



Project: Bouwteam Scherpenkampweg Fase 2

	NAAM	BEDRIJF	FUNCTIE
Aanwezig	Eduard Schilling (ES)	Gemeente Nijmegen	Projectleider
	Bastiaan Eekhout (BE)	Infrascoop BV	Projectleider
	Bas Ebbelaar (BEb)	Infrascoop BV	Werkvoorbereider
	Bewoners Scherpenkampweg		
Datum bespreking	31 oktober 2022 19:00-20:00		
Locatie bespreking	Van 't Lindenhout museum (Scherpenkampweg 58, 6545 AL Nijmegen)		

1. Opening

Eduard opent de bijeenkomst, verwelkomt de aanwezige bewoners, geeft een korte terugblik op de eerste bewonersavond en licht toe wat de intentie is van deze tweede bewonersavond. Bastiaan neemt het over en presenteert het huidige ontwerp (Voorlopig Ontwerp versie 4).

2. Ondergrondse infrastructuur

Bij Scherpenkampweg nr. 84 is bij de vorige bewonersavond naar voren gekomen dat er onduidelijkheid was over hoe deze woning wel of niet op het rioolstelsel zat aangesloten i.c.m. de aanwezige septic tank. Infrascoop heeft hier onderzoek naar uitgevoerd in overleg met de bewoner. Hierbij is geconcludeerd dat de woning wel aangesloten zit op het rioolstelsel in de fietsstraat maar dat deze aansluiting verouderd is. Het vernieuwen van deze huisaansluiting zal dan ook worden meegenomen in de werkzaamheden van dit project.

Binnen het project zal de pompput en de schakelkast van het vuilwater-stelsel worden verplaatst, deze staat momenteel in de achtertuin van nr. 104. Hierover zijn de bewoners in gesprek met de gemeente wat betreft de definitieve locatie en hoe deze aanpassing het best gerealiseerd kan worden.

In opvolging van de vorige bewonersavond is het bouwteam terug gegaan naar Vitens om te controleren wat de bestaande situatie is en wat hier mogelijk aan aangepast moet worden. Hieruit bleek dat de woningen in de Scherpenkampweg aangesloten zitten via de Ø50PVC-leiding welke eindigt in een watermeetput welke gesitueerd is op het perceel van nr. 118.

De situatie moet aangepast worden en dus heeft Vitens een voorstel gedaan om een nieuwe hoofdleiding aan te brengen onder het trottoir voor de woningen. In eerste instantie geeft Vitens nu aan de huisaansluitingen niet te vervangen, wat dus zou betekenen dat de woningen voor alsnog aangesloten blijven via de watermeetput. Aangezien dit niet de gewenste situatie is gaat het bouwteam met Vitens in overleg om alsnog er op aan te dingen dat naast de hoofdleiding ook de huisaansluitingen worden vervangen.

Een ander aandachtspunt om met Vitens te bespreken is de gestuurde boring welke zij voorzien om de hoofdleiding onder bomen door te leggen. Hiervan moet gecontroleerd worden hoe diep deze komt te liggen en hoe geborgd wordt dat deze boring de wortels van de bomen niet beschadigt.

3. Openbare verlichting

Naast een nieuwe kabel in de weg zullen ook de lantaarnpalen met armaturen worden vernieuwd. Gemeente zal hier separaat aan de betreffende aannemer opdracht verstrekken. We laten dit zoveel mogelijk gelijk oplopen met de overige werkzaamheden. Een voorbeeld van welke lantaarnpalen met armaturen er komen wordt binnenkort gedeeld op mijnwijkplan.nl.

4. Omgang met de bomen

De beoogde werkzaamheden houden rekening met bescherming en behoud van de aanwezige (monumentale) bomen. Dit is nog steeds één van de meest belangrijke uitgangspunten van het bouwteam. Vandaar ook dat de gemeente Nijmegen in het voortraject reeds een BoomEffectAnalyse (BEA) heeft laten uitvoeren. Op basis van dit onderzoek en opvolgende afstemming tussen Infrascoop en de deskundige is het ontwerp uitgewerkt.

