



Rapportage parkeeronderzoek Weurtseweg/Kanaalstraat, Nijmegen

Colofon

Opdracht

Rapportage parkeeronderzoek
Weurtseweg/Kanaalstraat, Nijmegen

Opdrachtgever

Gemeente Nijmegen
t.a.v. B. Bosman
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP, Nijmegen

Opdrachthouder

Studio Verbinding B.V.
Nieuwe Dukenburgseweg 9
6534 AD Nijmegen
+31 (0) 24 420 00 65
www.studioverbinding.nl

Projectnummer

6042

Projectmedewerkers

Ferry van der Haar
Fleur Alofs

Status

Definitief

Controle

Michiel Brouwer

Datum

14 oktober 2022

1 Achtergrond en aanleiding

De gemeente Nijmegen, vertegenwoordigd door Hr. B. Bosman (hierna te noemen 'de opdrachtgever'), wenst inzicht te krijgen in de parkeerdruk in het gebied ten westen van het centrum van Nijmegen rond de Weurtseweg en de Kanaalstraat. In dit gebied wordt het parkeren op maaiveld gereguleerd door middel van vergunningen en betaald parkeren.

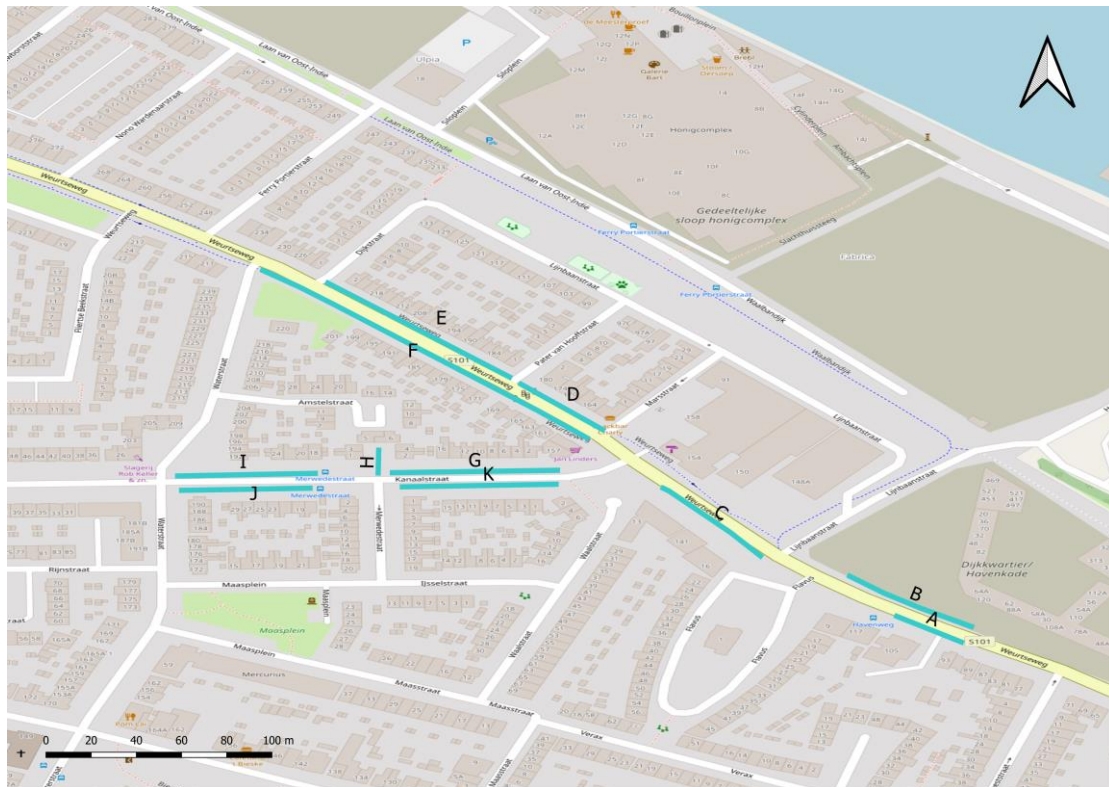
In dit rapport zijn de uitkomsten van de parkeerdrukmeting beschreven en gevisualiseerd. Hierdoor wordt een goed beeld verkregen van de parkeersituatie in het onderzoeksgebied. Op verzoek van de opdrachtgever zijn de resultaten verder niet geïnterpreteerd of geanalyseerd.

De parkeerdrukmetingen zijn uitgevoerd conform de huidige beleidsregels van de Gemeente Nijmegen, zoals vastgesteld in de 'Beleidsregels Parkeren 2022', zoals vastgesteld in collegevergadering van 5 april 2022.

2 Methode

2.1 Locatieomschrijving

Voor het onderzoek heeft de opdrachtgever gegevens aangeleverd over het te onderzoeken gebied. Dit gebied ligt in het stadsdeel Nijmegen-Oud-West en beslaat de wijk Biezen.



Figuur 1: Het onderzoeksgebied

De onderzochte trajecten, gelegen aan de Weurtseweg en de Kanaalstraat, staan met letters aangegeven en corresponderen met het overzicht in bijlage 1 en 2.

2.2 Werkwijze

Om de bestaande, actuele parkeerdruk te bepalen is een parkeerinventarisatie uitgevoerd in een afgebakend gebied (Figuur 1). Aan de hand van een capaciteitsmeting is het aantal parkeerplaatsen per segment bepaald. In deze capaciteitsmeting is bij langsparkeren rekening gehouden met zes meter per voertuig. Vervolgens is er op tien verschillende momenten een parkeertelling uitgevoerd. Op deze manier wordt een goed beeld verkregen van de actuele situatie. De tien momenten vonden plaats op:

- Donderdag 6 oktober, in de ochtend, middag, avond en nacht;
- Vrijdag 7 oktober, in de ochtend, middag, avond en nacht;
- Zaterdag 8 oktober;
- Zondag 9 oktober.

