



*Rapportage Parkeeronderzoek*  
**Parkeerdrukmeting Graafseweg, Nijmegen**

Rapportage referentienummer  
5689

Aan  
Gemeente Nijmegen  
T.a.v. Dhr. J. Dibbits  
Korte Nieuwstraat 6  
6511 PP Nijmegen

Opgemaakt op 28 september 2020 te Nijmegen,  
door  
Loendersloot Groep B.V.  
Waalbandijk 8b  
6541 GA Nijmegen

## Samenvatting

De Gemeente Nijmegen gaat de Graafseweg herinrichten. In het kader van deze herinrichting dient er een parkeerdrukmeting te worden uitgevoerd. Voor u ligt het rapport van het parkeerdruk van het onderzoeksgebied.

Deze rapportage is uitgevoerd op basis van de huidige beleidsregels van de gemeente Nijmegen, zoals vastgelegd in de 'Nota Parkeernormen Gemeente Nijmegen 2016', gepubliceerd in gemeentebblad, Nr. 61593, d.d. 17 mei 2016.

De gemiddelde parkeerdruk in het onderzochte gebied is 62,54%, met een capaciteit van 295 parkeerplaatsen. De parkeercapaciteit is voldoende om aan de ontvankelijkheids eis van 85% te voldoen; zowel het piekmoment (68,14%) als de gemiddelde parkeerdruk vallen dus binnen de capaciteit.

## 1 Achtergrond en aanleiding

De gemeente Nijmegen heeft het voornemen om de Graafseweg te herinrichten. In het kader van deze herinrichting dient een parkeerdrukmeting te worden uitgevoerd, waarbij parkeren in de huidige situatie in kaart wordt gebracht. De opdrachtgever heeft reeds het document met het afgebakend gebied aangeleverd. De opdrachtgever heeft Loendersloot Groep B.V. het document 'Graafseweg.pdf' overlegd, deze is terug te vinden in Appendix 1. Loendersloot Groep B.V. baseert zich bij deze rapportage van de parkeerdrukmeting op het hierboven genoemde document.

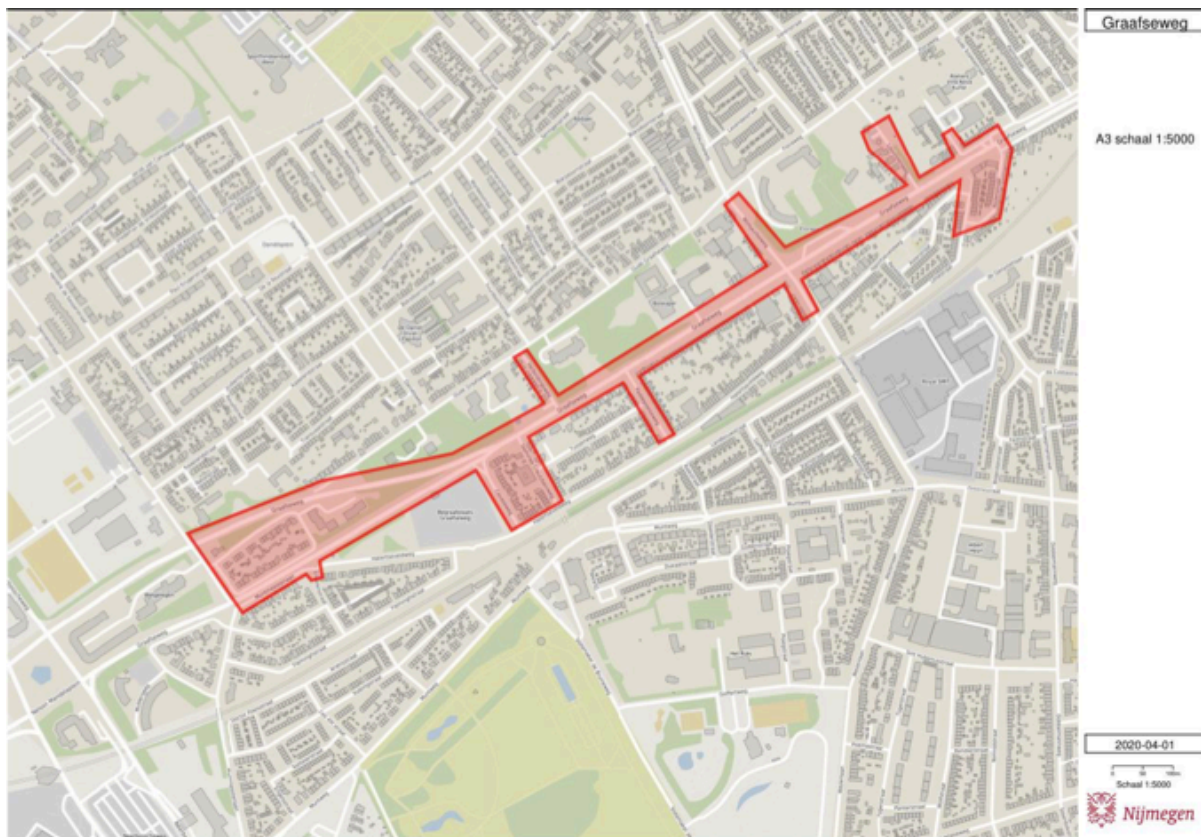
Om een goed beeld te krijgen van de parkeerdruk is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Hierbij wordt in kaart gebracht wat de huidige parkeerdruk is en wat de parkeercapaciteit is van het onderzochte gebied. Hiervoor is uitgegaan van de huidige beleidsregels van de gemeente Nijmegen, zoals vastgelegd in de 'Nota Parkeernormen Gemeente Nijmegen 2016', gepubliceerd in gemeenteblad, Nr. 61593, d.d. 17 mei 2016.