Om de bomen maximaal te beschermen zijn de volgende maatregelen genomen in het ontwerp:

- De bestaande wortels rondom de stam zijn op locatie ingemeten en opgenomen in het ontwerp zodat de werkzaamheden hier buiten blijven;
- Voor het smalle gedeelte aansluitend op de snelfietsroute (meest cruciale deel i.r.t. bomen) wordt het profiel van de weg ca. 10cm verhoogd om direct druk van de verharding op de wortels te minimaliseren;
- In het smalle gedeelte wordt de verharding gerealiseerd van een halfverharding die, door de zuurstof doorlatendheid, de zuurstofopname via de wortels van de bomen verbetert.

Na afronding van het definitieve ontwerp wordt dit getoetst o.b.v. de BEA. Hierbij dient ook aandacht uit te gaan naar bescherming van de bomen gedurende de uitvoering van de werkzaamheden.

5. Weginrichting

In de eerste bewonersavond is aangegeven dat er regelmatig te hard wordt gereden in de straat, voornamelijk door bezorgservices, dit ondanks de drempels in het asfalt. Om de snelheid in de straat te verlagen is in het ontwerp een versmalling opgenomen t.h.v. nr. 110. Aanvullend hierop is op de bewonersavond gesproken over het ook terugbrengen van de huidige drempels. De bewoners geven aan dat zij deze graag terug zien komen, het bouwteam gaat deze dan ook opnemen in het ontwerp. Of het smalle deel tussen de bomen éénrichtingverkeer of geheel afgesloten wordt voor gemotoriseerd verkeer, wordt nader onderzocht als duidelijk is waar nog woningbouw plaats gaat vinden. Van belang blijft ook dan dat o.a. calamiteitenverkeer doorgang moet behouden.

De materialen voor de verschillende verhardingen zijn doorgenomen met de bewoners. Over het algemeen wordt er positief gereageerd en zijn de bewoners het eens met de voorgestelde inrichting:

- Het trottoir wordt opnieuw aangebracht waarbij de bestaande tegels worden hergebruikt. De gebroken tegels zullen wel vervangen worden voor nieuwe;
- De opritten naar de woningen worden gerealiseerd met de gebakken stenen welke vrijkomen uit de bestaande opritten en parkeervakken;
- De parkeervakken worden gerealiseerd met grasbetontegels. Op den duur zullen deze dichtgroeien met gras en dus een groene uitstraling aan de weg geven. Daarnaast kan water door deze verharding heen infiltreren. Onderstaand afbeelding geeft een impressie zoals het er nu uitziet op het gedeelte van de Scherpenkampweg waar deze tegels in 2019 zijn aangelegd;



- De rijbaan wordt gerealiseerd uit betonstraatstenen keiformaat. Met de bewoners is gesproken over een de kleur waarbij een duidelijk voorkeur wordt aangegeven voor een mix van verschillende kleuren, onderstaand de voorbeeld afbeelding welke op de bewonersavond is besproken.



Wat betreft de afwatering van de weg via de oprit en tuin van nr. 132 (hoek met de Nederheidseweg) wordt aangepast door het installeren van de goot. Deze wordt gesitueerd op grond van de gemeente Nijmegen en dus zal de gemeente ook verantwoordelijk zijn voor het onderhoud en functioneren van deze goot. Vanzelfsprekend zullen bewoners verstoppingen proberen te voorkomen.

6. Vervolgtraject

Het bouwteam werkt het ontwerp verder uit tot een uitvoeringsontwerp zodat in december 2022 gestart kan worden met uitvoering van de werkzaamheden. Deze startdatum is onder voorbehoud dat de afstemming met en uitvoering van de werkzaamheden van Vitens voor die tijd gereed zijn. Naar verwachting zullen de werkzaamheden van het bouwteam ca. 8 weken in beslag nemen.

Als informatievoorziening reeds een pagina ingericht op [MijnWijkplan.nl](https://mijnwijkplan.nl) onder de noemen "Scherpenkampweg, reconstructie westelijk deel - Neerbosch-West – MijnWijkplan". Hierop is alle informatie incl. dit verslag terug te vinden ([Scherpenkampweg, reconstructie westelijk deel - MijnWijkplan](https://mijnwijkplan.nl)).