

De Graafseweg heeft een ontwikkeling doorgemaakt van nationale route tussen Noord- en Zuid-Nederland (vóór 1976) naar provinciale/regionale route en sinds de opening van De Oversteek (in 2013) naar een weg met een meer lokale functie. Het uiterlijk van de weg is echter sinds de jaren '70 niet veranderd. Omdat er sinds de opening van de nieuwe stadsbrug De Oversteek minder autoverkeer over de Graafseweg rijdt, willen we de Graafseweg zo maken dat het uiterlijk van de weg beter past bij de nieuwe functie. In de zomer van 2017 is het eerst stuk weg aangepakt. In 2020, nadat de Waalbrug is gerenoveerd, wil de gemeente ook de rest van de Graafseweg, tot aan de Neerbosscheweg / Nelson Mandelaplein aanpakken. Tijdens een bijeenkomst op 23 november 2017 hebben zo'n 80 bewoners van de Graafseweg en de achterliggende straten per wegvak de belangrijkste knelpunten en wensen geïnventariseerd. Daarna hebben ze gekeken wat de mogelijkheden zijn binnen de beschikbaar ruimte en binnen de eisen voor doorstroming.

In dit document vindt u per groep de inventarisatie van de wensen en een aantal ruimtelijke verkenningen..

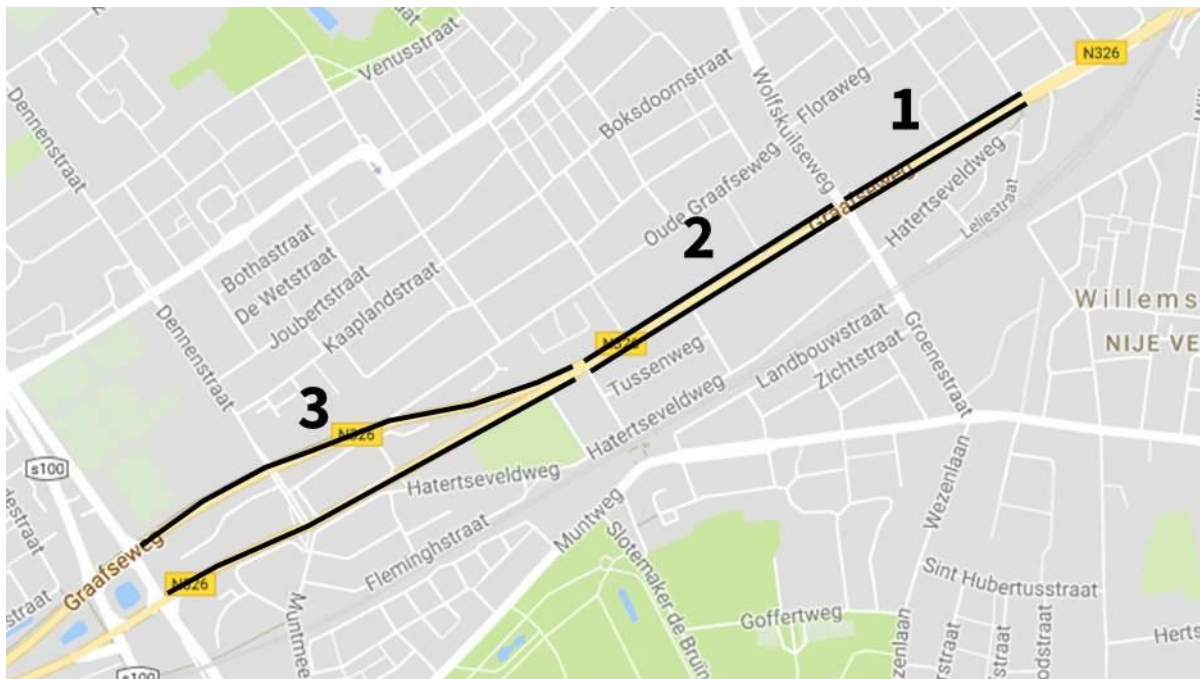
Groep 1: Deelgebied 1: Rozenstraat t/m kruising Wolfskuilseweg/Groenstraat

