



Werk en inrichting Waterstraat

**Onderhoud aan asfalt, aanpassen snelheid
en riool vervangen**

nijmegen.nl/waterstraat

Aanleiding, uitgangspunten, ontwerp & uitvoering

Redmar van Steen

15-07-2021

Nijmegen

Op de agenda

- **Deel 1. Algemeen**

- Aanleiding
- Projectgrens & opgave
- Projectgrens per opgave
- Projectgrens uitvoering

- **Deel 2. Inrichting van de Waterstraat**

- Inrichting 50km
- Inrichting 30km
- Verkeerskundig 50 naar 30

- **Deel 3. Uitvoering**

- Nutsvoorzieningen bereiden werk voor

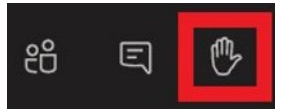
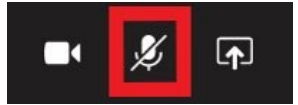
Voorstelrondje

Namens de gemeente aanwezig:

Redmar van Steen	:	Projectleider
Tjerry Kuster	:	Verkeerskundige
Renske Peek	:	Projectassistent
Davy Beumer	:	Beleidsadviseur mobiliteit & verkeersveiligheid
Maarten van Swigchem	:	Uitvoerder Dusseldorp

Praktische zaken

- Zorg dat u in een rustige ruimte zit, zonder achtergrondgeluid.
- Is er wel geluid op de achtergrond? Zet uw geluid uit door te klikken op het microfoontje.
- Druk nogmaals op de microfoon om uw geluid weer aan te zetten.
- Wilt u iets zeggen of een vraag stellen? Steek dan virtueel uw hand op door op de knop met het handje te drukken. Vervolgens geef ik u het woord. Dit voorkomt dat we allemaal door elkaar heen praten.



