingen over alle telpunten samen duidelijk minder verkeer, wat vooral lijkt samen te hangen met het verdwijnen van het (doorgaande) verkeer op de Voorstadslaan. Verkeer met een bestemming binnen de wijk kiest een route

via de rustiger woonstraten, waar het tijdens de beide afsluitingen op een aantal straten merkbaar drukker was dan normaal.

Na beide afsluitingen lijkt een deel van het (doorgaande) verkeer verdwenen, na de tweede afsluiting was dit effect nog iets sterker: op de Voorstadslaan zien we op beide telpunten een duidelijke afname van de hoeveelheid verkeer. Op basis van de laatste telling (3-meting) kunnen we stellen dat de maatregelen aan de rotonde Marialaan en de fietsstraat structureel tot 15% tot 20% minder verkeer leiden op de Voorstadslaan. De route door Hees is voor ge- haast doorgaand verkeer minder aantrekkelijk geworden.

Voor de overige straten is na beide afsluitingen te zien dat er in geen grote wijzigingen zijn in de hoeveelheid verkeer, de intensiteiten liggen na afloop weer een niveau vergelijkbaar met de 0-meting.

2.3 Toets intensiteiten

In een woonbuurt zou de verkeersintensiteit zodanig moeten zijn dat iedereen veilig door de eigen buurt kan lopen of fietsen en dat er binnen de buurt geen drukke wegen zijn. Als bovengrens geldt voor een straat in een verblijfsgebied 6.000 mvt/etmaal (Handleiding Startprogramma Duurzaam Veilig). Dit is de bovengrens, de intensiteit van woonstraten ligt bij voorkeur lager. Daarom toetsen we op de aanbevelingen uit het Handboek Ontwerpen voor Kinderen (CROW-publicatie 153). Tabel 2.2 is daarvan een samenvatting. Op wegen waar auto's harder (mogen) rijden dan 30 km/h, kunnen kinderen in de basisschoolleeftijd niet veilig zelfstandig oversteken. Op wegen met een 30 km/h-regime kunnen de oudere kinderen wel zelfstandig oversteken, mits de intensiteit niet hoger is dan 4.000 auto's per etmaal.

Intensiteit	karacterisering van de oversteek
Verkeersluw < 1000 mvt (spitsintensiteit = 100 mvt/uur)	deze straten geven kinderen de mogelijkheid om op straat te spelen en te voetballen
tot 2000 mvt (spitsintensiteit = 200 mvt/uur)	de straat is goed tot redelijk goed over te steken, ook voor jonge kinderen
2000 tot 4000 mvt (spitsintensiteit = 200 tot 400 mvt/uur)	oversteekbaarheid wordt minder makkelijk voor jonge kinderen, zorg voor goed zicht van en naar de stoep en voor logische oversteekplekken op kinderroutes
meer dan 4000 mvt (spitsintensiteit > 400 mvt/uur)	op schoolroutes en andere intensief gebruikte kinderroutes: zebepad/voetgangsoversteekplaats op een plateau; versmalling van de rijbaan of middeneiland; goede zichtbaarheid op overstekend kind;

Tabel 2.2: Indicatie leeftijd waarop kinderen bepaalde verkeerstaken al dan niet zelfstandig kunnen uitvoeren (afgaande op het ontwikkelingsproces van kinderen)

Alle wegen binnen de wijk liggen in een 30 km/h-zone. Daarmee is er een goede uitgangspositie. Maar als 30 km/h-wegen te druk zijn, is dat voor kinderen alsnog een barrière. Tabel 2.2 laat zien dat een intensiteit van meer dan 4.000 auto's per etmaal voor kinderen een barrière in de wijk vormt.

Tijdens de 0-meting was de Voorstadslaan met 5.500 tot 6.000 auto's per etmaal zo druk dat kinderen deze straat niet zelfstandig kunnen oversteken (maar de intensiteit ligt nog wel onder de bovengrens voor een straat in een verblijfsgebied). Voor een woonstraat is de intensiteit daarmee eigenlijk te hoog. De Schependomlaan en Tweede Oude Heselaan zijn op basis van de 0-meting ook druk (tussen 2000 en 4000 auto's per etmaal), maar wel passend voor een woonbuurt.

Tijdens beide afsluitingen waren er geen straten meer met meer dan 4.000 auto's per etmaal, voor een woonbuurt een goede situatie. Dit los van het feit dat een aantal straten wel drukker was geworden, wat voor de bewoners van die straten merkbaar was.

Na afloop van de tweede afsluiting is op de Voorstadslaan een afname van de verkeersintensiteit te zien. Ook bij de laatste meting is deze afname is nog steeds zichtbaar, maar het verkeer is wel weer wat toegenomen. De intensiteit is nog steeds duidelijk hoger dan 4.000 auto's per etmaal. Dit betekent dat onderzocht moet worden of aanpassingen nodig zijn voor het overstekende kind (zoals genoemd in Tabel 2.2).

2.4 Conclusie

De beide tijdelijke afsluitingen van de Voorstadslaan hebben geleid tot duidelijk minder verkeer in de wijk, maar in een aantal straten was wel een goed merkbare toename van het verkeer te zien.

Na afloop van beide afsluitingen is het verkeer door de wijk afgenomen. Op basis van een telling in maart 2022 kunnen we stellen dat er structureel een afname van het verkeer te zien is.