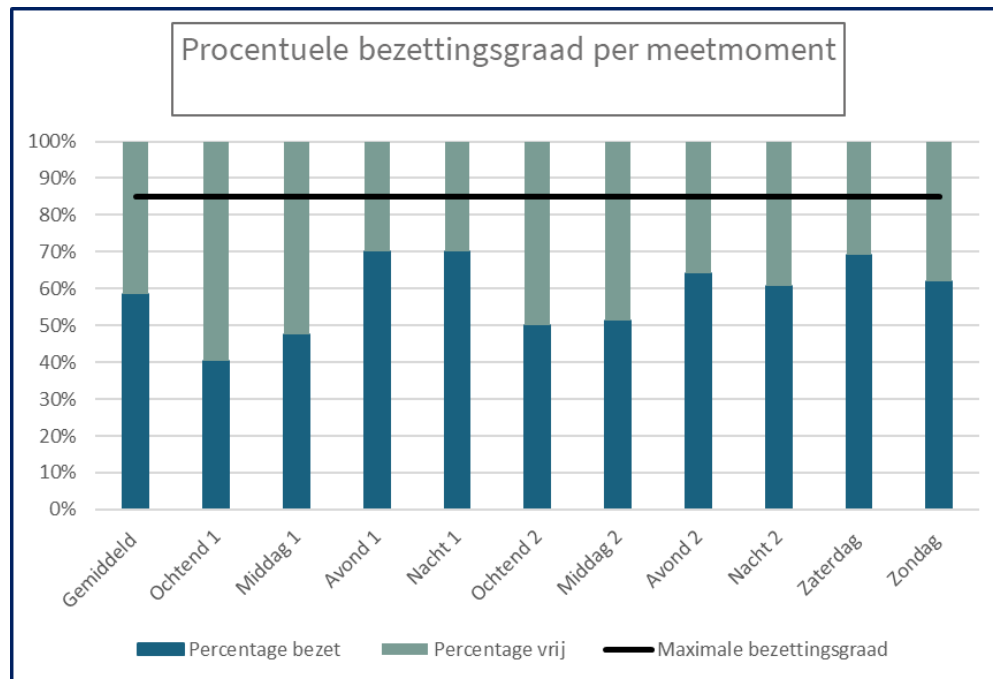
3 Resultaten

3.1 Parkeercapaciteit

Het parkeren in het onderzoeksgebied vindt vooral plaats via langsparkeren langs de rijbaan. Alle parkeerplekken bevinden zich op het maaiveld. Parkeerplaatsen op eigen terrein zijn niet meegenomen dit onderzoek. Bij de capaciteitsbepaling van alle segmenten is een parkeeraanbod van 84 parkeerplaatsen waargenomen. Hiervan zijn 83 parkeerplaatsen openbaar en is 1 parkeerplaats gereserveerd voor een Greenwheels-auto.

3.2 Gemeten parkeerdruk

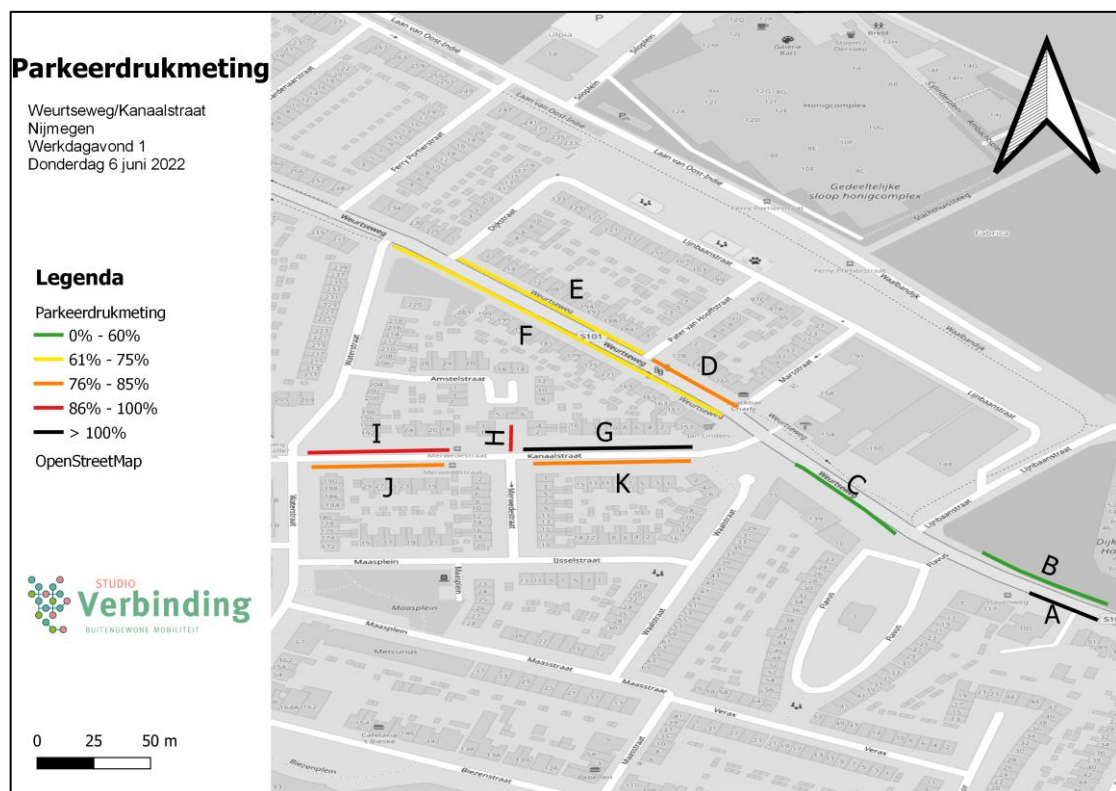
De parkeerdruk wordt berekend door het aantal voertuigen te delen door de parkeercapaciteit. De gemiddelde parkeerdruk in het gehele gebied ligt op 58,57%. De piekdruk is tijdens de donderdagavond en de vrijdagochtend gemeten, met een parkeerdruk van 70,24%. Een overzicht van de bezetting van elk meetmoment is te vinden in figuur 2. De maximale bezettingsgraad is gesteld op 85%, conform de beleidsregels. De volledige data van de parkeerdrukmetingen is te vinden in bijlage 1.