Groep 2: Deelgebied 2: Kruising Wolfskuilseweg/Groenstraat – Y splitsing (Ds. Creutzbergweg)

Groep 3: Deelgebied 2: Kruising Wolfskuilseweg/Groenstraat – Y splitsing (Ds. Creutzbergweg)

Groep 4: Deelgebied 2: Kruising Wolfskuilseweg/Groenstraat – Y splitsing (Ds. Creutzbergweg)

Groep 5: Deelgebied 3: splitsing (Ds. Creutzbergweg) – Nelson Mandelaplein/Neerbosscheweg



Parallel aan de wenseninventarisatie loopt er een verkeerskundig onderzoek. Hierbij wordt onderzocht welke verkeersruimte er minimaal moet zijn voor een goede doorstroming van het verkeer. Begin 2018 verwachten we de uitkomsten van het verkeersonderzoek. Daarna kunnen we starten met het maken van een ontwerp waarin we zoveel mogelijk de wensen van de bewoners willen verwerken, maar wel binnen de verkeerskundige mogelijkheden.

- Deelgebied 1
- Balder trottoir (geen masten) ●
- 2 x 1 ruststrook ● ● ● ● ● ● ● ●
- goede scheiding fiets-voetpad.
- Ventweg-2 zijde ● ● ● ● ● ● ● ●
auto's links parkeren.
- dichterbij parkeren.
- betere ^{meer} oversteekplaatsen.
- Groen, bomen, middenberm ● ●
- Groene Golf.
- kleinere laantaanpalen.
- Voetgangerszicht over Wolfskuilseweg
toek over Groenstraat
- # Rozenstraat op veiliger
- aankleding, kunstwerk.
- linksse Wolfskuil verbieden

Deelgebied 2

—
fietsbord overstek fout.