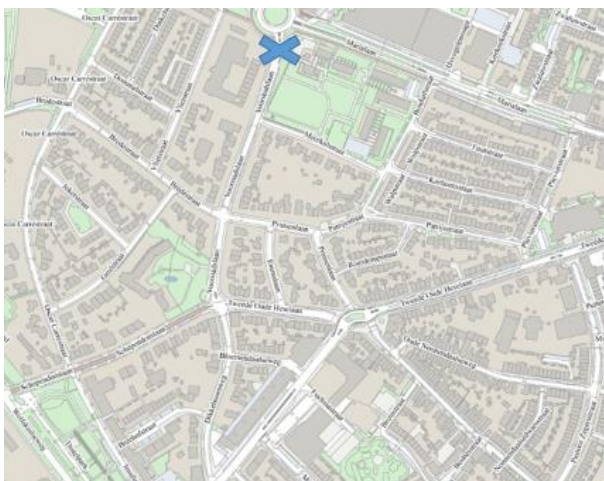
De hoeveelheid verkeer op de Voorstadslaan is na de afsluitingen hoger dan wenselijk in een woonbuurt. Dit betekent dat onderzocht moet worden of aanpassingen nodig zijn voor het overstekende kind (zoals genoemd in Tabel 2.2). Het is te overwegen om met aanvullende snelheidsremmende maatregelen of circulatiemaatregelen in de wijk een route door de wijk voor het doorgaande verkeer (nog) minder aantrekkelijk te maken.



3. Maptionnaire

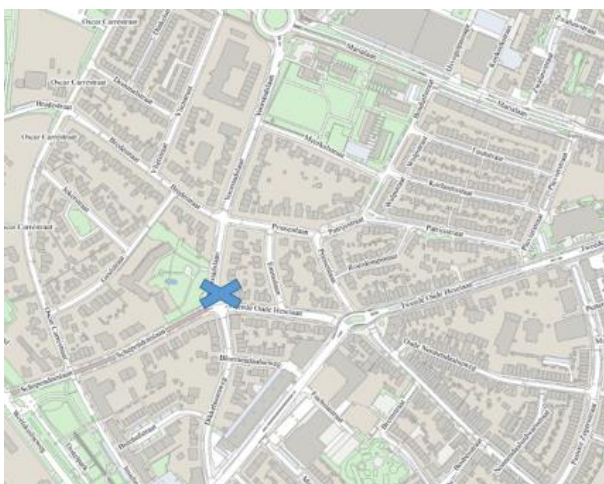
3.1 Onderzoeksopzet

De gemeente is benieuwd hoe de bewoners uit het onderzoeksgebied de afsluitingen ervaren en waar ze voor- en nadelen van deze afsluiting zien. Hiervoor is het enquêtetool Maptionnaire gebruikt. De bewoners zijn door de gemeente met een brief benaderd om de enquête in te vullen. Met Maptionnaire kunnen bewoners de positieve en negatieve (knel)punten direct op kaart zetten en toelichten wat er aan de hand is. Zo verkrijgen we informatie hoe bewoners de afsluitingen ervaren, waar zij extra drukte ervaren, waar het juist rustiger wordt en waar andere knelpunten ontstaan. Daarnaast hebben we nog een aantal vragen over hun achtergrond opgenomen en een vraag over hoe ze de verkeerssituatie voor en tijdens de afsluiting beoordelen. De enquête heeft telkens twee weken opengestaan. Met een check op het IP-adres van de respondent is voorkomen dat per huishouden meerdere malen de enquête is ingevuld. Deze informatie is niet opgeslagen, de respons op de enquêtes is niet gekoppeld.



Afsluiting 1:

Als eerste maatregel tegen het sluipverkeer in Hees maakte de gemeente een inritconstructie naar de Voorstadslaan bij de rotonde Marialaan. Hierbij werd de Voorstadslaan afgesloten.



Afsluiting 2:

De gemeente heeft de kruising Voorstadslaan/ Tweede Oude Heselaan – Schependomlaan tijdelijk afgesloten. Deze afsluiting gebeurde parallel met het doortrekken van de fietsstraat vanuit de Schependomlaan naar de Tweede Oude Heselaan.

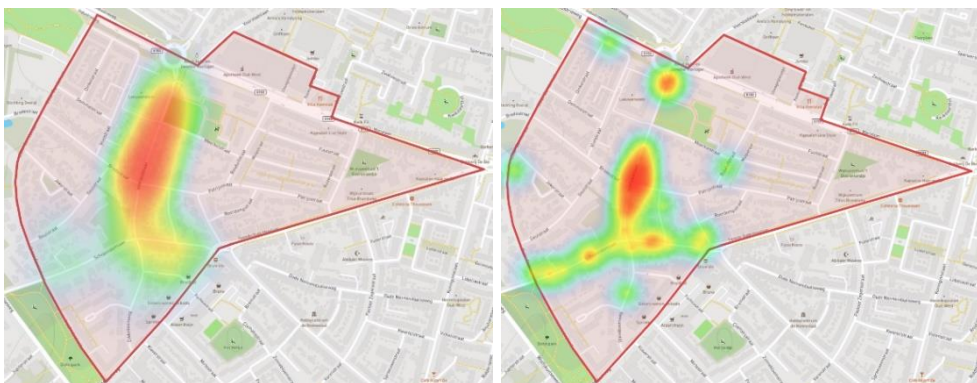
3.2 Resultaten

Tijdens de eerste afsluiting in juli 2021 hebben in totaal 157 bewoners in totaal 290 punten op kaart gezet. Tijdens de tweede afsluiting in november 2021 waren dat 97 respondenten die samen 152 locaties op kaart hebben gezet.

Onderstaand zijn de resultaten van de twee afsluitingen getoond als heatmaps. Telkens staan links de resultaten van de eerste afsluiting en rechts van de tweede afsluiting. Daarbij is telkens ook is aangegeven hoeveel punten per onderdeel per afsluiting op kaart zijn gezet (N).

3.2.1 Hier is het verbeterd

N1=52; N2=32



Op de heatmaps is te zien, dat de positieve punten tijdens de afsluitingen vooral op de locaties dicht bij de afsluiting en op de direct aantakende wegen liggen. Voor de eerste afsluiting op de Voorstadlaan, waar door de afsluiting bij de rotonde Marialaan is afgesloten. De afsluiting is vooral positief voor bewoners dicht bij de afsluiting door minder (vracht)verkeer. Tijdens de tweede afsluiting zijn de positieve punten ook vooral dicht bij de afsluiting. Bewoners geven aan nu rustiger en veiliger naar het park of met de kinderen naar school te kunnen lopen. Door de tijdelijke aanpassingen is de situatie ook voor fietsers verbeterd.