Figuur 2: De procentuele bezettingsgraad per meetmoment

3.2 Parkeerdruk per segment

Naast de bezettingsgraad van het gehele onderzoeksgebied is ook de bezettingsgraad per segment bekend. Per meetmoment is er een kaart beschikbaar waarop de bezettingsgraad per segment is gevisualiseerd. Deze kaarten zijn te vinden in bijlage 2. In onderstaande kaart is de parkeerdrukmeting van werkdagavond 1 weergegeven. Dit was het moment waarop de hoogste bezettingsgraad gemeten werd. Er is sprake van een hoge parkeerdruk in de Kanaalstraat in de avond. Aan de noordkant wordt er meer geparkeerd dan de maximale bezettingsgraad toelaat (>85%). Aan de zuidkant is de bezettingsgraad tussen de 76% en de 85%. Het aantal geparkeerde voertuigen aan de Weurtseweg ligt lager dan de maximale bezettingsgraad. Een uitzondering is segment A waar naar grote waarschijnlijkheid bezoekers van restaurant De Industrie parkeren die niet op het bijbehorende parkeerterrein parkeren.



Figuur 3: Parkeerdrukmeting van werkdagavond 1



Bijlage 1

Ochtend 1: 06-10-2022 09:30u		openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
Gebied	Straat																				
A	Weurtseweg (vanaf nr. 93)	3					3	0						0	3	0	0	0	0	3	0%
B	Weurtseweg (vanaf de put)	9					9	0						0	9	0	0	0	0	9	0%
C	Weurtseweg	3					3	0						0	3	0	0	0	0	3	0%
D	Weurtseweg	5					5	4						4	1	0	0	0	0	1	80%
E	Weurtseweg	12					12	3						3	9	0	0	0	0	9	25%
F	Weurtseweg	23				1	24	12				1		13	11	0	0	0	1	12	54%
G	Kanaalstraat	5					5	2						2	3	0	0	0	0	3	40%
H	Amstelstraat	2					2	2						2	0	0	0	0	0	0	100%
I	Kanaalstraat	5					5	1				1		2	4	0	0	0	0	4	40%
J	Kanaalstraat	6					6	1						1	5	0	0	0	0	5	17%
K	Kanaalstraat	10					10	7						7	3	0	0	0	0	3	70%
Gehele gebied		83	0	0	0	1	84	32	0	0	0	2	0	34	51	0	0	0	1	52	40%

Middag 1: 06-10-2022 14:00u		openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
A	Weurtseweg (vanaf nr. 93)	3					3	1						1	2	0	0	0	0	2	33%
B	Weurtseweg (vanaf de put)	9					9	0						0	9	0	0	0	0	9	0%
C	Weurtseweg	3					3	0						0	3	0	0	0	0	3	0%
D	Weurtseweg	5					5	4						4	1	0	0	0	0	1	80%
E	Weurtseweg	12					12	6						6	6	0	0	0	0	6	50%
F	Weurtseweg	23				1	24	12				1		13	11	0	0	0	1	12	54%
G	Kanaalstraat	5					5	3						3	2	0	0	0	0	2	60%
H	Amstelstraat	2					2	2						2	0	0	0	0	0	0	100%
I	Kanaalstraat	5					5	2				1		3	3	0	0	0	0	3	60%
J	Kanaalstraat	6					6	2						2	4	0	0	0	0	4	33%
K	Kanaalstraat	10					10	6						6	4	0	0	0	0	4	60%
Gehele gebied		83	0	0	0	1	84	38	0	0	0	2	0	40	45	0	0	0	1	46	48%

Avond 1: 06-10-2022 20:00u		openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
A	Weurtseweg (vanaf nr. 93)	3					3	4						4	-1	0	0	0	0	-1	133%
B	Weurtseweg (vanaf de put)	9					9	0						0	9	0	0	0	0	9	0%
C	Weurtseweg	3					3	0						0	3	0	0	0	0	3	0%
D	Weurtseweg	5					5	4						4	1	0	0	0	0	1	80%
E	Weurtseweg	12					12	8						8	4	0	0	0	0	4	67%
F	Weurtseweg	23				1	24	17						17	6	0	0	0	1	7	71%
G	Kanaalstraat	5					5	5				1		6	0	0	0	0	0	0	120%
H	Amstelstraat	2					2	2						2	0	0	0	0	0	0	100%
I	Kanaalstraat	5					5	5						5	0	0	0	0	0	0	100%
J	Kanaalstraat	6					6	5						5	1	0	0	0	0	1	83%
K	Kanaalstraat	10					10	8						8	2	0	0	0	0	2	80%
Gehele gebied		83	0	0	0	1	84	58	0	0	0	1	0	59	25	0	0	0	1	26	70%

Nacht 1: 07-10-2022 00:20u		openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
A	Weurtseweg (vanaf nr. 93)	3					3	1						1	2	0	0	0	0	2	33%
B	Weurtseweg (vanaf de put)	9					9	0						0	9	0	0	0	0	9	0%
C	Weurtseweg	3					3	0						0	3	0	0	0	0	3	0%
D	Weurtseweg	5					5	4						4	1	0	0	0	0	1	80%
E	Weurtseweg	12					12	9						9	3	0	0	0	0	3	75%
F	Weurtseweg	23				1	24	17				1		18	6	0	0	0	1	7	75%
G	Kanaalstraat	5					5	5				1		6	0	0	0	0	0	0	120%
H	Amstelstraat	2					2	2						2	0	0	0	0	-1	-1	150%
I	Kanaalstraat	5					5	3				1		4	2	0	0	0	0	2	80%
J	Kanaalstraat	6					6	6						6	0	0	0	0	0	0	100%
K	Kanaalstraat	10					10	8						8	2	0	0	0	0	2	80%
Gehele gebied		83	0	0	0	1	84	55	0	0	0	3	1	59	28	0	0	0	0	28	70%

