



Werkbijeenkomst

Toekomst Graafseweg

Werkbijeenkomst toekomst Graafseweg

23 november 2017

Stadhuis

Programma

- 19.00 uur: Inleiding en uitleg (plenair)
- 19.15 uur: Werksessies (in groepen)
- 20.15 uur: Terugkoppeling per groep (plenair)
- 20.45 uur: Hoe verder / afsluiting

Nijmegen Duurzaam Bereikbaar: beleid

- Regionaal verkeer via A50
- Doorgaand verkeer binnen Nijmegen niet meer dóór maar óm het centrum (S100) > betere bereikbaarheid voor wie echt in het centrum moet zijn
- Binnen S100: prioriteit fiets en openbaar vervoer
- Cf. landelijke trends



Nijmegen Duurzaam Bereikbaar: maatregelen

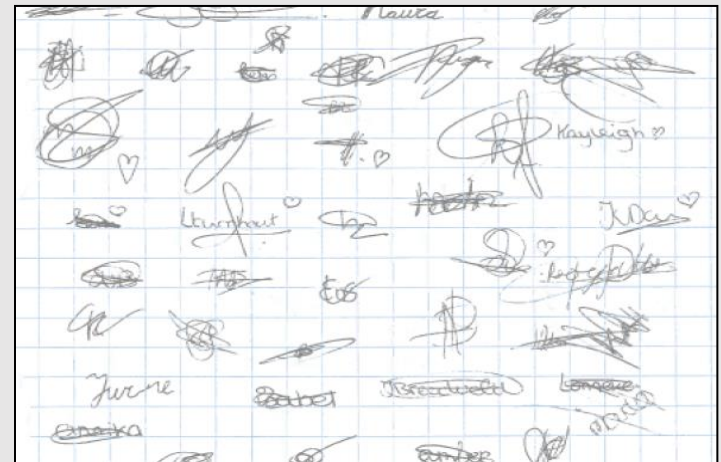
- Beter Benutten: gedragsmaatregelen
- Snelfietsroutes: meer fietsgebruik i.p.v. auto
- Dosereren bij invalswegen
- Binnenstad, Ruimte voor Iedereen
- Verkeerscirculatieplan Oost
- Waalbrug renovatie = kans gedragsbeïnvloeding
- S100, doorstroming optimaliseren (raadsmoties)

Graafseweg: van nationale route naar lokale weg

- Tot 1976: nationale route tussen Noord en Zuid Nederland
- Na aanleg A50: regionale route
- Na bouw De Oversteek & S100: lokale weg

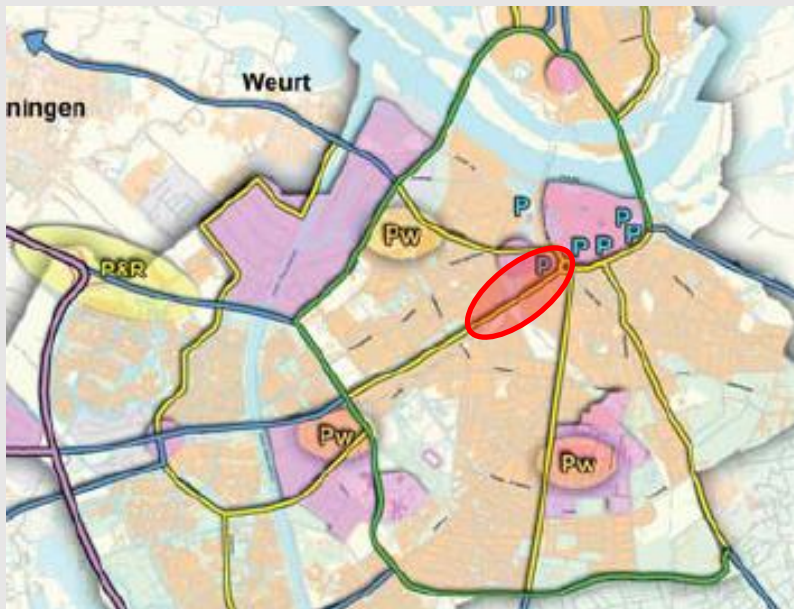
De vormgeving past niet meer bij de lokale functie van de weg:

- Smalle (geen) fietspaden en voetpaden
- 2x2 rijstroken, veel verharding, weinig bomen: nodigt uit tot te hard rijden
- Overlast: geluid, lucht, trillingen, barrière