## 2 Methode

### 2.1 Locatieomschrijving

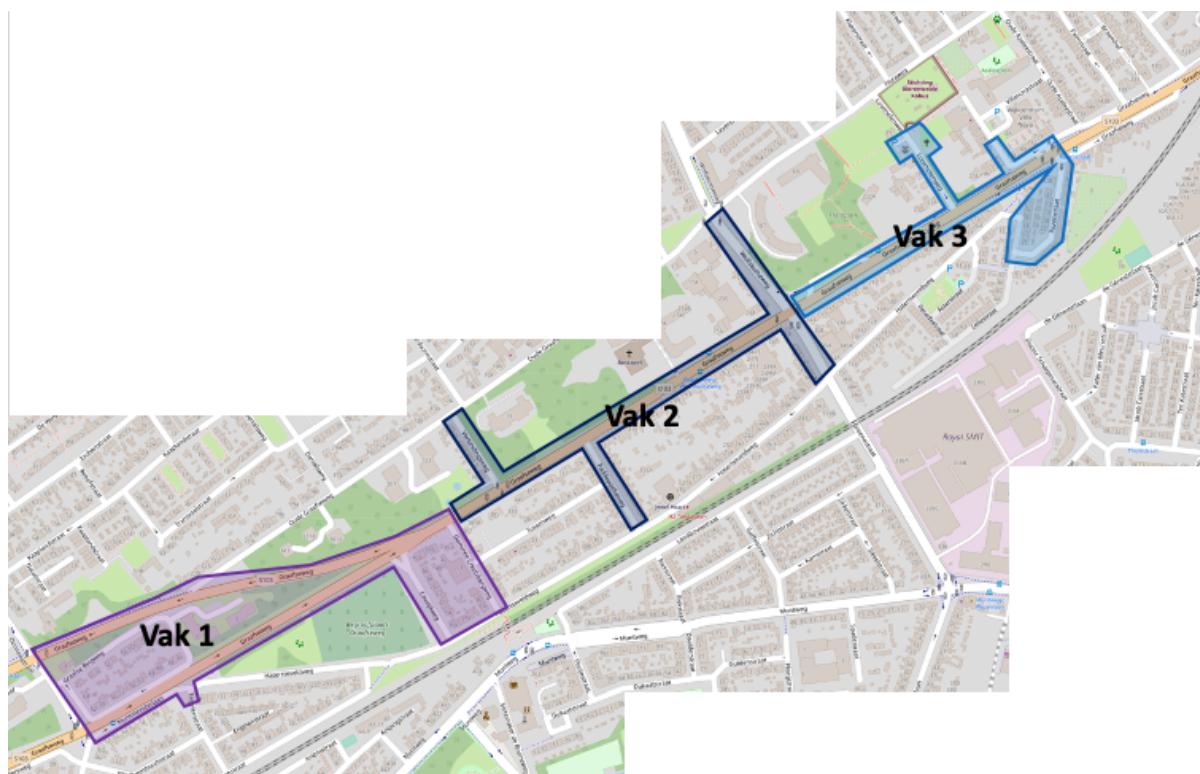
Het onderzoeksgebied van de Graafseweg ligt rondom de Graafseweg tussen de kruising met de Rozenstraat (kruising voor de Graafsebrug) tot de kruising met de Dennenstraat. Hierbij worden verschillende zijstraten aangemerkt in verschillende Nijmeegse wijken. In het onderzoeksgebied bevinden zich voornamelijk woningen en kantoorpanden aan de Graafseweg.

