

Reactienota informatieavond Weurtseweg**Donderdag 19 januari 2023** *Versie 22 maart 2023*

Naam, adres, etc	Opmerking	Reactie Gemeente
Reacties bewoners LOI		
	Verkeer wat straks vanuit de Jans Kloppenburgstraat komt kan straks lastig oversteken bij de LOI. Is nu al een onoverzichtelijk kruispunt. Wellicht stoplicht bij zebrapad zodat kinderen veilig kunnen oversteken.	We onderzoeken de mogelijkheid om een doorsteekje te maken vanaf de Jans Kloppenburgstraat naar de ventweg van de LvOI. Zo hoeven overstekende fietsers niet schuin over de Laan van Oost Indië te gaan. Een verkeerslicht zorgt helaas voor extra onveiligheid. Automobilisten stoppen bij voetgangersoversteken vaak niet voor het rode licht. Om die reden halen we in Nederland (en in Gemeente Nijmegen) zoveel mogelijk verkeerslichten bij voetgangersoversteken weg.
	- Genoeg oversteekpunten, veilig voor kinderen. Het liefst met stoplicht. - Extra beplanting aan de LOI (vanwege inkijk) en minder last van verkeer.	Een verkeerslicht zorgt helaas voor extra onveiligheid. Automobilisten stoppen bij voetgangersoversteken vaak niet voor het rode licht. Om die reden halen we in Nederland (en in Gemeente Nijmegen) zoveel mogelijk verkeerslichten bij voetgangersoversteken weg. Actie team: Overleggen met wijkregisseur
	- Graag meer veilige oversteekplaatsen met zebra en/of stoplicht op de LOI. - Extra beplanting LOI (noord) als buffer voor verkeersoverlast.	Er liggen nu twee zebrapaden. Een verkeerslicht zorgt helaas voor extra onveiligheid. Automobilisten stoppen bij voetgangersoversteken vaak niet voor het rode licht. Om die reden halen we in Nederland (en in Gemeente Nijmegen) zoveel mogelijk verkeerslichten bij voetgangersoversteken weg. In verband met de ontsluiting van het Nymatterrein onderzoeken we een veilige oversteek ter hoogte van de Winselingseweg. Actie team: Overleggen met wijkregisseur
	Oversteekplaatsen nodig op LOI of zebrapaden.	Er liggen nu al twee zebrapaden. We onderzoeken de mogelijkheid om een doorsteekje te maken vanaf de Jans Kloppenburgstraat naar de ventweg van de LvOI. Zo hoeven overstekende fietsers niet schuin over de Laan van Oost Indië te gaan. In verband met de ontsluiting van het Nymatterrein onderzoeken we een veilige oversteek ter hoogte van de Winselingseweg.

	Hoe kan voorkomen worden dat verkeer dat onder de brug door op de LOI uitkomt (of andersom) te hard de wijk inkomt? Op deze plek wordt nu al veel te hard gereden, de weg nodigt het ook uitom hier gas te geven.	We onderzoeken de mogelijkheid voor een geleider bij de Winselingseweg in combinatie met een oversteek. Een middengeleider zorgt ervoor dat autoverkeer een slinger moet maken. Hierdoor moeten bestuurders afremmen.
	- Voor de LOI 30km zone en verkeersvertragende maatregelen. - Stoplichten ter hoogte van Honig-complex. - Uitgang einde ventweg LOI.	De ventweg van de Laan van Oost Indië valt buiten het projectgebied. We verwachten dat de gereden snelheid op de ventweg niet verder zal stijgen. Als u zich wel zorgen maakt over de snelheid, dan kunt u dat via de Meld en Herstellij kenbaar maken. U bereikt ons ook telefonisch via 14 024 of per e-mail via verkeer@nijmegen.nl. Onze collega's van de afdeling beheer doen extra onderzoek naar de gereden snelheden. Aan de hand van dat onderzoek gaan ze over tot extra maatregelen. Een verkeerslicht zorgt helaas voor extra onveiligheid. Automobilisten stoppen bij voetgangersoversteken vaak niet voor het rode licht. Om die reden halen we in Nederland (en in Gemeente Nijmegen) zoveel mogelijk verkeerslichten bij voetgangersoversteken weg. We snappen niet wat wordt bedoeld met uw opmerking "Uitgang einde ventweg Laan van Oost Indië. Er zit hier een doorsteek naar de hoofdweg. Er zit ook ruimte tussen de aansluiting van de ventweg en het fietspad, zodat er ongehinderd een auto kan staan.
	Tussen ventweg en echte weg LOI meer doorsteekpunten. Vooral net na leukste huis (met klok).	Op dit moment zijn er twee doorsteken. Dat aantal willen we niet uitbreiden. Op een hoofdweg zijn wegaansluitingen onwenselijk. We willen dat verkeer op de Laan van Oost Indië veilig kan doorstromen. Opstoppingen omdat er verkeer afslaat en de weg op rijdt zorgt voor een slechtere doorstroming en onveiligheid. Daarnaast is de Laan van Oost Indië onderdeel van een hoogwaardige openbaar vervoer route. Hier rijden bussen snel door en op een hoge frequentie. We willen deze niet hinderen. Ook gaat een aansluiting tussen de ventweg en de Laan van Oost Indië ten koste van parkeerplaatsen en groen. Die verwijderen we liever niet.