Ochtend 2: 07-10-2022 09:45u		openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
A	Weurtseweg (vanaf nr. 93)	3					3	0						0	3	0	0	0	0	3	0%
B	Weurtseweg (vanaf de put)	9					9	1				1		2	9	-1	0	0	0	8	22%
C	Weurtseweg	3					3	0						0	3	0	0	0	0	3	0%
D	Weurtseweg	5					5	3						3	5	-3	0	0	0	2	60%
E	Weurtseweg	12					12	4						4	12	-4	0	0	0	8	33%
F	Weurtseweg	23				1	24	15						15	23	-15	0	0	1	9	63%
G	Kanaalstraat	5					5	3						3	5	-3	0	0	0	2	60%
H	Amstelstraat	2					2	2						2	0	0	0	0	0	0	100%
I	Kanaalstraat	5					5	1				1		2	5	-1	0	0	0	4	40%
J	Kanaalstraat	6					6	3						3	6	-3	0	0	0	3	50%
K	Kanaalstraat	10					10	8						8	10	-8	0	0	0	2	80%
Gehele gebied		83	0	0	0	1	84	2	38	0	0	2	0	42	81	-38	0	0	1	44	50%



Middag 2: 07-10-2022 14:00u		openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders bezet (vul in)	Foutief bezet	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
Gebied	Straat																				
A	Weurtseweg (vanaf nr. 93)	3					3	1						1	2	0	0	0	0	2	33%
B	Weurtseweg (vanaf de put)	9					9	0						0	9	0	0	0	0	9	0%
C	Weurtseweg	3					3					2		2	3	0	0	0	0	3	67%
D	Weurtseweg	5					5	3						3	2	0	0	0	0	2	60%
E	Weurtseweg	12					12	4						4	8	0	0	0	0	8	33%
F	Weurtseweg	23				1	24	12					1	13	11	0	0	0	0	11	54%
G	Kanaalstraat	5					5	4						4	1	0	0	0	0	1	80%
H	Amstelstraat	2					2	2						2	0	0	0	0	0	0	100%
I	Kanaalstraat	5					5	3						3	2	0	0	0	0	2	60%
J	Kanaalstraat	6					6	4				1		4	2	0	0	0	0	4	50%
K	Kanaalstraat	10					10	6				1		7	4	0	0	0	0	4	70%
Gehele gebied		83	0	0	0	1	84	37	0	0	0	5	1	43	46	0	0	0	0	46	51%

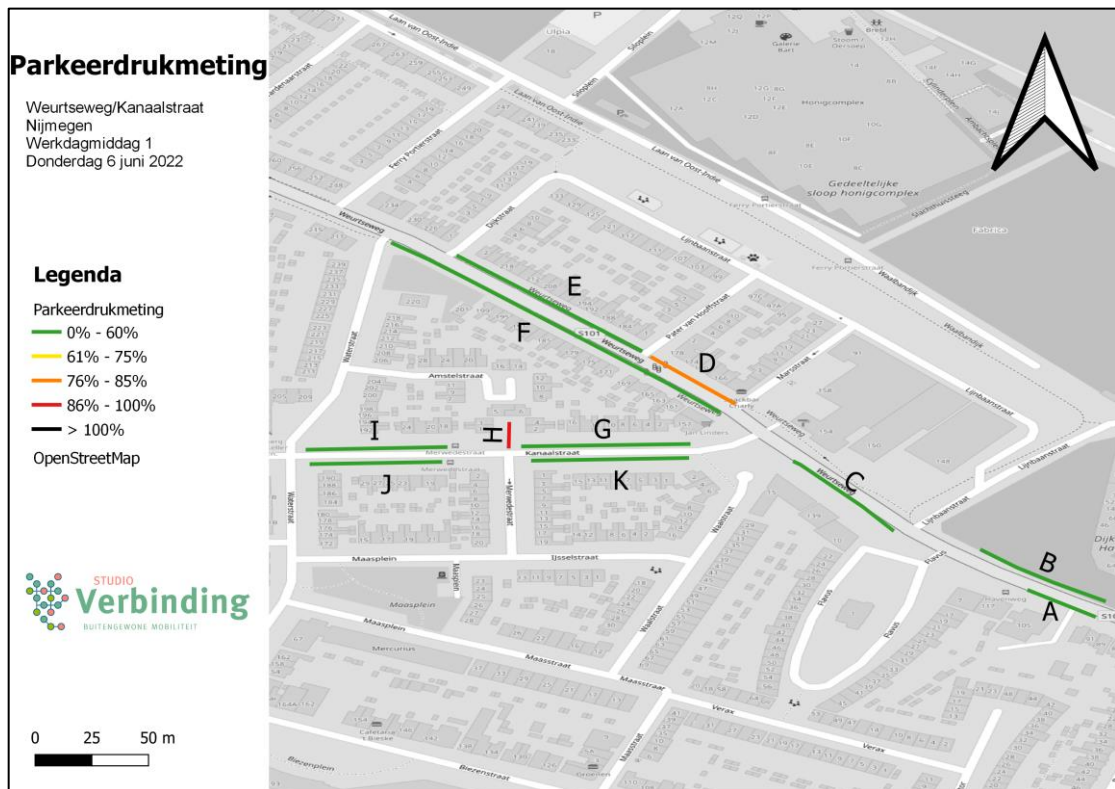
Avond 2: 07-10-2022 18:30u		openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders bezet (vul in)	Foutief bezet	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
Gebied	Straat																				
A	Weurtseweg (vanaf nr. 93)	3					3	3						3	0	0	0	0	0	0	100%
B	Weurtseweg (vanaf de put)	9					9	5						5	4	0	0	0	0	4	56%
C	Weurtseweg	3					3	4						4	-1	0	0	0	0	-1	133%
D	Weurtseweg	5					5	4						4	1	0	0	0	0	1	80%
E	Weurtseweg	12					12	5						5	7	0	0	0	0	7	42%
F	Weurtseweg	23				1	24	13						13	10	0	0	0	1	11	54%
G	Kanaalstraat	5					5	4						4	1	0	0	0	0	1	80%
H	Amstelstraat	2					2	2						2	0	0	0	0	0	0	100%
I	Kanaalstraat	5					5	3						3	2	0	0	0	0	2	60%
J	Kanaalstraat	6					6	4				1		5	2	0	0	0	0	2	83%
K	Kanaalstraat	10					10	5				1		6	5	0	0	0	0	5	60%
Gehele gebied		83	0	0	0	1	84	52	0	0	0	2	0	54	31	0	0	0	1	32	64%

