



*Informatie aanpak sluipverkeer Hees*

**20 april 2021**

# Informatie

1. Het probleem.
2. Hoe groot is het probleem?
3. Waarom nemen we maatregelen?
4. In 2021 gaan we al maatregelen nemen.
5. Maatregel 1: aanpak van de kop van de Voorstadslaan.
6. Maatregel 2: snelfietsroute Tweede Oude Heselaan.
7. Eenrichtingsproef.
8. Enquête.

## Het probleem

De gemeenteraad heeft in 2002 de beslissing genomen om de Voorstadslaan en de Schependomlaan onderdeel te maken van het verblijfsgebied (30 km/uur gebied). Het gewenste verkeersgedrag zou met eenvoudige maatregelen worden afgedwongen. Dat is tot nu toe onvoldoende gelukt.

In 2018 is een verkeersonderzoek uitgevoerd door adviesbureau Goudappel Coffeng. In dit onderzoek is vastgesteld dat circa 75% van alle automobilisten die via de Voorstadlaan, de Tweede Oude Heselaan en de Schependomlaan door de wijk Hees rijden **niet** in het verblijfsgebied moet zijn. Dit verkeer zou eigenlijk gebruik moeten maken van de omliggende gebiedsontsluitingswegen en beschouwen we als sluipverkeer door de betreffende woonwijk. De route dóór de wijk is echter korter én sneller, ook in navigatiesoftware als Tomtom en Google maps wordt het verkeer door de wijk geleid.

## **Hoe groot is het probleem?**

Het onderzoek naar de hoeveelheid verkeer is een paar jaar geleden uitgevoerd. Vorig jaar is de snelfietsroute aan de Schependomlaan gemaakt. Wij denken dat dit ook tot een afname van het sluipverkeer heeft geleid. Lastig is ook dat op dit moment er nog sprake is van Corona-maatregelen. We kunnen nu geen goede metingen doen naar de hoeveelheid sluipverkeer.

Daarom gebruiken we het komende jaar om het probleem goed te onderzoeken. Hopelijk zijn na de zomer weer versoepelingen en kunnen we dan goede metingen doen.



## Waarom nemen we maatregelen?

De hoeveelheid verkeer op de Voorstadslaan en Tweede Oude Heselaan is met 6.500 motorvoertuigen per dag (vastgesteld in 2017) veel hoger is dan wenselijk voor een verblijfsgebied (2.500 – 4.000 mvt/dag). Ook wordt er te hard gereden. Geen enkele andere route door een verblijfsgebied in Nijmegen is zo zwaar belast met autoverkeer. Dit verkeersgedrag is onwenselijk met het oog op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in het verblijfsgebied. Daarom worden er maatregelen tegen het sluipverkeer genomen.

