

Onderzoek verkeersstromen poppodium Merleyn

Paul Oomen, verkeersadviseur afdeling Stadsrealisatie, gemeente Nijmegen
12 juli 2021, documentnummer: D211021573

Samenvatting

Dit rapport beschrijft het verkeersonderzoek voor poppodium Merleyn. Het onderzoek richt zich op de bezoekersstromen richting het poppodium. Onderzocht is of de huidige inrichting van de infrastructuur hierbij voldoet aan de eisen die hiervoor gelden. Ook zijn alternatieve routes onderzocht. Het onderzoek is uitgevoerd voor het op te stellen bestemmingsplan.

De volgende conclusies zijn getrokken:

- De huidige inrichting voldoet grotendeels voor de verwachte bezoekersstromen per voet, extra aandacht moet worden besteed aan de verlichting bij de snelbinder.
- De vernauwingen in het trottoir nabij de toegang van het appartement en de parkeerplaats in de Nieuwe Marktstraat dienen nader beschouwd te worden.
- Alternatieve routes zijn niet haalbaar in de huidige situatie. Wellicht is bij de herinrichting van het politiekantoor wel een alternatieve route mogelijk.

Inhoudsopgave

Samenvatting	1
Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
Doel 3	
Uitgangspunten	3
2. Huidige situatie	4
Onderzoek in ons verkeerssysteem	4
Beoordeling geschiktheid route west zijde Stieltjesstraat Nieuwe Marktstaat.	5
3. Onderzoek naar alternatieve routes	7
Beoordeling haalbaarheid van de alternatieve routes	8
4. Conclusie	9

1. Inleiding

Op 14 januari 2021 heeft een overleg plaatsgevonden met de klankbordgroep Participatieproces poppodium Merleyn. De klankbordgroep geeft aan dat het kruispunt met de Snelbinder als gevaarlijk ervaren wordt. De verwachting van de omwonenden is dat dit met de bezoekersstroom van én naar Merleyn kan leiden tot gevaarlijke situaties. De klankbordgroep geeft ook aan dat er nauwelijks trottoir aanwezig is voor de voetgangers aan de zijde bij hun wooncomplex.

Wij hebben daarom afgesproken om een deskresearch uit te voeren naar alternatieve routes om bij Merleyn te komen nu en in de toekomst. Deze vraag wordt ook meegenomen bij de herontwikkelingsplannen in de stationsomgeving. Het onderzoek verkeersstromen wordt toegevoegd bij het bestemmingsplan dat voor het poppodium wordt opgesteld.

Doel

Doel van dit onderzoek is tweeledig:

- het toetsen of de huidige inrichting geschikt is voor de nieuwe bezoekersstromen te voet;
- het onderzoeken van alternatieve looproutes van de bezoekers richting Merleyn.

Uitgangspunten

Bij dit onderzoek zijn de volgende uitgangspunten (afkomstig van Doornroosje / Merleyn) meegenomen:

1. Het aantal bezoekers van concerten en nachtprogramma in Merleyn is maximaal 250 stuks. (Concerten vangen in de regel aan tussen 19:00 uur en 20.00 uur en eindigen tussen 22:00 uur en 23:00 uur. Nachtprogramma vangt in de regel aan tussen 22:00 uur en 23.00 uur en eindigt tussen 03:00 uur en 07:00 uur).
2. Het grootste gedeelte van het programma van Merleyn is gericht op bezoekers uit de stad (60%, publieksonderzoek 2019) die doorgaans met de fiets of te voet de concerten en nachtprogramma's bezoeken. Bezoekers van buiten de stad komen met het openbaar vervoer naar het Stationsplein of komen met een auto (route parkeerplaats Keizer Karelgarage) en gaan vervolgens te voet richting het podium.
3. Het hekwerk in de Nieuwe Marktstraat staat altijd open voor fietsers en voetgangers.

2. Huidige situatie

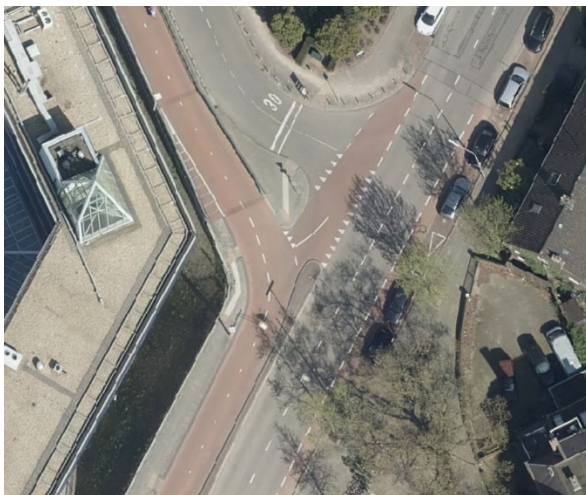
Bij de komst van poppodium Merleyn wordt een voetgangersstroom vanaf het station en de fietsenstalling onder Doornroosje verwacht.