	- Goed kijken naar de inrichting van de aansluitingen ventweg op de LOI. Bewoners uit de dwarsstraten moeten die verplicht gaan nemen. Aansluitingen zijn mijn inziens onvoldoende ingericht op verkeerssituaties die gaan ontstaan. N.a.v. de informatieavond afgelopen donderdag zou ik graag nog een voorstel willen indienen dat jullie in overweging kunnen nemen. Dit betreft het weg laten van knip 4 (t.h.v. Ferry Portierstraat - Waterstraat). Hiervoor zijn enkele argumenten/voordelen aan te dragen: Verkeer vanuit Energieweg - Wordt automatisch via de LvO richting centrum geleidt en heeft dus geen impact op knip 4 - Bestemmingsverkeer van de dwarsstraten in Koningsdaal (Willem Linneman, Albert Trouworst, Nono Wardenaar en Ferry Portier) kunnen t.h.v. de kruising LvO met Willem Linneman o.b.v. de huidige inrichting relatief eenvoudig de ventweg van de LvO op om de eigen straat te bereiken Verkeer vanuit centrum - Loopt via de vormgeving van de weg automatisch van Weurtseweg naar LvO - Bestemmingsverkeer Koningsdaal kan door ontbreken van knip 4 wel doorrijden op de Weurtseweg. Door aan te geven 'alleen bestemmingsverkeer' en/of borden die aanduiden dat het een doodlopende weg is en/of door de inrichting van de weg wordt ander verkeer ontmoedigd om door te rijden. - Voordeel hiervan is dat bestemmingsverkeer niet via de LvO de beperkte mogelijkheden naar de ventweg LvO hoeft te nemen. Zoals donderdag uitgelegd gaat dit verkeerssituaties opleveren waar de LvO op dit moment niet optimaal voor is ingericht. Ook hulpdiensten kunnen dan eenvoudiger de Weurtseweg op omdat zij hetzelfde voordeel genieten. Dit geldt ook voor bijzonder bestemmingsverkeer zoals vrachtwagens die bijvoorbeeld goederen als meubels komen leveren. In de recent voorgestelde situatie worden de dwarsstraten immers lastiger te bereiken (ook op het gebied van navigatie). Tot slot biedt het ontbreken van knip 4 de bewoners van Koningsdaal een alternatief om makkelijker in en op de LvO te komen tijdens spitsuren, waarmee ook gevaarlijke verkeerssituaties op de LvO worden voorkomen als auto's vanuit de ventweg hier op willen rijden. - Mocht in de toekomst bijkomen dat de LvO druk en/of verstopt gaat raken en mensen hierdoor de dwarsstraten als gaan gebruiken om de sluiproute via de Weurtseweg te nemen, dan kan knip 4 altijd nog worden geplaatst.	Bewoners hoeven niet de ventweg op te rijden. Ze kunnen ook gebruik maken van de Winselingsweg. Er is ruimte tussen de ventweg en de Laan van Oost Indië. Auto's kunnen wachten zonder ander verkeer te hinderen. Een fietsstraat werkt beter als er minder verkeer op zit. Door de genoemde knip niet in te stellen komt er meer verkeer op de Weurtseweg. Dat gaat ten koste van de verkeersveiligheid. Daarnaast zijn de hoofdwegen ingericht op grote aantallen verkeer, de Weurtseweg straks niet. Als we knip 4 (op de Weurtseweg) achterwege laten, komt er meer verkeer dat via Koningsdaal naar de LOI rijdt. We snappen uw suggestie om een bord te plaatsen met verboden voor gemotoriseerd verkeer-uitgezonderd bestemmingsverkeer. Helaas werkt dit in de praktijk niet. Dit bord is niet goed handhaafbaar. Iedereen kan zeggen dat ze bestemmingsverkeer zijn. Veel bestuurders negeren dit type bebording. Hulpdiensten kunnen door de knip van de weg heen. Die hebben namelijk een speciale sleutel waarmee ze de paaltjes eruit kunnen halen.
Reacties bewoners Weurtseweg		

