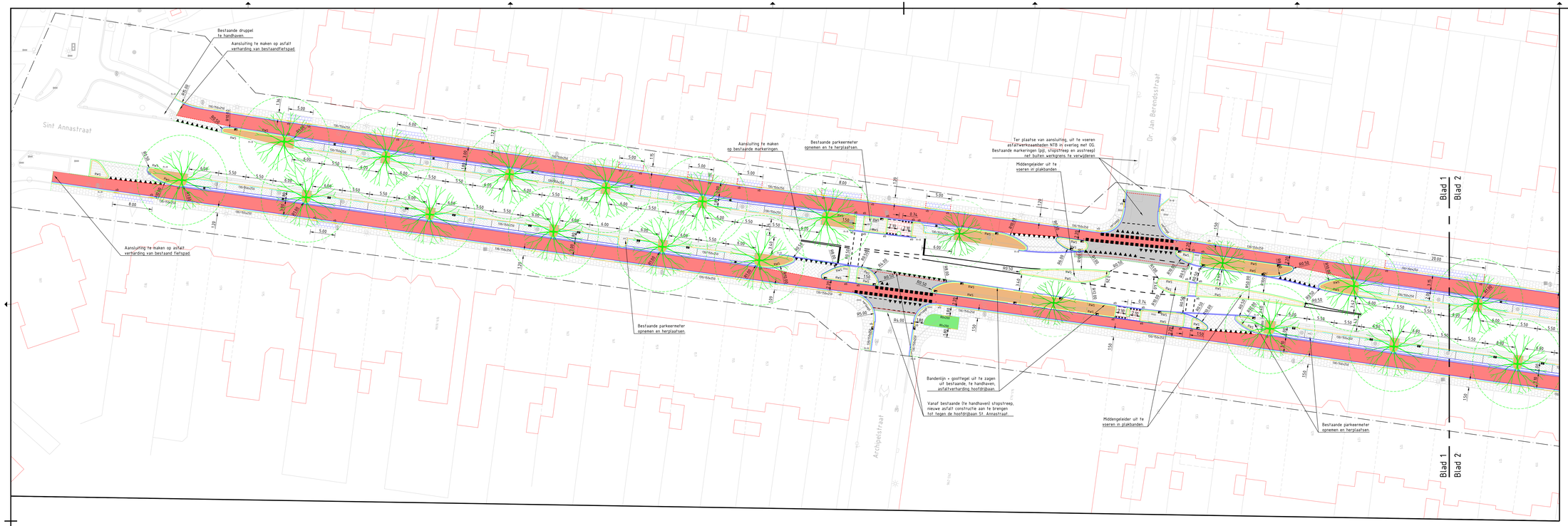

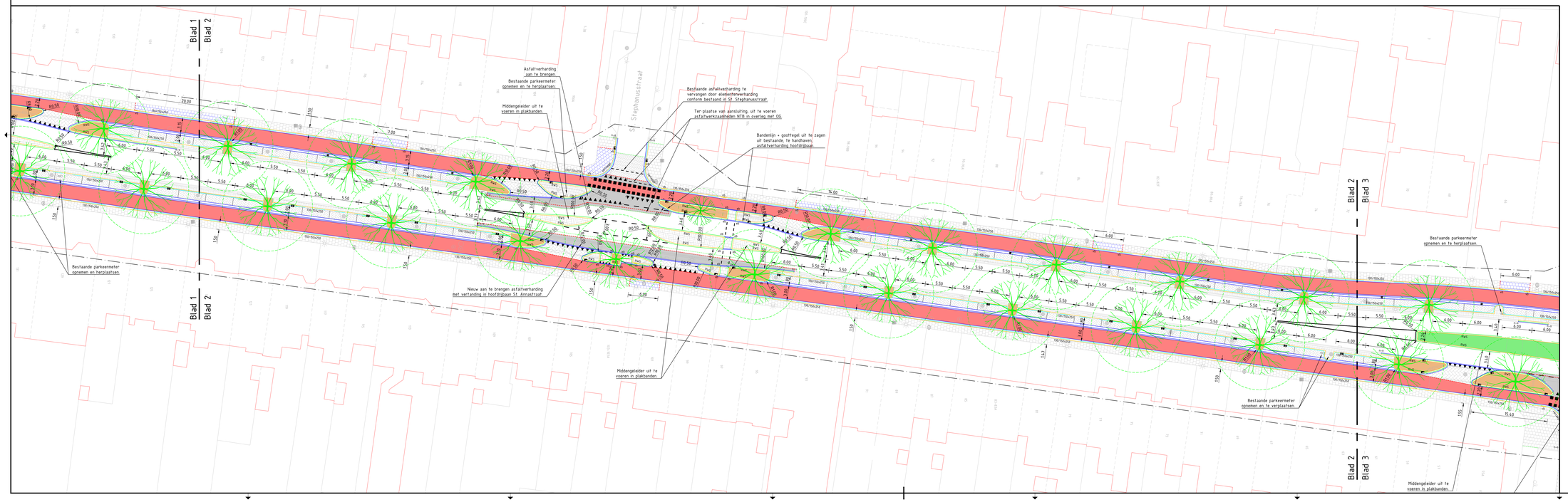

Legenda

- Werkgrens.
- Bestaande situatie GBKN + inmeting.
- Nieuwe kantopsluiting: RWS band met gootfegel breed 0.15m.
- Nieuwe kantopsluiting: trottoirband 130/150x250mm, met combiksilk.
- Nieuwe kantopsluiting: trottoirband 130/150x250mm met 2 streksalagen in straatklinkers, keiformaat, met trottoirksilk.
- Boomsiegel: uit te voeren in trottoirbanden 130/150x250mm en opsluitbanden 100x200mm t.b.v. aansluiting met bestaande RWS banden.
- Nieuwe kantopsluiting: opsluitband 80x200mm
- Nieuwe kantopsluiting: opsluitband 100x200mm
- Nieuwe RWS band: eindverloopband.
- Nieuwe band: overgangsband tussen RWS en 130/150x250mm.
- Nieuwe trottoirband: overgang van normale band 130/150x250mm naar verlaagde band 150x130mm. t.p.v. inritten en/of voetgangersoversteken.
- Nieuwe voetgangersoversteken.
- Overgang tussen bestaande te handhaven banden en nieuw aan te brengen banden.
- Gootconstructie parkeervak 1: 2 strekselagen in straatklinker, keiformaat en 4-steens molgoot ook in straatklinkers, keiformaat, met straatksilk.
- Gootconstructie parkeervak 2: 2 strekselagen in straatklinker met Permeobloks t.b.v. straatfiltratie en infiltratie van regenwater.
- Gootconstructie parkeervak 2: Inspectie-/onderhoudsstukken in Permeobloks.
- Gootconstructie parkeervak 2: Noodafvoer straatafwatering, middels standaard straatkolk (exacte positie kan nog wijzigen).
- Nieuwe markering: streep, doorgaand, breed 0.10m.
- Nieuwe markering: streep, 1-1, breed 0.10m.
- Nieuwe markering: stopstreep, breed 0.30m.
- Nieuwe markering: kanalisatie streep, 0.50-0.50, breed 0.10m.
- Nieuwe markering: blokken tgv oversteek, 0.50-0.50, breed 0.50m.
- Nieuwe markering: haaientanden tgv oversteken, 0.50m. Op asfalt gespoten, bij in- en uitritten uitvoeren in tegels, dik 80mm.
- Nieuwe markering: haaientanden tgv oversteken, 0.30m. Bij fietsoversteken uitvoeren in tegels, dik 80mm.
- Asfaltwerkzaamheden in rijbanen.