Nacht 2: 08-10-2022 00:20u		openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders bezet (vul in)	Foutief bezet	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
Gebied	Straat																				
A	Weurtseweg (vanaf nr. 93)	3					3	1						1	2	0	0	0	0	2	33%
B	Weurtseweg (vanaf de put)	9					9	1						1	8	0	0	0	0	8	11%
C	Weurtseweg	3					3	1						1	2	0	0	0	0	2	33%
D	Weurtseweg	5					5	3						3	2	0	0	0	0	2	60%
E	Weurtseweg	12					12	5						5	7	0	0	0	0	7	42%
F	Weurtseweg	23				1	24	13						13	10	0	0	0	1	11	54%
G	Kanaalstraat	5					5	6						6	-1	0	0	0	0	-1	120%
H	Amstelstraat	2					2	2					1	3	0	0	0	0	-1	-1	150%
I	Kanaalstraat	5					5	4						4	1	0	0	0	0	1	80%
J	Kanaalstraat	6					6	4				1		5	2	0	0	0	0	2	83%
K	Kanaalstraat	10					10	9						9	1	0	0	0	0	1	90%
Gehele gebied		83	0	0	0	1	84	49	0	0	0	1	1	51	34	0	0	0	0	34	61%

Weekend 1: 08-10-2022 14:30u		openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders bezet (vul in)	Foutief bezet	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
Gebied	Straat																				
A	Weurtseweg (vanaf nr. 93)	3					3	3						3	0	0	0	0	0	0	100%
B	Weurtseweg (vanaf de put)	9					9	3						3	6	0	0	0	0	6	33%
C	Weurtseweg	3					3	2						2	1	0	0	0	0	1	67%
D	Weurtseweg	5					5	5						5	0	0	0	0	0	0	100%
E	Weurtseweg	12					12	5						5	7	0	0	0	0	7	42%
F	Weurtseweg	23				1	24	16						16	7	0	0	0	1	8	67%
G	Kanaalstraat	5					5	5					1	6	0	0	0	0	-1	-1	120%
H	Amstelstraat	2					2	2						2	0	0	0	0	0	0	100%
I	Kanaalstraat	5					5	5						6	0	0	0	0	0	0	120%
J	Kanaalstraat	6					6	3				1		4	3	0	0	0	0	3	67%
K	Kanaalstraat	10					10	6						6	4	0	0	0	0	4	60%
Gehele gebied		83	0	0	0	1	84	55	0	0	0	2	1	58	28	0	0	0	0	28	69%

Weekend 2: 09-10-2022 14:30u		openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders bezet (vul in)	Foutief bezet	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
Gebied	Straat																				
A	Weurtseweg (vanaf nr. 93)	3					3	2						2	1	0	0	0	0	1	67%
B	Weurtseweg (vanaf de put)	9					9	5						5	4	0	0	0	0	4	56%
C	Weurtseweg	3					3	3						3	0	0	0	0	0	0	100%
D	Weurtseweg	5					5	3						3	2	0	0	0	0	2	60%
E	Weurtseweg	12					12	6						6	6	0	0	0	0	6	50%
F	Weurtseweg	23				1	24	11						11	12	0	0	0	1	13	46%
G	Kanaalstraat	5					5	5						5	0	0	0	0	0	0	100%
H	Amstelstraat	2					2	1						1	1	0	0	0	0	1	50%
I	Kanaalstraat	5					5	2				1		3	3	0	0	0	0	3	60%
J	Kanaalstraat	6					6	4				1		5	2	0	0	0	0	2	83%
K	Kanaalstraat	10					10	8						8	2	0	0	0	0	2	80%
Gehele gebied		83	0	0	0	1	84	50	0	0	0	2	0	52	33	0	0	0	1	34	62%