Het onderzoeksgebied van de parkeerdrukmeting is op onderstaande detailkaart weergegeven.



*Figuur 1: Weergave van het onderzoeksgebied en de onderzochte trajecten.*

Deel van de vraag van de gemeente Nijmegen is om het onderzoeksgebied in logische vakken in te delen, in de onderstaande deelkaarten is dat gebied uitgesplitst, welke zijn onderverdeeld in trajecten corresponderend in letters. Deze letters en trajecten zijn ook terug te vinden in de appendix 2.



Figuur 2: onderverdeling onderzoeksgebied in vakken.

De onderzochten trajecten zijn;

- A en B: Graafse Ringweg;
- C: SSHN parkeerterrein;
- D, E, J en N: Graafseweg;
- F Muntmeesterlaan en deel Engelenstraat;
- G Cavaljeweg;
- H Dominee Creutzbergweg;
- I Verbindingsweg;
- K Paddepoelseweg;
- L: Groenestraat;
- M Wolfkuilseweg;
- O parkeerhaven Graafseweg;
- P, Q Looimolenweg;
- R Derde van Hezewijkstraat en
- S Rozenstraat.

Het onderzoeksgebied aangeleverd door gemeente Nijmegen overlapt deels met de parkeerplaats op traject D; er is voor gekozen om dit gehele parkeerterrein mee te nemen in de capaciteitsbepaling, gezien de directe ligging aan de Graafseweg. Traject C blijkt een privéparkeerterrein te zijn van de SSHN panden en is daardoor niet meegenomen in de capaciteitsbepaling.

## 2.2 Werkwijze

Om de bestaande, actuele parkeerdruk te bepalen is een parkeerinventarisatie uitgevoerd in een afgebakend gebied. Het totaal aantal plaatsen binnen het onderzoeksgebied is in kaart gebracht en op tien verschillende momenten is een inventarisatie van het aantal geparkeerde auto's uitgevoerd. Op deze manier wordt een goed beeld verkregen van de actuele situatie. De tien momenten liggen verspreid over de week en vonden plaats op:

- 17 september in de ochtend, middag, avond, nacht
- 18 september in de ochtend, middag, avond, nacht
- Zaterdag 19 september overdag
- Zondag 19 september overdag

## 2.3 Parkeerbalans

Na de inventarisatie van de parkeerdruk is de parkeerbalans opgesteld conform de normen van de gemeente Nijmegen.

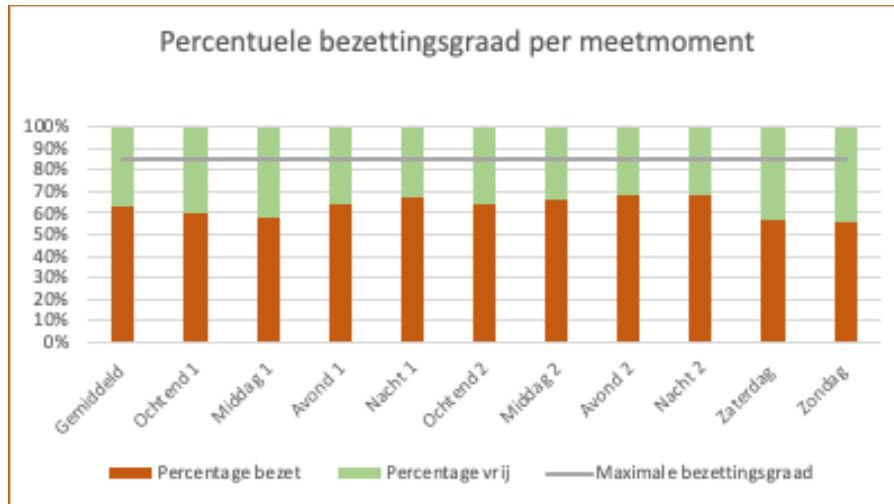
Volgens de ontvankelijkheidseis van de gemeente Nijmegen is een bezettingsgraad aanvaardbaar wanneer maximaal 85% van de parkeerplaatsen in een onderzoeksgebied bezet zijn. Deze eis geldt op elk willekeurig moment. De parkeerbalans zal uitwijzen of er voldoende plaats beschikbaar is in de openbare ruimte om aan deze eis te voldoen.