fietsen niet ●●

geen zwaar vrachtverkeer ●●

geen ventweg ●●

+
veiligheid verbeteren ●
geen bromfietsen ●

meer oversteken ●

2 stroken ●●●●●

§ 100 + invalswegen
beter ●

meer loopruimte ●

flitspalen ●

ventweg ●●●●●●●

bomen ●

oversteek: beter geleiden ●

2 stroken uit, 1 in ■

parkeerplaatsen ●●●●●

meer ruimte voor in/uit-parkeeren

milieuzone

fietspad ●●●

Deelgebied 2

Minder fijnstof ●●

~~Vanaf Creutzberg~~ linksaf richting Wijchen ●

→ Hard rijden ●●●●

Stil asfalt

→ Veilige oversteeek ●●●●●●●●

→ Tietspaden ●●●●●●●●

Makkelijker parkeren ●●

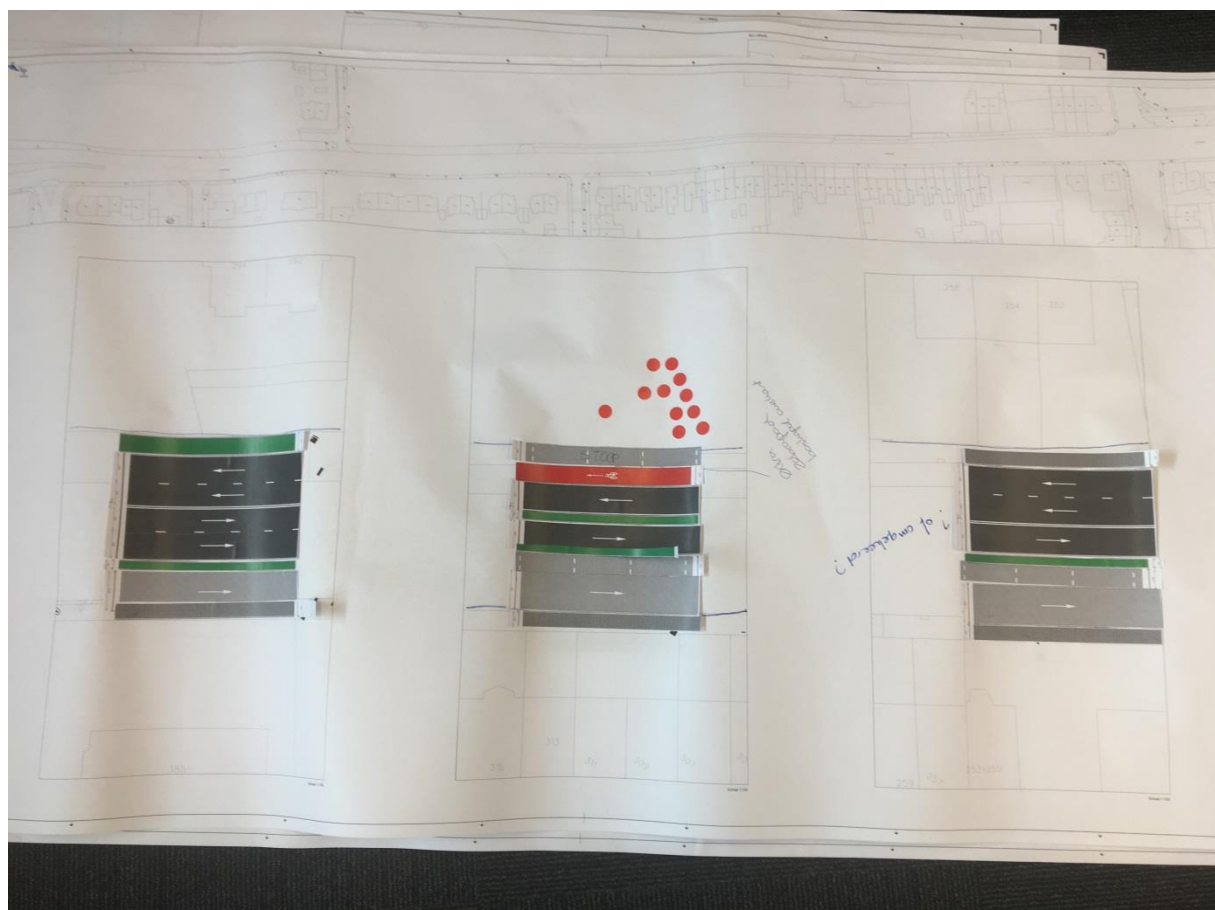
Bomen/groen ●

Behoud van inritten

→ Minder rijkstroken ●●●●●●●●

→ Ventweg ●●●●●●

Veilige oversteeek kruispunt Wolfskuilse (niet tegelijk
groen)



Deelgebied 2 knelpunten.