Bijlage 2





Parkeerdrukmeting

Weurtseweg/Kanaalstraat
Nijmegen
Werkdagavond 1
Donderdag 6 juni 2022

Legenda

Parkeerdrukmeting

0% - 60%

61% - 75%

76% - 85%

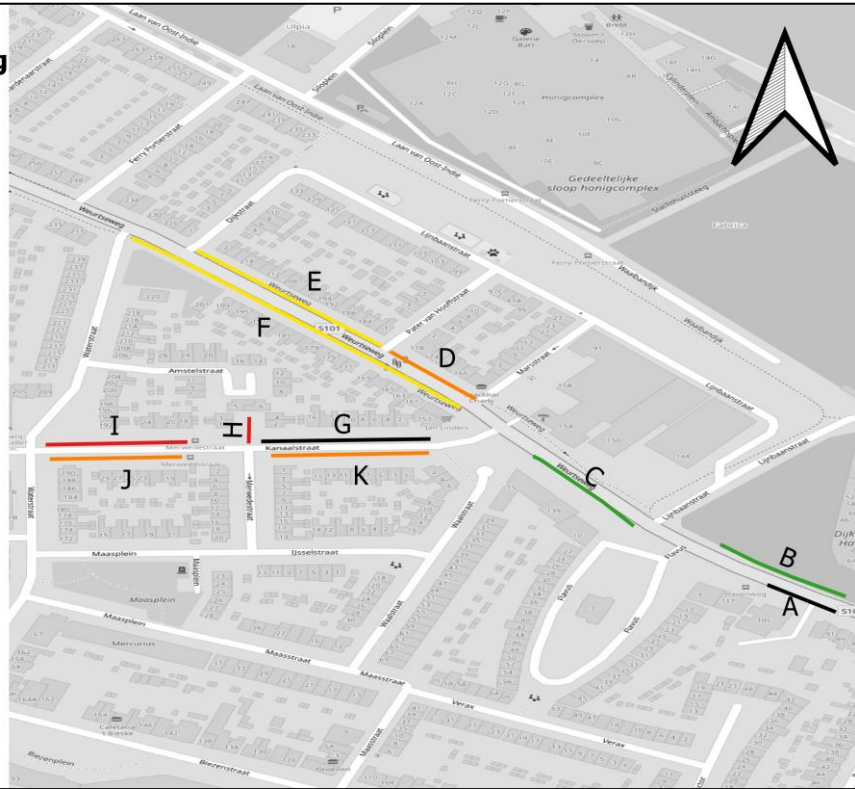
86% - 100%

> 100%

OpenStreetMap



0 25 50 m



Parkeerdrukmeting

Weurtseweg/Kanaalstraat
Nijmegen
Werkdagnacht 1
Vrijdag 7 juni 2022

Legenda

Parkeerdrukmeting

0% - 60%

61% - 75%

76% - 85%

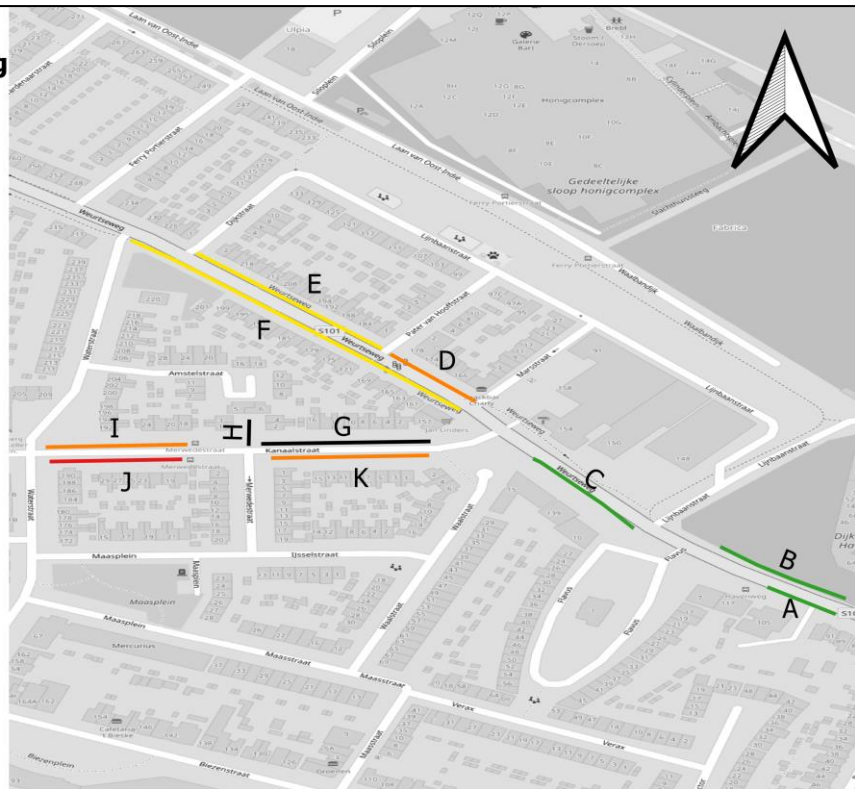
86% - 100%

> 100%

OpenStreetMap



0 25 50 m





Parkeerdrukmeting

Weurtseweg/Kanaalstraat
Nijmegen
Werkdagochtend 2
Vrijdag 7 juni 2022

Legenda

Parkeerdrukmeting

0% - 60%

61% - 75%

76% - 85%

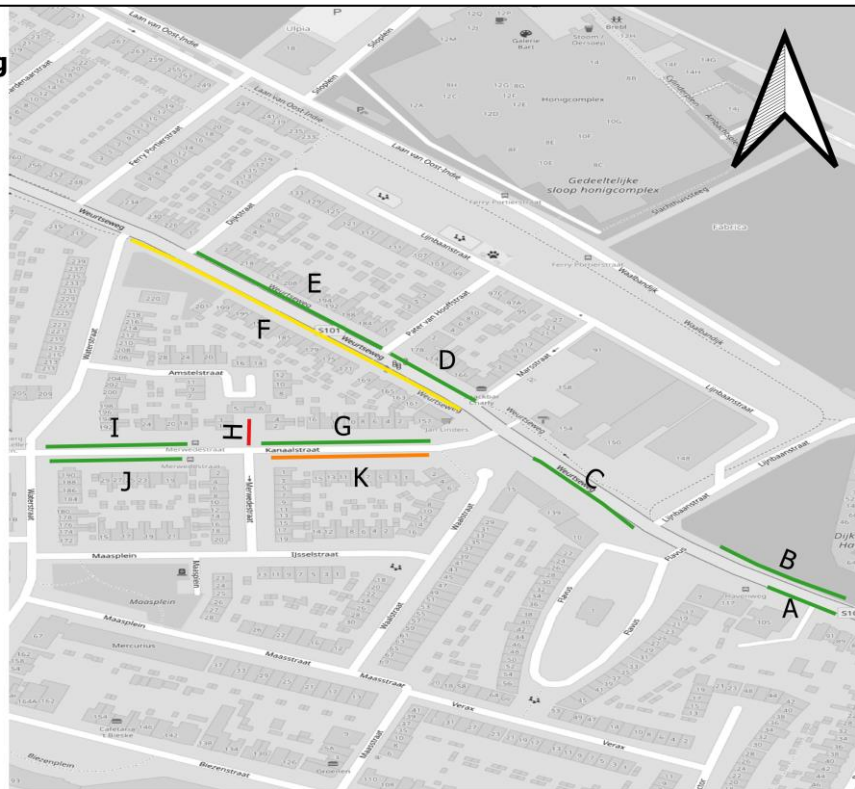
86% - 100%

> 100%

