

Vragen bewonersavond maandag 7 juni – Boksdoornstraat en Klimopstraat

Vraag: Wanneer kan de gemeente aan de slag?

Antwoord: De planning van de sloop/nieuwbouw is leidend. De gemeente dient onder meer de logistieke planning van Dura Vermeer bouw te ontvangen omdat we moeten weten hoe het vrachtverkeer gaat rijden voor het leveren van materialen.

Vraag: Op het grasveld bij de Oude Graafseweg 4 staat een grote populierenboom die veel wortels geeft. Wat gaat er met deze boom gebeuren tijdens de werkzaamheden?

Antwoord: Er is onderzoek gedaan naar alle bomen in de straten. Er is een verdiepend onderzoek gedaan naar de grote populierenboom. De boom is oppervlakkig geworteld. Er komen voorschriften voor gemeentelijk werk, Talis en de nutsbedrijven voor hoe ze daar mogen werken. Er komt een eisenpakket te liggen met maatwerk.

Vraag: In de Klimopstraat zit een Turkse cafetaria/café. In de avond staat de Klimopstraat helemaal vol geparkeerd. Is hiermee rekening gehouden in de tellingen die gedaan zijn?

Antwoord: Ja, uit de tellingen blijkt dat de parkeerplaatsen in de Klimopstraat in de avond allemaal bezet zijn. Het parkeeronderzoek is in het voorjaar van 2020 uitgevoerd. In de Klimopstraat gaan we parkeren toevoegen.

Vraag: Bij de nieuwe woningen lopen de betonranden te ver door omdat de voordeuren niet goed aansluiten. Voor het pad zit er een stuk betonrand wat gevaarlijke situaties kan opleveren. Wat wordt hiermee gedaan?

Antwoord: We kennen de situatie. De voordeur is niet goed uitgelijnd t.o.v. hoe de situatie was. Voor nu ligt de primaire verantwoordelijkheid bij Talis om hiervoor een oplossing te zoeken. Het gemeentelijk werk wordt pas later uitgevoerd.

Vraag: De klinkers die nu tegen het huis (Boksdoornstraat) liggen blijven deze bestaan?

Antwoord: uitgangspunt is handhaven. We zijn in overleg met Talis om te kijken of er rijplaten nodig zijn zodat er geen in komt. Wat kapot is moeten we vervangen.

Vragen bewonersavond 8 juni - Vuurdoornstraat / Mahoniastraat /Kornoeljestraat / Duindoornstraat West

Vraag: Wordt het middenstuk zo hoog als op de Molenweg?

Antwoord: Nee, op de Molenweg ligt een middengeleider om de 2 richtingen uit elkaar te houden. We gaan hier een gootje maken voor het regenwater, denk aan een halve centimeter verschil per steentje.

Vraag: In de Vuurdoornstraat aan de rechterkant wordt de stoep versmalt en dat er een dubbele uitrit is. Hier zit maar 1 uitrit Hier zit nu een strook met heesters, we hadden gehoopt dat hier nu een parkeerplaats zou komen. Er is nooit plek om te parkeren, moeten vaak in een andere straat parkeren. Het zou fijn zijn als in het bovenstuk van de Vuurdoornstraat nog extra ruimte wordt gecreëerd om te parkeren.

Antwoord: Het is 1 in- en uitrit en 1 brandgang in- en uitrit. Het parkeren wat we gaan toevoegen is eigenlijk al meer dan de overzijde van de straat nodig heeft. De structuren van de groenassen willen we niet verbreken door er verharding toe te voegen. Met de verkeerstellingen die we gedaan hebben moet het aantal parkeerplaatsen voldoende zijn.

Verzoek van de bewoners wordt nog bekeken.

Vraag: Welke bomen worden er geplant, we willen niet dat de auto's onder de vogelpoep komen te zitten. Kan hier rekening mee worden gehouden? Er staat nu een boom vlak voor huisnummers 3 en 5. Kan dit meer naar de Oude Graafseweg toe?

Antwoord: Bij een volgende bewonersavond hebben we een beplantingsvoorstel waar ook een keuze-element inzit tussen bepaalde soorten bomen/groen etc.

De locatie van de boom die ingetekend staat voor huisnummers 3 en 5 heeft te maken met maatvoering. We gaan kijken of deze boom eventueel ergens anders kan komen.

Vraag: komt er in het bovenste deel van de Vuurdoornstraat extra verlichting bij?

Antwoord: er wordt een lichtplan gemaakt. Als er donkere plekken in de straat zijn dan kunt u dit aangeven door te mailen naar jerusalem@nijmegen.nl

Vragen bewonersavond 9 juni - Ligusterstraat / Hulstraat / Duindoornstraat Oost

Vraag: totaal aantal parkeerplekken wordt 179. Zijn hierbij de opritten opgesteld of alleen de parkeervakken?

Antwoord: Dit zijn de parkeervakken die we maken in de openbaar ruimte, hier zitten de opritten niet bij.

Vraag: is er in de parkeertelling rekening mee gehouden dat een groot deel van de woningen al een jaar niet bewoond is? In februari vorig jaar zijn er al veel bewoners vertrokken.

Antwoord: de telling hebben we in het voorjaar van 2020 gedaan. Er zit overcapaciteit in wat we maken, er zit nog groeiruimte in.

Vraag: is er rekening mee gehouden dat er aan de kant (van de Vuurdoornstraat de Duindoornstraat in naar de Kornoeljestraat) waar de groenstrook wordt gemaakt inritten zitten?

Antwoord: We houden rekening met inritten. De woningen die leeg opgeleverd worden daar worden de inritten weggehaald, de woningen die bewoond opgeleverd worden behouden de inrit.

Vraag/opmerking: de bewoners zijn gewend voor de deur te parkeren maar dit gaat in de toekomst niet altijd meer mogelijk zijn. Sommige bewoners moeten een parkeerplaats zoeken anders dan ze gewend zijn op een andere plek.

Antwoord: op dit moment is het parkeren niet georganiseerd in de wijk. Wat er veranderd is dat er nu een parkeervak komt te liggen.

Vraag: er zijn 43 woningen in de Duindoornstraat en er komen maar 24 parkeerplaatsen terug. Nu zijn niet eens alle woningen bewoond en alle parkeerplaatsen zijn bezet aan beide kanten. Hoe kun je hetzelfde aantal auto's kwijt als je in de huidige situatie aan beide kanten kan parkeren en in de nieuwe situatie maar aan 1 kant?

Antwoord: we hebben maximaal parkeerplaatsen gemaakt in de buurt, meer ruimte is er niet. Op basis van de tellingen zijn het voldoende parkeerplaatsen. Uitgangspunt is maatvoering.