

Reconstructie Heyendaalseweg

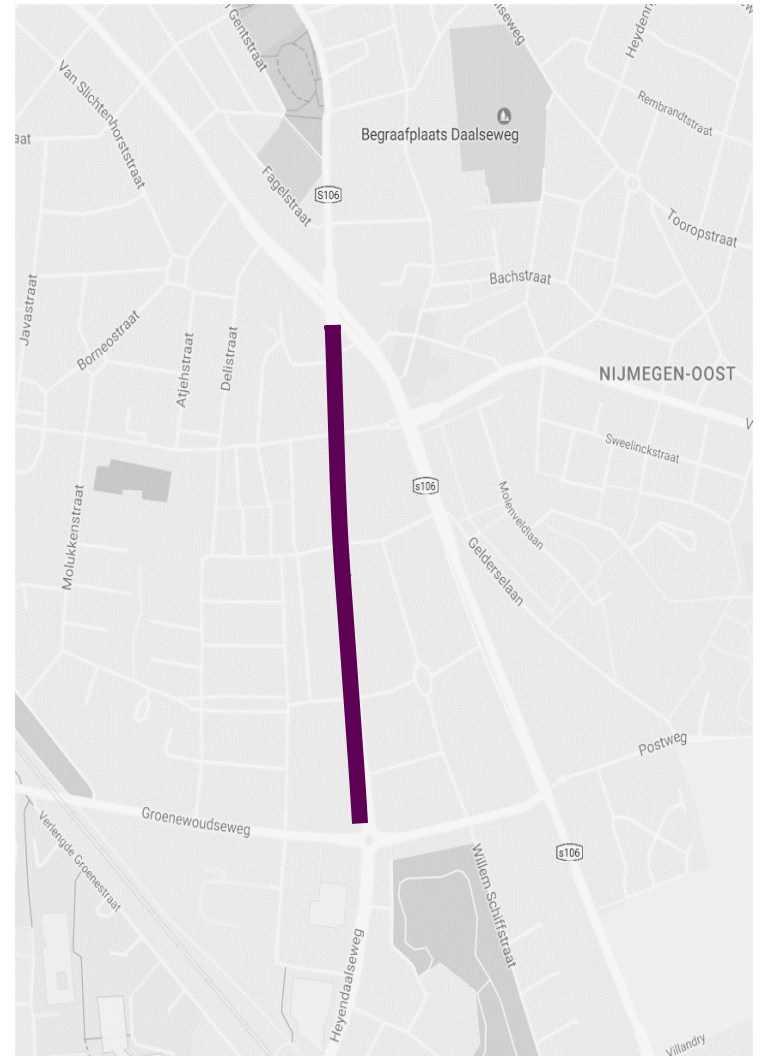


Voorstellen

Projectleider Harold Klomp

Opvolgend projectleider Eduard Schilling





Verkeerskundige Tjerry Kuster



Opdracht

Beheerbehoefte asfalt en riolering

TOP4 HOOFDOPGAVEN voor Aantrekkelijk en Bereikbaar NIJMEGEN-OOST

-  1 Zet in op leefbaarheid en op vergroten van verblijfsgebied
-  2 Maak werk van een eenduidige hoofdstructuur voor fiets en auto
-  3 Stimuleer duurzamere keuzes in mobiliteitsgedrag
-  4 Geef een impuls aan station Nijmegen Heyendaal



Procesverloop focusgroep

Er is een avond plenair gepland met bewoners waarbij een focusgroep is samengesteld. Bureau Goudappel Coffeng is gevraagd om dit proces mede te begeleiden.

Daarna zijn er 8 bijeenkomsten geweest om tot consensus te komen.

1^{ste} kennismaking en buiten schouwen

2^{de} kansen/knelpunten

3^{de} uitgangspunten besproken.

4^{de} Dat leidde tot een voorstel waarbij de ruimte voor de fietser wordt verbeterd, ten koste van de parkeerstrook voor bewoners.

5^{de} Bij de bewonersgroep in de focusgroep een eigen rapportage te komen

6^{de} afgesproken met wethouder hoe het vervolgproces wordt vormgegeven.

7^{de} Voorstel van variant waarbij de parkeervakken licht verhoogd (op trottoirniveau).

8de presentatie van programmamanager radboudumc over ontwikkelingen campus met doorkijk 2030.

