



Nijmegen

AAN DE BEWONERS / ONDERNEMERS / GEBRUIKERS VAN
DIT PAND

Postadres

Gemeente Nijmegen
PK20
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024

nijmegen.nl

Contactpersoon

John Dibbits
j.dibbits@nijmegen.nl
T 024 – 329 28 89

Ons kenmerk

D190588094

Datum 8 oktober 2019

Betreft Inrichtingsmogelijkheden Graafseweg

Geachte heer/mevrouw ,

Graag nodig ik u uit voor een bijeenkomst over de voorgenomen aanpak van de Graafseweg op het deel tussen Rozenstraat en Nelson Mandelaplein. De bijeenkomst vindt plaats op **maandag 28 oktober**, van **19.00 u tot 21.00 u**, in het **stadhuis, Korte Nieuwstraat 6**.

Aanpak Graafseweg

Om ervoor te zorgen dat Nijmegen bereikbaar en leefbaar blijft, proberen we verkeer dat niet in de (binnen)stad hoeft te zijn zoveel mogelijk via de A50 en de S100 (route Oversteek-Energieweg – Neerbosscheweg) te leiden. In het gebied binnen de S100 nemen we maatregelen om te voorkomen dat de hoeveelheid verkeer hier nog verder groeit. In de zomer van 2017 is hiervoor het deel tussen Keizer Karelplein en Rozenstraat al aangepast. Nu willen we aan de slag met het wegdeel tussen Rozenstraat en Nelson Mandelaplein. Dit deel van de Graafseweg willen we een inrichting geven die beter past bij de huidige functie van lokale weg. Daarbij willen we zoveel mogelijk tegemoet komen aan de wensen van de bewoners van de Graafseweg: iets doen tegen te hard rijden, veilige oversteekplaatsen en de aanleg van een fietspad of ventweg, zodat de woningen ook per fiets bereikbaar worden.

Verkeersonderzoek

De mogelijke inrichtingsvarianten zijn vorig jaar verder onderzocht en doorgerekend. Over de uitkomsten hiervan hebben we u vorig jaar oktober geïnformeerd. Uit het onderzoek kwam naar voren dat het mogelijk is om op het stuk tussen Rozenstraat en Wolfskuilseweg terug te gaan naar 2x1 rijstrook. Voor het wegdeel tussen Wolfskuilseweg en Neerbosscheweg gaven we vorig jaar aan dat vermindering van het aantal rijstroken zou leiden tot (veel) meer verkeer op de Muntweg en de Paul Krugerstraat.

Begin dit jaar is op verzoek van de gemeenteraad nog aanvullend een computersimulatie gemaakt voor het deel tussen Rozenstraat en Wolfskuilseweg. Daarnaast hebben we nog gekeken wat de mogelijkheden zijn op het wegvak Wolfskuilseweg- Nelson Mandelaplein. Deze verkenningen en de computersimulatie zijn nu afgerond.

Rozenstraat - Wolfskuilseweg

De computersimulatie bevestigt dat de Graafseweg kan tussen Rozenstraat en Wolfskuilseweg kan worden versmald naar één rijstrook per rijrichting. Alleen voor de opstelvakken bij de Wolfskuilseweg is meer ruimte nodig. Volgens de simulatie blijft de extra reistijd in de spits beperkt tot maximaal 15 seconden op het traject vanaf het Keizer Karel plein tot aan de Wolfskuilseweg; door aanpassing van de verkeerslichten bij de Rozenstraat kunnen we de extra reistijd tot een minimum te beperken. Die beperkte verliestijd vinden we acceptabel, omdat het een flinke verbetering oplevert voor de bewoners en voor de verkeersveiligheid. De ruimte die vrijkomt kunnen we inzetten voor bijvoorbeeld een ventweg of fietspad langs de woningen aan de zuidzijde en/of een groene berm. Deze inrichting past bij een stadsweg zoals we die voor ogen hebben, met een lagere rijsnelheid en minder geluidsoverlast.

Wolfskuilseweg - Neerbosscheweg

Voor het wegdeel tussen Wolfskuilseweg en Neerbosscheweg zien we geen mogelijkheid om het aantal rijstroken te verminderen. Maar ook met behoud van 2x2 rijstroken kunnen we hier de leefbaarheid en de verkeerssituatie verbeteren en de weg meer een uitstraling te geven van een stadsweg. Concreet denken we aan de volgende aanpassingen:

- De aansluiting van de Cavaljéweg willen we omvormen tot een kruispunt met verkeerslichten.
- De huidige fietsoversteek ter hoogte van de Verbindingsweg willen we verplaatsen naar het nieuwe kruispunt bij de Cavaljéweg. Zo wordt de oversteek onderdeel van een normaal kruispunt met verkeerslichten, waardoor de situatie overzichtelijker wordt.
- Door het toepassen van een zogenaamde linkerrijstrookbeperking (geen vrachtauto's toegestaan op de linkerstrook) kunnen we de middelste rijstroken smaller maken. Hierdoor ontstaat ruimte voor een fietspad langs de woningen aan de zuidzijde, tussen de Cavaljéweg en de Wolfskuilseweg. Ook aan de noordzijde willen we een fietsverbinding maken tussen de Verbindingsweg en het Vedelpad.
- Door het verwijderen van de voormalige vluchtstroken tussen Cavaljéweg en Dennenstraat en één van de twee linksafstroken staduitwaarts bij de S100 (Nelson Mandelaplein) wordt de weg smaller waardoor de rijsnelheid afneemt.

Vervolg

Op de bijeenkomst van 28 oktober aanstaande willen we graag met u in gesprek over de voorgestelde aanpassingen en de verdere uitwerking van het ontwerp. We streven ernaar dit ontwerp begin volgend jaar gereed te hebben. Op dat moment hebben we ook een beeld van de totale kosten. Onze inschatting is dat we voldoende budget hebben om het deel tussen Rozenstraat en Cavaljé aan te pakken. Mocht dat niet het geval zijn dan moeten we de werkzaamheden in fasen uitvoeren. We doen dan eerst het stuk tussen Wolfskuilseweg en Cavaljéweg en daarna het deel Rozenstraat Wolfskuilseweg. In 2021, als de verkeershinder door de Waalbrug renovatie voorbij is, kan de uitvoering plaatsvinden. De werkzaamheden plannen we bij voorkeur in de rustige periode van de zomervakantie van 2021.

Meer informatie / Vragen

Meer informatie over het verkeersonderzoek kunt u vinden op nijmegen.nl/goedopweg. Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de gemeentelijk projectleider John Dibbits, via 024-3292889 of j.dibbits@nijmegen.nl.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

John Dibbits,
Projectleider