* Parkeren

* Oversteken — auto's
— voetganger

* Vrachtverkeer

* Fietsroute $\Rightarrow$ oneigenlyk gebruik trottoir

* Vrachtauto P-plaats / verkoopsplaats

X Snelheid

* Drukte gemot. verkeer

* geluid / milieu

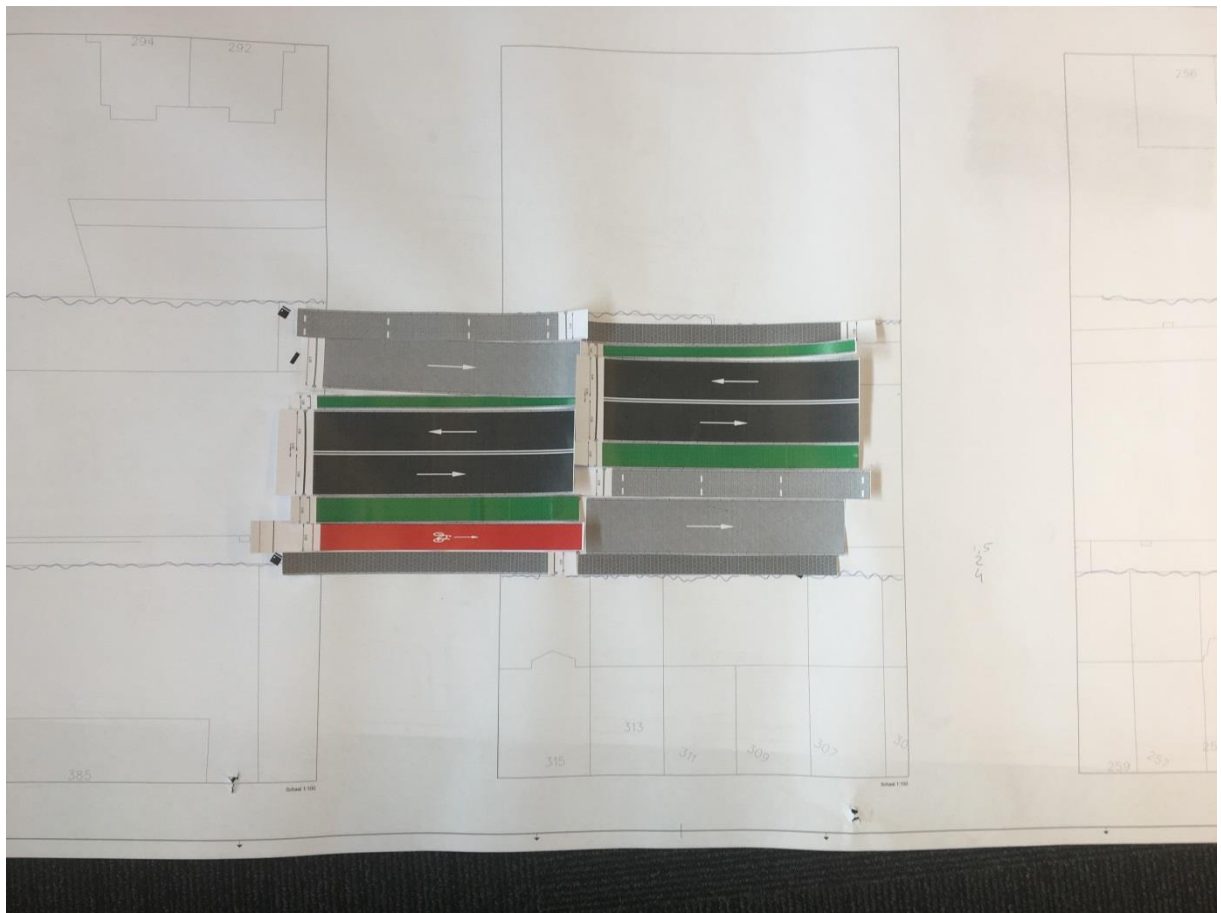
* Aansluitingen zijwegen