Figuur 1: visualisatie voetgangersstroom

In de huidige situatie lopen deze voetgangers via het trottoir vóór het politiekantoor. Ze steken over bij de snelbinder en lopen vervolgens via het trottoir aan de noordzijde naar het poppodium. Fietzers zullen de fiets vooral parkeren bij het poppodium (hier zijn 75 fietsstallingen) en onder Doornroosje.

Leden van de klankbordgroep geven aan dat zij de huidige oversteekplaats bij de snelbinder als gevaarlijk ervaren.



Figuur 2: kruising met de Snelbinder

Onderzoek in ons verkeerssysteem

Ongevallen in de gemeente Nijmegen worden vastgelegd in het systeem Via Statistiek Ongevallen. Dit systeem biedt inzicht in ongevallen. Er zijn geen ongevallen geregistreerd over de periode van 1 jan. 2014 tot 31 mei 2021. Dat wil niet zeggen dat men hier geen gevaarlijke of hinderlijke situaties kan ervaren.

Beoordeling geschiktheid route west zijde Stieltjesstraat Nieuwe Marktstaat.

Oversteek bij de Snelbinder

Om te controleren of de route aan de west zijde Stieltjesstraat geschikt is voor de voetgangersstroom hebben we gekeken naar de opmerkingen van de klankbordgroep. De opmerking “oversteekplaats bij de snelbinder wordt als gevaarlijk ervaren”, hierover kan vermeld worden dat, zoals eerder is aangegeven, er geen ongevallen bekend zijn en wij er vanuit gaan dat dit als objectie niet verkeeronveilig beschouwd kan worden.

Rest nog de vraag of het er onveiliger van wordt wanneer er een stroom voetgangers naar het Poppodium Merleyn loopt. Doordat er een ‘dominante’ stroom van voetgangers loopt zal de verkeerveiligheid verbeteren. De gebruikers van de Snelbinder zullen door de ontstane ‘levendigheid’ een verhoogd attentie niveau ontwikkelen wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Bron; op basis van expert judgement, op grond van kennis van vakgroep-verkeer binnen de Gemeente Nijmegen

Wel dient er gekeken te worden of de oversteekplaats voldoende verlicht is in de nachtelijke uren.

Breedte van de trottoirs

Tevens is gekeken naar de breedte van de trottoirs. Hierbij zijn we uitgegaan dat de verwachte toename circa 100-150 voetgangers is. Voor het beoordelen van de breedtes van het trottoir conformeert de Gemeente Nijmegen zich aan het ‘Handboek Nijmegen Toegankelijk’ en de CROW-publicatie 337 ‘Richtlijn Toegankelijkheid’.

De richtlijnen voor de vrije breedte looproute voor verblijfsgebied;

- voorkeurmaat $\geq 1,8\text{m}$;
- minimummaat $\geq 1,5\text{m}$.

Bij plaatselijke versmallingen over een lengte van maximaal 20 m geldt een minimale vrije breedte van 1,2 m
Bij plaatselijke versmallingen (puntvernaauwing) over een lengte van maximaal 0,5 m geldt een minimale vrije breedte van 0,9 m

Deze toename kan prima verwerkt worden op de bestaande breedte van de trottoir van de Stieltjesstraat (trottoir is 1,80m breed en heeft een brede opsluiting van een project-opsluitband (30cm). In de bocht waar men het (brom)fietspad oversteekt is het trottoir 1,50m breed).

Het trottoir van de Nieuwe Markstraat is voldoende breed met uitzondering van de twee vernauwingen in het trottoir;

- ter plaatsen van de parkeerhaven (trottoir 75cm);
- het bordes toegang van het appartementen complex Nieuwe Marktstraat 2-50 (trottoir 90cm).



Figuur 3: Vernauwing in trottoir nabij appartement

Door de parkeerhaven te verwijderen kan de eerst vernoemde vernauwing opgelost worden. De vernauwing in het trottoir nabij de toegang van het appartement dient nader beschouwd te worden.