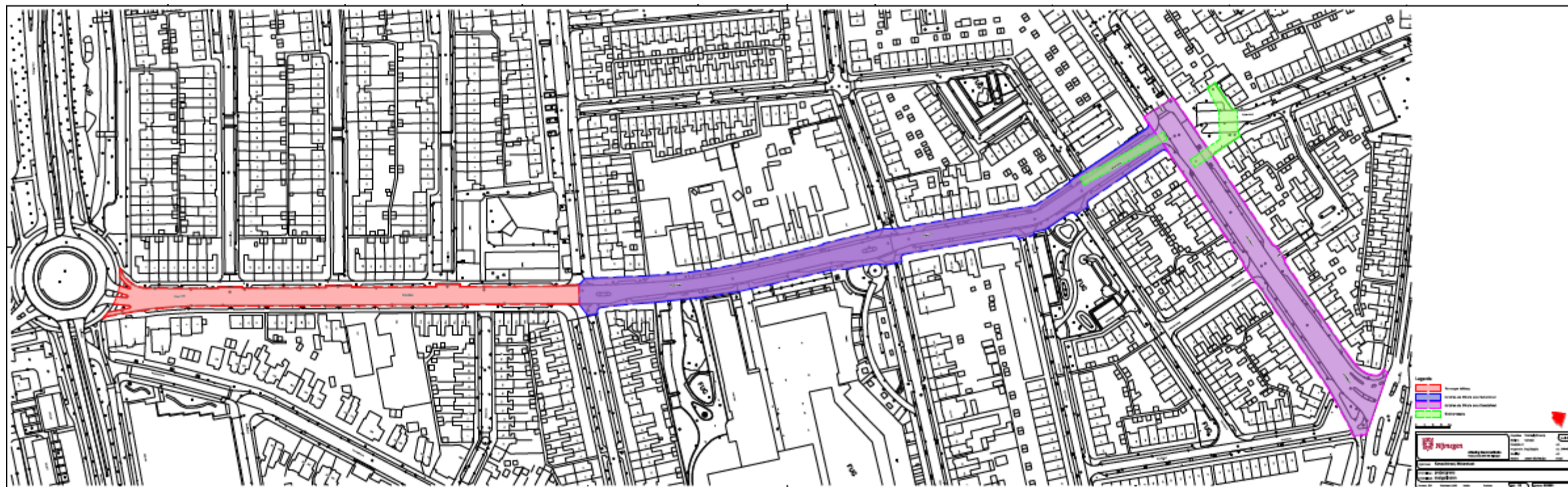
Deel 1. Algemeen aanleiding

- Onderhoud aan asfalt
- Onderhoud aan gedeelte van de riolering
- Gedeeltelijk aanpassen snelheidsregime van de Waterstraat van 50km naar 30km
- Planning nu

Projectgrens & opgave

Legenda

	Vervangen deklaag
	Inrichten als 30km/u zone Waterstraat
	Inrichten als 30km/u zone Kanaalstraat
	Rioolvervanging



Projectgrens asfaltonderhoud

- Vanaf fietspad rotonde Marialaan t/m kruispunt Niersstraat.
- Enkel werk aan asfalt.
- Geen werk aan de stoep en minimaal werk aan bijvoorbeeld parkeervakken.
- Bandenlijn (stoepband) blijft gehandhaafd – dus straat blijft even breed



Projectgrens 50km naar 30km

- Snelheid omlaag bij de versmalling bij kruispunt Niersstraat.
 - Waarom? Het profiel is te smal voor een 50km weg.
 - *Tussen de Niersstraat en de rotonde is het profiel voldoende breed voor 50km*
- We kijken ook naar de stoep en de aansluitingen met de zijwegen.
- Bandenlijn (stoepband) blijft gehandhaafd – dus straat blijft even breed.
- Daar waar we grijs kunnen vervangen voor groen doen we dat

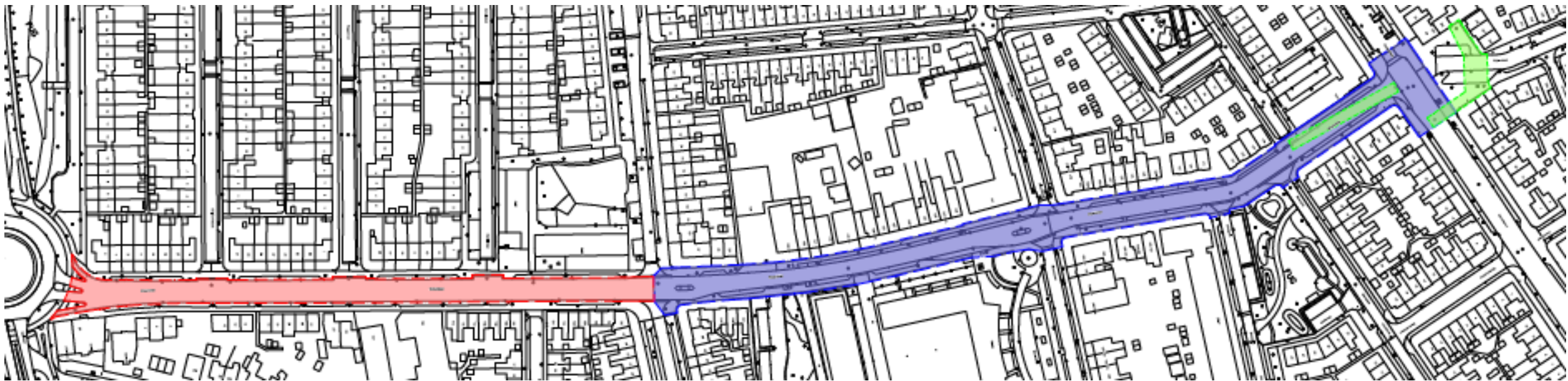


Riolvervanging & ontwerp Kanaalstraat

- Twee gedeeltes riolering vervangen. (groene vlakken)
- Ontwerpen 30km profiel Kanaalstraat.
 - Ook de stoep, parkeervakken etc.