Vanwege huidige COVID-19 maatregelen is het mobiliteitsgedrag van de maatschappij veranderd. Er wordt over het algemeen meer thuis gewerkt. Daardoor is de gemiddelde parkeerdruk hoger omdat er meer mensen en daarmee auto's thuisblijven. Echter is voor de capaciteitsbepaling de piekmomenten doorslaggevend, de ontvankelijkheidseis geldt namelijk op elk willekeurig moment. De piekmomenten zijn niet aan verandering onderhevig van COVID-19 maatregelen, er zijn immers niet meer auto's door de maatregelen geparkeerd. Daardoor kan een parkeeronderzoek plaatsvinden om de ontvankelijkheidseis te controleren en om een capaciteitsbepaling te bewerkstelligen.

### 3 Resultaten

#### 3.1 Gemeten parkeerdruk

In totaal zijn in het gebied 295 parkeerplaatsen beschikbaar. De complete inventarisatie van de tellingen is terug te vinden in Appendix 2. Hieronder is een grafisch overzicht weergegeven.



*Figuur 3: Grafiek percentuele bezettingsgraad per meetmoment. De grijze lijn symboliseert de maximaal aanvaardbare parkeerdruk van 85%.*

De gemiddelde parkeerdruk in het gehele gebied ligt op 62,54%.

Om de parkeerbalans te kunnen berekenen is naast dit gemiddelde ook het drukste moment van belang. Vrijdagnacht viel de hoogste parkeerdruk met 68,14%.

## 4 Foutparkeren

Uit het onderzoek is gebleken dat er ook in enige mate sprake is van foutparkeren. Hierbij ging het voornamelijk over stoepparkeren, waarbij auto's met een twee wielen deels over trottoir en weggedeelte geparkeerd staan. Ook wordt er langs de Graafseweg in traject J, op het grindpad naast de weg geparkeerd. Op de rechterafbeelding is het grindpad te zien, met twee geparkeerde auto's.



*Figuur 4; foutgeparkeerde auto's*

Dit is een onwenselijke situatie, die bovendien onnodig is. Uit het onderzoek blijkt dat er in principe afdoende ruimte is om op legale wijze te parkeren. De auto's zijn wel meegerekend in de parkeerdruk, om zo in beeld te brengen hoeveel voertuigen hier doorgaans staan.



## 5 Conclusie

Uit het door Loendersloot Groep B.V. uitgevoerde omgevingsonderzoek, metingen en data-analyse blijkt dat er een gemiddelde parkeerdruk van 62,54% is. Bij geen van de individuele tellingen is geconstateerd dat de bezettingsgraad van alle trajecten samen boven de 85% uit kwam.

Uit de verzamelde data blijkt dat er voldoende ruimte beschikbaar is om aan de ontvankelijkheidseis van de gemeente Nijmegen te voldoen. De volledige data van deze tellingen zijn weergegeven in de bijlage van dit rapport.