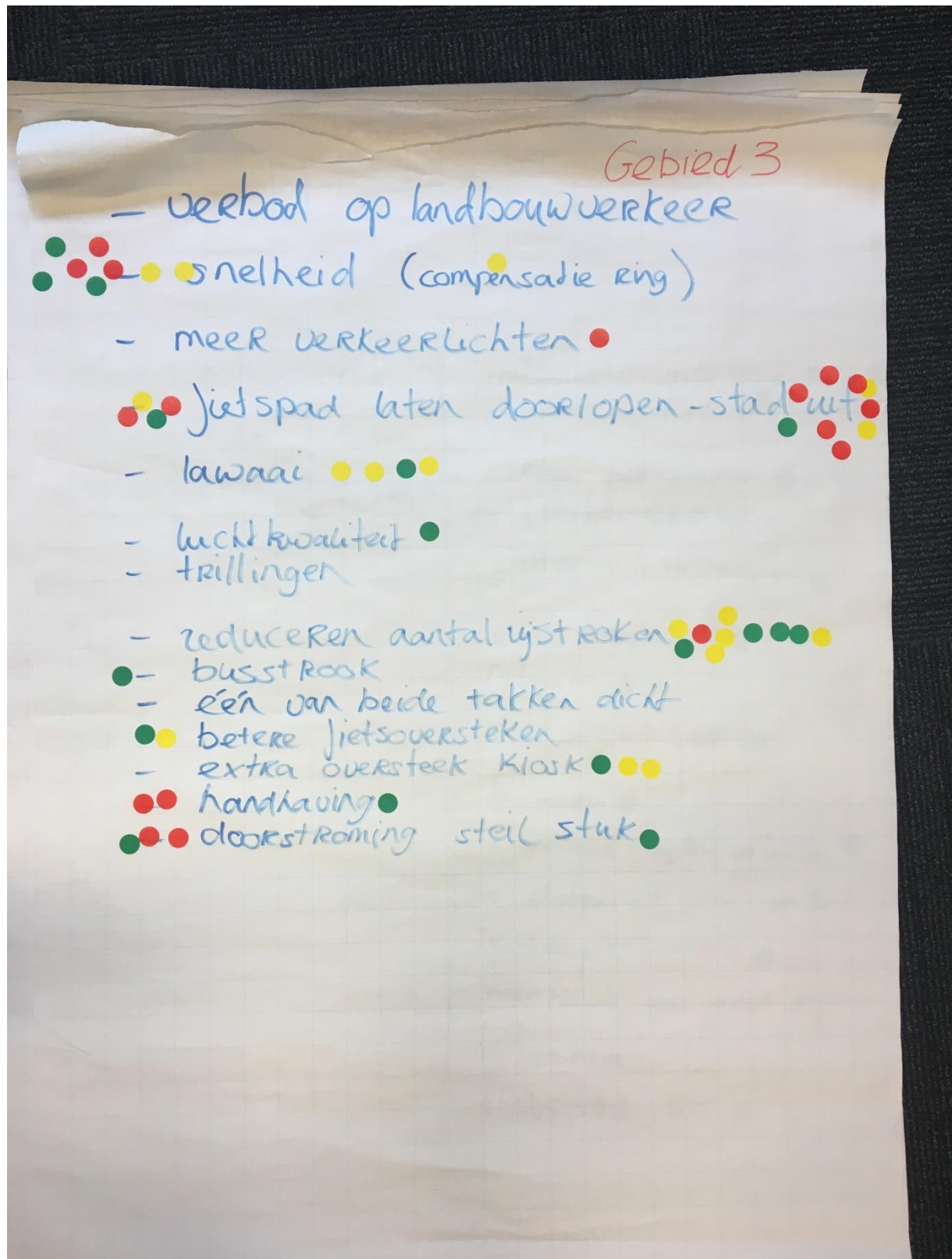
* Verlaten Particulieren inritten

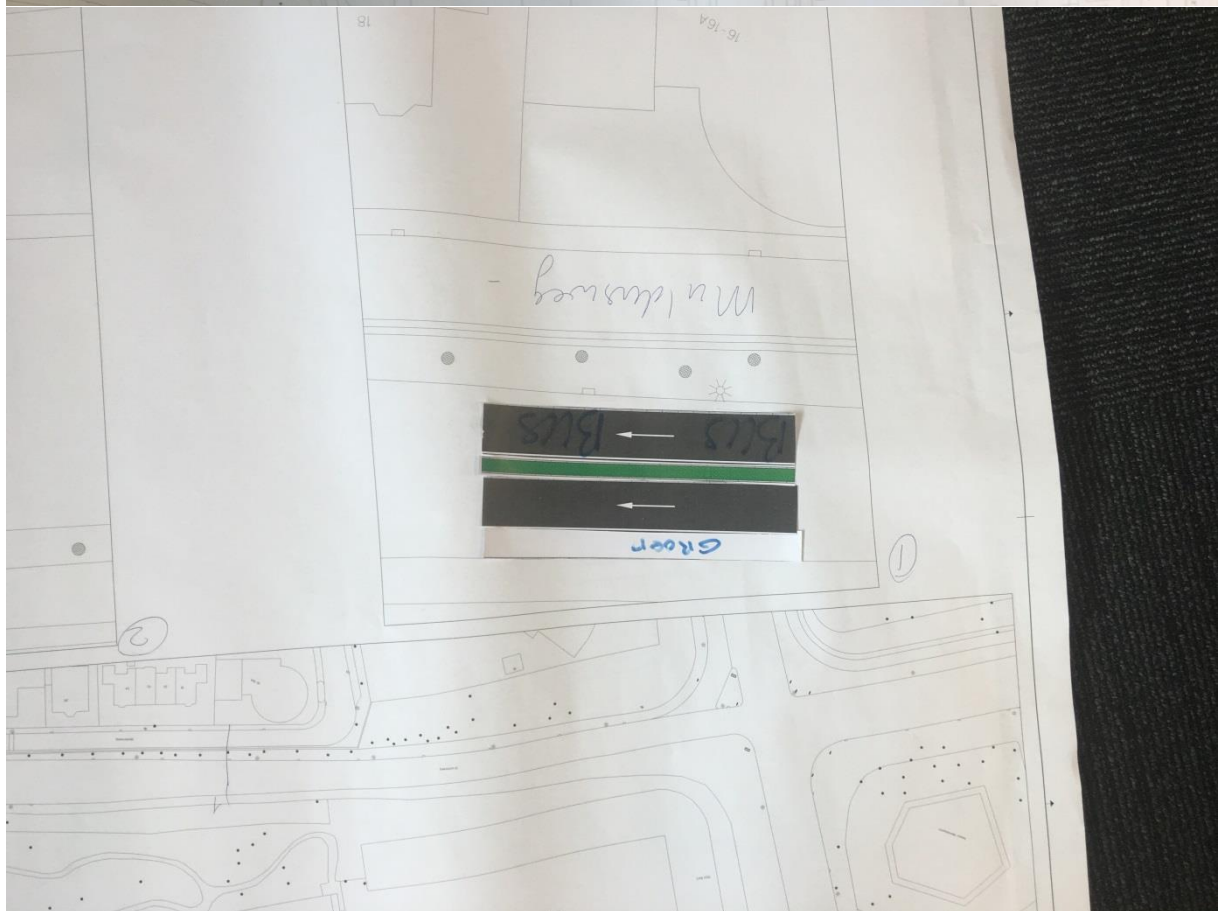
* Kruising Wolfskuilseweg / fiets- en i.v.k. helling.