	• Zeker positief, voor de plannen aan de Weurtseweg.	• Bedankt
	• Voor de plannen die er nu liggen. • Belangrijkste punt is de knip bij de DAR en viaduct (NIMMA).	• Bedankt
	• Voor de plannen. • Let wel op afritten LOI. Veel mensen over ventweg. Afremmend verkeer?	De ventweg van de Laan van Oost Indië valt buiten het projectgebied. We verwachten dat de gereden snelheid op de ventweg niet verder zal stijgen. Als u zich wel zorgen maakt over de snelheid, dan kunt u dat via de Meld en Herstellijn kenbaar maken. U bereikt ons ook telefonisch via 14 024 of per e-mail via verkeer@nijmegen.nl. Onze collega's van de afdeling beheer doen extra onderzoek naar de gereden snelheden. Aan de hand van dat onderzoek gaan ze over tot extra maatregelen.
	• Zeer goed dat de 1700 voertuigen sluipverkeer wordt tegengegaan op de Weurtseweg. Fantastisch plan! Blij met de groenstrook! Blij met alle knippen.	• Bedankt
	• Plan Weurtseweg ziet er goed uit, ben alleen benieuwd hoe druk het wordt op de rotonde Energieweg, omdat je niet meer via de DAR de Energieweg op kan. Wellicht Weurtseweg 1-richting maken alleen de stad uit?	We hebben met een verkeersmodel onderzocht wat de effecten zijn van de afsluitingen. Als een richting open blijft, verkleint de verkeersstroom nauwelijks. Er zal veel sluipverkeer door de wijk zijn. Misschien kunt u een andere route overwegen? Bijvoorbeeld door via de Waterstraat en Marialaan naar de Overstreek te gaan.

Reacties bewoners Kanaalstraat

	• Zorgen over veiligheid Kanaalstraat – Waterstraat. Wijk ten noorden van Kanaalstraat heeft nu dit kruispunt als enige uitgang. Tijdens spits lopen en fietsen hier ook kinderen naar school. Daarom verzoek voor extra uitgang, bv. via Rivierstraat naar Koningsdaal of Marialaan. • En kritisch kijken naar kruising, is nu al onduidelijk.	We hebben in de ochtendspits gekeken naar verkeersstromen op het kruispunt Waterstraat-Kanaalstraat. Het leek er niet op dat verkeersdeelnemers moeite hadden met dit kruispunt. Om extra duidelijk de maken wie voorrang heeft, voegen we borden van het type OB701 toe. Dat is dit bord: 
--	--	---