## **In 2021 gaan we al maatregelen uitvoeren**

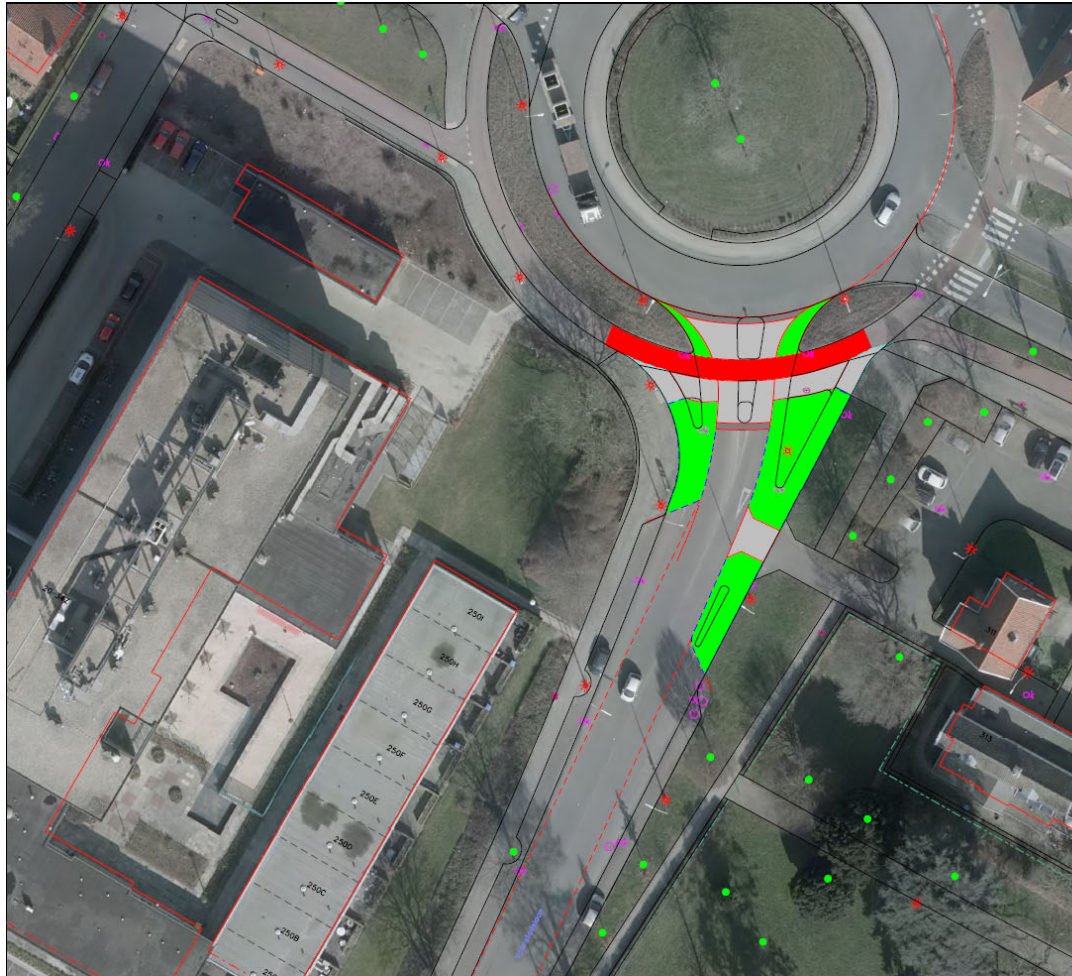
In het onderzoek uit 2018 zijn twee maatregelen vastgesteld waarmee het sluijverkeer kunnen tegengaan:

De aanpak van de Kop van de Voorstadslaan (de aansluiting op de rotonde Waterstraat) is noodzakelijk om de toegang van het verblijfsgebied te benadrukken en het doorgaande autoverkeer te weren. Hier wordt een inritconstructie gemaakt en op deze locatie wordt de weg versmald.

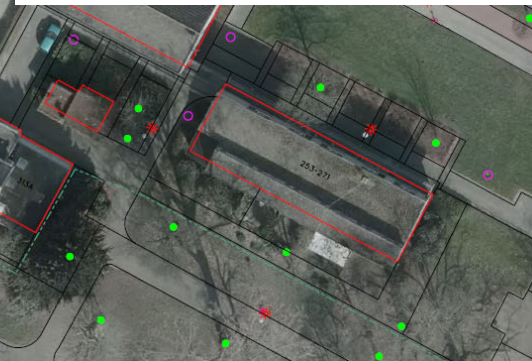
Aanleg Snelfietsroute Tweede Oude Heselaan: Bij de aanleg van de snelfietsroute in de Schependomlaan, was er geen geld meer voor het deel aan de Tweede Oude Heselaan. Dit is nu wel geregeld. Bij de aanleg van de snelfietsroute wordt ook het kruispunt Voorstadslaan / Schependomlaan compacter gemaakt.

Deze maatregelen worden in 2021 uitgevoerd. Hierbij wordt de Voorstadslaan (tijdelijk) afgesloten. Tijdens deze afsluitingen onderzoeken we het hoe het verkeer dan gaat rijden. Ook onderzoeken we hoeveel van het sluijverkeer hierdoor niet meer door de wijk rijdt.