Projectgrens uitvoering na zomervakantie



Deel 2 Inrichting



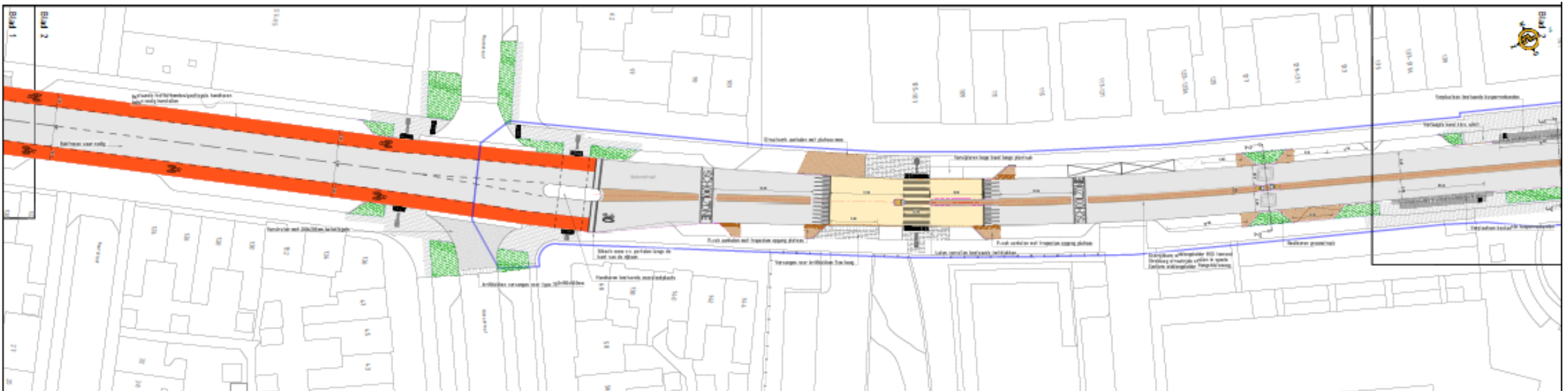
Inrichting 50km (blad 1)

