



Project: Bouwteam Scherpenkampweg Fase 2

	NAAM	BEDRIJF	FUNCTIE
Aanwezig	Eduard Schilling (ES)	Gemeente Nijmegen	Projectleider
	Jan Gerard Schot (JG)	Gemeente Nijmegen	Werkvoorbereider
	Bastiaan Eekhout (BE)	Infrascoop BV	Projectleider
	Bas Ebbelaar (BEb)	Infrascoop BV	Werkvoorbereider
	Bewoners Scherpenkampweg	Nr. 84, 104,106, 108, 110, 112, 114	
	Bewoners Nederheideweg	Nr. 132	
Afwezig (wel cc)	Bewoners Scherpenkampweg	Nr. 116, 118	
Datum bespreking	11 juli 2022 19:00-20:00		
Locatie bespreking	Van 't Lindenhout museum (Scherpenkampweg 58, 6545 AL Nijmegen)		

1. Opening

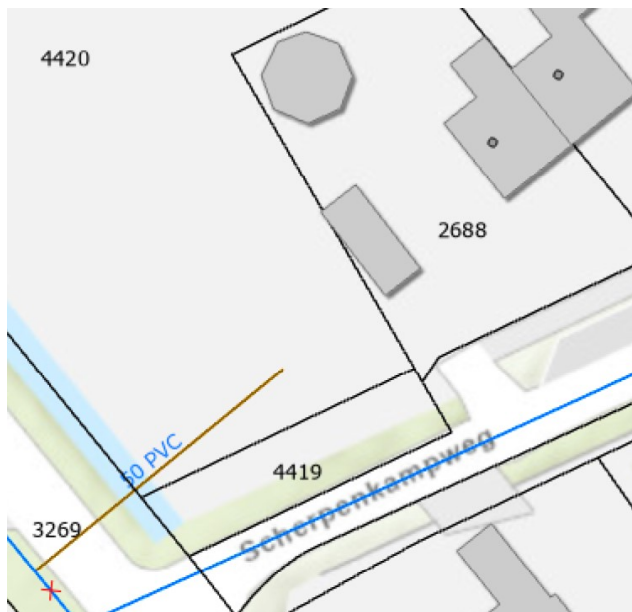
Eduard opent de bijeenkomst, verwelkomt de aanwezige bewoners en stelt de leden van het bouwteam voor. Bastiaan neemt het over en geeft een korte introductie op de inhoud van de voorgenomen werkzaamheden.

2. Ondergrondse infrastructuur

De bewoner van nr. 84 geeft aan geen rioolaansluiting te hebben. Zijn woning zit aangesloten op een septic tank welke direct naast de weg gesitueerd is. Daarnaast is de vuilwater-aansluiting van het gebouw grenzend aan zijn woning aangesloten op zijn regenwater-afvoer. Deze kennis is nieuw voor het bouwteam, maar Eduard geeft aan dit zeker op te willen pakken en de benodigde rioolaansluiting te willen realiseren binnen de voorgenomen werkzaamheden.

Binnen het project zal de pompput en de schakelkast van het vuilwater-stelsel worden verplaatst, deze staat momenteel in de achtertuin van nr. 104. Mevrouw vraagt hoe dit aangepakt zal worden, Bastiaan geeft aan t.z.t. een afspraak met haar te maken om te bespreken hoe dit aangepakt moet worden aangezien hier werkzaamheden in haar tuin mee zijn gemoeid.

Het bouwteam heeft 22 juni 2022 overleg gehad met de nuts-partijen ter afstemming of zij werkzaamheden voorzien om te combineren met de beoogde reconstructie. Alle partijen gaven aan geen werkzaamheden te voorzien aan hun netwerk. Echter, Vitens gaf aan dat er in 2001 een nieuwe waterleiding is aangelegd onder de rijbaan. De bewoners geven echter aan dat dit niet klopt, volgens hun kennis is de PVCØ50 uitlegger, zie de afbeelding op de volgende pagina, nog de waterleiding waar zij gebruik van maken. Deze eindigt in een put in de tuin van nr. 118 alvorens deze doorgaat in een leiding welke parallel aan de weg onder alle voortuinen ligt. Eduard gaat contact opnemen met Vitens om te controleren wat nu werkelijk de situatie buiten is en of er werkelijk geen werkzaamheden benodigd zijn van hun kant.