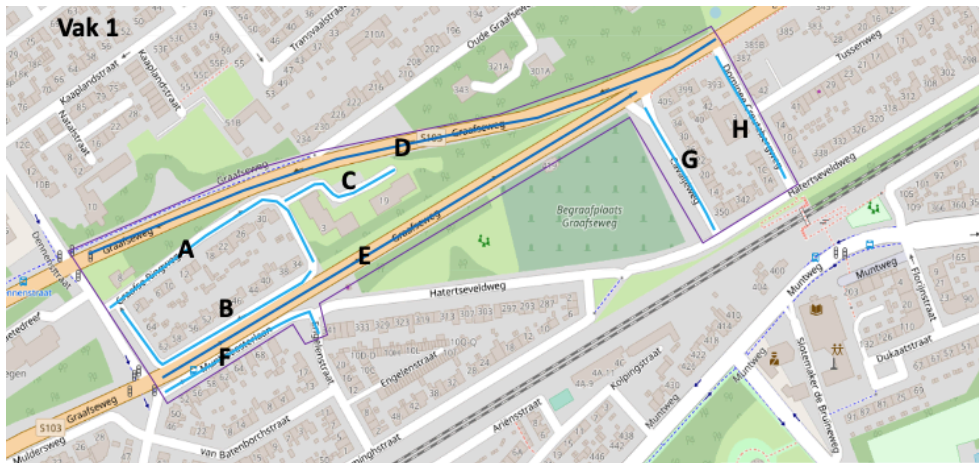
Loendersloot Groep B.V.