- Rode lopers voor de fietsstrook.
- Fietsmarkering op de fietsstrook

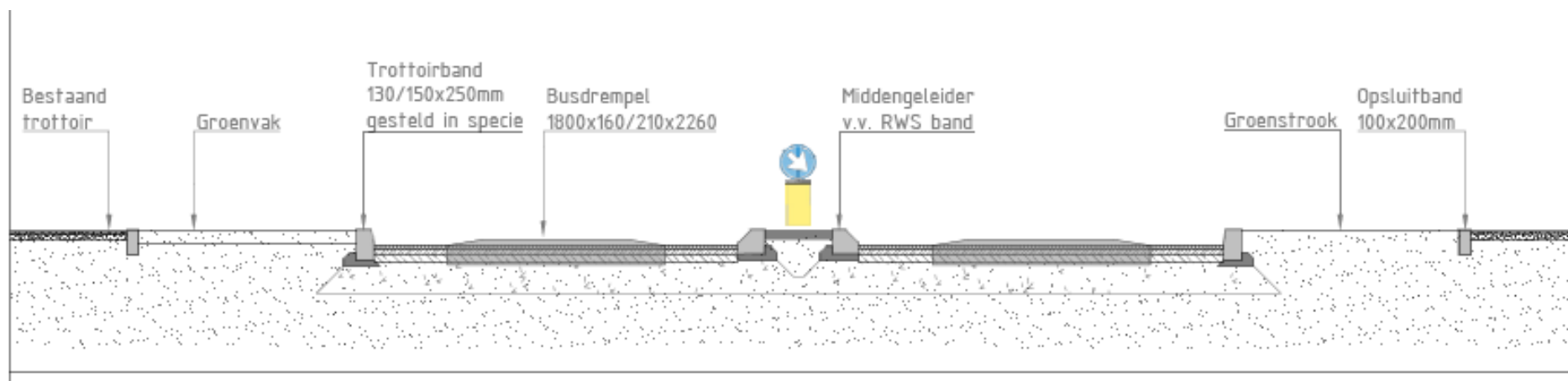
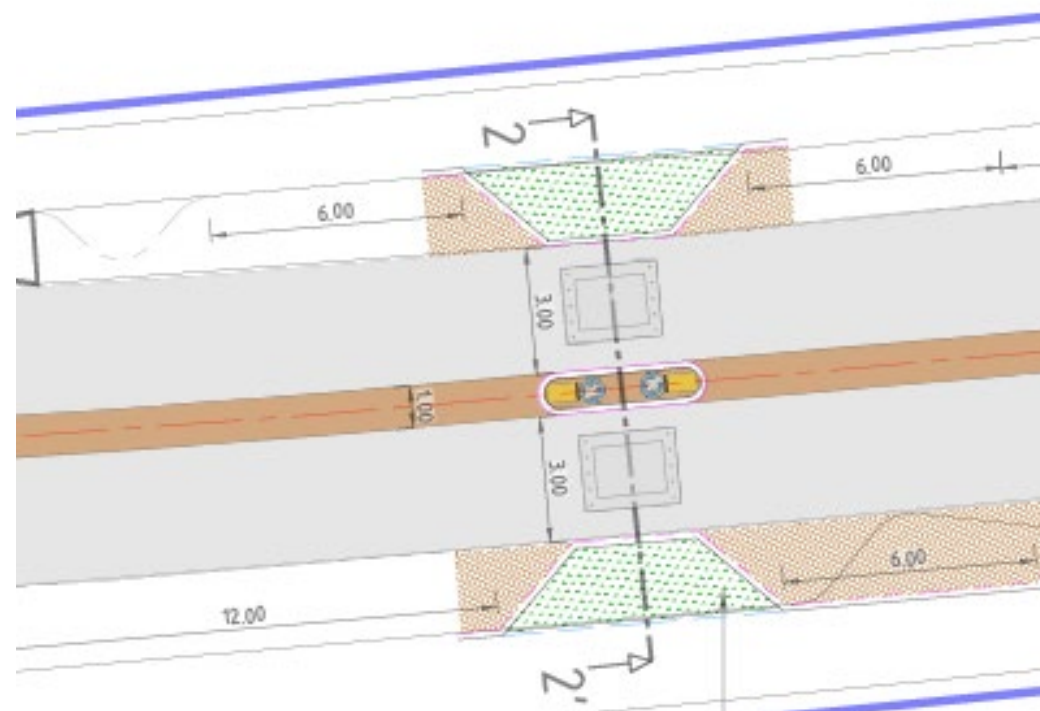


Inrichting 50 / 30 (blad 2)

- Groenvakken rondom kruispunt
- Oversteekplaats & versmalling = startpunt 30km
- Middengeleider op de straat
- Schoolzone op de weg
- Verhoogd plateau met oversteekplaats.
- Busdremfels als extra snelheidsremmer

