

Duurzaam Bereikbaar Heijendaal



Hoe houden we de grootste werkgelegenheidslocatie van Gelderland duurzaam bereikbaar?



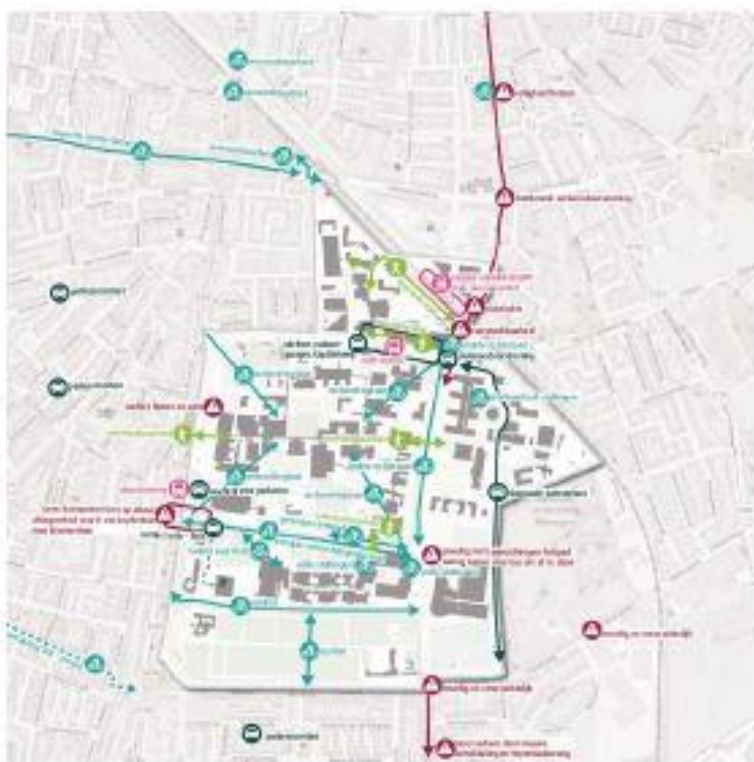
50.000 studenten / 17.000 medewerkers / 5.000 polibezoekers

2017: Samenwerkingsverband Duurzaam Bereikbaar Heijendaal



Wat zijn de knelpunten?

- Ondoordringbaarheid van het gebied
- Drukke en verkeersveiligheid
- Parkeerverlast
- Parkeerroutering



Opgehaalde knelpunten (uit rapport First and Last Mile Campus Heijendaal, januari 2019)



Reacties op brede enquête september 2021



Aandachtspunten op de Campus en omgeving

Locaties	Knelpunt uit enquête
1 Rotonde Heyendaalseweg – Groenewoudseweg	Druk en opstoppen
2 Kruispunt Groenewoudseweg – Pagodepad – Verlengde Groenestraat	Onoverzichtelijke verkeerssituatie
3 Verlengde Groenestraat	Onvoldoende ruimte voor de voetganger
4 Laan van Scheut	Druk en 2 in- en uitgangen parkeergarages
5 Kapittelweg	Slechte oversteekbaarheid en wachtrijen parkeren
6 Rotonde Erasmuslaan/ Heyendaalseweg	Gevaarlijk en onoverzichtelijk
7 Kruispunt Kwekerijweg/ Heyendaalseweg	Gevaarlijk en onoverzichtelijk
8 d'Almarasweg	Onveilig voor fietsers en te smal
9 Houtlaan	Parkeerverlast en slechte oversteekbaarheid

Aanpak (mobiliteitsbeleid)

Minder
reizen



Anders
reizen



Parkeren



Aanpak (overig)

OV



Infra



Lucht



Proces

Febr. 2021	Startbijeenkomst DBH
Sept. 2021	Online enquête Werksessie bewoners
2022	Doorrekenen verkeersmodellen
2023	Opstellen gebiedsvisie + besluitvorming
Vanaf 2023	Verdere planuitwerking DBH op basis van keuzes gebiedsvisie

Samenhang DBH – Gebiedsvisie Campus Heijendaal

Locaties	Knelpunt uit enquête
1 Rotonde Heyendaalseweg – Groenewoudseweg	Druk en opstoppen
2 Kruispunt Groenewoudseweg – Pagodepad – Verlengde Groenestraat	Onoverzichtelijke verkeerssituatie
3 Verlengde Groenestraat	Onvoldoende ruimte voor de voetganger
4 Laan van Scheut	Druk en 2 in- en uitgangen parkeergarages
5 Kapittelweg	Slechte oversteekbaarheid en wachtrijen parkeren
6 Rotonde Erasmuslaan/ Heyendaalseweg	Gevaarlijk en onoverzichtelijk
7 Kruispunt Kwekerijweg/ Heyendaalseweg	Gevaarlijk en onoverzichtelijk
8 d'Almarasweg	Onveilig voor fietsers en te smal
9 Houtlaan	Parkeeroverlast en slechte oversteekbaarheid