# Maatregel 1: Aanpak van de Kop van de Voorstadslaan



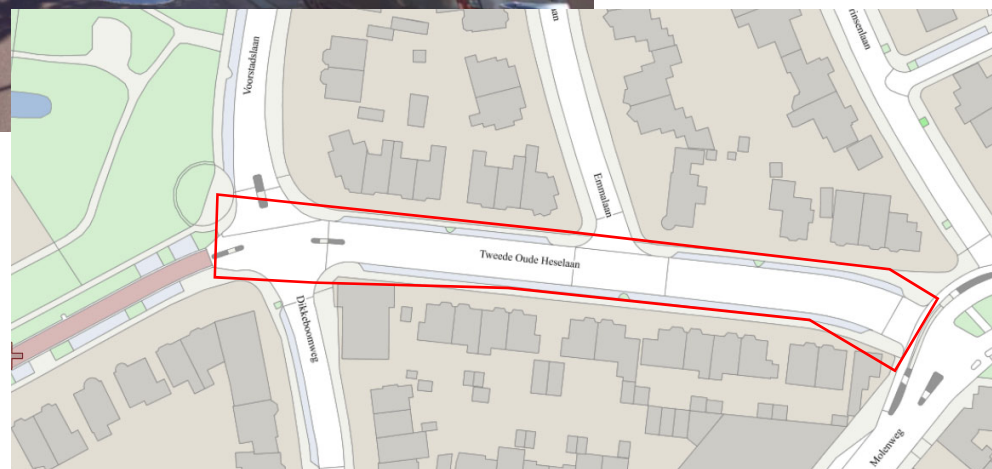
De toegang naar de Voorstadslaan via de rotonde aan de Marialaan is erg breed. Wij gaan hier een inritconstructie maken, de toegang wordt smaller. Ook moet het verkeer hierdoor eerst over een drempel rijden. Het idee staat op deze foto, het ontwerp wordt nog verder uitgewerkt.



# Maatregel 2: Snelfietsroute Tweede Oude Heselaan

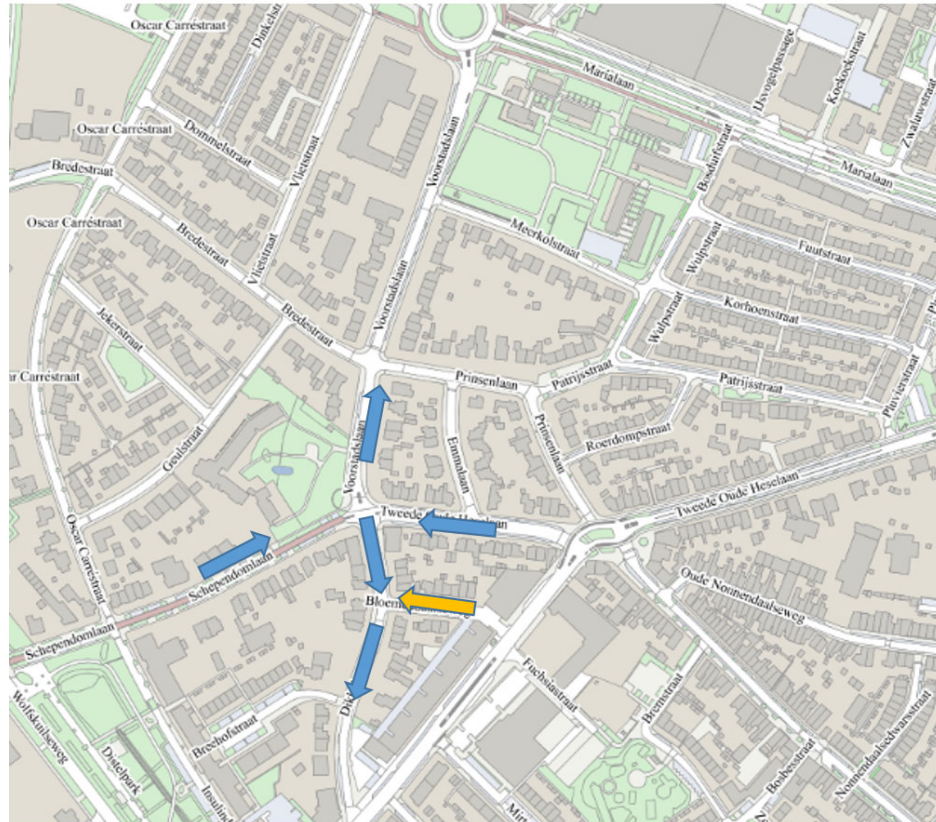


We trekken de snelfietsroute aan de Schependomlaan door naar het stuk aan de Tweede Oude Heselaan. Omwonenden worden geïnformeerd als het ontwerp meer vorm heeft.