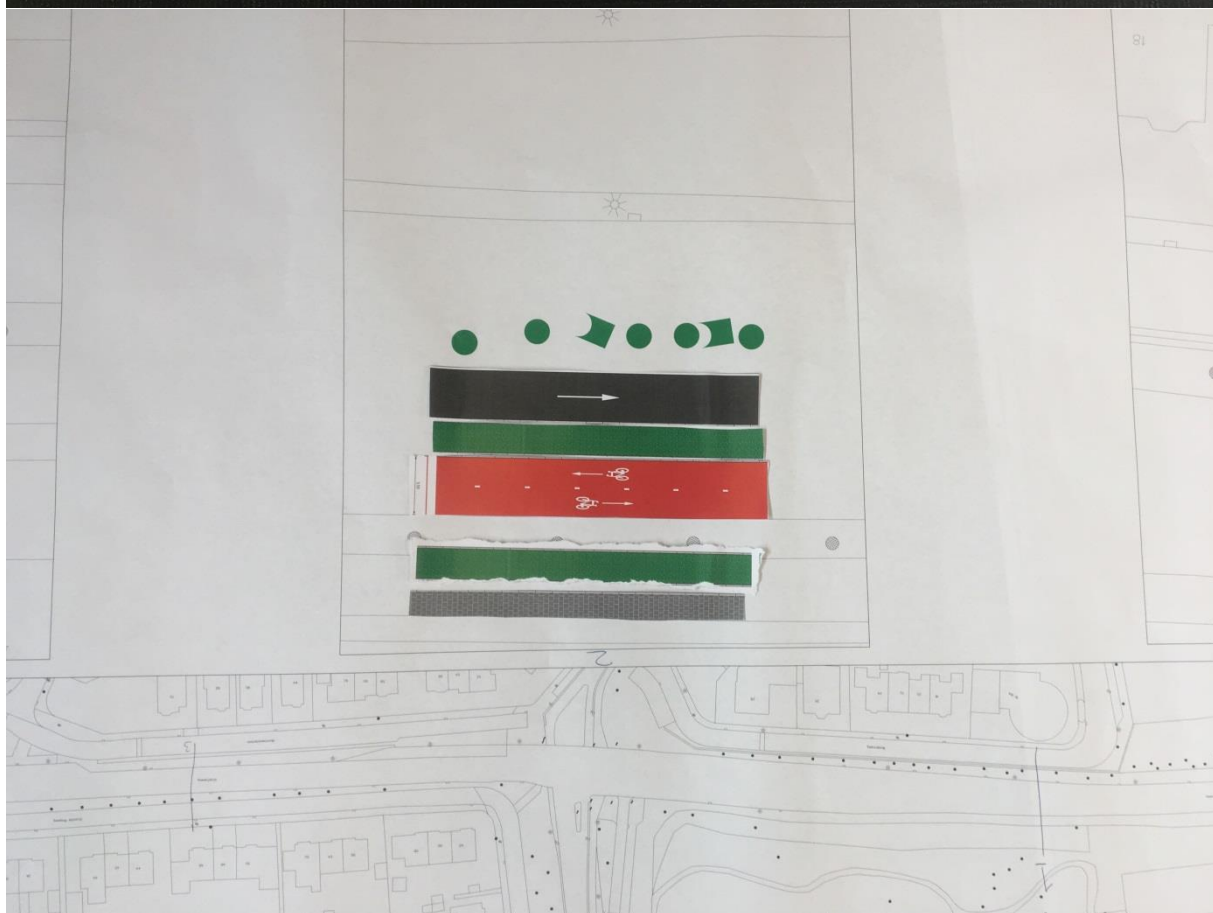
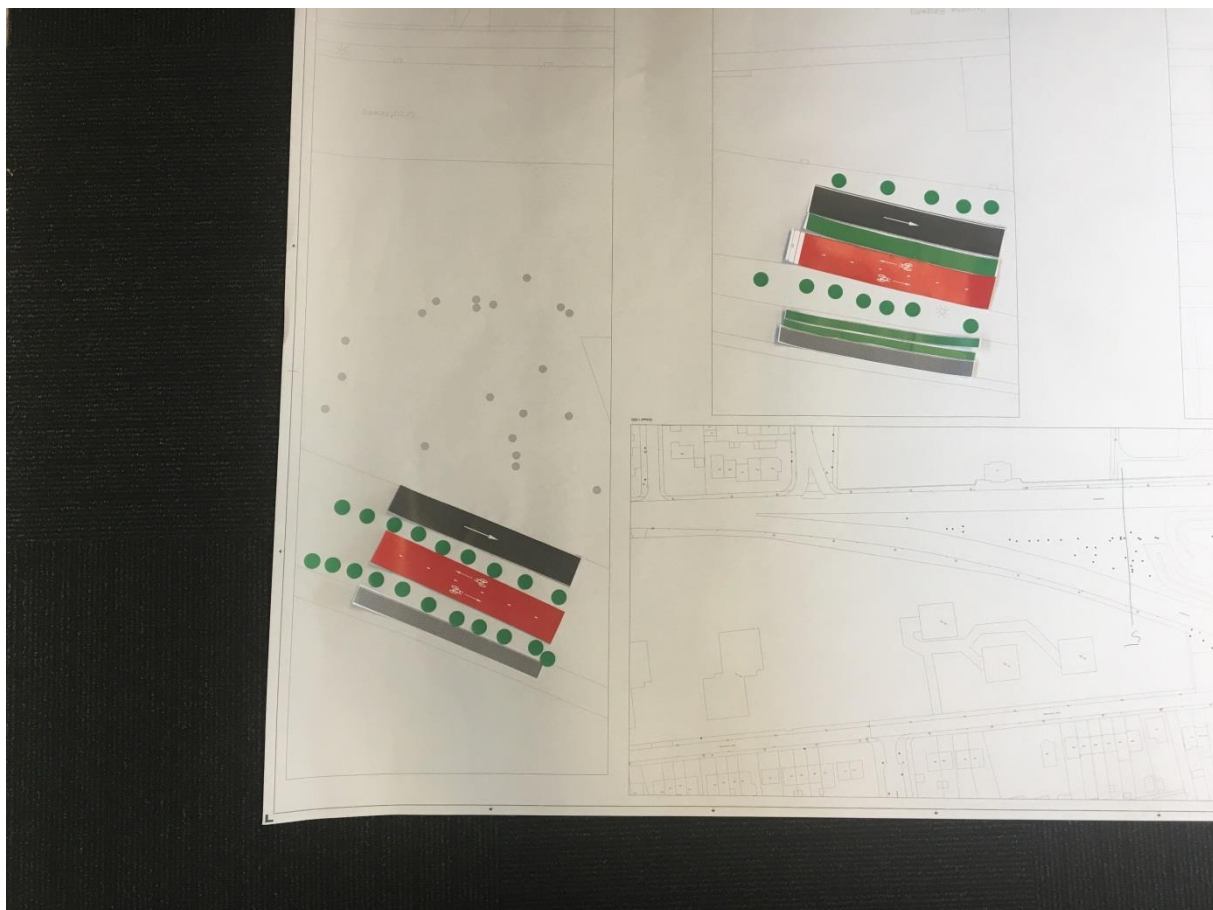
Deelgebied 2.

