



Nijmegen

Aan de bewoners van dit adres

Datum 9 november 2017
Betreft Bijeenkomst toekomst Graafseweg
Ons kenteken D170698102

Postadres

Gemeente Nijmegen
PK20
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

John Dibbits
j.dibbits@nijmegen.nl
T 024 – 329 28 89

Geachte heer / mevrouw ,

Graag nodigen we u uit om mee te denken over de toekomstige inrichting van de Graafseweg. We houden hiervoor een (werk)bijeenkomst op donderdag 23 november aanstaande van 19:00uur tot 21:00uur op het stadhuis van de gemeente Nijmegen.

Wilt u hierbij aanwezig zijn, dan vragen we u om zich vooraf aan te melden. Onderaan deze brief leest u meer hierover.

Aanleiding

Afgelopen zomer is de Graafseweg op het gedeelte tussen het Keizer Karelplein en de Rozenstraat aangepast. De fietsroutes op dit deel zijn verbeterd en de rijweg is zo aangepast dat de hoeveelheid verkeer niet meer kan groeien naar de hoeveelheden van voor de komst van de Oversteek. De aanpassingen aan de weg waren, samen met het dodelijke ongeval van begin dit jaar en de klachten over het harde rijden op de Graafseweg, voor verschillende bewonersgroepen aan de Graafseweg aanleiding om de gemeente te vragen om ook de rest van de Graafseweg aan te pakken.

Financieel en ook vanwege de planning was het niet mogelijk om dit jaar al een groter stuk Graafseweg aan te pakken. Wel is toegezegd om na afronding van de renovatie van de Waalbrug aan de slag te gaan met de Graafseweg op het gedeelte vanaf de Rozenstraat tot aan het Nelson Mandelaplein. Hoewel 2020 nog ver weg lijkt, willen we al wel graag aan de slag met de voorbereidingen hiervoor. Als we weten welke aanpassingen gewenst zijn en wat de kosten daarvan zijn, kan er namelijk geld worden gereserveerd voor de volgende collegeperiode.

Geschiedenis Graafseweg

De Graafseweg heeft in de loop der jaren een ontwikkeling doorgemaakt van nationale route tussen Noord- en Zuid-Nederland (vóór 1976) naar provinciale/regionale route en - sinds de opening van De Oversteek- naar een weg met een meer lokale functie. Het uiterlijk van de weg is echter nooit aangepast. De breedte en de uitstraling van de weg zorgen er ook voor dat er regelmatig veel te hard gereden wordt. Ook de ligging van de woningen zo vlak langs de weg is niet ideaal. De gemeente zou de weg dan ook graag omvormen naar een weg die beter past bij de huidige functie.

Nijmegen Duurzaam Bereikbaar

Nijmegen wil –net als andere steden- zorgen voor een bereikbare en leefbare stad. Met de komst van De Oversteek en de S100 is er een alternatief gekomen voor verkeer dat niet perse in de binnenstad hoeft te zijn. Binnen de S100 ring creëren we meer ruimte voor fiets en openbaar vervoer. Zo willen we ervoor zorgen dat meer mensen een andere route kiezen of kiezen voor fiets of openbaar vervoer. En dat is weer goed voor de bereikbaarheid én de leefbaarheid.

Bijeenkomst

Op de bijeenkomst van 23 november presenteren we geen kant en klaar plan. De bijeenkomst is bedoeld als inventarisatie van uw wensen. Daarna gaan we aan de slag om –binnen de randvoorwaarden- mogelijke nieuwe indelingen van de Graafseweg te verkennen. Met smallere rijstroken ontstaat er bijvoorbeeld ruimte voor een fietspad of ventweg of voor bredere trottoirs of voor een middenberm/groenstrook. Omdat de mogelijkheden per weggedeelte verschillen willen we groepen maken per gebied. In verband hiermee willen we graag vooraf weten welke bewoners aanwezig zijn en op welk deel van de Graafseweg ze precies wonen.

Aanmelden

Wilt u meedenken over de toekomstige wegingdelingen? Stuur dan **uiterlijk 19 november** een mailtje naar r1.peek@nijmegen.nl. Vermeld daarin uw naam en adres en met hoeveel personen u aanwezig bent.

Vragen/opmerkingen

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen, dan kunt u contact opnemen met de gemeentelijk projectleider John Dibbits, via 024-3292889 of j.dibbits@nijmegen.nl.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en zie u graag op 23 november!

Met vriendelijke groet,

John Dibbits,
Projectleider