		We voorzien hier 1 à 2 auto's per minuut extra op het drukste moment van de dag. We verwachten dat dit geen problemen gaat opleveren.
	• Graag 1 ontsluiting vanuit de Rijnstraat naar de Weurtseweg. • Een knip op de Weurtseweg voorbij de Wilhelm Lindemanstraat stad-in gezien. • En dan sluiproute ten zuiden van Weurtseweg voorkomen door lussen of afsluiting voor auto's ter hoogte van de Rivierstraat. • Fietspad door Westerpark.	U draagt een oplossing aan waar er veel doodlopende wegen ontstaan en er veel doorsteken zijn. Dat willen we liever niet. We kunnen namelijk geen ruimte creëren voor (brandweer)vrachtwagens om te keren. Door op veel plekken toch openingen te laten, blijft het mogelijk om door te wijk te sluipen. We vermoeden dat veel bestuurders dat ook zullen doen. Dat komt de veiligheid niet te goede.
	• Vanuit de huidige drukte en het gevoel dat de cijfers niet gebaseerd zijn op werkelijke metingen, verwacht ik té gevaarlijke situaties voor kinderen die dan niet meer kunnen spelen.	We hebben in de ochtendspits gekeken naar verkeersstromen op het kruispunt Waterstraat-Kanaalstraat. Het leek er niet op dat verkeersdeelnemers moeite hadden met dit kruispunt. We verwachten niet dat er problemen gaan komen als er meer auto's over dit kruispunt rijden. Een verbetering voor kinderen zou mogelijk zijn. Tijdens het schouwen zagen we dat kinderen hadden afgesproken om op elkaar te wachten op/direct naast een van de inritten. Hierdoor was het voor bestuurders niet goed in te schatten of kinderen aan het oversteken waren of hier slechts stonden. Een oplossing zou zijn om het wachten op een paar meter van het kruispunt te laten plaatsvinden.
	• Verdubbeling van het gemotoriseerde verkeer zorgt voor onveilige situatie op de hoek van de Kanaalstraat/Waterstraat. Gekeken moet worden naar opties voor minder verkeer via dat kruispunt, veiligheid moet gewaarborgd worden! •	We hebben in de ochtendspits gekeken naar verkeersstromen op het kruispunt Waterstraat-Kanaalstraat. Het leek er niet op dat verkeersdeelnemers moeite hadden met dit kruispunt. Om extra duidelijk de maken wie voorrang heeft, voegen we borden van het type OB701 toe. Dat is dit bord:  We voorzien hier 1 à 2 auto's per minuut extra op het drukste moment van de dag. We verwachten dat dit geen problemen gaat opleveren.
Reacties via mijnwijkplan.nl		

Reactienota Graafseweg fase 2

	Is bij het zetten van de knippen in de Weurtseweg wel genoeg rekening gehouden met de definitieve inrichting van de laan van Oost-Indië? Bestemmingsverkeer voor het deel van Koningsdaal tussen de Weurtseweg en de Laan van Oost-Indië kan straks alleen nog maar via de ventweg op de Laan van Oost-Indië de tussenliggende straten bereiken. Dit levert extra drukte op deze ventweg en de tussenliggende straten op. Kan er niet gekozen worden voor een mindere drastische oplossing dan knippen in de Weurtseweg waarbij deze wel toegankelijk blijft voor bestemmingsverkeer? Doorgaand verkeer kan ook geweerd worden door het nemen van minder drastische maatregelen zoals wegversmallingen, drempels etc.	Bewoners hoeven niet de ventweg op te rijden. Ze kunnen ook gebruik maken van de Winselingseweg. Er is ruimte tussen de ventweg en de Laan van Oost Indië. Auto's kunnen wachten zonder ander verkeer te hinderen. Door op veel plekken toch openingen te laten, blijft het mogelijk om door te wijk te sluipen. We vermoeden dat veel bestuurders dat ook zullen doen. Dat komt de veiligheid niet te goede.
	Hallo, is er nagedacht over de extra verkeersdruk die dit mogelijk op de Laan van Oost Indie gaat opleveren? En wat gaat er gebeuren om de snelheid uit het gemotoriseerd te halen? In de straten naar het Noorden , maar ook in de Jan Nieraethstraat is veel 'kinderverkeer' dat per fiets de Laan van Oost Indie oversteekt om naar scholen etc te gaan.	Er zal zeker meer verkeer over de Laan van Oost Indië gaan rijden. Deze hoofdweg is hier op ingericht. We onderzoeken de mogelijkheid om een doorsteekje te maken vanaf de Jans Kloppenburgstraat naar de ventweg van de LvOI. Zo hoeven overstekende fietsers niet schuin over de Laan van Oost Indië te gaan. We onderzoeken de mogelijkheid voor een geleider bij de Winselingseweg in combinatie met een oversteek. Een middengeleider zorgt ervoor dat autoverkeer een slinger moet maken. Hierdoor moeten bestuurders afremmen.
	Klopt het dat het einde van de ferry portierstraat wordt afgesloten met plantenbakken? Aan het einde van de weurtseweg? Dit om sluipverkeer tegen te gaan? Zo niet; wat wordt gedaan om dit sluipverkeer door deze straat te beperken?	We gaan een afsluiting (knip) maken op de Weurtseweg zelf. Dit doen we met paaltjes. De brandweer en gemeente kunnen deze paaltjes uitnemen. Dit doen we ook om het sluipverkeer door de straat te beperken. Door ter hoogte van de Winselingseweg en de Waterstraat een knip te plaatsen, kunnen er geen auto's meer langs. Verkeer moet gebruik maken van de hoofdwegen.
	Beste, Ter hoogte van De Industrie zijn twee vluchtheuvels in de tekening aangegeven. Bij de noordelijke lijkt de suggestie te worden gedaan dat daar een zebra oversteekplaats komt, zo is mij verteld, want ik kan dit zelf niet zien. Mocht daar geen zebra gepland zijn, kan dan worden bekeken of een zebra alsnog kan worden aangelegd. Ik ben zeer slechtziend, woon in de flat naast De Industrie en zou met die oversteekplaats enorm geholpen zijn en wellicht ben ik niet de enige.	Deze vraag geven we door aan het projectteam LOI.
	Ik maak me zorgen over de verkeersdruk in de Kanaalstraat, het deel tussen de Waterstraat en het park. Het is nu al druk in de straat met vaak te hard rijdende auto's en auto's die tegen het verkeer inrijden in de Oude Rijnstraat. Dit wordt na de 3 knippen alleen maar meer. Er wonen veel jonge kinderen (circa 30 jonger dan 12 jaar!) in dit deel van de Kanaalstraat. Hoe zorgt de gemeente dat de straat veilig blijft?	We hebben een schouw gedaan en gekeken naar snelheidsmetingen op basis van gps-gegevens. Er zijn snelheidsremmers op de Kanaalstraat en de gereden snelheid lijkt op het eerste gezicht niet zorgwekkend. In de maand november reed rond de 5% te hard op deze weg. Dat gebeurde meestal vroeg op de ochtend en laat in de avond. Daarnaast verwachten we dat hier in de spitsen gemiddeld 1 à 2 auto's per minuut extra komen te rijden. We verwachten dat dit geen problemen gaat opleveren.

