

Reactienota informatieavond Weurtseweg_fietsstraat

Woensdag 21 september 2022 Versie 04 oktober 2022

	Opmerking	Reactie Gemeente
Weurtseweg Oost		
wensen	<ul style="list-style-type: none"> Parkje Dijkstraat/waterstraat : groen is uit balans, aan overkant doortrekken? die boom voor 187 moet er echt komen, goed idee! Zet er ook maar wat vlinderstruikenneer. . parkeerplaatsen behouden bij de dijkstraat. Liefst één boom minder leuk speeltuintje bij het parkje en zorgen dat het geen poepveldje wordt. jeu de boules baantje met banken (picknick)en geen speeltuin parkeerplaatsen -> klimaatbestendig + groen afwateren 	
Constateringen	<ul style="list-style-type: none"> bij oude huisjes, bv nr. 222geven de putdeksels veel geluidsoverlast Er zijn al speeltoestellen en picknick banken besteld, wordt daar rekening mee gehouden? wortels v/d bomen komen steeds verder omhoog 	
	<ul style="list-style-type: none"> veiligheidscheck van oude Lindebomen Weurtseweg, ze hebben veel stormschade geleden Tijdens de bewonersavond werd al de zorg geuit over het plaatsen van verkeersdrempels ter hoogte van de Woningwethuizen omdat we veel geluidshinder ervaren (geluidsbelasting is nu >62 db). Hopelijk is er een manier van het verkeer afremmen waarmee hard afremmen, optrekken en ergens overheen stoten voorkomen wordt. Het zijn enkelsteens huizen, maar de muren lijken eerder van karton, zo goed kun je de buitenwereld voorbij horen komen. En onze huizen lijden ook onder trillingen. Tijdens de laatste opknapbeurt heeft Portaal heel wat scheuren weggewerkt. In de tekening meende ik later te zien dat de middenberm van klinkers intact wordt gelaten op dit stuk. Graag zou ik willen vragen of het mogelijk is die middenberm te schrappen, juist ook vanwege het geluid. Door de weg nog verder te versmallen bijvoorbeeld. Of als dat te duur is, er een groenstrook van te maken. Als auto's hierover gaan inhalen zoals op de Daalseweg, de Groenestraat of de Waterstraat gebeurt, maakt ook dat een kabaal die tot diep in de huizen doordringt. 	
bezwaren	<ul style="list-style-type: none"> > 60db geluidsbelasting t.o.v. snelheid beperkende maatregelen. Tussen Marsstraat en Ferry Portierstraat. De woningwethuisjes zijn enkel steens. Binnenhuis hoor je de gesprekken op straat, dus SVP géén drempels. 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Hoek waterstraat/Weurtseweg richting stad zijn nu parkeerplaatsen (vergunningplek) wanneer plaatsen verdwijnen zijn er te weinig parkeerplekken voor inwoners met parkeervergunning (en geen eigen plek). Op de tekening staan nu geen parkeerplaatsen. 	
vragen	<ul style="list-style-type: none"> • kwaliteit van het groen: Als het geen extra bomen worden, wordt het dan een ecologisch toevoeging? 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Ik woon aan het 'plein' aan het begin van de Waalstraat, hier grenzen maar 3 huizen aan en in de naastgelegen hoogbouw wonen cliënten van de Driestroom. Gevolg is een groot stenen veld dat doorgaans grotendeels leeg is. Aangezien de aangrenzende stoep al wordt meegenomen in de herinrichting, is het wellicht een idee om een gedeelte van het plein ook te veranderen in een stuk groen. Mooi voor mens, dier en milieu – en ja, ook absoluut een stukje eigenbelang. Ik hoop dat dit in overweging te nemen is. • • 	
Weurtseweg midden		
wensen	<ul style="list-style-type: none"> • Veel bomen 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Speeltoestellen? Verbinding met waterkwartier 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Goede oversteekplaatsen vanuit zijstraten Koningsdael 	
	<ul style="list-style-type: none"> • graag bomen aan de noordkant van de Weurtseweg (voor schaduw aan zuidkant van de huizen) klimaat-> heel heet in de zomer 	
	<ul style="list-style-type: none"> • in groenstrook: <ul style="list-style-type: none"> - bankjes -> ontmoeting - Jeu de boules baan zonder grind - Boomparcour 	
	<ul style="list-style-type: none"> • meer diversiteit aan beplanting zodat het ook "leuk" is om daar te lopen. Ik loop liever door een tuin dan door een grasveld. 	
vragen	<ul style="list-style-type: none"> • groenperk: dit is nu een grasveld met één functie hond uitlaten. Als er een pad doorheen loopt, wordt dan die functie anders? (speeltoestellen) 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Zou er - vergelijkbaar aan de andere straten - kunnen worden nagedacht over een verkeersplateau ter hoogte van de Wilhelm Linnemanstraat? Aangezien de parkeerterreinen van niet één, maar twee woonblokken (tussen Winselingseweg/Wilhelm Linneman & tussen Wilhelm Linneman /Albert Trouwborststraat) hier hun in/uitgang hebben en er dus ook veel fietsverkeer hier oversteekt (denk met name jonge kinderen die op de fiets hier naar de basisschool Aquamarijn/Michiel de Ruyter fietsen)? 	

Weurtseweg West		
wensen	<ul style="list-style-type: none"> Bij groen west van rivierstraat: Graag idee ontwikkelen ter voorkoming van sluijverkeer in de zijstraten van Koningsdael zuid : ideeafsluiting tussenwegen richting Graafseweg 	
vragen	<ul style="list-style-type: none"> sluijverkeer vanaf s100, hoe gaat de gemeente dat voorkomen? 	
	<ul style="list-style-type: none"> Voorstel met behoud parkeerstrook aan overzijde (bos) van harte toegejuicht. 	