3.2.2 Hier is het verslechterd

N1=238; N2=120



Naast de positieve punten geven respondenten ook diverse punten aan die door de afsluitingen verslechterd zijn.

Globaal zien we, dat tijdens de eerste afsluiting de meest genoemde punten rond de Bosduifstraat zijn geclusterd. Verder is er een cluster op de Meerkolstraat op hoogte van de ingang naar het park Leeuwenstein en op hoogte van de bouwwerkzaamheden bij de rotonde afslag Voorstadlaan.

Tijdens de tweede afsluiting was het meest intensieve cluster bij de Voorstadlaan bij de inrit op de rotonde Marialaan. Daarnaast zijn de Bredestraat en in het verlengde de Prinsenlaan punten van aandacht tijdens afsluiting twee even als de kruising Voorstadlaan/Tweede Oude Heselaan.

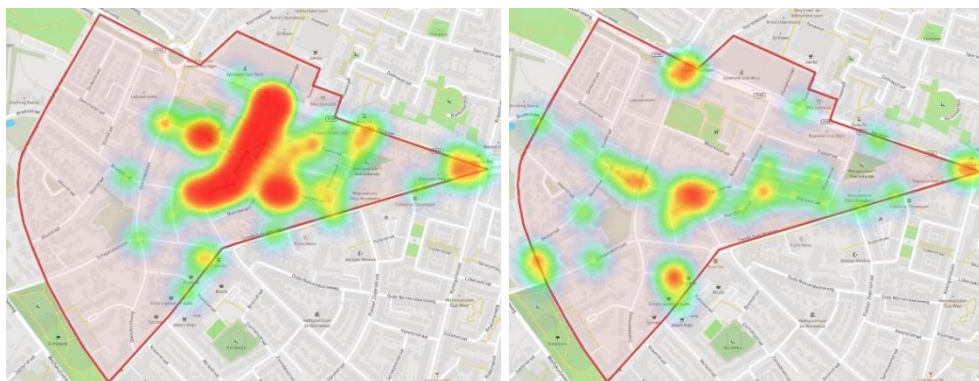
3.2.3 Wat is hier verslechterd?

De clusters van de uitsplitsing zijn vergelijkbaar met het globale beeld. Bij afsluiting één valt op dat gedrag van medeweggebruikers en drukte bij de kruising Marialaan/Tweede Oude Heselaan/Tunnelweg verslechterd is terwijl dit punt voor snelheid nauwelijks terugkomt. Bij de tweede afsluiting valt op dat snelheid gedrag van medeweggebruikers juist op de Prinsenlaan als problematisch wordt ervaren terwijl de verkeersdrukte ook op de Bredestraat een probleem lijkt te zijn en de Prinsenstraat voor de ontsluiting van de wijk veel minder terugkomt.

Onderstand laten we per antwoordoptie de heatmaps zien met enkele quotes uit het onderzoek om een indruk te geven waar respondenten tegenaan liepen.

3.2.3.1 *Verslechterd: Gedrag van andere weggebruikers*

N1=87; N2=42



Afsluiting 1:

“Het is druk in de straten, er wordt tegen het verkeer ingereden en er wordt hard gereden.”

Afsluiting 2:

“Veel auto's rijden met een hoge snelheid de straat in en moeten dan weer terug omdat ze niet verder kunnen. Er is niet goed aangegeven dat mensen de straat niet in kunnen.”

3.2.3.2 *Verslechterd: Snelheid*

N1=94; N2=32



Afsluiting 1:

"Het is drukker in de wijk geworden en er wordt hard gereden. Ook wordt er tegen her verkeer in gereden in de eenrichting straten. Vooral de Meerkol Bosduif en Patrijs en Korhoenstraat moeten het ontzien."

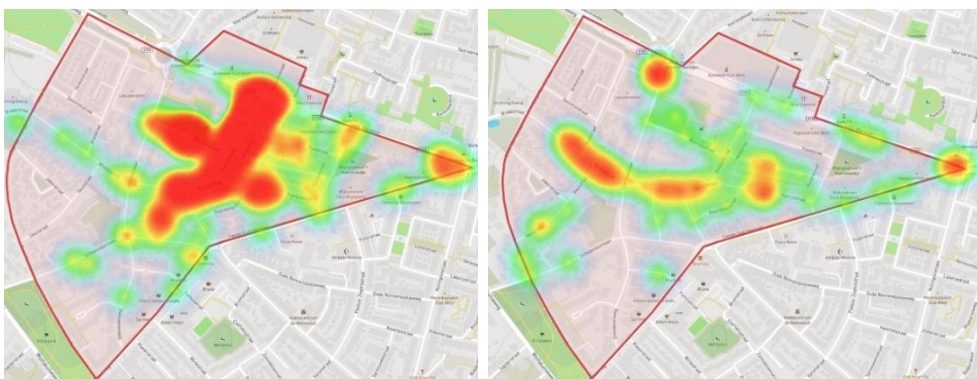
"Door de afsluiting van de Voorstadslaan zoekt het sluipverkeer een andere weg door de wijk. Daardoor is het verkeer door de Bosduifstraat aanzienlijk toegenomen. Het verkeer rijdt hard (zeker geen 30 wat hier maximaal is toegestaan), houdt geen rekening met voetgangers en spelende kinderen. De straat is te druk en onveilig."

Afsluiting 2:

"Na de drempel vanaf de Patrijsstraat/Bosduifstraat en de drempel Emmalaan/Prinsenlaan wordt er in deze bocht vaak/nog steeds even extra opgetrokken door automobilisten."