- Nieuw aan te brengen snellefietsroute met toplaag in rode asfalt.
- Nieuwe verharding: straatbakstenen, dikformaat in parkeervakken.
- Nieuwe verharding: straatbakstenen, waalformaat in uitstapstroken en diverse verkeersdruppels.
- Nieuwe verharding: straatbakstenen, keiformaat bij in- en uitritten.
- Nieuwe verharding: voegstone, in middengeleiders St. Annastraat.
- Verharding in Van Goorstraat (conform bestaand).
- Nieuwe verharding: tegels 300x300x45mm in voetpaden, kleur grijs.
- Nieuwe verharding: tegels 300x300x80mm t.p.v. inritten, kleur grijs.
- Nieuwe verharding: tegels 300x300x80mm t.p.v. oversteken fietspad, kleur rood.
- Nieuwe verharding: t.p.v. aansluiting met Van Goorstraat, nog NTB door de OG.
- Nieuw groenvlak: afwerking met bomengrond, groeninvulling nog NTB door de OG.
- Nieuw groenvlak: groeninvulling nog NTB door de OG.
- Nieuw groenvlak: in zitelement bij Van Goorstraat, groeninvulling nog NTB door de OG.
- Nieuw te planten boom, te grootte, soort nog NTB door de OG. in totaal 52 stuks. (verkleind weergegeven)
- Nieuw te planten boom, 2e grootte, soort nog NTB door de OG. in totaal 4 stuks. (verkleind weergegeven)

Gekoppelde tekeningen:
xref-dgn_legenda_v001.dwg
xref-dgn_legenda_v002.dwg
xref-dgn_dwarsprofiel_v001.dwg
xref-dgn_grenzen_v001.dwg
xref-dgn_markeringen_v001.dwg
xref-dgn_rioleringen_v001.dwg
xref-tcl_tekening_v002.dwg
xref-ofl_arcering_v002.dwg

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Goedgekeurd	Vrijgegeven
2.0	09-10-2019	Tweede uitgave	FrOo	EdBo2	WsPa	WsPa
1.0	08-10-2019	Eerste uitgave	FrOo	EdBo2	WsPa	WsPa

Heijmans Infra BV

Graafseiland 67 Postbus 31 T +31 (0)73 543 58 78
5246 JT Rosmalen 5240 AA Rosmalen F +31 (0)73 543 64 57

heijmans

Nijmegen

Aanleg SFR op ventweg St. Annastraat
Gemeente Nijmegen
Bovengrondse infra (Blad 1 + 2)
Uitvoeringsontwerp

Documentsoort	Tekening
Projectnummer	G.0196612
Schaal	1:250
Formaat	841 x 1430
In	2 bladen, blad nr. 1
Gemeten	
Tekeningnummer	230-1000-TEK-BOI-001
Versie	2.0