



# Nijmegen

Aan de bewoners en omwonenden van de Dasstraat en  
de Vossenlaan (tussen huisnr. 20-40 en 9-29)

Datum 22-10-2020  
Betreft Vervangen riool Dasstraat - Vossenlaan

Beste bewoner,

Uit controles blijkt dat het riool in de Dasstraat en een stuk van de Vossenlaan toe is aan vervanging. Daarom gaan we in de zomer van 2021 het riool in uw straat vervangen. Voor de vervanging van het riool moet de hele straat open. Daarom grijpen we de werkzaamheden aan om de weg opnieuw in te richten. Ik wil u graag uitnodigen voor de digitale informatiebijeenkomst om met u over deze plannen te spreken.

In deze brief leest u meer over de digitale informatieavond en vertel ik u ook alvast meer over onze ideeën.

### **Digitale informatieavond**

Op **woensdag 4 november** organiseren wij van **19.30 – 21.00 u** een digitale bijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst lichten wij de plannen toe en kunt u hierop reageren.

Het bijwonen van de bijeenkomst gaat als volgt:

- U kunt zich tot en met *1 november 2020* voor deze digitale bijeenkomst aanmelden door een mail te sturen naar [s.rietvelt@nijmegen.nl](mailto:s.rietvelt@nijmegen.nl). Kunt u hierbij ook uw woonadres vermelden?
- Na aanmelding ontvangt u een link waarmee u kunt deelnemen en een instructie over de vergadertool die we gaan gebruiken.
- Mocht u op dit tijdstip niet kunnen, dan kunt u mij ook mailen. Ik neem dan contact met u op.

### **Waarom gaan we aan de slag?**

Wij vervangen het riool in de hele Dasstraat. In de Vossenlaan gaat het om de straat vóór de huisnummers 20-40 en 9-29. Hierbij vervangen we ook meteen de leidingen naar de huizen (de huisaansluitingen). Dit doen we alleen op gemeenteground.

#### **Postadres**

Gemeente Nijmegen  
SR10  
Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

#### **Bezoekadres**

Korte Nieuwstraat 6  
6511 PP Nijmegen

T 14 024  
[nijmegen.nl](http://nijmegen.nl)

#### **Contactpersoon**

Suzan Rietvelt  
[s.rietvelt@nijmegen.nl](mailto:s.rietvelt@nijmegen.nl)  
T 024 – 329 9028

#### **Ons kenmerk**

D200803087

Het afvalwater uit de het riool in de Dasstraat stroomt naar een stuk in het rioolstelsel, waarvan de capaciteit niet groot genoeg meer is. Daarom moeten we hier ook maatregelen nemen, zodat het regenwater niet meer in het riool terechtkomt maar in de grond. Dit wordt afkoppelen genoemd.

### **De wensen en ideeën die wij van u hebben gehoord**

Zoals u vast weet, is op het adres Vossenlaan 44 een herontwikkeling gepland. De buurt, en wellicht ook u, heeft zijn zorgen en wensen geuit over deze plannen. We hebben deze wensen en zorgen bekeken. Er waren reacties die gaan over de bebouwing zelf (bijvoorbeeld de grootte en hoogte van het gebouw). Ook waren er veel reacties die niet over het gebouw zelf gaan, maar waarin wensen voor de omgeving naar voren komen. Deze wensen voor de buurt zijn samen te vatten in de volgende punten:

- Zorg voor een veilige en kindvriendelijke buurt;
- Zorg voor meer groen in de buurt;
- Laat de huidige bomen staan en plant waar mogelijk extra bomen;
- Zorg voor voldoende parkeerplekken.

Hoewel de rioolvervanging los staat van de herontwikkeling op de Vossenlaan 44, hebben wij wel de zorgpunten en wensen die u over uw leefomgeving heeft geuit, meegenomen bij het uitwerken van ons plan.

### **Het concept-plan voor de Dasstraat**

#### Groen

Wij willen in de Dasstraat veel ruimte maken voor groen. Deze groenvakken worden zo gemaakt dat het regenwater de tijd krijgt om in de grond te zakken. Vóór de woningen met de oneven huisnummers hebben wij deze groenvakken gepland. Dit doen we niet alleen voor de afvoer van het regenwater, maar ook omdat groen op hete zomerdagen voor verkoeling zorgt en voor een aantrekkelijk straatbeeld zorgt. In de groenvakken zijn ook enkele nieuwe bomen gepland. De stoep wordt hierdoor smaller, namelijk 1,20 m. Dit zijn vier stoeptegels (dit is zonder de stoeprand). Deze breedte is voldoende voor bijvoorbeeld een wandelwagen of een rolstoel. Welke planten en bomen in de groenvakken komen, wordt nog uitgezocht.

#### Weg en parkeren

De Dasstraat is een eenrichtingsweg. Er wordt aan één kant van de weg geparkeerd. De weg wordt straks smaller, namelijk 3,85 m. Hierdoor krijgt de weg de gewenste breedte die past bij een eenrichtingsweg. Aan de even kant hebben we een parkeerstrook gepland. Deze bestaat uit rode straatklinkers. Ook aan deze kant van de weg willen we een stoep maken van 1,20 m. Stoeptegels willen we zoveel mogelijk hergebruiken.

#### Materialen in de weg

Als de herinrichting van de Vossenlaan 44 doorgaat, zal het bouwverkeer door de Dasstraat rijden. De bestrating kan hierbij stuk gaan. Daarom worden de betonstraatstenen die nu in de weg liggen, hergebruikt. Wanneer de bouwwerkzaamheden aan de Vossenlaan 44 klaar zijn, worden de betonstenen vervangen door rode straatklinkers.

### **Het concept-plan in de Vossenlaan**

De Vossenlaan is een eenrichtingsweg. Er wordt nu aan twee kanten geparkeerd. De rijweg wordt straks 5,0 m, waarbij nog steeds aan de kant met de even nummers op de weg geparkeerd kan worden. Aan de oneven kant hebben wij parkeerplaatsen gepland tussen de bomen. De boomspiegels worden hierbij vergroot, zodat de bomen ruimte krijgen om te groeien.

Het asfalt uit de weg wordt vervangen door rode gebakken klinkers. Stoeptegels willen we zoveel mogelijk hergebruiken.

### **Meer informatie**

U kunt het concept-plan terugvinden op onze site mijnwijkplan via de volgende link: [nijmegen.nl/dasstraatvossenlaan](http://nijmegen.nl/dasstraatvossenlaan).

Graag lichten we toe welke plannen we hebben met de vervanging van het riool en hoe we tegelijkertijd de straat groener, veiliger en mooier willen maken. We zijn benieuwd wat u er van vindt en of we belangrijke aandachtspunten over het hoofd gezien hebben, die we nog in de plannen moeten meenemen.

Wij zien u graag op 4 november 2020!

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink that reads "S. Rietvelt" with "Roubroek" written underneath it.

Suzan Rietvelt  
Projectleider  
Bureau projectmanagement