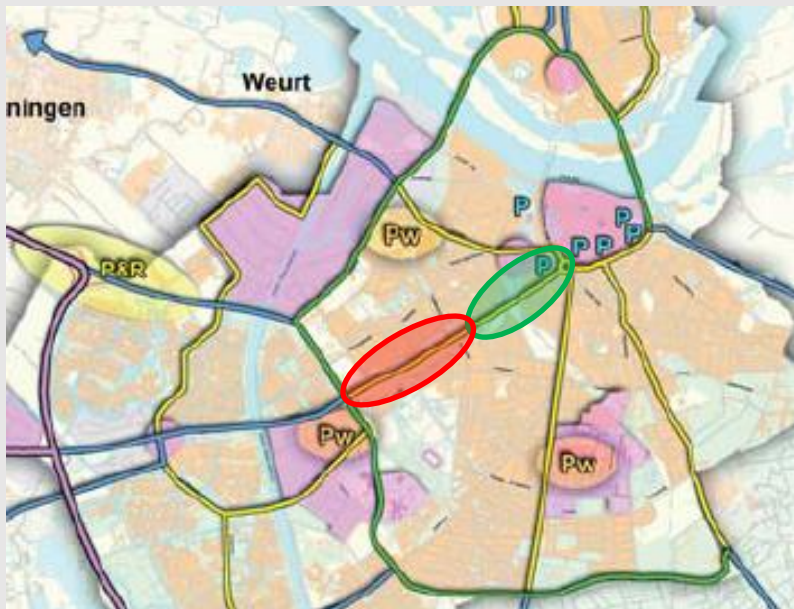
Fase 1: Keizer Karelplein – Rozenstraat

- Renovatie spoorviaducten, asfaltonderhoud, nieuwe verkeerslichten
- Verbeteren fietsroute en voorkomen verdere groei autoverkeer
- Project is vrijwel gereed (nog leuning en stukje parallelweg)
- Instelling verkeerslichten verder optimaliseren



Fase 2: Rozenstraat – Nelson Mandelaplein

- Combineren met gepland asfaltonderhoud (2020)
- Nu inventariseren wensen en mogelijkheden
- 2018-2019: budget reserveren en werk voorbereiden
- 2020: uitvoering (ná Waalbrug-renovatie)

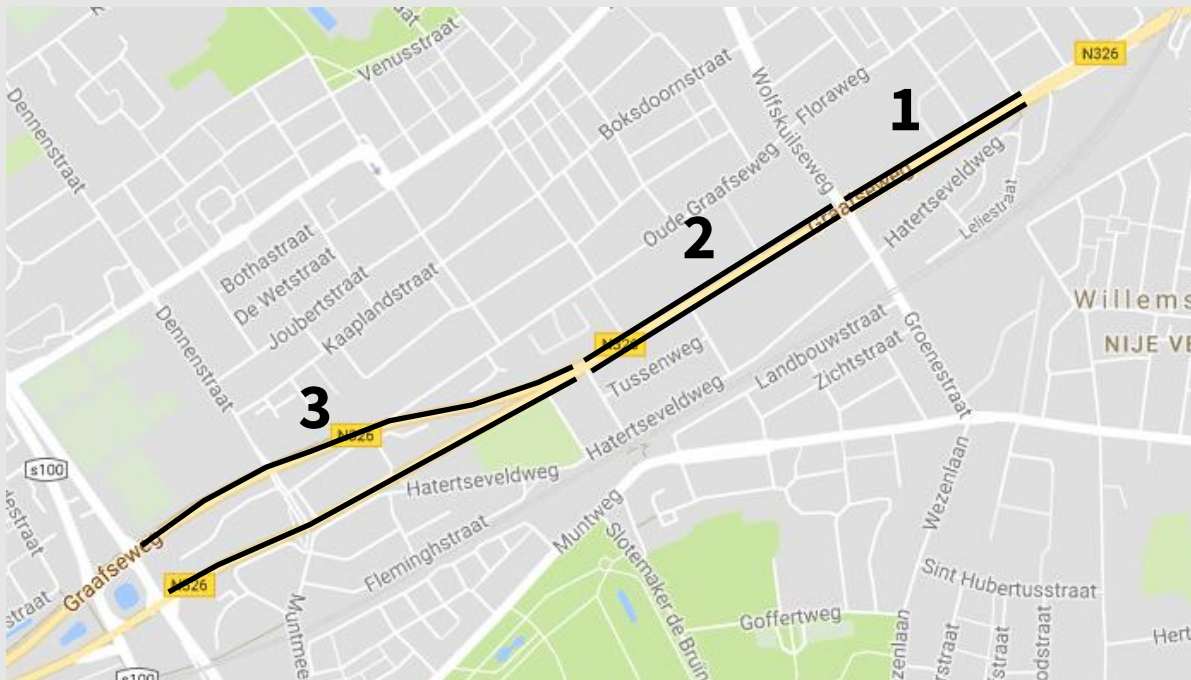


Nu al inventariseren van wensen en mogelijkheden

- Wensen omwonenden
- Ruimtelijke en verkeerskundige mogelijkheden (onderzoek loopt)
- Inzicht in kosten (nieuwe collegeperiode)
- Inzicht in procedures (bestemmingsplan, evt. grondverwerving)

Drie deelgebieden met verschillende mogelijkheden

1. Rozenstraat – Groenestraat / Wolfskuilseweg
2. Groenestraat / Wolfskuilseweg – splitsing stad in/stad uit
3. Splitsing stad in/stad uit – Nelson Mandelaplein



Mogelijke denkrichtingen

- Smallere rijstroken, linkerrijstrookbeperking
- Middenberm
- Ventwegen / fietspaden
- Meer groen / bomen
- Parkeren
- Oversteekplaatsen

Randvoorwaarden

- Doorstroming: rijstroken (varianten uitwerken met 2, 3 of 4 rijstroken)
- Bus-doorstroming moet gegarandeerd zijn
- Eisen aan minimale breedte voor rijstroken, fietspaden, voetpaden, etc.
- Liefst op gemeentelijk eigendom
- Maximumsnelheid blijft 50 km/u
- Geen drempels of plateaus
- Geen tunnels of bruggen
- Geen verbod op voertuig-categorieën

Vervolg

Eind december :

- Uitkomsten verkeerskundig onderzoek (duidelijkheid over aantal stroken)
- Uitwerken & onderzoeken haalbaarheid ideeën

Begin 2018

- |Terugkoppeling mogelijkheden
- Duidelijkheid over benodigd budget en procedures

2018-2019

- Maken ontwerp / procedures / aanbesteding

2020

- Uitvoering