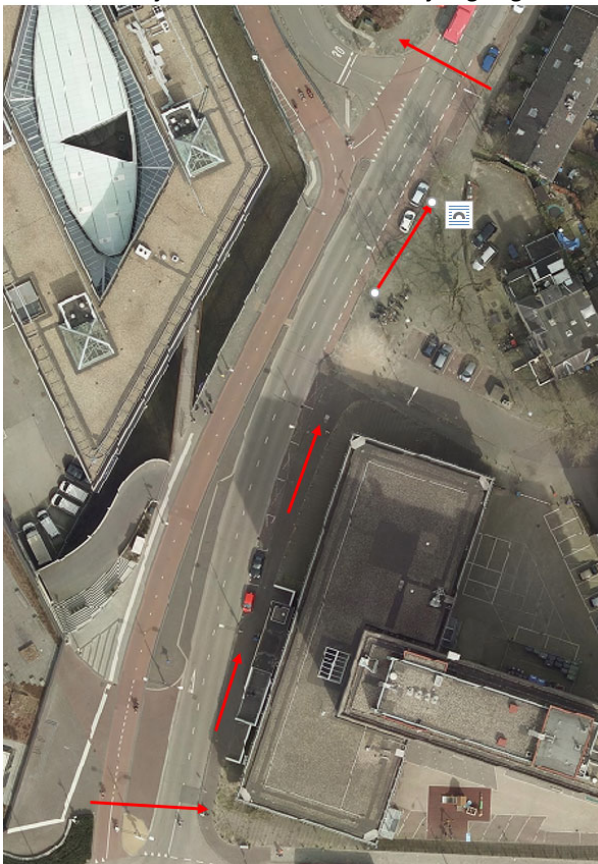
3. Onderzoek naar alternatieve routes

We hebben de volgende alternatieve routes onderzocht:

- **Route 1;** Toegang via de vluchtweg achter politiekantoor. Hierdoor zou een aandeel van fietsers die parkeren bij de parkeergarage onder “Doornroosje” en bezoekers die vanuit het “centraal station” komen gebruik kunnen maken van deze route.



- **Route 2;** Stieltjesstraat via aan de oostzijde gelegen trottoir.



Beoordeling haalbaarheid van de alternatieve routes

Route 1; Toegang via de vluchtweg achter politiekantoor hiervoor hebben we bij de “politie” en de “brandweer” navraag gedaan. De vluchtweg ligt op het eigendom van de politie en moet hier daarom mee instemmen, politie geeft aan dat ze het onwenselijk vindt als de vluchtweg ook wordt gebruikt door bezoekers van Merleyn. De reden hiervoor is dat de politie zo geen zicht heeft op wie er zich achter het politiekantoor bevindt. Ook de “brandweer” vindt het in de huidige situatie bezwaarlijk omdat er hoge hekwerken om de vluchtroute zitten.

Route 2; bezoekers steken de Stieltjesstraat over, nabij Doornroosje en lopen via de aan de oostzijde gelegen trottoir naar de Nieuwe Marktsraat en steken daar over. Hierdoor dient men twee keer een gebiedsontsluitingsweg, Stieltjesstraat, over te steken en eenmalig de fietsroute. De oversteek bij de Nieuwe Marktstraat zou dan gebeuren tussen de geparkeerde auto's, hierdoor zou daar nog een aanpassing in de openbare ruimte moeten plaats vinden.

4. Conclusie

Huidige situatie

De looproute westzijde Stieltjesstraat/Nieuwe Marktstraat is met de komst van het poppodium geschikt als looproute. Wel dient er nader in beschouwing te worden genomen hoe er een verbetering kan worden gemaakt voor de vernauwingen in het trottoir, om zo de voetgangersstroom goed te kunnen verwerken.

Alternatieve routes

Route 1 is vanuit de politie onwenselijk en voor de brandweer bezwaarlijk. De plannen voor het politiekantoor zijn nog onduidelijk, dus daarom is dit voor nu geen realistische optie. Bij de herontwikkeling van het politiekantoor in de toekomst zou dit wellicht wel een alternatief kunnen bieden. Route 2 draagt niet bij tot een verbetering van de verkeersveiligheid ten opzichte van de route aan de westzijde.

Uit bovenstaande haalbaarheid komt naar voren dat beide routes niet het gewenste alternatief bieden voor de looproute gelegen aan de westzijde van de Stieltjesstraat.