3. Omgang met de bomen

De beoogde werkzaamheden houden rekening met bescherming en behoud van de aanwezige (monumentale) bomen. Dit is één van de meest belangrijke uitgangspunten van het bouwteam. Vandaar ook dat de gemeente Nijmegen in het voortraject reeds een BoomEffectAnalyse (BEA) heeft laten uitvoeren. In vervolg hierop heeft Infrascoop op locatie een afspraak gehad met de deskundige om in detail te kijken wat er mogelijk is tussen het raakvlak verharding-bomen, dit i.v.m. de wortelopdruk in de bestaande situatie en de geringe ruimte welke dit geeft. Als laatste zal het uiteindelijke ontwerp nogmaals worden voorgelegd aan de bomen deskundige om de te verwachten effecten van de werkzaamheden op de aanwezige bomen te toetsen.

De bewoners onderstrepen duidelijk dat het ook hun wens is de bomen te beschermen en behouden. Voor hun is het landelijke, groene en natuurlijke beeld onmisbaar.

4. Weginrichting

Aansluitend bij het statement van de bewoners dat de bomen en het groene karakter van hun straat essentieel is voor hun, zien zij de weginrichting ook graag natuurlijk/landelijk en niet te strak en vol beton. Het bouwteam geeft aan dit te begrijpen en ligt de huidige voorstellen van materialisatie voor (elementverharding, grasbetontegels als P-vakken en mogelijk een halfverharding in het smalle deel).

De bewoners geven aan dat er regelmatig te hard wordt gereden in de straat, voornamelijk door bezorgservices, dit ondanks de drempels in het asfalt. Daarom zouden zij graag snelheid verminderende maatregelen terug zien op het ontwerp. Er zijn twee opties besproken:

- Het terugbrengen van de huidige drempels in de elementverharding, maar dan goed zichtbaar en conform de richtlijnen voor een wat hogere drempel bij 30km/u;
- Het realiseren van een wegversmalling in de vorm van plantenbakken. Op deze wijze wordt het groene karakter van de straat ook nog versterkt. Bij deze optie staan de bewoners ook zeker open voor een participatieafspraken omtrent het onderhoud van het groen in de plantenbakken.

Betreffende het smalle deel van de straat tussen huisnummers 104 en 84 zijn de bewoners het unaniem eens dat zij voor dit deel graag een 'auto-te-gast' oplossing zouden zien. Wat hun betreft mag de weg worden afgewaardeerd richting een fietspad, dit ook aangezien zij bevestigen dat de weg maar gering wordt gebruikt. De mogelijke oplossing om er een halfverharding van te maken (besproken als schelpenpad) is wat de bewoners betreft dan ook een geschikte oplossing.

Eduard geeft aan dat het e.e.a. aan wet- en regelgeving dient te voldoen. O.a. voor de hulpdiensten (calamiteitenverkeer) welke gebruik moet kunnen maken van de weg aangezien dit één van de slechts twee ontsluitingen van het Kinderdorp is.

Wat betreft de waterhuishouding van de weg worden er twee aandachtspunten benoemd:

- De afwatering van de weg via de oprit en tuin van nr. 132 (hoek met de Nederheidseweg). Dit was reeds bekend bij het bouwteam en wordt dan ook zo goed mogelijk opgelost bij de reconstructie;
- Bij een gedeelte van de straat blijft op de zuidzijde van de straat water staan bij hevige regenval. Oorzaak hiervan is dat de berm hoger ligt dan de verharding. Dit kan bij de reconstructie mogelijk worden opgelost;
- Bewoners geven aan dat, ook bij hevige neerslag, er geen problemen zijn met de waterafvoer. Dit ondanks dat er soms wat water de tuinen inloopt. Bij toepassing van grasbetontegels (in de parkeervakken) kan de waterafvoer mogelijk nog wat verbeterd worden.

5. Vervolgtraject

Besproken is dat het bouwteam het ontwerp gaat uitwerken o.b.v. de opgehaalde informatie. Hierin worden een aantal verschillende opties qua materialisatie opgenomen. Er volgt in september zo nodig een tweede bewonersavond waarop deze opties en het ontwerp worden gedeeld. Het ontwerp zal daarna definitief worden gemaakt in overleg met de bewoners alvorens de uitvoering in gang wordt gezet. Beoogde uitvoeringsperiode is kwartaal 4 van 2022, onder voorbehoud van geen werkzaamheden door Vitens of andere onvoorziene omstandigheden.

Als informatievoorziening wordt ook gebruik gemaakt van MijnWijkplan.nl. Er is een nieuwe pagina aangemaakt die de komende maanden verder gevuld gaat worden: "Scherpenkampweg, reconstructie westelijk deel - Neerbosch-West – MijnWijkplan".