Reactienota Graafseweg fase 2

	Beste, Zou er - vergelijkbaar aan de andere straten - kunnen worden nagedacht over een verkeersplateau ter hoogte van de Wilhelm Linnemanstraat? Aangezien de parkeerterreinen van niet één, maar twee woonblokken (tussen Winselingseweg/Wilhelm Linneman & tussen Wilhelm Linneman /Albert Trouwborststraat) hier hun in/uitgang hebben en er dus ook veel fietsverkeer hier oversteekt (denk met name jonge kinderen die op de fiets hier naar de basisschool Aquamarijn/Michiel de Ruyter fietsen)?	Onze collega's van de afdeling Stadsbeheer helpen u graag verder. Zou u uw vraag samen met uw contactgegevens daar willen achterlaten? U bereikt Stadsbeheer per mail via verkeer@nijmegen.nl
	Met de komst van de knippen 2,3 en 4 betekend dat de wijk alleen nog maar ontsloten wordt voor auto's via de kanaalstraat ? Zo ja, is er rekening gehouden met het verhoogde autoverkeer op de kanaalstraat door de maatregel?	We voorzien dat hier in de spitsen gemiddeld 1 à 2 auto's per minuut extra komen te rijden. We verwachten dat dit geen problemen gaat opleveren.
	Hallo, Wij wonen op de Weurtseweg 89 (naast de Industrie) maar hebben geen uitnodiging ontvangen voor de inloopavond.... Op de voorlopige schets is dit stuk van de Weurtseweg (net) niet zichtbaar; betekend dit dat daar niets gaat veranderen? Zo niet dan geen probleem., maar zo ja zouden wij toch ook graag willen weten wat er gaat gebeuren.	Deze vraag geven we door aan het projectteam LOI.
	Oude Rijnstraat 2 richtingen maken	We kijken of dit kan. Mogelijk moet er dan een breedtebeperking omdat er niet twee vrachtwagens of grote pick ups elkaar kunnen passeren. De totale weg is namelijk maar 6,3 meter. Dus als er geparkeerde auto's staan dan wordt het lastig om elkaar te passeren.