3.2.3.3 *Verslechterd: Verkeersdrukte*

N1=171; N2=62



Afsluiting 1:

"In de Bosduifstraat is veel meer autoverkeer en op meerdere plaatsen, zoals deze, leidt dat tot opstopping en filevorming. Er is duidelijk irritatie bij de weggebruikers. Dagelijks zie ik situaties waarbij naar elkaar wordt getoeterd en autoramen opengaan om elkaar verwensingen toe te roepen. De situatie is van veilig naar ronduit onveilig veranderd (onacceptabel)."

Dat wil zeggen dat kinderen vanuit de woonstraten niet meer zelfstandig deze straat kunnen oversteken richting het park.”

Afsluiting 2:

“Door een brede straat als de Voorstadslaan verkeersluw te maken zonder een alternatief te bieden, zal er een te grote druk komen op straten zoals Emmalaan, Prinsenlaan en Patrijsstraat. Omdat mensen die de Voorstadslaan wel mijden en via de Marialaan rijden, ontstaan er op de Marialaan files voor de tunnel tot aan Industrieweg. Sommige mensen uit die file pakken”

3.2.3.4 *Verslechterd: Ontsluiting van de wijk*

N1=75; N2=31



Afsluiting 1:

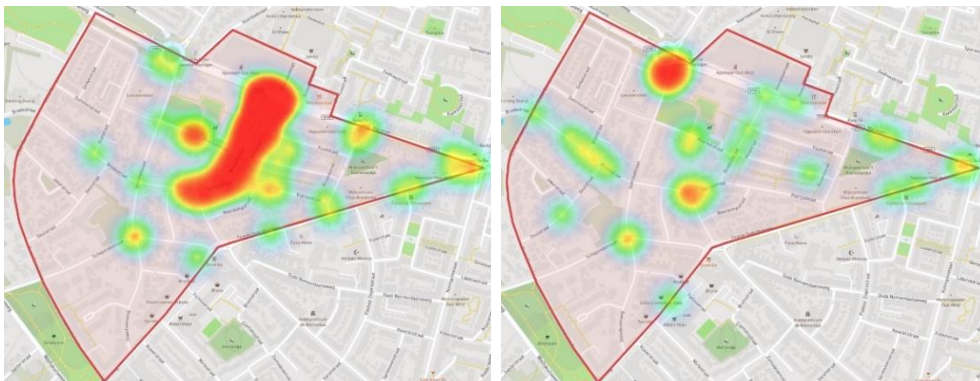
“Dit is de hoofdweg om de wijk in te komen onbegrijpelijk dat dit afgesloten is.”

Afsluiting 2:

“Bereiken eigen straat vrij moeilijk, vergt het nodige omrijden door smalle straatjes.”

3.2.3.5 *Verslechterd: Oversteekbaarheid*

N1=92; N2=35



Afsluiting 1:

“Moeilijk om de Marialaan op te komen. Te druk. De in- en uitrit is niet gemaakt om verkeer door te laten stromen.”

Afsluiting 2:

"De snelheid en hoeveelheid verkeer passen niet bij de bebouwing. Graag afwaarderen of minder verkeer om BSO, wijkcentrum, school en kinderopvang veilig bereikbaar te houden. De maatregelen in Hees hebben de situatie verslechterd"

3.2.4 Voor wie is de situatie verslechterd?

3.2.4.1 *Verslechterd voor: Automobilist*

N1=170; N2=66



Afsluiting 1:

"De wijk is aan de noordkant alleen via smalle woonstraten te verlaten."

Afsluiting 2:

"Er wordt de hele tijd gekeerd omdat de weg echt dicht blijkt te zijn. En dan wordt er gefrustreerd hard de wijk in gereden, op zoek naar een andere route."

3.2.4.2 *Verslechterd voor: Fietsers*

N1=161; N2=81



Afsluiting 1:

"Kan met de fiets niet meer rechtsom de rotonde."

Afsluiting 2:

"Hier geven auto's veel gas nadat ze van de rotonde/knelpunt bij de rotonde komen. En vanaf de andere kant word je als fietser tussen auto's gepropt wat voor auto en fietser eng is."

3.2.4.3 *Verslechterd voor: Voetgangers*

N1=132; N2=49



Afsluiting 1:

"Veel te veel auto's rijden nu door een veel te smalle straat. Bovendien is dit een woonstraat met park tegenover dus veel voetgangersverkeer."

Afsluiting 2:

"Er maakt meer verkeer gebruik van de deze short cut en voor voetgangers is dit verkeer slecht zichtbaar en daardoor krijg je gevaarlijke situaties." (bij Tunnelweg)

3.2.4.4 *Verslechterd voor: (Spelende) kinderen*

N1=143; N2=38



Afsluiting 1:

"De Meerkolstraat was voorheen een weg de voornamelijk gebruikt werd voor aanwonende en spelende kinderen uit de buurt door de ligging aan het park. Op dit moment rijden er soms wel honderden auto's en vrachtwagens door de straat. Ook rijden verschillende automobilisten zo hard door de straat dat ik mijn hart vasthou dat er geen ongelukken gebeuren. Het is nu zo dat de Meerkoetstraat en de Bosduifstraat nu dienen als trechter waardoor de

gehele wijk het woongebied verlaat aangevuld met mensen die de wijk als doorsteek route gebruiken.”

Afsluiting 2:

“In de straatapp worden weer vele meldingen gemaakt van doorgaand verkeer dat hard door de straat rijdt. Men heeft vrees ervoor dat deze overlast blijft en voor gevaar zorgt voor met name spelende kinderen.”

