

## **Verslag Informatiebijeenkomst Reconstructie Heyendaalseweg 29 januari 2020**

(de avond is gehouden met een 15-tal personen die zich bij de infoavond van 9-5-19 hebben opgegeven om betrokken te blijven bij de volgende stappen in het ontwerp)

### **Stand van zaken**

De afgelopen maanden hebben diverse onderzoeken plaatsgevonden. De resultaten hiervan worden tijdens de avond gedeeld. Ook is er gewerkt aan een voorlopig ontwerp, waarbij rekening is gehouden met de inbreng vanuit de focusgroep 2018/2019. Ook dit ontwerp wordt met de aanwezigen gedeeld. De bewoners zijn door het grotendeels nieuwe projectteam uitgenodigd om mee te praten en te denken om dit ontwerp verder te optimaliseren.

### **Wat gaat er goed en minder goed binnen het project**

Naast pluspunten binnen het project, zoals het onderhoud dat aangepakt wordt en het feit dat de gemeente en bewoners op een positieve manier met elkaar in gesprek blijven, wordt er door de aanwezigen ook bezorgdheid geuit, over een aantal zaken, zoals:

- het aantal parkeerplaatsen, dat mogelijk zal verdwijnen en waardoor de parkeerdruk zal toenemen; *(verwezen wordt naar het parkeeronderzoek uit 2017, beschikbaar op [mijnwijkplan.nl](http://mijnwijkplan.nl))*
- het mogelijk verdwijnen van bomen; *(met dit verslag wordt ook de ontwerptekening met te verwijderen bomen en voorgestelde nieuwe locatie. In principe komt voor elke te verwijderen boom een nieuwe terug)*
- de mogelijke afname van de veiligheid o.a. door de verkeerstoename en de verkeerssnelheid; *(hier wordt later nog op teruggekomen)*
- de onveilige oversteek bij de school (Klein Heyendaal); *(hier wordt veel aandacht aan besteed, ook in goed overleg met de school)*
- de verblijfsfunctie aan de Heyendaalseweg, deze ziet men niet vertaald in het huidige plan. *(hier wordt later nog op teruggekomen)*

Aangegeven wordt dat het in ieder geval fijn wonen is aan de Heyendaalseweg. Door het onderhoud aan de Waalbrug is het verkeer momenteel afgenomen.

### **Ontwikkelingen binnen het project**

Tot en met mei 2019 hebben 9 bijeenkomsten met bewoners plaatsgevonden. Deze zijn vorig jaar afgesloten met een slotpresentatie. Inmiddels is de inbreng van de bewoners verwerkt in de nieuwe tekening, het voorlopig ontwerp.

Ook heeft inmiddels een asfaltonderzoek plaatsgevonden. Op een paar stukken na, is het nodig om de gehele asfaltconstructie te vervangen. Wat het riool betreft, naar huidig inzicht worden hiervan 2 stukken hoofdriool vervangen vanuit de Suriname- en Antillenweg.

Er is een Boomeffect rapportage (BEA) uitgevoerd. De conclusie hiervan is, dat de indruk van de bomen niet zo positief is als in het verleden gedacht. Op de tekening staan de bestaande bomen aangegeven die eruit moeten. Hiervoor komen nieuwe bomen terug. De huidige bomen leveren nog niet direct gevaar op, maar vervanging is gewenst.

### **Opmerkingen/vragen bewoners**

- Blijft het in- en uitrijden bij de jaren 30 woningen ongewijzigd in relatie tot de groenplanning en de plaatsing van de lichtmasten? *Afgesproken wordt dat Paul Oomen (Gemeente Nijmegen) de situatie nogmaals bekijkt.*
- Blijft het wegprofiel ongewijzigd? *Voor fietsstroken en rijbanen wel. Voetpaden en parkeerstroken worden beter ingedeeld. Zie hiervoor het oude en nieuwe dwarsprofiel linksonder op de ontwerptekening die op [mijnwijkplan.nl](http://mijnwijkplan.nl) staat.*
- Het ontworpen westelijke voetpad van 1.05-1.10 wordt op veel plekken breder. Door het nieuwe gelijke niveau met de parkeerstroken zijn er veel uitwijkmogelijkheden. Voetpad aan de overkant wordt iets breder dan in huidige situatie. Dit is akkoord volgens de bewoners.

- Afgesproken wordt dat de toegankelijkheid van de Heyendaalseweg, nabij de Groesbeekseweg nader onderzocht wordt.
- De Joris Mavo blijft bestaan, maar wel in een andere (school)functie. Hoe is de verkeerssituatie in deze omgeving? *Ook dit zal nader onderzocht worden.*
- De parkeerstroken zijn in het nieuwe plan 2 mtr. Dit is akkoord.
- Kruispunten: Het gesprek met Jan van Heumen van de school heeft plaatsgevonden. Klaphekken/draaiarm worden nader onderzocht. Aan Jan van Heumen is gevraagd om niet gewenste situaties zo mogelijk te fotograferen/melden.
- Onderzoek eenrichtingsverkeer prof Huibenstraat: hier zitten voor en nadelen aan. Eenrichtingsverkeer maar dan uitrijden. Tegenoverliggende straat, ook uitrijdend. *(voor en tegens moeten nog in kaart gebracht worden)*  
Zorgen om oversteken, zonder VRI. Schoolplein wordt ook gebruikt buiten schooltijden. Dan staat er geen brigadier bij de oversteek. Dit gaat niet alleen om autoverkeer, maar ook om fietsverkeer. *E.e.a. wordt zeker meegenomen bij het definitieve ontwerp.*
- Mogelijke verkeersdrempel noordelijk deel Heyendaalseweg: kan hier ook een drempel aangebracht worden? *E.e.a. wordt uitgezocht.*
- Kruisingen lijken nogal smal. *Toegankelijkheid nieuwe kruising (Archipelstraat) wordt bekeken.*
- Parkeer- en verkeerssituatie bij doorsteekje nabij Groesbeekseweg. *Mogelijkheden voor verbetering worden bekeken.*

### **Rondvraag**

Is er sprake van een toename van de verkeersdruk? En hoe zit het in de toekomst?

*Paul Oomen onderzoekt of er een toename van de verkeersintensiteit is m.b.t. het verkeersmodel.*

Waar worden precies bomen geplaatst?

Dit is tijdens de avond nog niet geheel duidelijk. Op de aangepaste tekening staan de bomen inmiddels aangegeven. Laat a.u.b. aan projectleider Eduard Schilling ([e.schilling@nijmegen.nl](mailto:e.schilling@nijmegen.nl)) weten wat u hiervan vindt!

Is er gekeken naar een andere voorkeursroute door de wijk voor de fietsers?

*Eduard Schilling: dit wordt onderzocht.*

Wat de nu gezamenlijke rioolaansluitingen betreft; wordt dit in de toekomst op dezelfde manier gelegd?

*In principe krijgt iedere woning een eigen aansluiting.*

Blijven de klinkers in de parkeerstroken behouden?

*Indien mogelijk wordt bestaand materiaal met voldoende kwaliteit hergebruikt.*

### **Tot slot**

Het definitieve ontwerp wordt tegen de zomer verwacht. Vervolgens wordt rond de jaarwisseling een aannemer gecontracteerd, zodat de uitvoer medio 2021 plaats kan vinden. Afgesproken wordt dat er opnieuw een bewonersavond gepland wordt als het definitief ontwerp gereed is.

Bedankt voor de geslaagde avond en tot over een aantal maanden. Nogmaals, op- en aanmerkingen bijvoorbeeld over de tekening graag mailen aan Eduard Schilling.