



- ### Legenda
- Werkgrens
 - Bestaande situatie GBK + inmeting
 - Nieuwe kantopsluiting RWS band met goottegel breed 0.15m
 - Nieuwe kantopsluiting trottoirband 130/150x250mm, met combikoik
 - Nieuwe kantopsluiting trottoirband 130/150x250mm met 2 strokeselagen in straatklinkers, keifmaat, met trottoirkoik
 - Boomspegel uit te voeren in trottoirbanden 130/150x250mm en opsluitbanden 100x200mm t.p.v. aansluiting met bestaande RWS banden
 - Nieuwe kantopsluiting opsluitband 80x200mm
 - Nieuwe kantopsluiting opsluitband 100x200mm
 - Nieuwe RWS band: eindverloopband
 - Nieuwe band overgangsbands tussen RWS en 130/150x250mm
 - Nieuwe trottoirband: overgang van normale band 130/150x250mm naar verlaagde band 150x150mm, t.p.v. inritten en/of voetgangersoversteken
 - Nieuwe voetgangersoversteken
 - Overgang tussen bestaande te handhaven banden en nieuw aan te brengen banden
 - Gootconstructie parkeervak 1: 2 strokeselagen in straatklinker, keifmaat en L-lijsten met goot in de straatklinkers, keifmaat, met straatkoik
 - Gootconstructie parkeervak 2: 2 strokeselagen in straatklinker met Permeobloks t.b.v. straatfwatering en infiltratie van regenwater
 - Gootconstructie parkeervak 2: Noodafvoer straatfwatering, middels standaard straatkoik (lexate postje kan nog wijzigen)
 - Nieuwe marking: streep, doorgang, breed 0.10m
 - Nieuwe marking: streep, 1-1, breed 0.10m
 - Nieuwe marking: stopstreep, breed 0.30m
 - Nieuwe marking: kanalisatie streep, 0.50-0.50, breed 0.10m
 - Nieuwe marking: blokken ipv oversteken, 0.50-0.50, breed 0.50m
 - Op asfalt geplaatst, bij in- en uittritten uitsparen in tegels, dik 80mm
 - Nieuwe marking: haakbanden ipv oversteken, 0.30m
 - Bij fietsoversteken uitvoeren in tegels, dik 80mm
 - Asfaltwerkzaamheden in rijbanen
 - Nieuw aan te brengen snelfaasroute met top laag in rode asfalt
 - Nieuwe verharding: straatklinkers, dikmaat in parkeervakken
 - Nieuwe verharding: straatklinkers, keifmaat in uitstaptritten en diverse verkeersdriegen
 - Nieuwe verharding: straatklinkers, keifmaat bij in- en uittritten
 - Nieuwe verharding: voegstele, in middengedeeltes St. Annastraat
 - Verharding in Van Goorstraat (conform bestaand)
 - Nieuwe verharding: tegels 300x300x45mm in voetpaden, kleur grijs
 - Nieuwe verharding: tegels 300x300x80mm t.p.v. inritten, kleur grijs
 - Nieuwe verharding: tegels 300x300x80mm t.p.v. oversteken fietspad, kleur rood
 - Nieuwe verharding t.p.v. aansluiting met Van Goorstraat, nog NTB door de OG
 - Nieuw groenvak: afwerking met bomgrond, groenvulling nog NTB door de OG
 - Nieuw groenvak: groenvulling nog NTB door de OG
 - Nieuw groenvak: in zijkant bij Van Goorstraat, groenvulling nog NTB door de OG
 - Nieuw te planten boom, te grootte, soort nog NTB door de OG in totaal 52 stuks. (verkleind weergegeven)
 - Nieuw te planten boom, te grootte, soort nog NTB door de OG in totaal 4 stuks. (verkleind weergegeven)

2.8 20-10-2019 Tweede uitgave
 1.0 08-10-2019 Eerste uitgave

versie	datum	omschrijving	opsteller	gecheckt	aanvrager	vergoeder
1.0	08-10-2019	Eerste uitgave				

Heijmans Infra BV
 Grafiekplan 01 Postbus 31 1-31 0034 SA Nijmegen
 5202 ZJ Nijmegen 5202 AA Nijmegen T +31 (0)25 343 54 70 F +31 (0)25 343 54 10

documentnaam	tekoning
documentnaam	tekoning
projectnummer	G 016612
schaal	1:250
formaat	A1 x 1470
bl.	2 van totaal 2 bl.
opsteller	
bestandsnummer	230-1000-TEK-BOI-001
versie	2.0

Aanleg SFR op ventweg St. Annastraat
 Bovengrondse infra (Blad 3 + 4)
 Uitvoeringst ontwerp