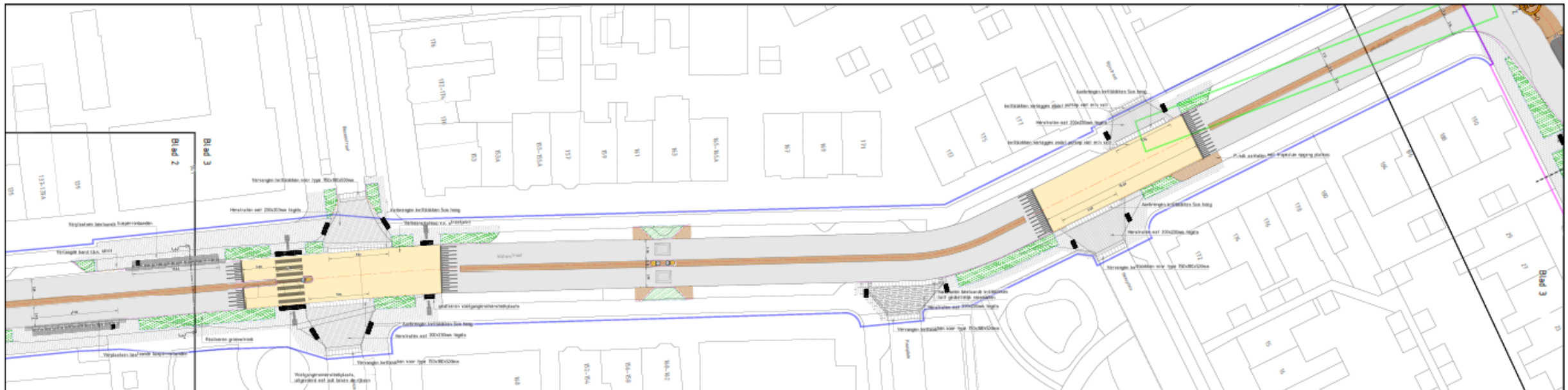
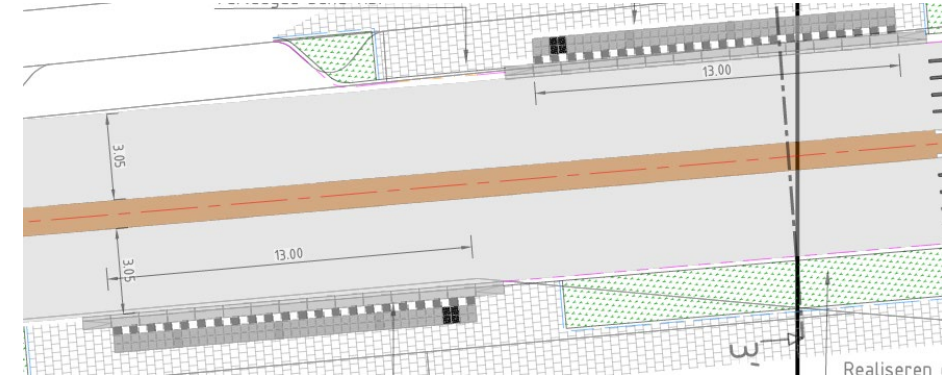


