

REACTIE OP BESPREKING OP 29 SEPTEMBER 2020 MET GEMEENTE OVER BUSLIJN 6 IN HATERT.

Hierbij wil ik reageren op de digitale bespreking (hierna: de bespreking) op 29 september 2020 en de problematiek over de buslijnen op Hatert.

Ik woon sinds vorig jaar op de Cort van der Lindenstraat 40. Vorig jaar was een mooi jaar, de hele zomer de pui open om het mooie weer binnen te laten. Dit jaar heb ik de pui niet meer open vanwege de overheersende bus geluiden. Ook 's nachts slaap ik noodgedwongen met de pui en het slaapkamerraam dicht vanwege de bus geluiden. **Het is teveel geworden!!**

We krijgen nu buslijn 8 én buslijn 6 door de straat. Met elkaar 20 keer per uur, vanaf pakweg 6 uur in de ochtend tot 0.30 uur 's nachts een zware dreun in de straat en in mijn huis.

Wat de geluiden betreft: het is een zware dreun die je al van ver aan hoort komen en mij soms zelf op de bank doet trillen. Daarbij woon ik ook nog eens precies boven de bushalte, die extra overlast veroorzaakt. Het betreft naast het weggeluid dat de bus maakt, een zwaar bromgeluid van de bus zelf, dat de overlast veroorzaakt! Zijn er overigens geen bussen die minder geluid maken??

Ik heb deel genomen aan de digitale bespreking over de problematiek van de buslijnen op Hatert. Ik heb daarbij niet veel voorinformatie, echter mij is gebleken, dat er bussen die oorspronkelijk over de Malderburchtstraat liepen, nu ondermeer door de Cort van de Lindenstraat gaan.

De achtergronden voor deze verplaatsing zijn:

- het scheppen van de meest groene straat van Nijmegen, de Malderburchtstraat:
- het zoveel mogelijk concentreren van buslijnen.

Wat daar verder ook van zij, leuk een groene straat, maar als daar tegenover staat dat we dwars door de woonwijk een te druk bezette buslijn krijgen, dan is dat makkelijk gedaan! Bovendien, wat de concentratie betreft: wat te zeggen van het eerlijk verdelen van de bus-lasten over de wijk en over de verschillende wegen (en dus bewoners) van de wijk!!

De heer Eef Neienhuijsen reageerde helemaal niet op de bezwaren van de bewoners. Hij had duidelijk zijn verhaaltje klaar, dat hij schijnbaar voornemens is aan het College te presenteren. Dat is natuurlijk helemaal prima, als daarbij wel wordt meegenomen wat door ons als bewoners naar voren wordt gebracht.

Wat de verschillende scenario's van de buslijn 6 betreft nog het volgende. In de brief van 16 september 2020 van de heer Neienhuijsen wordt gesproken over 6 scenario's, die trouwens in de brief niet worden uitgelegd en voor ons als bewoners volkomen onduidelijk zijn. Tijdens de bespreking worden die ook niet alle uitgelegd. Sterker, tijdens de bespreking is er nog maar sprake van 4 scenario's, die onmiddellijk, via het aanbrengen van dikke rode kruisen al door de heer Neienhuijsen zijn teruggebracht naar 2 scenario's!!

Over blijven 2 scenario's waarbij de bussen door de Cort van der Lindenstraat blijven rijden. De heer Neienhuijsen heeft het over onderzoeken door professionals, die tot het schrappen van 2 van de 4 scenario's hebben geleid. Ik zou heel graag willen weten wat de resultaten van die onderzoeken door professionals dan zijn geweest. En daarbij, zijn de bewoners hier ook bij betrokken?

Wat mij verder ook opvalt tijdens de bespreking is het volgende. Vele bewoners van Hatert, die dat schijnbaar al lang zijn, pleiten er voor de buslijnen weer te laten lopen zoals eerder.

Volgens mij betekent dat, dat lijn 6 weer, als van ouds, over de Malderburchtstraat gaat lopen. Zelfs een aanwezige buschauffeur pleit hiervoor en draagt er ook redenen voor aan. Ik begrijp dat de meest groene straat een prestigeobject van de gemeente is, maar die is duidelijk tot stand gekomen door elders in de wijk grote problemen te creëren. Ik denk dat dat in de communicatie van de gemeente over duurzaamheid mee genomen dient te worden. Mijn medebewoners van de wijk pleiten er voor de oude toestand te herstellen.

De heer Neienhuijsen heeft plannen uiteengezet, om de elders in de wijk door het verleggen van buslijn 6 veroorzaakte problemen te verhelpen met allerlei wegverbredingen, het aanleggen van parkeerhavens en zelfs met het kappen van een boom. Wij vragen ons alle af wat dat allemaal gaat kosten en ook hoe die kosten zich verhouden tot het aanpassen van de Malderburchtstraat, om deze opnieuw geschikt te maken voor de bussen. Wij zouden dat graag helder hebben, mede gezien wij als burgers dat dienen te betalen. Bovendien willen wij geen bredere wegen en parkeerhavens. De wijk functioneert prima zo, afgezien van het feit dat er te veel bussen door enkele straten lopen. Mijn medebewoners zeggen, beter ten halve gekeerd, dan te hele gedwaald. En dat betreft dan de gemeente.

Bij andere wijkbewoners spelen nog andere problemen met betrekking tot de buslijnen. Die heb ik tijdens de bespreking aangehoord, maar ik kan ze niet allemaal samenvatten. Dat is denk ik ook niet nodig, want dat hebben zij zelf prima naar voren gebracht. Het klonk allemaal zeer redelijk, dat viel mij wel op.

Resumerend: als er een belangenafweging wordt gemaakt over de loop van buslijn 6, dan wil als burger graag weten wat de belangenafweging dan precies inhoudt. Ik hecht er aan dat lasten eerlijk over de burgers worden verdeeld, dus dat niet alle lijnen door 1 of enkele straten gaan. Ook wil ik graag weten wat dan de kostenplaatjes zijn van de verschillende scenario's. De wijkbewoners denken namelijk dat het aanpassen van de Malderburchtstraat minder duur zal zijn dan het op de schop nemen van andere straten in de wijk en het aanleggen van parkeerhavens etc. Ook wil ik graag weten wat de door de heer Neienhuijsen aangehaalde onderzoeken van professionals dan behelzen. Deze onderzoeken zijn, zoals hij aangaf, de reden op voorhand 2 van de 4 scenario's te schrappen.

Ik heb vast nog wel wat zaken vergeten, maar die zullen mogelijk door mijn mede wijkbewoners worden aangekaart, want er heerst veel onvrede, ook na de bespreking van 29 september. Hulde overigens voor de voorzitter, wat deed hij dat mooi.

Ik zou als dat mogelijk is graag bij een belangenafweging omtrent de besluitvorming van buslijn 6 worden betrokken.

Met vriendelijke groet,

7 oktober 2020

Janneke Steenhagen
Cort van der Lindenstraat 40