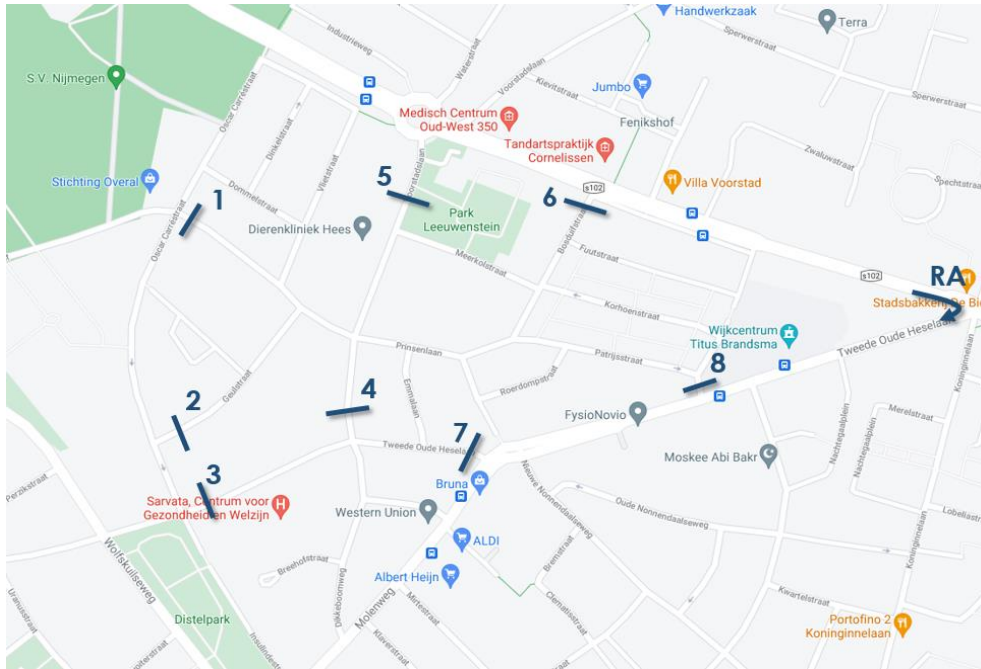
3.2.5 Rapportcijfers voor en tijdens de afsluitingen

Voor de eerste afsluiting geven 103 respondenten een rapportcijfer voor de situatie. 22% beoordeelt de situatie tijdens de afsluiting positiever, 62% negatiever en 16% onveranderd in vergelijking met de situatie voor de afsluiting. Gemiddeld wordt de situatie voor de afsluiting met een 6,0 beoordeelt en tijdens de afsluiting met een 3,9.

Voor de tweede afsluiting hebben 65 respondenten rapportcijfers gegeven. 18% beoordelen de situatie tijdens de afsluiting positiever, 48% negatiever en 34% onveranderd in vergelijking met de situatie voor de afsluiting. Gemiddeld geven ze een 5,1 voor de afsluiting en een 4,2 tijdens de afsluiting.