OpenStreetMap



0 25 50 m



Parkeerdrukmeting

Weurtseweg/Kanaalstraat
Nijmegen
Werkdagmiddag 2
Vrijdag 7 juni 2022

Legenda

Parkeerdrukmeting

0% - 60%

61% - 75%

76% - 85%

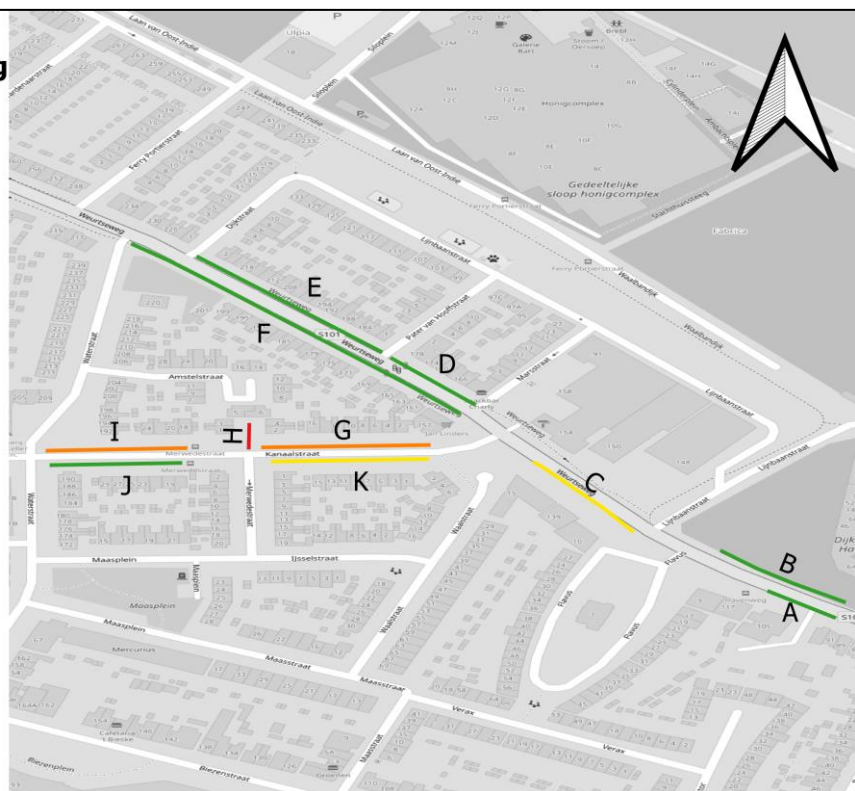
86% - 100%

> 100%

OpenStreetMap



0 25 50 m





Parkeerdrukmeting

Weurtseweg/Kanaalstraat
Nijmegen
Werkdagavond 2
Vrijdag 7 juni 2022

Legenda

Parkeerdrukmeting

0% - 60%

61% - 75%

76% - 85%

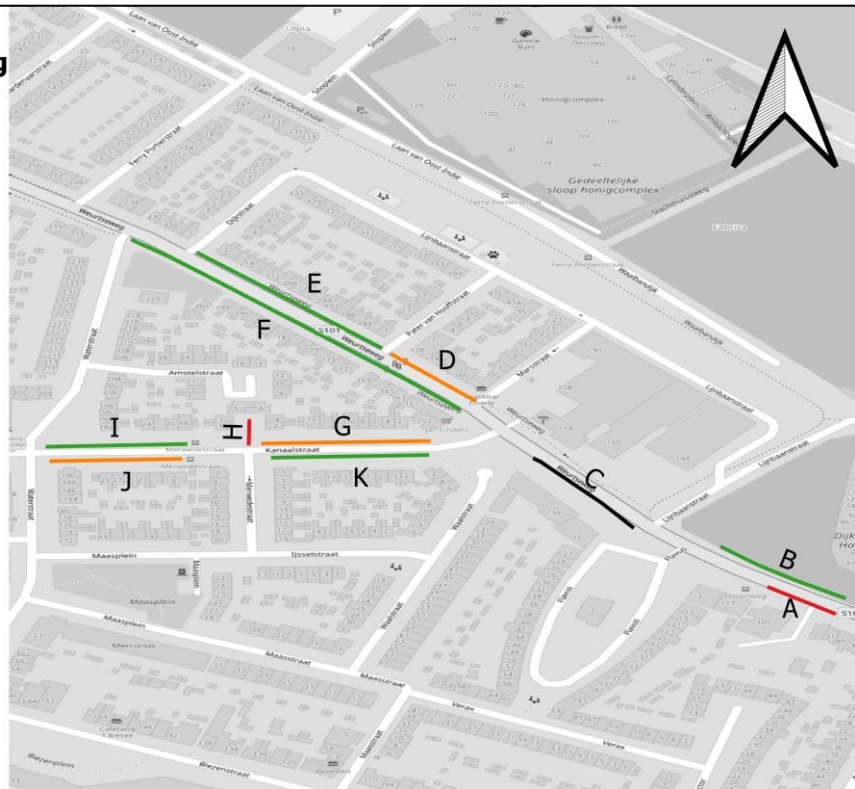
86% - 100%

> 100%

OpenStreetMap



0 25 50 m



Parkeerdrukmeting

Weurtseweg/Kanaalstraat
Nijmegen
Werkdagnacht 2
Zaterdag 8 juni 2022

Legenda

Parkeerdrukmeting

0% - 60%

61% - 75%

76% - 85%

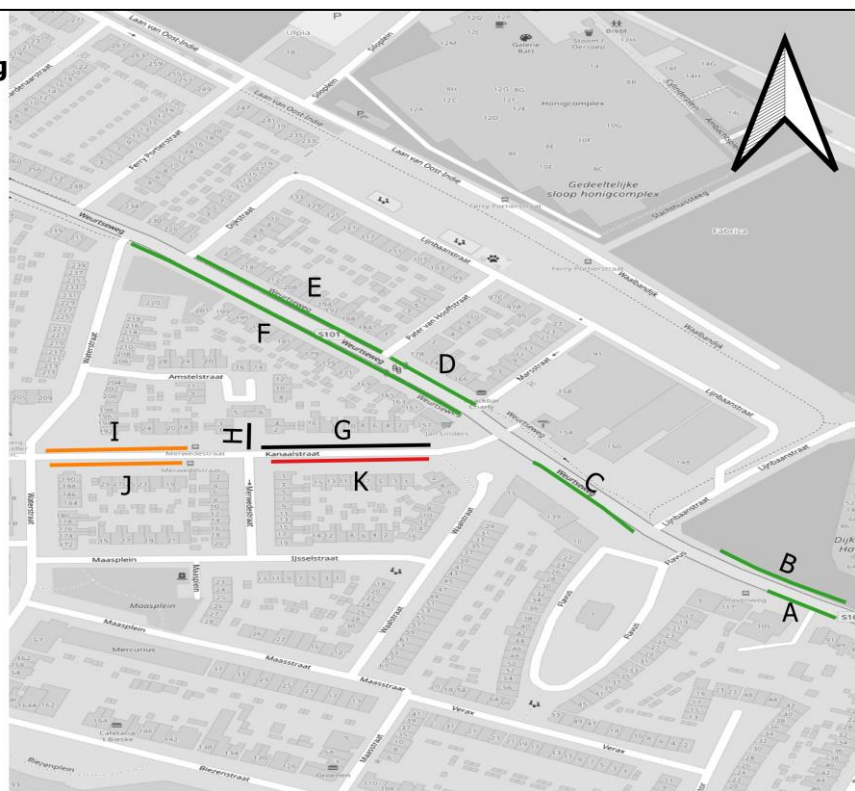
86% - 100%

