



Nijmegen

Aan de bewoners/gebruikers van dit adres

Postadres

Gemeente Nijmegen
PK20
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

John Dibbits
j.dibbits@nijmegen.nl
T 024 – 329 28 89

Ons kenmerk

D180952440

Datum 2 oktober 2018

Betreft Inrichtingsmogelijkheden Graafseweg

Geachte heer/mevrouw ,

De gemeente wil de Graafseweg op het gedeelte tussen de Rozenstraat en het Nelson Mandelaplein een inrichting geven die beter past bij de huidige functie van lokale weg. In november vorig jaar hebben we tijdens een werkbijeenkomst de wensen en ideeën van de bewoners opgehaald. Hoewel de wensen per wegdeel iets verschilden, waren terugkerende wensen in elke groep: minder rijstroken, iets doen tegen te hard rijden, veilige oversteekplaatsen en de aanleg van een fietspad of ventweg, zodat de woningen ook per fiets bereikbaar worden.

Tegelijkertijd hebben we toen een verkeerskundig onderzoek laten uitvoeren. In dat onderzoek is berekend wat de gevolgen zijn van de doorstroming op de Graafseweg en op de omringende wegen wanneer we stadinwaarts en/of staduitwaarts minder rijstroken maken. In maart hebben we al gemeld dat het mogelijk lijkt om een deel van de Graafseweg minder rijstroken te maken maar dat dit op andere weggedelen leidt tot een toename van het verkeer op de wegen parallel aan de Graafseweg. In de bijlage kunt u zien welke varianten onderzocht zijn en wat de gevolgen waren voor de hoeveelheid verkeer op de Graafseweg en op de wegen in de omgeving.

Inmiddels is er een nieuw college en een nieuwe gemeenteraad. In het college-akkoord is afgesproken dat ook het tweede deel van de Graafseweg zal worden aangepakt en is er geld gereserveerd voor de aanpassing van de weg. Dat betekent dat we verder kunnen met de planontwikkeling voor de Graafseweg.

Evaluatie fase I

Voordat we plannen voor het tweede deel gaan uitwerken, wilden we eerst de verkeerssituatie op het eerste deel evalueren. Een jaar na de herinrichting is de conclusie dat de doorstroming en de reistijden overeenkomen met de berekeningen uit het verkeersonderzoek voor het eerste deel. De Graafseweg heeft voldoende capaciteit en de reistijd op de omliggende hoofdwegen is gelijk gebleven. Daarnaast krijgen we positieve reacties op het comfort en de veiligheid voor fietsers en voetgangers. Met de positieve uitkomsten van de evaluatie van het eerste deel en de onderzoeksresultaten voor het tweede deel, wil de gemeente nu ook de rest

van de Graafseweg een inrichting geven die beter past bij een stadsweg. Hoe die inrichting eruit komt te zien verschilt per wegvak en op onderdelen willen we nog zaken verder onderzoeken.

Rozenstraat-Wolfskuilseweg

Uit dit verkeersonderzoek kwam naar voren dat het op het stuk tussen Rozenstraat en Wolfskuilseweg mogelijk is om in beide richtingen terug te gaan naar 2x1 rijstrook. (Variant 5) De ruimte die daardoor vrijkomt kan worden ingezet voor bv. een ventweg of fietspad langs de woningen aan de zuidzijde en/of een middenberm. Alleen op het deel vlakbij het kruispunt met de Groenestraat/Wolfskuilseweg kunnen we niet versmallen. Hier moeten we rekening houden met een opstelruimte vóór en een weefvak ná het kruispunt. Om de benodigde lengte te bepalen, willen we op dit wegdeel een tijdelijke proefopstelling neerzetten. Dat gebeurt eind oktober/begin november.

Wolfskuilseweg-Neerbosscheweg

Voor het deel tussen Wolfskuilseweg en de Neerbosscheweg betekent het weghalen van rijstroken, dat het verkeer op de omliggende wegen zal toenemen. Zoals eerder aangegeven is een (forse) verkeerstoeename op de wegen in de buurt niet wenselijk. Minder rijstroken op dit wegdeel kan alleen als er maatregelen worden genomen om de toename op omliggende wegen tot een minimum te beperken. We willen daarom nog eens goed kijken naar de bereikbaarheid van andere stadsdelen, zoals Dukenburg.

Als het niet haalbaar is om op het deel vanaf de Wolfskuilseweg minder rijstroken aan te leggen, doen we aanpassingen, zónder het aantal rijstroken te beperken. Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het versmallen van rijstroken, zodat er minder hard gereden kan worden of het weghalen van vluchtstroken. Hiermee kunnen we ruimte creëren om middenbermen te maken, zodat het makkelijker wordt om over te steken.

Vervolg

Als we de resultaten van de proefopstelling en de aanvullende onderzoeken hebben, weten we de exacte mogelijkheden en kunnen we het ontwerp gaan maken. We verwachten daar in het voorjaar van 2019 mee te kunnen starten. Uiteraard maken we dat ontwerp ook weer in overleg met de bewoners.

Meer informatie / Vragen

Meer informatie over het verkeersonderzoek en de evaluatie Graafseweg fase 1 kunt u vinden op nijmegen.nl/goedopweg. Hebt u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de gemeentelijk projectleider John Dibbits, via 024-3292889 of j.dibbits@nijmegen.nl.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

John Dibbits,
Projectleider