- * Kent weg/^{in! fietsers} 
- * Fietspad /mogdijk. 
- * 50 km/uur "afdwingen"
- * Parkeer. 
- * extra oversteek/en 
- * 2x1 
- * bredere stoep 
- * veiligere best. oversteek. 
- x groen. 









Samenvatting

Tijdens de bijeenkomst van 23 november is per weggedeelte gekeken wat de belangrijkste knelpunten en wensen waren. Bij de aanwezigen was veel draagvlak om de weg aan te pakken en de inrichting zo te maken dat hij niet meer uitnodigt tot hard rijden.

Deelgebied 1: Rozenstraat t/m kruising Wolfskuilseweg/Groenstraat

De belangrijkste wensen van de bewoners van deelgebied 1 waren een ventweg aan de zuidzijde, meer groen en een middenberm en het liefst 2x1 rijstrook.

Deelgebied 2: Kruising Wolfskuilseweg/Groenstraat – Y-splitsing (Ds. Creutzbergweg)

Ook bij de drie groepen uit deelgebied 2 is er een voorkeur voor 2x1 rijstrook. Verder hadden ze allemaal de wens voor een ventweg dan wel fietspad zodat ze ook met de fiets bij hun woning kunnen komen en wilden ze graag meer parkeerplaatsen realiseren.

Deelgebied 3: Y-splitsing (Ds. Creutzbergweg) – Nelson Mandelaplein/ Neerbosscheweg

De bewoners uit deelgebied 3 vonden het harde rijden en de overlast die dit met zich meebrengt het grootste knelpunt. Daarnaast wilden ze graag minder rijstroken en het fietspad staduitwaarts door laten lopen. De bewoners aan de rijbaan stadinwaarts gaven verder aan dat ze last hadden van steeds optrekkend verkeer op het steile deel. Zij vroegen zich af of hier iets gedaan kan worden aan de inrichting om de doorstroming te bevorderen.

Algemeen

In iedere groep kwam ook de oversteekbaarheid van de Graafseweg aan de orde en de aansluiting op de Graafseweg vanuit de zijstraten. Een oplossing die hierbij werd genoemd was het koppelen van oversteken aan zijstraten, zodat hier een duidelijkere situatie /'echte' kruising ontstaat. Ook was er een wens voor meer oversteekplaatsen en de wens om het kruispunt met de Wolfskuilseweg veiliger te maken