# Eenrichtingsproef

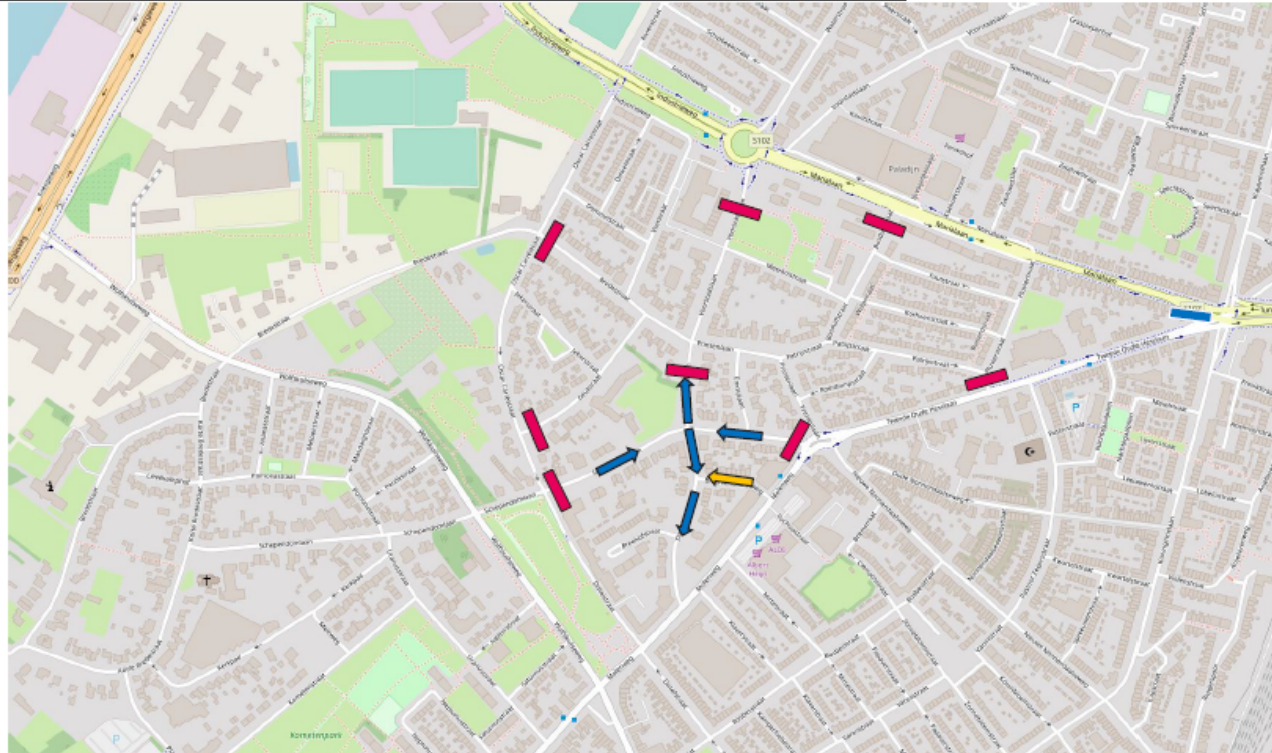


- ← Verandering richting
- ← Verandering van 2 richting naar 1 richting

Op deze figuur ziet u het idee van de eenrichtingsproef. Het verkeer dat vanaf de Voorstadslaan aan komt rijden, kan niet meer doorrijden. Ook vanaf de Dikkeboomweg kan het sluipverkeer de wijk niet meer inrijden. Wij verwachten dat hierdoor een grote hoeveelheid sluipverkeer om de wijk heen gaat rijden. Hoe de proef er precies uitziet, stellen we vast met de tellingen tijdens de aanleg van de inritconstructie en de Snelfietsroute aan de Tweede Oude Heselaan.

# Eénrichtingsverkeer

Telpunten



Op deze figuur ziet u de telpunten. Bij de Marialaan / Tweede Oude Heselaan is het stuk weg te kort om telsingen neer te leggen. Daarom tellen we daar met de camera. De exacte telpunten tijdens de maatregelen stellen wij nog vast.

# Enquête

Bij elke maatregelen is er een internet enquête:

- Wat gaat goed: waar leidt de maatregel tot verbetering
- Wat kan beter: waar leidt de maatregel tot problemen

De bewoners binnen het telgebied worden uitgenodigd om deel te nemen aan deze enquêtes. Hiermee krijgen we belangrijke informatie die wij naast de resultaten van de tellingen kunnen leggen.

# Heeft u nog vragen?

Stuur uw vragen naar [sluipverkeerhees@nijmegen.nl](mailto:sluipverkeerhees@nijmegen.nl)