> 100%

OpenStreetMap



0 25 50 m





Parkeerdrukmeting

Weurtseweg/Kanaalstraat
Nijmegen
Weekend 1
Zaterdag 8 juni 2022

Legenda

Parkeerdrukmeting

0% - 60%

61% - 75%

76% - 85%

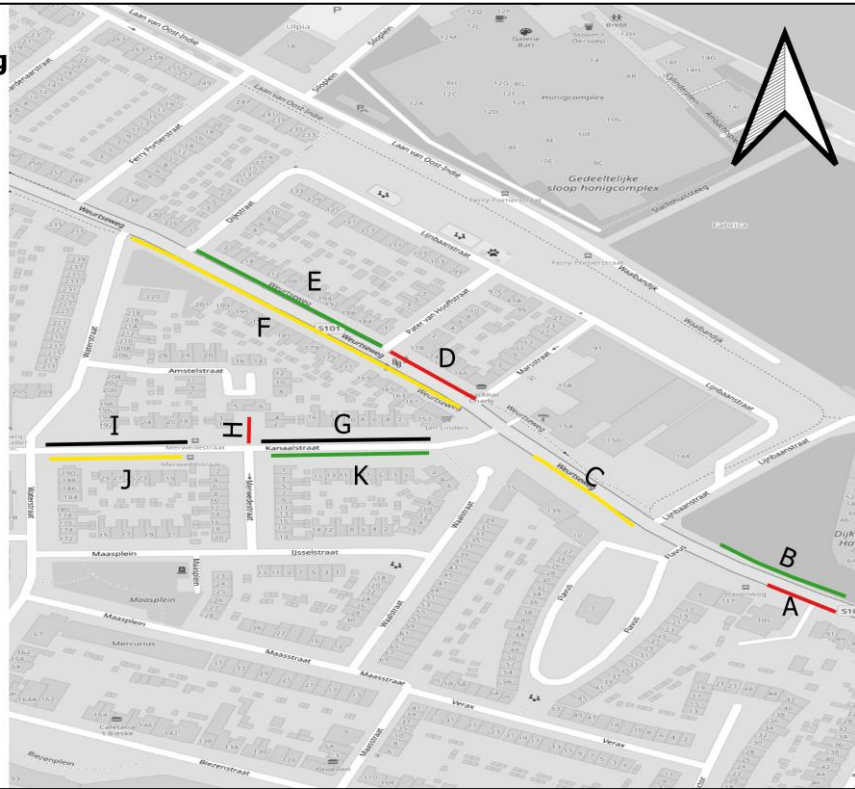
86% - 100%

> 100%

OpenStreetMap



0 25 50 m



Parkeerdrukmeting

Weurtseweg/Kanaalstraat
Nijmegen
Weekend 2
Zondag 9 juni 2022

Legenda

Parkeerdrukmeting

0% - 60%

61% - 75%

76% - 85%

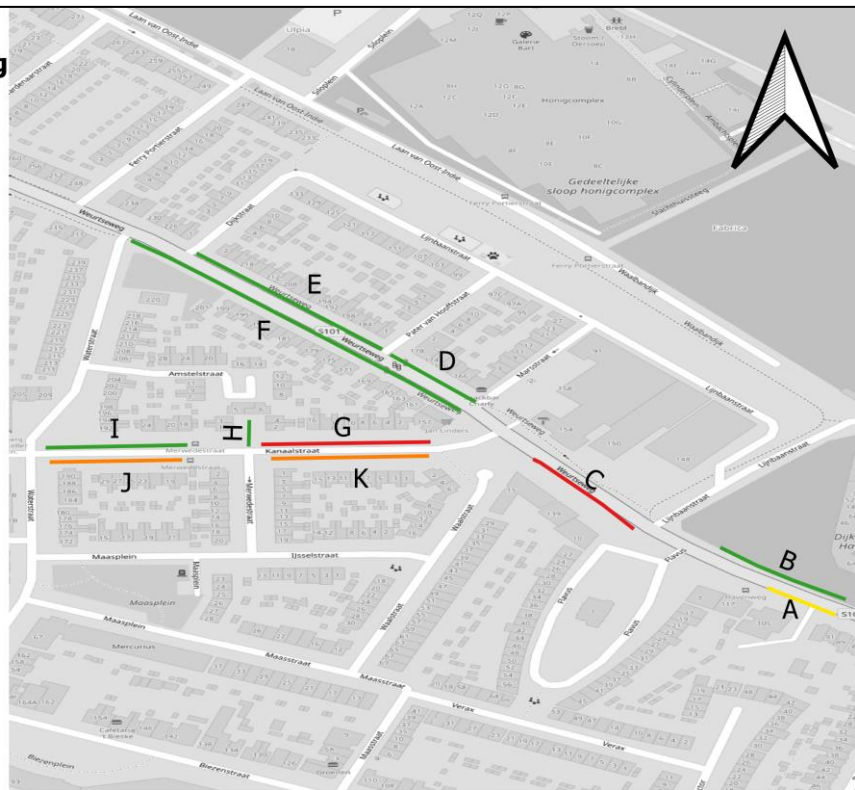
86% - 100%

> 100%

OpenStreetMap



0 25 50 m





Parkeerdrukmeting

Weurtseweg/Kanaalstraat
Nijmegen
Gemiddelde bezetting
van de tien telmomenten

Legenda

Parkeerdrukmeting

0% - 60%

61% - 75%

76% - 85%

86% - 100%

> 100%

OpenStreetMap



0 25 50 m

