

Verkeersituatie nabij St.Agnetenweg 25

Aanleiding

Op de informatie-avond op 8 december 2020 in het kader van het ontwerp-bestemmingsplan voor de bouw van 45 zorgwoningen aan de St. Agnetenweg 25 zijn opmerkingen gemaakt over de verkeer- en parkeersituatie nabij deze ontwikkeling. Ook op mijn wijkplan zijn die herhaald en ik heb hierover een brief ontvangen. Zoals toegezegd wil ik hier graag nog voor het eind van dit jaar op reageren.

Het parkeren voor de in- en uitrit

Met een verkeerskundige is gekeken naar de inrichting van de straat. Hierbij zie je dat de stoep voor de toegang naar St. Agnetenweg 25 en de aanliggende woningen smal is en dat door die versmalling de indruk ontstaat dat er parkeervakken zijn aan die kant van de weg. Er dienen fysieke aanpassingen aan de stoep te komen om de parkeersituatie duidelijker te maken. Dit kan worden meegenomen bij de bouwactiviteiten.

Gevaar voor voetgangers

De situatie voor voetgangers kan verbeterd worden door het doortrekken van het voetpad ter hoogte van het begin van het fietspad naar de padenstructuur van het park zodat de ook de nieuwe bewoners met een rollator of een rolstoel ook een stukje door het park kunnen lopen.

Ook bij de ontsluitingsweg naar de zorgwoningen wordt gekeken naar de veiligheid voor voetgangers. Deze ontsluiting is ca. 7,80m breed, voldoende voor een erftoegangsweg.

Te hoge snelheden en brommers op het fietspad

Gekeken is in de onderzoeken van Viastat die data verzamelen over verkeersveiligheid. Hieruit blijkt dat het wegvak niet binnen de 30km/h zone ligt. Dit dient de gemeente Nijmegen te repareren en dit stuk doodlopende weg alsnog aan te wijzen als 30km zone. Over de snelheden kan ik zeggen de V85 (snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden) onder de 30km/h ligt en daarmee een goede score laat zien. De Vmax (maximaal gemeten snelheid) is op orde (36km/h). De brommers op het fietspad is een zaak van handhaving.

Bocht St. Agnetenweg –Nieuwstadweg is niet overzichtelijk

Het aantal verkeersbeweging per etmaal bedraagt ca. 2000 motervoertuigen. Dit betekent dat het aantal verkeersbewegingen laag is en geen problemen laat zien. Uit onderzoek Viastat ongevallen blijkt dat er in de afgelopen jaren twee ongevallen (geen letsel) hebben plaats gevonden in de nabijheid maar niet direct aan de t-aansluiting verbonden.



Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

met vriendelijke groet,

Angela van Horrik
Projectleider