



Aan de ouders van basisschool Meander

Postadres

Gemeente Nijmegen
SR10
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Suzan Rietvelt
s.rietvelt@nijmegen.nl
T 024 – 329 9028

Ons kenmerk

D210755725

Datum 11 maart 2021
Onderwerp Resultaten pilot schoolstraat
Celebesstraat en omgeving

Beste ouder van basisschool Meander,

In mei 2020 zijn basisschool Meander en gemeente Nijmegen gestart met de pilot schoolstraat. Hierbij worden tijdens breng- en haaltijden van de school de Celebesstraat en de Madoerastraat afgesloten met een hek. Meer informatie over de aanleiding om deel te nemen aan deze pilot en de doelstelling hiervan, leest u in de bijlage bij deze brief.

In het najaar van 2020 heeft onderzoeksbureau Ecorys een evaluatie uitgevoerd over deze schoolstraat. Ouders van de Meander en omwonenden konden hiervoor een vragenlijst invullen. De respons was erg groot, hiervoor onze dank.

In deze brief vindt u de conclusies van de evaluatie van de schoolstraat en wat dit betekent voor het vervolg.

Conclusies van de evaluatie

De doelstelling van de schoolstraat is het verbeteren van de verkeersveiligheid en het stimuleren van lopen / fiets in plaats van auto. Uit de resultaten van de monitoring concluderen wij dat door de schoolstraat geen gedragsverandering (lopen / fietsen in plaats van de auto) heeft plaatsgevonden. Ook concluderen wij dat omwonenden geen verbetering in de verkeersveiligheid ervaren. De parkeerdruk is nu verplaatst van de Celebesstraat naar de omringende straten. Wij hebben daarom besloten om de pilot schoolstraat te beëindigen.

In de bijlage bij deze brief vindt u toelichting op het onderzoek en een samenvatting van de resultaten. Wilt u het rapport van de evaluatie lezen? Dit kunt u downloaden op onze website via de link: nijmegen.nl/celebesstraat. De resultaten van deze pilot worden meegenomen in het landelijke project waarbij ook de schoolstraten in andere gemeentes zijn onderzocht.

Schoolstraat tijdens de Corona-maatregelen

Basisschool Meander heeft ons gevraagd of de schoolstraat toch nog kan worden voortgezet totdat de Corona-maatregelen versoepeld zijn. De reden hiervoor is dat de openbare ruimte rondom de school en het schoolplein niet groot genoeg zijn om ouders tijdens brengen en ophalen voldoende ruimte te geven.

Wij hebben besloten om dit verzoek in te willigen, de schoolstraat wordt hierbij in een kleinere vorm voortgezet om de overlast voor de omgeving te beperken. De Celebesstraat wordt vanaf het Sumatraplein tot aan de Madoerastraat afgesloten. Bewoners van de Celebesstraat kunnen wel de schoolstraat in- en uitrijden.

Verkeersbesluit tijdelijke schoolstraat

De schoolstraat was onderdeel van een pilot, daarom hebben wij hier toen geen verkeersbesluit over genomen. Omdat de pilot nu is beëindigd, nemen we wel een tijdelijk besluit over de schoolstraat tijdens de corona-maatregelen. Wij stellen hierbij als einddatum de zomervakantie 2021. Hopelijk zijn de corona maatregelen na de zomervakantie zover versoepeld dat u wel weer op het schoolplein welkom bent.

Het besluit wordt gepubliceerd in de week van 22 maart 2021 in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen op dit besluit bezwaar maken. U kunt het besluit vinden op de site overheid.nl. Het besluit ligt gedurende een periode van 6 weken ter inzage.

Hoe verder met de schoolstraat?

Na de opening van de scholen is Meander doorgegaan met de schoolstraat in de oorspronkelijke vorm. Vanaf 22 maart wordt de schoolstraat in de kleinere vorm voortgezet. Ook omwonenden worden in een brief geïnformeerd over de resultaten van de pilot.

Uit de evaluatie blijkt dat foutparkeren door zowel omwonenden als ouders (zoals dubbel parkeren of parkeren in de bocht) als probleem wordt ervaren. Daarom zal toezicht en handhaving hier de komende tijd vaker op controleren.

Heeft u nog vragen?

Heeft u nog vragen over deze brief, over de pilot schoolstraat of het tijdelijk verkeersbesluit dan kunt u mij mailen op s.rietvelt@nijmegen.nl. Ik neem daarna contact met u op. Andere vragen kunt u stellen aan Bart Spijkerboer, directeur van Meander op mailadres b.spijkerboer@vsmeander.nl.

Met vriendelijke groet,



Suzan Rietvelt-Roubroeks
Projectleider

Bijlage 1: toelichting en resultaten evaluatie schoolstraat

Inleiding

Meander is in mei 2020 gestart met de schoolstraat. Hierbij worden tijdens breng- en haaltijden van de school de Celebesstraat en de Madoerastraat afgesloten met een hek, zie onderstaande figuur.



Auto's en fietsers kunnen de straat hierdoor niet in, uitgezonderd die van de bewoners van deze twee straten.

Aanleiding

De pilot schoolstraat is een initiatief van het Ministerie van Infrastructuur en Water vanuit het project "Veilig Fietsen naar school". Scholen in Nijmegen konden zich aanmelden als ze aan deze pilot wilden deelnemen. De verantwoordelijkheid voor de communicatie en uitvoering werd bij de school neergelegd.

