

VRAGEN EN ANTWOORDEN HERINRICHTING ANTILOOPSTRAAT

1. Inleiding

Tijdens de digitale bijeenkomst van 26 augustus 2020 is het ontwerp voor de Antilooopstraat met de bewoners besproken. In deze memo leest u welke aanpassingen wij op het ontwerp hebben doorgevoerd en vindt u een antwoord op de gestelde vragen.

2. Aanpassingen op het ontwerp

Tijdens de bijeenkomst gaven bewoners aan dat er te hard wordt gereden in de straat. De volgende snelheidsbeperkende maatregelen zijn opgenomen in het ontwerp:

- een drempel bij de ingang vanaf de Eekhoornstraat;
- verhoogd kruispunt op de hoek Gemstraat;
- verhoogde inrit naar de Steenbokstraat.

Op verzoek van de bewoners hebben wij 2 snelheidsmetingen uitgevoerd:

- midden in de straat tussen Eekhoornstraat en de Gemstraat;
- midden in het stuk tussen de Gemstraat en de Steenbokstraat.

Wij gebruiken hierbij de V85 als waarde voor het ontwerp van wegen. De V85 is een statistisch getal. Het getal geeft de snelheid aan waar 85 % van de metingen onder ligt. De V85 op beide meetpunten ligt onder de 30 km / uur. De snelheidsremmende maatregelen bevinden zich op een afstand van ongeveer 100 meter, dit is de minimale afstand die wij tussen dit soort maatregelen hanteren. De snelheidsmetingen geven ons geen reden om extra drempels of snelheidsremmende maatregelen in het plan op te nemen.

Wij hebben de volgende aanpassingen op het ontwerp doorgevoerd ten opzichte van de bijeenkomst van 26 augustus 2020:

- De breedte voor de weg is 5,80 meter. Omdat er aan één kant wordt geparkeerd betekent dit dat er een rijbreedte van 3,8 meter overblijft. Dit is de minimale breedte die nodig is waarbij een auto en een fietser elkaar veilig kunnen passeren.
- In het eerdere ontwerp was voor het stuk tussen de Eekhoornstraat en de Gemstraat een breedte van 6,10 meter opgenomen. Doordat deze breedte is teruggebracht naar 5,80 meter is de stoep wat breder geworden. Aan de even kant is deze circa 1,80 m en aan de oneven kant circa 1,50 m.
- In het stuk tussen de Gemstraat en de Steenbokstraat hebben wij in het ontwerp verhoogde parkeerplaatsen opgenomen. Hierdoor worden de stoepbreedtes aan de even kant circa 1,50 meter en aan de oneven kant circa 1,30-1,45 meter.
- De grootte van de boomspiegels zijn zo uitgemeten dat er een goede parkeerplek overblijft. Dit betekent dus dat de grootte van de boomspiegels varieert tussen de 3 en de 4 meter.
- In het verhoogde kruispunt op de Gemstraat hebben wij oortjes aangebracht, dit betekent een versmalling van de toegang vanuit de Gemstraat.

3. Vervangen van de lichtmasten

De lichtmasten in de Antilooopstraat zijn oud en aan vervanging toe. Het nieuwe lichtplan wordt op dit moment uitgewerkt. Bewoners van het stuk tussen de Gemstraat en de Steenbokstraat vroegen zich af of de lichtmasten dan naar één kant van de weg kunnen worden verplaatst. De ontwerper onderzoekt de beste plek voor de lantaarnpalen.

4. Vragen over het riool

Regen dat op de daken valt wordt via de regenpijpen afgevoerd naar het riool. Worden de daken binnen het project ook afgekoppeld?

Nee, wij voeren alleen werkzaamheden uit op gemeentegrond. U kunt als inwoner wel zelf uw daken afkoppelen. Hierdoor komt het regenwater in de grond terecht in plaats van in het riool. Hiervoor kunt u subsidie aanvragen. Meer informatie vindt u op:

<https://www.nijmegen.nl/diensten/subsidies/subsidie-afkoppelen-regenpijpen/>

Bij huisnummers 2-6 en 1-9 is de huisriolering in de tuinen gekoppeld en aangesloten op één controleput. Hoe wordt hier mee omgegaan?