# Appendix 1

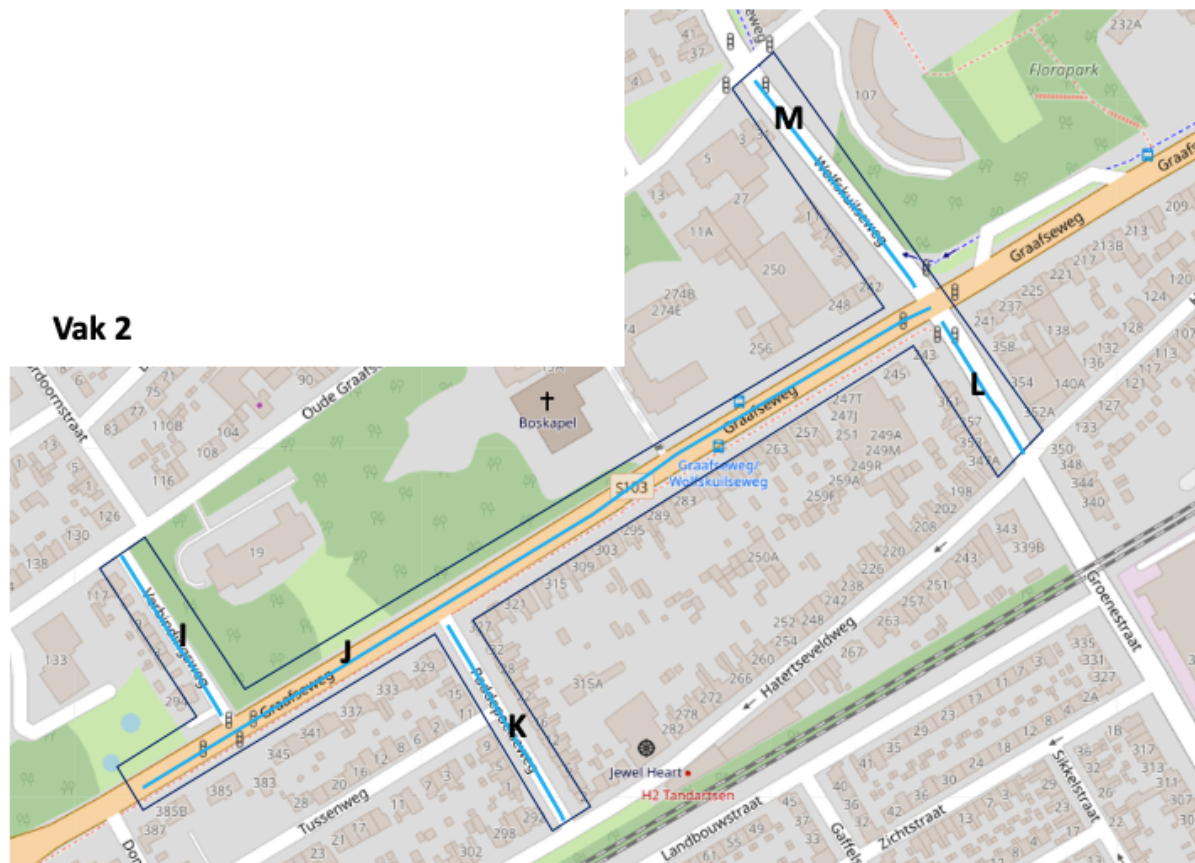
Ochtend 1: 17-09-2020; 9:20																					
Gebied	Straat	Openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totaal plaatsen	Openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Container	Fruitef	Totaal bezet	Openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
A	Graafse Ringweg (nr 2- hoek naast nr. 34)	24	1				24	11						11	13	0	0	0	-1	12	50%
B	Graafse Ringweg (nr 34 - hoek naast nr.2)	23					23	9						9	14	0	0	0	0	14	39%
C	Parkterrein Flatgebouwen	0					0							0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
D	Graafseweg noordelijke tak (parkeerterrein)	3	12				15	2	11					13	1	1	0	0	0	4	87%
E	Graafseweg zuidelijke tak	4					4	2	5					6	4	0	0	0	0	4	9%
F	Muntmeesterlaan (Fietstr - 1e In Engelenstr)	5	14				19	0	8					8	5	6	0	0	11	42%	
G	Cavalijeweg	21	5	2			28	11	1	1				13	10	4	1	0	15	46%	
H	Dominie Creutzbergweg	15	11		1		27	10	9					19	5	2	0	1	9	70%	
I	Verbindingsweg	2	5				7	4	4					8	2	1	0	0	1	114%	
J	Graafseweg	6					6	2					5	7	0	4	0	0	4	117%	
K	Paddpoelweg	15	18				33	7	12					19	8	6	0	0	14	58%	
L	Gronenstraat (tussen Graafse- en Hatersew.weg)	8					8	4	4					8	0	0	0	0	8	100%	
M	Woukuleweg	9					9	7						7	0	2	0	0	2	78%	
N	Graafseweg	2					2	2	2				2	4	0	0	0	0	0	200%	
O	Parkkeehavengrafseweg	11					11	7						7	0	4	0	0	4	64%	
P	Loomolenweg	5					5	3	13					4	2	1	0	0	1	80%	
Q	Parkkeplaats Loomolenweg	19					19	13						13	0	4	0	0	6	63%	
R	Derde van Hezewijkstraat (L-vorm)	10	7				17	5	3					8	5	4	0	0	9	47%	
S	Rozenstraat + stukje Leliestraat (tussen zijstraten)	38					38	15					3	23	0	12	0	0	0	42%	
<b>Gehele gebied</b>		112	71	2	1	0	<b>295</b>	51	46	0	0	0	1	<b>177</b>	61	25	1	1	<b>124</b>	<b>60%</b>	
<b>Middag 1: 17/09/2020 15:15</b>																					
A	Graafse Ringweg (nr 2- hoek naast nr. 34)	24	1				24	11						11	13	0	0	0	-1	12	50%
B	Graafse Ringweg (nr 34 - hoek naast nr.2)	23					23	10						10	13	0	0	0	0	13	43%
C	Parkterrein Flatgebouwen	0					0							0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
D	Graafseweg noordelijke tak	3	12				15	2	11					13	1	1	0	0	4	73%	
E	Graafseweg zuidelijke tak	4					4	2	5					6	2	0	0	0	2	50%	
F	Muntmeesterlaan (Fietstr - 1e In Engelenstr)	5	14				19	0	8					8	5	6	0	0	14	56%	
G	Cavalijeweg	21	5	2			28	10	1	1				11	11	4	2	0	17	39%	
H	Dominie Creutzbergweg	15	11		1		27	9	6					15	5	5	0	1	12	56%	
I	Verbindingsweg	2	5				7	4	4					8	2	1	0	0	1	114%	
J	Graafseweg	6					6	2					5	7	0	4	0	0	4	117%	
K	Paddpoelweg	15	18				33	7	12					19	8	6	0	0	14	58%	
L	Gronenstraat (tussen Graafse- en Hatersew.weg)	8					8	4	4					8	0	0	0	0	8	100%	
M	Woukuleweg	9					9	7						7	0	2	0	0	2	78%	
N	Graafseweg	2					2	2	2				2	4	0	0	0	0	0	200%	
O	Parkkeehavengrafseweg	11					11	7						7	0	4	0	0	4	64%	
P	Loomolenweg	5					5	3	13					4	2	1	0	0	1	80%	
Q	Parkkeplaats Loomolenweg	19					19	13						13	0	4	0	0	6	63%	
R	Derde van Hezewijkstraat (L-vorm)	10	7				17	5	3					8	5	4	0	0	9	47%	
S	Rozenstraat + stukje Leliestraat (tussen zijstraten)	38					38	15					3	23	0	12	0	0	0	42%	
<b>Gehele gebied</b>		112	71	2	1	0	<b>295</b>	53	46	0	0	0	1	<b>169</b>	59	30	2	1	<b>136</b>	<b>57%</b>	
<b>Avond 1: 17-9-2020,18:30:00</b>																					
A	Graafse Ringweg (nr 2- hoek naast nr. 34)	24					24	10						10	14	0	0	0	14	42%	
B	Graafse Ringweg (nr 34 - hoek naast nr.2)	23					23	15						15	8	0	0	0	8	65%	
C	Parkterrein Flatgebouwen	0					0							0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
