



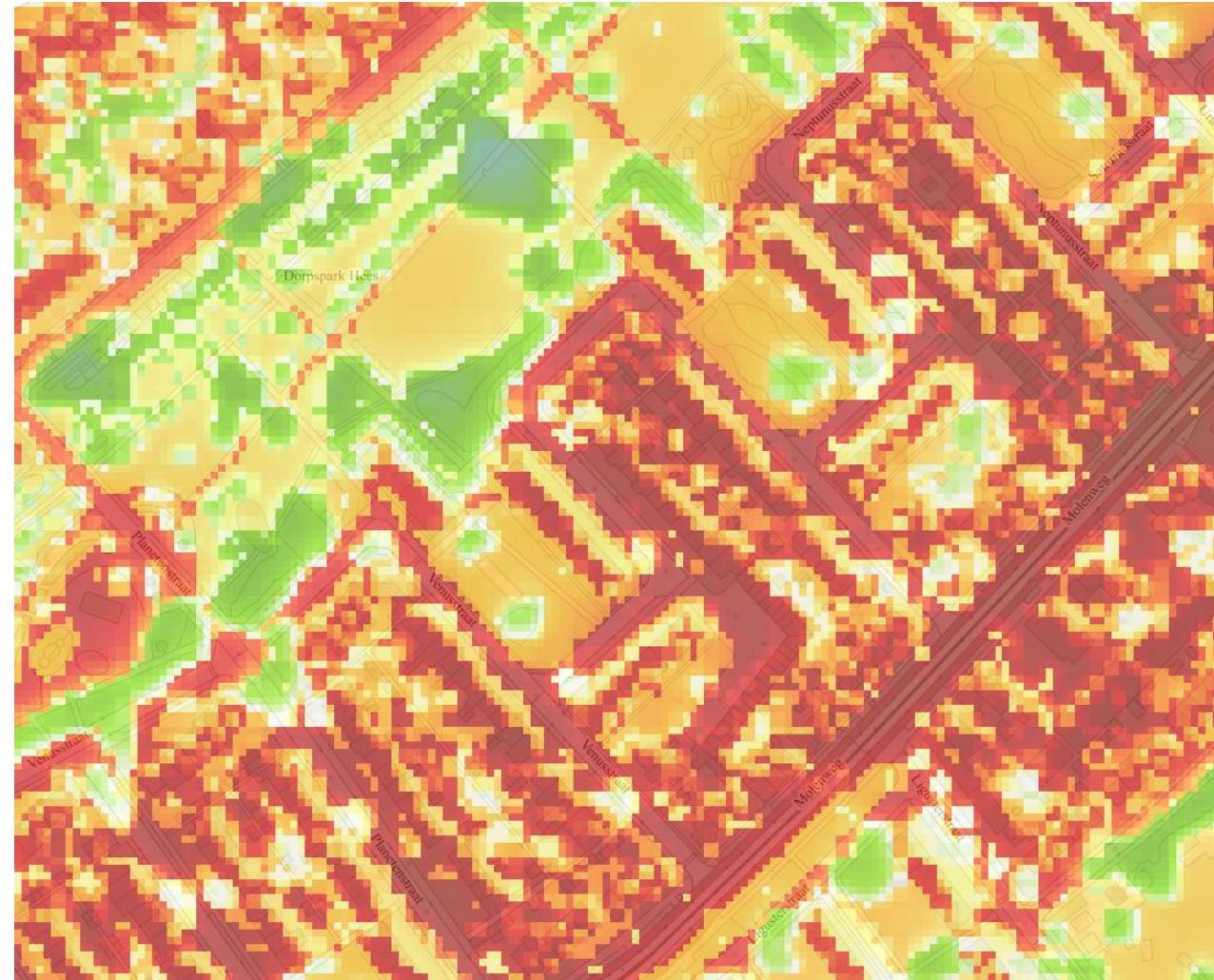
Plutostraat exercitie parkeren

Extra werkgroep bijeenkomst

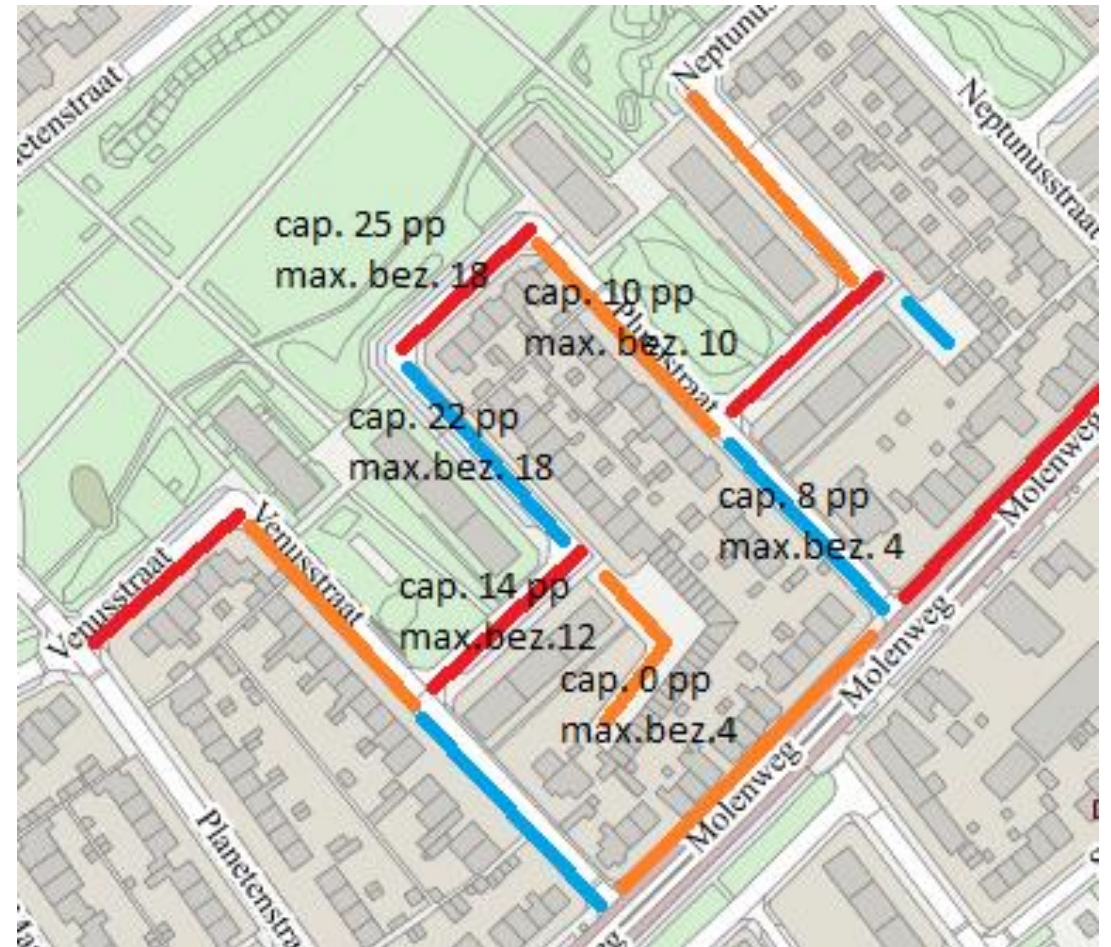
Uitgangspunten

- Feitelijke parkeerdrukmeting om behoefte / gebruik te bepalen
- Dank voor de aanvullende parkeerdrukmetingen die we ontvangen hebben!
- Maximale bezetting onderzoek 51/56. uitgangspunt behoefte = meting 85%.
- Te realiseren P-plaatsen 61/66
- Laadpalen kosten in beginsel geen p-plaatsen, worden op aanvraag van bewoners geplaatst (vraag – aanbod)
- Parkeerplaatsen verdeeld over de straat.
- Klimaatadaptatie begint in de straat. Vergroenen, Hittestress