Basisschool Meander heeft zich hiervoor in mei 2020 aangemeld voor deze pilot, omdat de ouders door de Corona-maatregelen niet meer op het schoolplein mochten komen.

Wat is een schoolstraat?

Het begrip schoolstraat komt uit België. In België zijn er veel basisscholen met een schoolstraat. Een **schoolstraat** is een straat met een schoolingang waar gemotoriseerd verkeer aan het begin en einde van de schooldag gedurende een half uur wordt geweerd (met uitzondering van hulp- en nutsdiensten). De straat is dan enkel toegankelijk voor voetgangers en fietsers.

Doel van de schoolstraat is tweeledig:

- Verbeteren verkeersveiligheid;
- Stimuleren ander van lopen / fiets in plaats van auto.

Bij Basisschool Meander is de schoolstraat zo ingericht dat naast hulpdiensten ook direct aanwonenden met de auto door de afgesloten straat kunnen rijden. Om te voldoen aan de Corona richtlijnen mogen ook ouders niet met de fiets in de schoolstraat. Met de term schoolstraat bedoelen wij de afsluiting van de weg tijdens breng- en haaltijden.

Doelstelling van de pilot

Het overkoepelende doel van de pilot schoolstraat is om van de ervaringen met de schoolstraat te leren en eventuele (juridische) knelpunten op te lossen. Daarom wordt deze pilot in verschillende gemeentes in Nederland uitgevoerd.

Uitvoering van de monitoring

Onderzoeksbureau Ecorys heeft in de periode oktober / november namens het ministerie van I en W de monitoring uitgevoerd. Dit doet ze niet alleen in Nijmegen, maar ook in de andere steden die deelnemen aan de pilot. Ecorys heeft hiervoor een vragenlijst opgesteld voor de ouders van basisschool Meander en voor de omwonenden:

- Ouders zijn door Meander uitgenodigd om de vragenlijsten in te vullen;
- Omwonenden zijn een gezamenlijke brief van gemeente en basisschool Meander uitgenodigd om vragenlijst in te vullen.

Resultaten van de monitoring

In totaal hebben 90 ouders de enquête ingevuld, waarvan 82 volledig. De onvolledige enquêtes zijn niet meegenomen in deze analyse. Deze 82 ouders zijn samen goed voor 131 kinderen op de Meander, waarmee zij 29% van de onderzoekspopulatie afdekken. Van de omwonenden hebben in totaal 125 omwonenden de enquête ingevuld, waarvan 117 volledig.

De belangrijkste resultaten leest u hieronder:

Er zijn geen aanwijzingen dat de schoolstraat heeft geleid tot meer lopen of fietsen door ouders en kinderen

- Tijdens de pilot geeft 23 % van de ouders aan hun kinderen meestal met de auto naar school te brengen. En maar liefst 71 % van de ouders geeft aan wel eens met de auto te gaan.
- Er heeft geen gedragsverandering opgetreden tijdens de pilot, maar 1 ouder geeft aan nu vaker met de fiets te komen.

De meeste ouders ervaren dat de verkeersveiligheid is toegenomen rondom school

- Volgens meer dan de helft van de ouders is de ervaren verkeersveiligheid lopend (53%) en op de fiets (55%) verbeterd. Er zijn ook ouders die vinden dat de ervaren verkeersveiligheid is verslechterd, respectievelijk 13% en 18%.
- De grootste aandachtspunten volgens ouders zijn verkeersdrukke (57%), onoverzichtelijkheid (51%) en het rijgedrag van automobilisten (46%). Ook de situatie bij het Sumatraplein wordt vaak genoemd als aandachtspunt.

Omwonenden ervaren dat de verkeersveiligheid juist is afgenomen tijdens de pilot

- Volgens de omwonenden is daarentegen de verkeersveiligheid gemiddeld gedaald van een 5.9 naar een 5.7. Dit varieert wel per straat, vooral bij het Sumatraplein, de Van Slichtenhorststraat en de Javastraat is de verkeersveiligheid afgenomen.

Omwonenden ervaren hinder (geluid, verkeersdruk, parkeerdruk) van de school, zowel voor als tijdens de pilot

- Een groot deel van de omwonenden geeft aan hinder te ervaren van het verkeer dat door de school wordt veroorzaakt. Dit is tijdens de schoolstraat pilot iets toegenomen van 74% naar 76%.
- In beide situaties (voor en tijdens de pilot) geven omwonenden aan hinder te ervaren van opstoppingen en verkeersdruk. Daarnaast worden foutparkeren en een hoge parkeerdruk als meest voorkomende hinder genoemd.
- Het feit dat de straat nu als schoolplein wordt gebruikt vinden omwonenden erg gevaarlijk (en vervelend), omdat kinderen en ouders helemaal niet meer goed opletten en vaak ook niet aan de kant gaan als een omwonende er langs wilt.

Meningen over een mogelijke permanente schoolstraat verdeeld

- Bijna 80% van de ouders wil verder met een permanente schoolstraat, terwijl de helft van de omwonenden hier negatief tegenover staat. 40% heeft geen bezwaar, de rest weet het (nog) niet.
- Het grootste bezwaar bij omwonenden is dat ze a) zelf lastig weg kunnen tijdens de haal- en brengmomenten en dat b) de schoolstraat alleen maar voor een verplaatsing van het probleem heeft gezorgd.
- Volgens ouders moet er vooral iets aan de situatie bij het Sumatraplein gedaan worden, om de schoolstraat succesvol te maken.