D	Graafseweg noordelijke tak	3	12				15	2	11					2	3	10	0	0	13	13%	
E	Graafseweg zuidelijke tak	4					4	2	5					6	4	0	0	0	4	9%	
F	Muntmeesterlaan (Fietstr - 1e In Engelenstr)	5	14				19	10						10	5	4	0	0	9	53%	
G	Cavalijeweg	21	5	2			28	14	3	1				18	7	2	2	0	11	64%	
H	Dominie Creutzbergweg	15	11		1		27	12	6					18	3	5	0	1	9	67%	
I	Verbindingsweg	2	5				7	4	4					8	2	1	0	0	2	71%	
J	Graafseweg	6					6	2						8	0	1	0	0	1	83%	
K	Paddpoelweg	15	18				33	7	15					22	8	1	0	0	11	67%	
L	Gronenstraat (tussen Graafse- en Hatersew.weg)	8					8	4	4					8	0	0	0	0	8	100%	
M	Woukuleweg	9					9	7						7	0	2	0	0	2	89%	
N	Graafseweg	2					2	2	2				2	0	0	0	0	0	0	100%	
O	Parkkeehavengrafseweg	11					11	7						7	0	2	0	0	2	82%	
P	Loomolenweg	5					5	7	4					7	2	0	0	0	-2	140%	
Q	Parkkeplaats Loomolenweg	19					19	4						4	0	15	0	0	13	21%	
R	Derde van Hezewijkstraat (L-vorm)	10	7				17	13	5					18	-3	2	0	0	-1	106%	
S	Rozenstraat + stukje Leliestraat (tussen zijstraten)	38					38	28						28	0	10	0	0	0	74%	
<b>Gehele gebied</b>		112	71	2	1	0	<b>295</b>	58	46	0	0	0	1	<b>188</b>	54	25	3	1	<b>108</b>	<b>64%</b>	
<b>Nacht 1: 17-09-2020, 22:30:00</b>																					
A	Graafse Ringweg (nr 2- hoek naast nr. 34)	24					24	11						11	13	0	0	0	13	46%	
B	Graafse Ringweg (nr 34 - hoek naast nr.2)	23					23	14						14	9	0	0	0	9	65%	
C	Parkterrein Flatgebouwen	0					0							0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
D	Graafseweg noordelijke tak	3	12				15	2	11					2	3	10	0	0	13	13%	
E	Graafseweg zuidelijke tak	4					4	2	5					6	4	0	0	0	4	9%	
F	Muntmeesterlaan (Fietstr - 1e In Engelenstr)	5	14				19	10						10	5	4	0	0	9	53%	
G	Cavalijeweg	21	5	2			28	10	8					14	11	1	2	0	14	50%	
H	Dominie Creutzbergweg	15	11		1		27	9	8					17	6	9	0	1	10	63%	
I	Verbindingsweg	2	5				7	4	4					8	2	1	0	0	2	71%	
J	Graafseweg	6					6	2						8	0	1	0	0	1	83%	
K	Paddpoelweg	15	18				33	7	14					21	8	4	0	0	12	64%	
L	Gronenstraat (tussen Graafse- en Hatersew.weg)	8					8	4	4					8	0	0	0	0	8	100%	
M	Woukuleweg	9					9	7						7	0	2	0	0	2	89%	
N	Graafseweg	2					2	2	2				2	0	0	0	0	0	0	100%	
O	Parkkeehavengrafseweg	11					11	7						7	0	2	0	0	2	82%	
P	Loomolenweg	5					5	6	9					6	-1	0	0	0	-1	120%	
Q	Parkkeplaats Loomolenweg	19					19	3						3	0	16	0	0	16	16%	
R	Derde van Hezewijkstraat (L-vorm)	10	7				17	8	7					15	2	0	0	0	2	88%	
S	Rozenstraat + stukje Leliestraat (tussen zijstraten)	38					38	38						38	0	0	0	0	0	100%	
<b>Gehele gebied</b>		112	71	2	1	0	<b>295</b>	51	75	0	0	0	1	<b>197</b>	61	17	2	1	<b>98</b>	<b>67%</b>	
<b>Ochtend 2: 18-09-2020; 10:15</b>																					
A	Graafse Ringweg (nr 2- hoek naast nr. 34)	24					24	7						7	17	0	0	0	17	29%	
B	Graafse Ringweg (nr 34 - hoek naast nr.2)	23					23	9						9	14	0	0	0	14	39%	
C	Parkterrein Flatgebouwen	0					0							0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!
D	Graafseweg noordelijke tak	3	12				15	3	12					15	0	0	0	0	0	100%	
E	Graafseweg zuidelijke tak	4					4	4	4					8	4	0	0	0	4	9%	
F	Muntmeesterlaan (Fietstr - 1e In Engelenstr)	5	14				19	8						8	5	6	0	0	11	42%	
G	Cavalijeweg	21	5	2			28	9	1					10	12	4	2	0	18	36%	
H	Dominie Creutzbergweg	15	11		1		27	11	5					17	4	4	0	1	10	63%	
I	Verbindingsweg	2	5				7	2	6					8	0	-1	0	0	-1	114%	
J	Graafseweg	6					6	2						8	0	3	0	0	6	233%	
K	Paddpoelweg	15	18				33	7	15					22	8	3	0	0	11	67%	
L	Gronenstraat (tussen Graafse- en Hatersew.weg)	8					8	4	4		</										