Gevoelstemperatuur gemeten in 2018



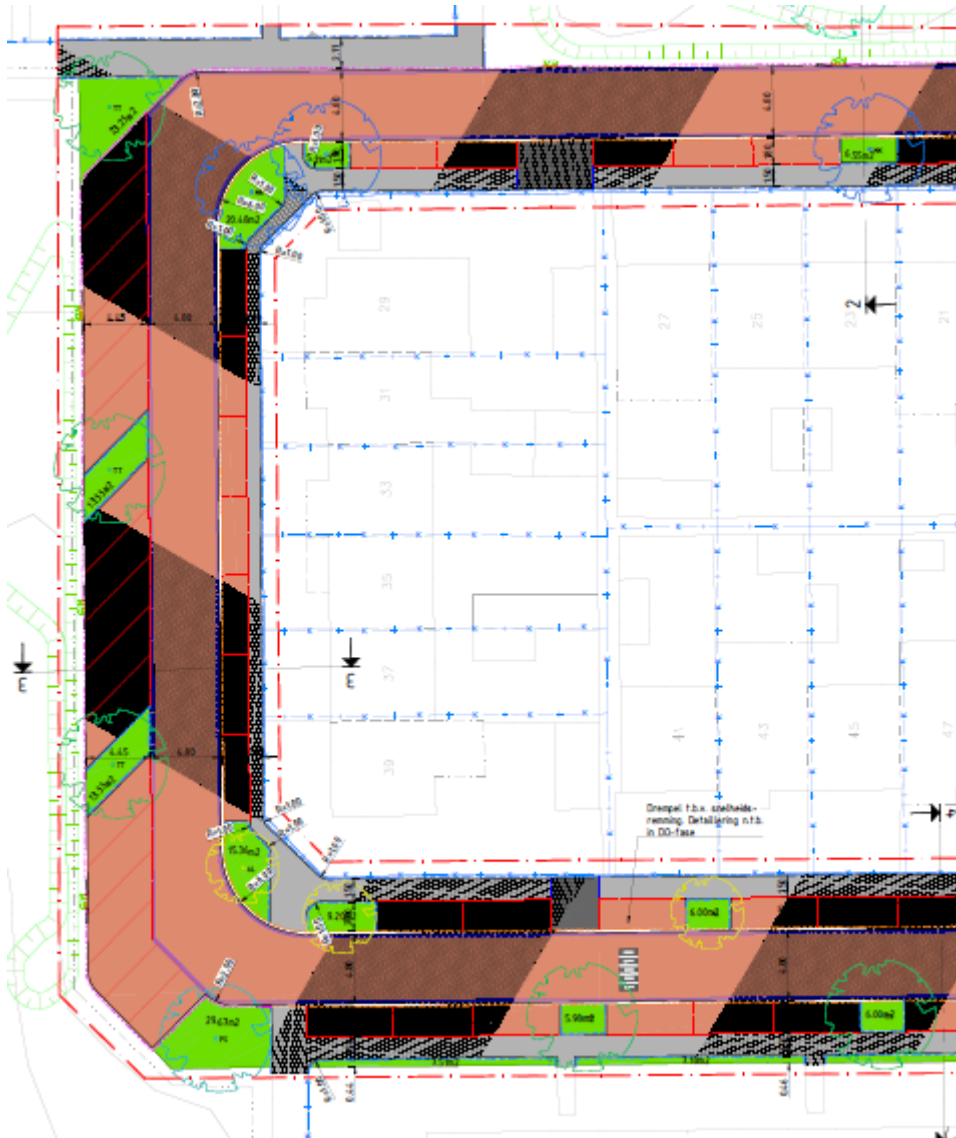
- De druk is niet gelijk verdeeld over de straat. Op kaartje staat per straat deel de huidige capaciteit. Alle stukjes bij elkaar opgeteld zijn die 79 pp.
- Daar onder staat de maximaal getelde bezetting voor dat straatdeel. (Deze kun je niet bij elkaar optellen, omdat sommige delen in de ene nacht t drukst waren en andere delen in de andere nacht het drukst)



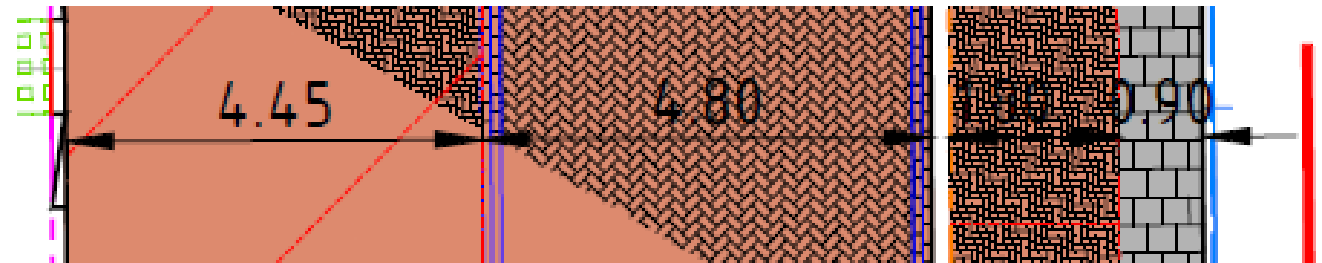
This architectural floor plan shows a building layout with a grid system. The grid is labeled with numbers 29, 31, 33, 35, 37, and 39 along the horizontal axis, and 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, and 49 along the vertical axis. The plan includes various rooms, corridors, and structural elements. Annotations include 'Dropout 130' steelhead-running, Detailing n.b. in V0-face' and 'Dropout 130' steelhead-running, Detailing n.b. in V0-face'. The plan also shows a 'Dropout 130' steelhead-running, Detailing n.b. in V0-face' and a 'Dropout 130' steelhead-running, Detailing n.b. in V0-face'.

-

Tweede voorstel



- Trottoir breedte niet akkoord.
- 7 parkeerplaatsen toegevoegd



-



Vragen?

Bedankt voor jullie input en fijne avond!