BB

Bijlage 1: samenvatting verkeerstellingen



Overzicht telpunten

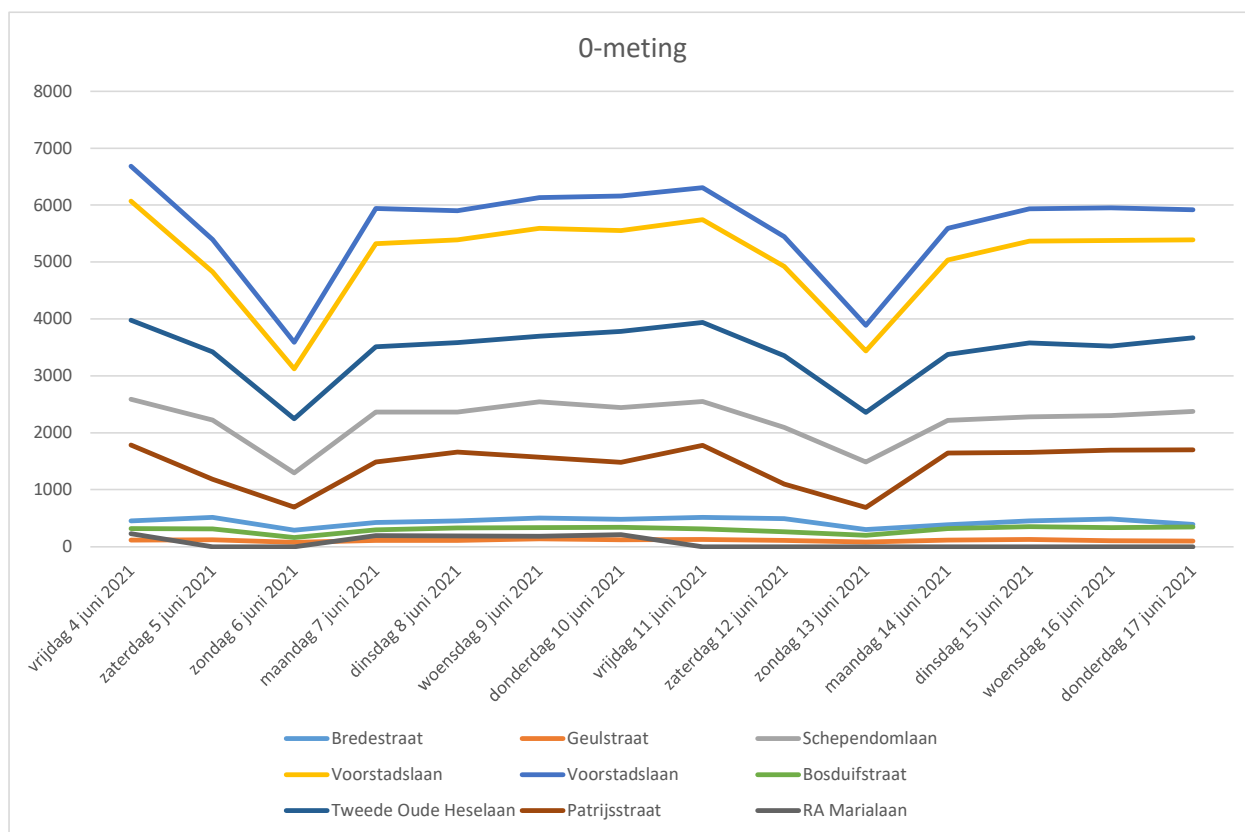
Verkeerstellingen Nijmegen, Hees

Juni 2021

000761

Etmaal doorsnede intensiteiten (MVT): 0 - meting

	N01	N02	N03	N04	N05	N06	N07	N08	RA
	Bredestraat	Geulstraat	Schependomlaan	Voorstads Voorstads	Voorstads Bosdуйfstr	Tweede C	Patrijsstrac	RA	Marialaan
Gemiddelde werkdag	454	116	2403	5483	6053	327	3664	1647	201
vrijdag 4 juni 2021	454	115	2593	6072	6686	314	3983	1786	231
zaterdag 5 juni 2021	518	117	2223	4828	5393	312	3420	1184	-
zondag 6 juni 2021	291	76	1298	3126	3593	162	2247	694	-
maandag 7 juni 2021	422	108	2361	5322	5943	296	3512	1484	192
dinsdag 8 juni 2021	450	111	2362	5387	5899	325	3584	1662	188
woensdag 9 juni 2021	503	138	2541	5590	6132	335	3697	1572	183
donderdag 10 juni 2021	481	119	2442	5551	6158	337	3780	1482	210
vrijdag 11 juni 2021	516	127	2551	5742	6308	310	3941	1776	-
zaterdag 12 juni 2021	493	109	2092	4921	5446	263	3355	1099	-
zondag 13 juni 2021	299	81	1489	3439	3885	200	2359	688	-
maandag 14 juni 2021	386	114	2220	5035	5594	318	3377	1644	-
dinsdag 15 juni 2021	452	124	2282	5365	5933	354	3580	1656	-
woensdag 16 juni 2021	483	104	2304	5378	5953	332	3522	1694	-
donderdag 17 juni 2021	389	99	2373	5391	5920	347	3666	1700	-