Locaties die onderdeel zijn van hoofdstructuur campus:
Stap 1: Oplossingsrichting vinden binnen de context

van de gebiedsvisie + besluitvorming

Stap 2: Verdere planuitwerking binnen proces Duurzaam
Bereikbaar Heijendaal

Voor de overige locaties geldt dat aanpassingen los staan van keuzes in de gebiedsvisie.



Input voor gebiedsvisie uit eerdere bijeenkomsten

Hoofd verkeersstructuur

Kapittelweg/Laan van Scheut/Park Heijendaal:

- Aanleggen van aparte fietsroutes en fietsstraten
- Via een andere route ontsluiten van de HAN- parkeergarage
- Verbeteren ontsluiting Park Heijendaal.

Rotonde Heyendaalseweg-Erasmuslaan

- Fietsverkeer in één richting in plaats van twee richtingen
- Bypass maken aan de noordkant

Heyendaalseweg

- De bus tussen station Heyendaal en Erasmuslaan rechts van de fietsers laten rijden, zodat het conflictpunt tussen bus en fiets verdwijnt.
- Creëren van een nieuwe fietsroute parallel aan Heyendaalseweg
- Inrichten van de Heyendaalseweg als 30 km-weg

Overige thema's

- Veel suggesties op gebied van functies, groen, voorzieningen e.d

Suggesties voor de andere locaties worden onderzocht bij de uitwerking van die verschillende deelprojecten.



Input voor gebiedsvisie: verkeersberekeningen

ONDERZOCHEDE VARIANTEN

maart 2022

Input bewonersavond 29 september 2021

& Input uit overleg
'looproutes campus ↔ station Heijendaal'

7 suggesties als mogelijke varianten voor ontsluiting Campus Heijendaal

De varianten zijn opgesteld vanuit de basis van ~20% autoverkeer in de ochtendspits



EFFECTEN

	A	B	C	D	E	
1	++	++	+	-	0	4
2	++	+++	+	--	-	3
3	0	-	0	0	-	-2
4	+	++	--	0	-	0
5	0	0	0	0	-	-1
6	+	0	-	0	0	0
7	-	-	0	-	-	-4

- A. Oplossen huidige verkeersknelpunten (rotondes en kruispunten)
- B. Meer kwaliteit duurzame mobiliteit van en naar campus
- C. Betere vindbaarheid parkeerbestemmingen
- D. Geen verkeersknelpunten op onze hoofdstructuur
- E. Geen verkeersknelpunten omliggende straten en wegen (veiligheid en oversteekbaarheid)

De berekeningen geven inzicht in wat de effecten zouden zijn van aanpassingen op de hoofdstructuur.

Wat uiteindelijk een goede oplossing is, hangt samen met keuzes in de gebiedsvisie. Op dit moment ligt er nog niets vast.



Meer informatie en aanmelden nieuwsbrief: duurzaambereikbaarheijendaal.nl



[HOME](#) | [OVER ONS](#) | [INITIATIEVEN](#) | [NIEUWS](#) | [CONTACT](#) 



**Je komt er makkelijk.
Mét comfort en een
kleine CO2-footprint.**

Hoe vervoer je dagelijks 50.000 studenten, 17.000 medewerkers en 5.000 polikliniekbezoekers vlot en veilig van, naar en op de Campus Heijendaal in Nijmegen? Met maximaal comfort en minimale CO2-uitstoot? [De 12 organisaties](#) in Duurzaam Bereikbaar Heijendaal zetten in op een pakket aan (praktische!) maatregelen, variërend van verbetering van de infrastructuur tot aanpassing van roosters en openingstijden. Resultaat: een betere bereikbaarheid van de campus én reductie van de CO2-uitstoot.

[MAATREGELEN >](#)

[BEREIKBAARHEID >](#)



Tips en info voor medewerkers en studenten:



Ik reis **filevrij** naar de campus. Jij?

Michelle, student Bedrijfskunde HAN, combineert auto en trein

kijk voor meer informatie op naardecampus.nl