Details



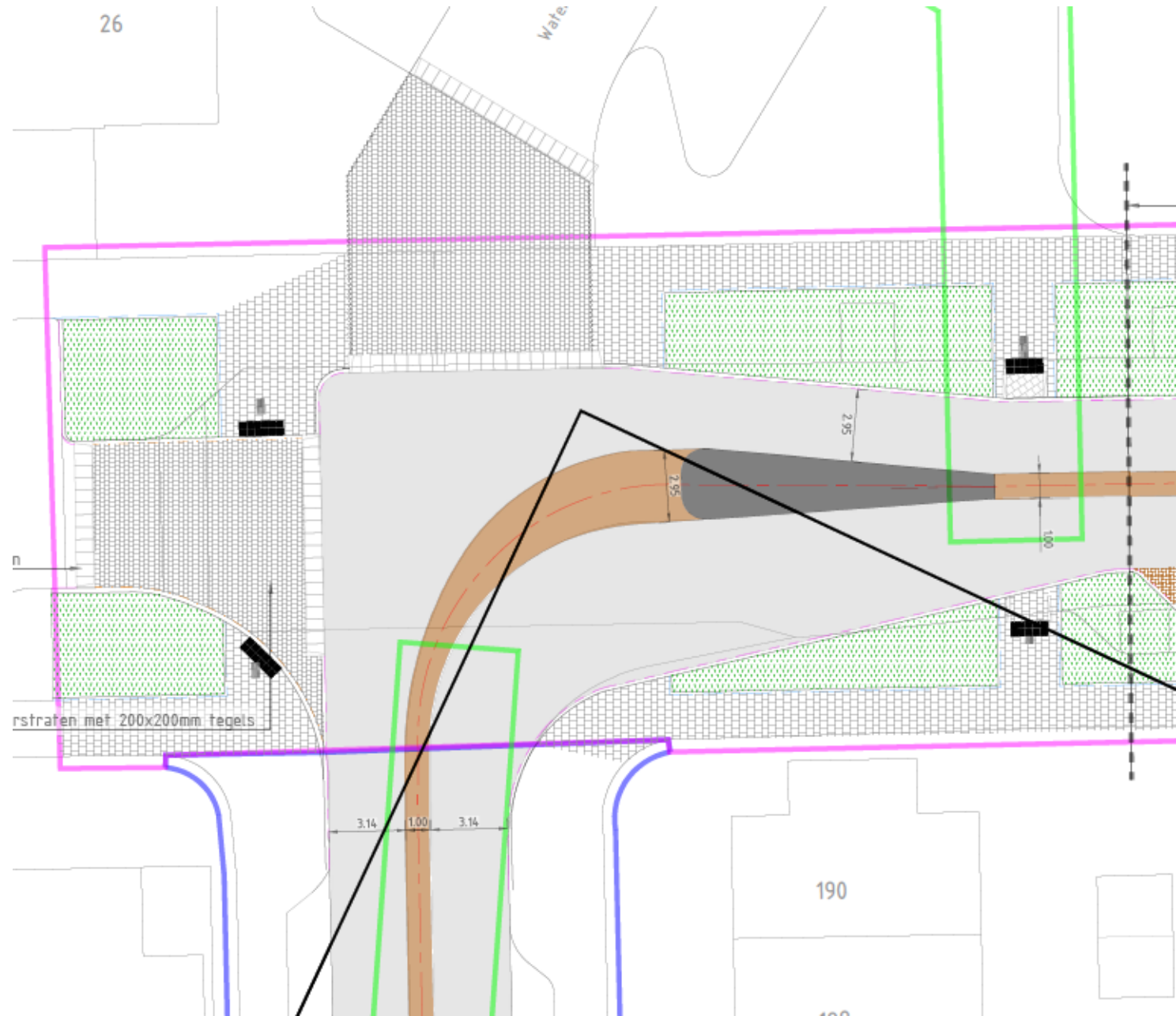
Inrichting 30km (blad 3)

- Groenvakken rondom kruispunt.
- Middengeleider op de straat.
- Verhoogd plateau met oversteekplaats op de kruispunten.
- Busdremfels als extra snelheidsremmer.
- Bus halteert op de rijbaan i.p.v. de havens



Inrichting 30km kruispunt Kanaalstraat

- Inritten op zijwegen.
- Oversteekplaatsen
- Grijs stukken vergroenen
- Overrijdbare middengeleider
- Opstelplaats fietsers



Deel 3 Uitvoering

- Start werkzaamheden week 35
- Uitvoering circa 8 weken *t/m week 42
- Start bij kruising Kanaalstraat en in fases naar de rotonde Marialaan toe werkend.
- Straat bereikbaar houden voor aanwonenden. En bereikbaar voor calamiteitendiensten.
- Op sommige momenten zal dat wat lastig zijn i.v.m. groter werk -> asfalt verwijderen, asfalt aanbrengen.
- Uitgebreide brief met omleiding en uitvoeringsplanning volgt binnenkort van Dusseldorp.

Deel 3 Uitvoering

- **Nutsvoorzieningen**

- Liander bereidt werkzaamheden voor de Waterstraat voor. Starten eind 2021 / begin 2022.
- Sanering van gas en elektra.

- Vragen over deze werkzaamheden kunt u richten aan Dhr. Veldhuis
Lars.Veldhuis@alliander.com

Dank voor uw aandacht

heeft u nog vragen of opmerkingen?

Informatie

Deze presentatie

De ontwerptekeningen

Zijn te vinden op

nijmegen.nl/waterstraat