Verkeerstellingen Nijmegen, Hees - 1 meting

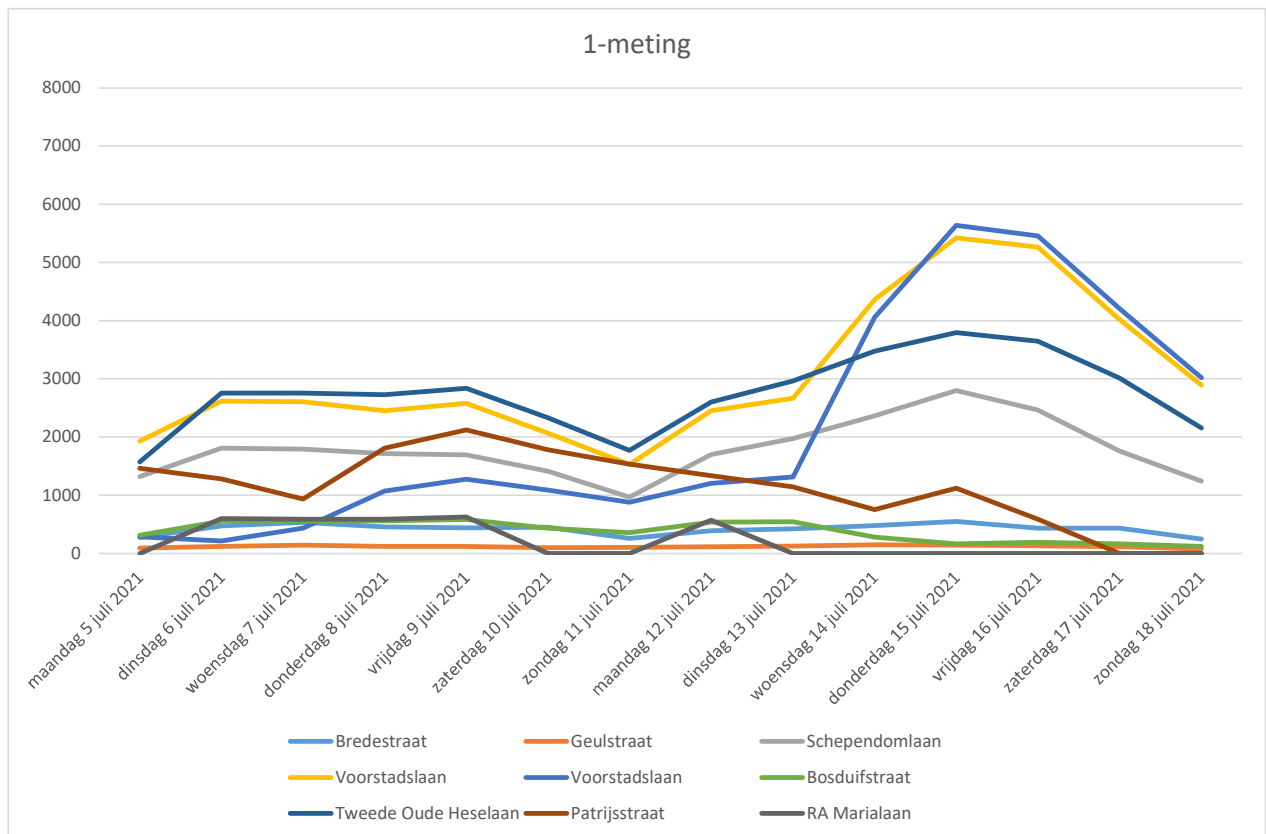
Juli 2021

000761

Etmaal doorsnede intensiteiten (MVT): 1 - meting

	N01	N02	N03	N04	*N05	N06	N07	N08	RA
	Bredestra	Geulstraa	Schepenc	Voorstads	Voorstads	Bosduifstr	Tweede C	Patrijsstrac	RA Marialaan
Gemiddelde werkdag	452	128	1994	3286	2138	440	2978	1023	594
maandag 5 juli 2021	276	95	1321	1928	284	312	1576	1464	-
dinsdag 6 juli 2021	471	119	1807	2617	218	553	2757	1283	596
woensdag 7 juli 2021	531	141	1793	2607	434	557	2753	934	586
donderdag 8 juli 2021	456	121	1713	2452	1074	560	2728	1808	587
vrijdag 9 juli 2021	438	121	1691	2577	1275	587	2839	2125	630
zaterdag 10 juli 2021	448	99	1413	2069	1086	434	2333	1780	-
zondag 11 juli 2021	258	103	970	1532	881	356	1770	1532	-
maandag 12 juli 2021	389	114	1697	2452	1206	540	2603	1336	573
dinsdag 13 juli 2021	421	123	1972	2665	1311	541	2966	1143	-
woensdag 14 juli 2021	476	148	2364	4359	4059	279	3475	753	-
donderdag 15 juli 2021	552	143	2799	5424	5638	162	3794	1119	-
vrijdag 16 juli 2021	435	130	2462	5265	5455	189	3647	585	-
zaterdag 17 juli 2021	435	114	1758	4019	4204	163	3015	-	-
zondag 18 juli 2021	248	80	1241	2892	3020	124	2156	-	-

* locatie 5 heeft in verband met de wegwerkzaamheden de eerste dagen niet valide geregistreerd



Verkeerstellingen Nijmegen, Hees - 2 meting

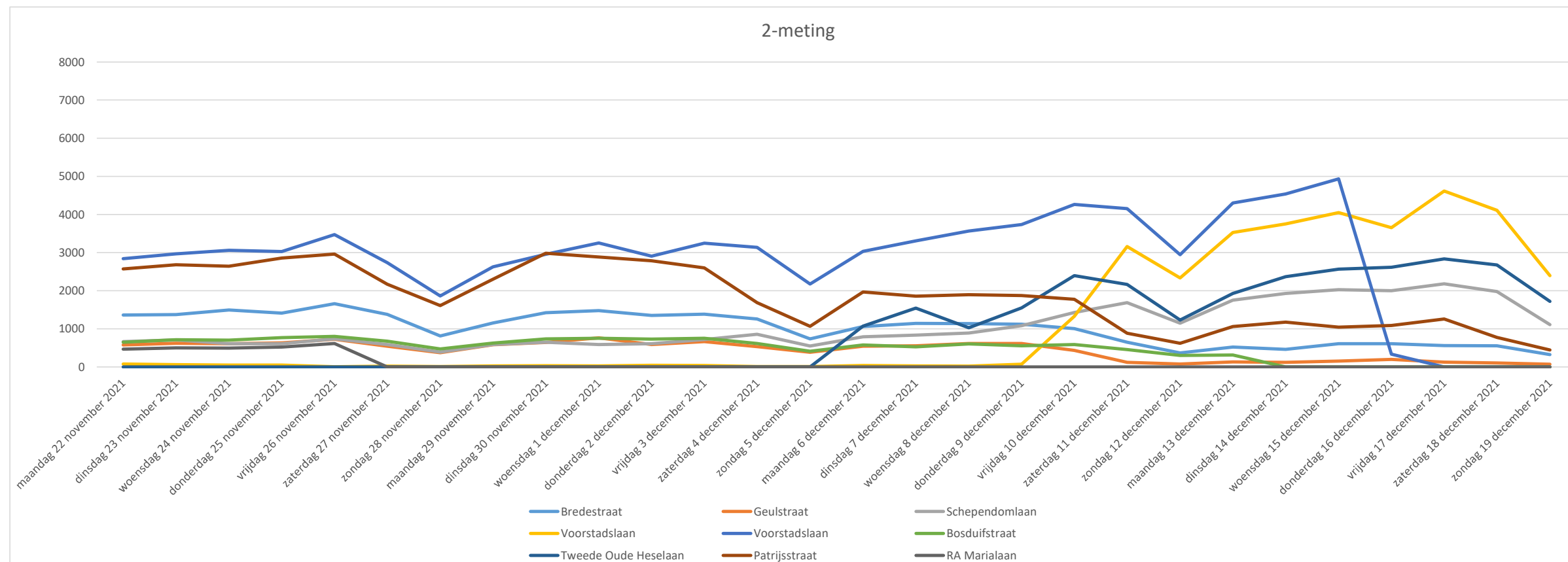
November 2021

000761



Etmaal doorsnede intensiteiten (MVT): 2 - meting

	N01	N02	N03	N04	N05	N06	N07	N08	RA
	Bredestrac	Geulstraa	Schepenc	Voorstads	Voorstads	Bosduifstrc	Tweede C	Patrijsstrac	RA Marialaan
Gemiddelde werkdag	1116	496	1070	1075	3448	673	2021	2114	520
maandag 22 november 2021	1362	578	666	76	2844	650	-	2571	470
dinsdag 23 november 2021	1373	619	709	60	2970	716	-	2681	500
woensdag 24 november 2021	1497	613	611	49	3064	703	-	2646	495
donderdag 25 november 2021	1410	630	613	48	3028	768	-	2859	521
vrijdag 26 november 2021	1657	725	736	4	3472	804	-	2964	614
zaterdag 27 november 2021	1379	547	591	22	2739	679	-	2171	-
zondag 28 november 2021	816	374	387	13	1863	475	-	1609	-
maandag 29 november 2021	1156	581	587	28	2626	628	-	2305	-
dinsdag 30 november 2021	1421	645	649	34	2957	735	-	2984	-
woensdag 1 december 2021	1479	764	591	26	3255	754	-	2884	-
donderdag 2 december 2021	1351	588	613	45	2910	732	-	2787	-
vrijdag 3 december 2021	1385	663	718	41	3250	754	-	2602	-
zaterdag 4 december 2021	1258	532	859	14	3136	614	-	1689	-
zondag 5 december 2021	739	385	549	9	2174	413	-	1064	-
maandag 6 december 2021	1061	545	792	39	3036	576	1072	1966	-
dinsdag 7 december 2021	1145	555	833	26	3310	530	1544	1856	-
woensdag 8 december 2021	1137	618	891	23	3567	607	1027	1897	-
donderdag 9 december 2021	1122	617	1081	70	3738	554	1550	1873	-
vrijdag 10 december 2021	1005	437	1429	1332	4267	587	2396	1774	-
zaterdag 11 december 2021	649	120	1685	3162	4156	457	2167	883	-
zondag 12 december 2021	370	79	1149	2335	2944	305	1230	619	-
maandag 13 december 2021	521	130	1754	3527	4304	316	1928	1063	-
dinsdag 14 december 2021	460	119	1931	3753	4537	-	2367	1174	-
woensdag 15 december 2021	608	156	2026	4049	4935	-	2567	1042	-
donderdag 16 december 2021	613	199	2000	3657	336	-	2615	1088	-
vrijdag 17 december 2021	562	128	2178	4615	-	-	2835	1261	-
zaterdag 18 december 2021	556	104	1979	4110	-	-	2675	777	-
zondag 19 december 2021	326	71	1112	2398	-	-	1723	447	-