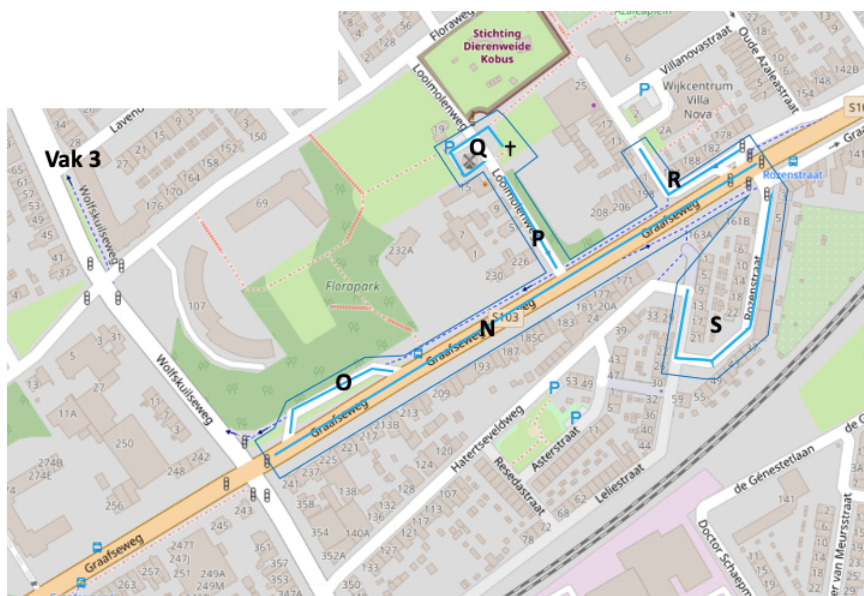
## Appendix 2



Figuur 5; trajecten vak 1.



Figuur 6; trajecten vak 2.



Figuur 7; trajecten vak 3.