



# Nijmegen

Aan de bewoners van dit pand

Datum 24 februari 2020  
Betreft Uitnodiging inloopavond busroute lijn 6 Hatert

**Postadres**

Gemeente Nijmegen  
PK20  
Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**

Korte Nieuwstraat 6  
6511 PP Nijmegen

T 14 024  
nijmegen.nl

**Contactpersoon**

Eef Neienhuijsen  
e.neienhuijsen@nijmegen.nl  
06-20396409

**Ons kenmerk**

D200288511

Beste buurtbewoner,

Graag nodigen we u uit voor een inloopavond over de route van buslijn 6 op:  
**Donderdag 26 maart om 20:00uur in wijkcentrum Hatert, Couwenbergstraat 22.**

**Buslijn 6 rijdt andere route**

In Hatert is onlangs de verkeersstructuur veranderd. Vanaf 20 december rijdt buslijn 6 door de Van der Duyn van Maasdamstraat en niet meer door de Thorbeckestraat. Reden hiervoor is dat de bewoners van de Thorbeckestraat en de buschauffeurs van Breng aangaven dat de straat te smal is geworden voor het busverkeer na de herinrichting. De gemeente leek het vervolgens goed om de buslijnen 6 en 8 in één straat te combineren (de Cort van der Lindenstraat). Bijkomend voordeel was dat de Malderburchtstraat als 30 km straat kon worden ingericht.

**Bewoners verrast**

Bewoners van de Van der Duyn van Maasdamstraat zijn per ongeluk onvoldoende geïnformeerd over de veranderde busroute van lijn 6 en onaangenaam verrast, zo bleek de afgelopen maanden. De gemeente heeft vervolgens via een schouw, persoonlijke gesprekken en de informatieavond op 27 januari zorgvuldig geluisterd naar de bezwaren. Tijdens de avond van de 27<sup>e</sup> is collectief door bewoners aangegeven dat zij op dit moment alleen de verwijderde busdrempels en een verkeersspiegel terugwilden. Deze zijn op 20 februari aangebracht.

**Wat kunnen we doen?**

Naar aanleiding van alle opmerkingen en gesprekken hebben we opnieuw de situatie in beeld gebracht en gekeken welke routes en veranderingen mogelijk zijn. En het is natuurlijk niet te vermijden: Bij elke route hebben andere straten en bewoners 'last' van de bus. De meest kansrijke scenario's zijn:

- de bus blijft de huidige route rijden.

- de bus gaat terug naar de oude route.
- de bus rijdt 2 routes: 1 in de richting via de Van der Duyn van Maasdamstraat richting de Cort van der Lindenstraat en 1 in de andere richting via de Thorbeckestraat richting de Malderburchtstraat.

**Hoe ziet de avond eruit?**

Graag horen we wat u ervan vindt en wat uw mening is over de scenario's. We starten de avond gezamenlijk. Daarna willen we met u ingaan op de meest kansrijke routes. Hier ziet u wat de plus- en minpunten van die route zijn en kunt u aangeven of we nog zaken missen en wat u belangrijk vindt.

Graag zien we u op 26 maart. Wethouders Harriët Tiemens en Bert Velthuis zijn erbij. Na deze avond neemt de gemeente uw mening mee in het definitieve besluit. Daarover informeren we u later.

Voor meer informatie over het project Malderburchtstraat, pilot duurzaamheid kunt u terecht op [nijmegen.nl/mijnwijkplan](http://nijmegen.nl/mijnwijkplan).

Met vriendelijke groet,



Eef Neienhuijsen  
Projectleider