Verkeerstellingen Nijmegen, Hees - 2 tellingen Voorstadslaan

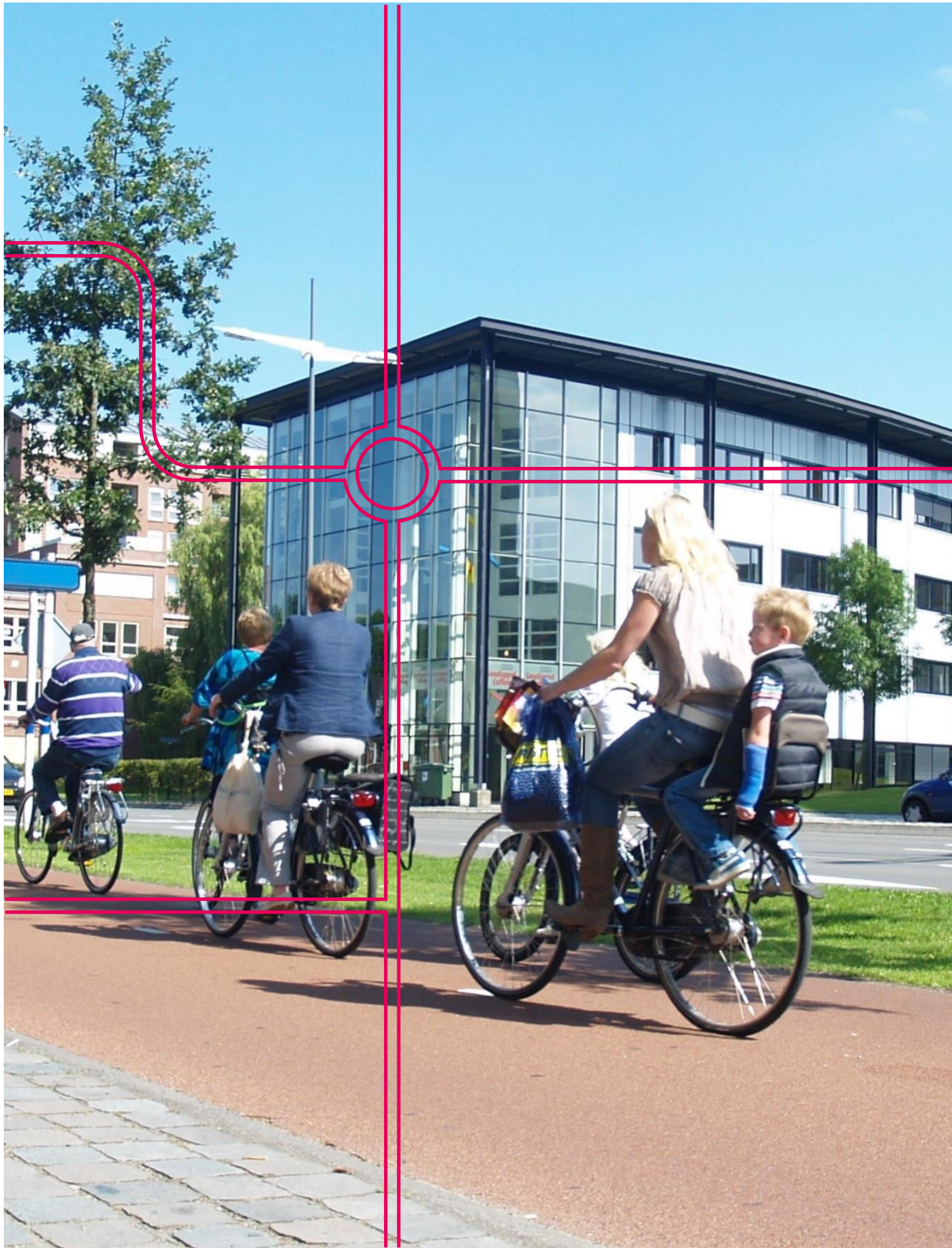
Maart 2022

000761

Etmaal doorsnede intensiteiten

Motorvoertuigen (MVT)	N04	N05
Gemiddelde werkdag	4355	5121
donderdag 10 maart 2022	4317	5017
vrijdag 11 maart 2022	4322	5133
zaterdag 12 maart 2022	3813	4556
zondag 13 maart 2022	2773	3279
maandag 14 maart 2022	4229	4974
dinsdag 15 maart 2022	4221	4901
woensdag 16 maart 2022	4324	5051
donderdag 17 maart 2022	4307	4935
vrijdag 18 maart 2022	4578	5386
zaterdag 19 maart 2022	3935	4538
zondag 20 maart 2022	2441	4374
maandag 21 maart 2022	4239	5021
dinsdag 22 maart 2022	4419	5216
woensdag 23 maart 2022	4597	5571

gemiddelde werkdag	4355	5121
0-METING	5483	6053
AFNAME	79%	85%



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

BTW NL 0072 11 879 B01
KVK 3801 7479
IBAN NL09 INGB 0001 2746 32