Dit klopt niet met onze gegevens. Uit onze tekeningen blijkt dat de woningen wel allemaal op het riool zijn aangesloten. Mochten we bij de uitvoering toch zien dat niet elke woning een eigen huisaansluiting heeft, dan wordt deze toch tot aan de erfgrans aangelegd. U kunt dan zelf uw woning op het riool aansluiten.

5. Vragen over de bomen en groen

Kan de Kastanjeboom voor de Antilooptstraat 32 worden behouden?

Ja. Deze wordt behouden.

De Kastanjeboom voor woning 36-38 wordt binnenkort gekapt. In het najaar van 2021 wordt hier een nieuwe boom geplant, wij denken hierbij aan een Iep (soort *Ulmus minor* 'Hoersholmiensis').

Kunnen de bomen vervangen worden door kleinere zodat er meer ruimte ontstaat?

De bomen in de Antilooptstraat zijn gezonde bomen en kennen nog een goede levensverwachting. Deze worden daarom niet gekapt voor dit project.

Voor het stuk tussen Gemstraat – Steenbokstraat: Een paar jaar geleden zijn de boomspiegels verruimd tot 3 meter. In de huidige plannen zijn deze 4 meter. Kan een extra parkeerplaats worden gemaakt als de boomspiegels van 3 meter worden gehouden?

Wij hebben bij elke boom gekeken of het plantvak groter of kleiner moet worden om zo een goede parkeerplaats over te houden. Deze zijn daarom soms 3 meter of 4 meter. Dit kunt u op de tekening terug zien.

Is er budget voor planten in de boomspiegels? Hoe zit dit met adoptie van boomspiegels, is er dan een bijdrage vanuit de gemeente hiervoor?

Onder de kastanjabomen is er veel schaduw. Planten hebben hierdoor veel onderhoud nodig. Gemeente Nijmegen zet daarom zelf geen planten in de boomspiegels. De boomspiegels worden voorzien van houtsnippers aanbrengen. Inwoners kunnen wel een boomspiegel adopteren en beplanten. Voor hen is het namelijk gemakkelijker om deze planten water te geven en te onderhouden. Het adopteren van de boomspiegels is een mogelijkheid die gemeente Nijmegen aan haar bewoners biedt om zelf de leefomgeving mooier te maken. Er is hier geen bijdrage voor.

Is er ruimte om op de hoek Antilooptstraat – Gemstraat groenvakken te maken?

Wij hebben deze mogelijkheid onderzocht en geconstateerd dat de ruimte te krap is om hier nog groenvakken te maken.

6. Vragen over materialen

In de parkeervakken op het stuk Antilooptstraat 1-28 liggen grijze betonstenen, deze geven passen minder goed in de straat. Kan in deze vakken ook gebakken klinkers worden gebruikt?

Gemeente Nijmegen wil graag materialen die goed zijn hergebruiken. De stenen in de parkeerplaatsen zijn nog van goede kwaliteit en worden daarom hergebruikt.

7. Vragen over parkeren

Kunnen er op een subtiele manier parkeervakken worden aangegeven op de weg en in de parkeervakken?

Het aangeven van parkeervakken zorgt ervoor dat de ruimte niet optimaal gebruikt wordt. Voor een kleine auto is het vak namelijk vaak te groot. Daarom doen we dit niet in straten met weinige ruimte om te parkeren.

Achter de woningen aan de Antilooptstraat 41 is een klein terrein waar geparkeerd wordt. Nu wordt vaak dicht bij de uitrit geparkeerd waardoor het lastig is om de Antilooptstraat in te draaien. Kan gemeente hier een kruis maken zodat er niet geparkeerd wordt?

Wij maken deze inrit in duidelijk door hier een gele markering aan te brengen (net zoals nu).

8. Vragen over afval

Zou het een idee zijn om de groenbakken / afval op de hoek van de straat neer te zetten zodat de DAR niet meer door de straat hoeft te rijden?

Wij hebben hierover contact opgenomen met de DAR. De DAR gaf aan dat het verstandig is om eerst het project te realiseren zodat bewoners dan duidelijk ervaren hoeveel ruimte er is voor containers. Als de wens hierna nog bestaat dan kunnen bewoners hierover met de DAR afstemmen.