

ACTIEPUNTEN EN VRAGEN UIT DIGITALE INFORMATIEAVOND VAN 4 NOVEMBER 2020

De volgende actiepunten zijn afgesproken:

	Onderwerp	Beschrijving	Actie
1	Drempels in de Vossenlaan	Bewoners geven aan dat er in de huidige situatie drempels liggen in de Vossenlaan. Kunnen in de nieuwe situatie ook drempels worden aangelegd? Gemeente geeft aan dat na realisatie van de Vossenlaan 44 het kruispunt Vossenlaan – Dasstraat verhoogd wordt aangelegd. Een extra drempel kan aan het ontwerp worden toegevoegd. Het toekomstige ontwerp wordt nu ook al gemaakt zodat u kunt zien hoe de weg er uiteindelijk uit komt te zien.	Gemeente onderzoekt op welke plek een drempel kan worden gemaakt. Gemeente maakt een ontwerp van de weg na realisatie van de Vossenlaan 44.
2	Inrichting Dasstraat	Bewoners van de Dasstraat willen graag 2 andere varianten onderzocht hebben: 1) het verwisselen van het middelste groen/infiltratievak met de middelste verkeerstrook 2) het omwisselen van alle groen/infiltratievakken en de parkeervakken. Kunnen de bewoners nog betrokken worden bij het ontwerp?	Gemeente onderzoekt of deze varianten mogelijk zijn en koppelt dit terug aan de bewoners van de Dasstraat. Ook worden deze bewoners geïnformeerd of en hoe zij nog bij het ontwerp betrokken kunnen worden.
3	Andere aanpassingen ontwerp Dasstraat	In het ontwerp wordt nog ruimte voor vuilcontainers en vuilniszakken gemaakt. Verder kloppen sommige inritten niet. Deze slordigheden worden aangepast.	Gemeente past het ontwerp aan.
4	Openbare verlichting	De vraag wordt gesteld of in beide straten ook de openbare verlichting wordt aangepast. Gemeente geeft aan dat sowieso de kabel wordt vervangen. Onderzocht wordt of ook de masten en verlichting vervangen moeten worden.	Gemeente koppelt terug wanneer duidelijk is of de openbare verlichting moet worden vernieuwd.

Een aantal vragen uit de informatieavond zijn toen nog niet beantwoord. De gemeente heeft afgesproken op de volgende vragen nog antwoord te geven:

Vraag :

In het ontwerp wordt er rekening mee gehouden dat het bouwverkeer van de Vossenlaan 44 waarschijnlijk over de Dasstraat gaat rijden. Hoe het bouwverkeer precies gaat rijden is nog onduidelijk. Bewoners van het stuk Vossenlaan vanaf nr. 1 tot 9 vragen of het riool vóór hun woningen van voldoende kwaliteit is om tegen het bouwverkeer te kunnen. Dit riool is namelijk ook erg oud en wordt nu niet vervangen.

Antwoord: De rioolbeheerder van de afdeling kwaliteitsbeheer van gemeente Nijmegen geeft aan dat de kwaliteit van het riool hier voldoende is om tegen een mogelijke belasting van bouwverkeer te kunnen.

Vraag:

Wat gebeurt er met het afvalwater tijdens de werkzaamheden? Kunnen bewoners dan nog naar het toilet, douchen enzovoort?

Antwoord:

Het riool wordt niet in een keer vervangen, dit gebeurt buis na buis. Wanneer een buis wordt vervangen worden de huisaansluitingen losgemaakt. Het einde van de huisaansluiting komt uit in de grond. Hierdoor stroomt het afvalwater niet in het gat. De leidingen van de huisaansluitingen zijn lang genoeg om het afvalwater van een huishouden van 1 à 1,5 dag op te vangen. Het kan wel zo zijn dat de aannemer u vraagt om niet te douchen of in bad te gaan wanneer hij voor uw woning aan de slag gaat.