



Aan de bewoners van dit adres

Postadres

Gemeente Nijmegen
SR10
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Contactpersoon

John Dibbits
j.dibbits@nijmegen.nl
T 024 – 329 28 89

Ons kenmerk

Graafseweg

Datum 8 november 2021
Betreft Schuine trottoirband

Geachte heer/mevrouw ,

De realisatie van de Graafseweg is bijna afgerond. Nog enkele weken en dan zijn alle werkzaamheden achter de rug en kunnen de verkeersmaatregelen van straat verwijderd worden. We krijgen veel positieve reacties.

Schuine trottoirband

Alleen de schuine trottoirband die is aangebracht tussen de rijbaan en trottoir, is nog een punt van discussie. Deze band is bedoeld als afscheiding tussen rijbaan en trottoir. Omdat het hier een drukke weg betreft, is voor een iets hogere band gekozen (7cm) dan in een woonstraat (5cm). Deze band wordt ook gebruikt om over heen te rijden naar eigen terrein.

Een aantal bewoners vindt de inrit naar hun perceel niet goed zichtbaar en het oprijden van de band naar eigen terrein ongemakkelijk en gevaarlijk. Dit alles zou tot gevaarlijke situaties kunnen leiden. Er is al een aantal keren overleg geweest met mij als projectleider over dit onderwerp.

We hebben de argumenten van de bewoners intern overlegd en we hebben besloten om tegemoet te komen aan de mening van de bewoners.

Nieuw ontwerp

We hebben een nieuw ontwerp gemaakt voor het deel waar nu de schuine banden zijn aangelegd. Bij het nieuwe ontwerp hebben we de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Bewoners met een inritvergunning krijgen een verlaagde band.
- Bedrijven met een duidelijke parkeervunctie krijgen een verlaagde band.
- Veel gebruikte inritten, zoals de appartementen Graafseweg 247 – 251 en de toegang naar de parkeerboxen tussen nummer 259 en 261, krijgen een verlaagde band.
- Daar waar voorheen een verlaagde band was aangebracht en waar nu nog steeds op eigen terrein wordt geparkeerd, maar geen vergunning bekend is, wordt de trottoirband verlaagd.
- Bij aanpassing verlagen we een lengte die is benoemd in de inritvergunning.
- De verlaging bestaat uit een overgangsband van 1m breed, een verlaging benoemd in de parkeervergunning en weer een overgangsband. De verlaging is even hoog als de kant van de rijbaan. Het trottoir wordt ter plekke verlaagd.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten hebben we een ontwerp gemaakt. Dit ontwerp kunt u inzien op de website www.nijmegen.mijnwijkplan.nl/project/graafseweg.

Ik verzoek u de website te bezoeken en te kijken of u met het ontwerp eens bent. Hebt u opmerkingen of vragen, dan verzoek ik u deze aan mij kenbaar te maken. Graag voor vrijdag 19 november 2021. Dan zal ik daarna het ontwerp definitief maken.

Er zit een redelijk lange levertijd op de nieuw aan te brengen trottoirbanden. Daarom kan de realisatie na het vaststellen van het ontwerp nog 2 tot 3 maanden op zich laten wachten.

Mijn contactgegevens staan rechtsboven op de vorige pagina.
Ik hoop dat dit nieuwe ontwerp tegemoet komt aan ieders bezwaren.

Met vriendelijke groet,
John Dibbits
Projectleider