KADER

- Vanavond is eerste stap in ontwerpproces: we horen graag uw voorkeur!
- Eerst bewoners, daarna de gemeente.
- Na vanavond gaat gemeente aan de slag met opstellen randvoorwaarden. Dit gebeurt komende maanden. Onderzoeken van (on)mogelijkheden. **Niet alles zal dus kunnen!**
- Denk hierbij aan:
 - Kabels en leidingen
 - Beleid vanuit verkeer
 - Verkeersintensiteiten
 - Beleid vanuit stedenbouw
 - Beleid vanuit groen
 - Beheer en onderhoud
 - Parkeeronderzoek
 - etcetera

KANSEN TOP 5



Stimuleren of verplichten om autoverkeer op structuur-niveau andere route te laten nemen. Meer aansturen op gebruik Sint Annastraat en Groesbeekseweg. Deze wegen kunnen het autoverkeer beter aan.



Remmende verkeersinrichting. Auto meer te gast en de fietser staat centraal. Hierbij wel aandacht voor ambulance en brandweer.



Extra attentie creëren rondom de schoolomgevingen. Ook de begin- en eindtijden van scholen onderling op elkaar afstemmen, daardoor minder piekdruchte.



Afmaken bomenstructuur, Heyendaalseweg als groene laan (historische foto)

P

Momenteel veel parkeervakken die grotendeels leeg staan. Parkeeronderzoek naar daadwerkelijke parkeerbehoefte en gebruik. Mogelijk enkele parkeerplaatsen inruilen voor bijvoorbeeld extra groen.



RANDVOORWAARDEN

KABELS EN LEIDINGEN

- Ten zuiden van Archipelstraat ligt hoge druk gasleiding onder parkeerplaatsen aan westzijde.
- Het is niet mogelijk deze te verplaatsen en dus ook niet mogelijk hier een bomenrij te situeren.
- Daardoor geen symmetrisch wegbeeld mogelijk bomen aan weerszijden

TELLINGEN VERKEER

- Circa 12.000 motorvoertuigen/etmaal (feb 2016)
- Circa 6.800 fietsers/etmaal (sep 2016)



RANDVOORWAARDEN

VERKEERSVEILIGHEID & HULPDIENSTEN

- Breedte voor gemotoriseerd verkeer op minimaal 5,50m (huidige situatie is minimaal vereist)



Probleem fiets



PARKEERONDERZOEK

- Heyendaalseweg, tussen Groesbeekseweg en Groenewoudseweg: 86 openbare parkeerplaatsen
- Heyendaalseweg + 50 meter in zijstraten: 173 openbare parkeerplaatsen

	Heyendaalseweg inclusief zijstraten (eerste deel)		Heyendaalseweg (zonder zijstraten)	
CAPACITEIT	173 plekken		86 plekken	
Dinsdagnacht (13 juni 2017)	91 gebruikt	53%	29 gebruikt	34%
Vrijdagnacht (16 juni)	87 gebruikt	50%	30 gebruikt	35%

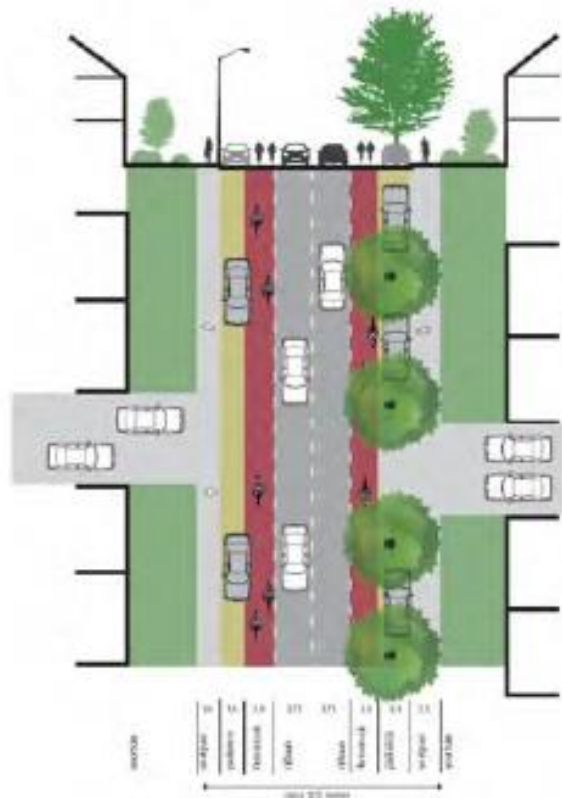
- De extra parkeercapaciteit vanwege 'eigen' inritten is hierin niet meegenomen
- Het studiegebied kent een overcapaciteit aan parkeerruimte



PROFIEL HEYENDAALSEWEG (TUSSEN GROESBEEKSEWEG EN GROENEWOUDSEWEG)

TEN ZUIDEN VAN ARCHIPELSTRAAT: HUIDIG

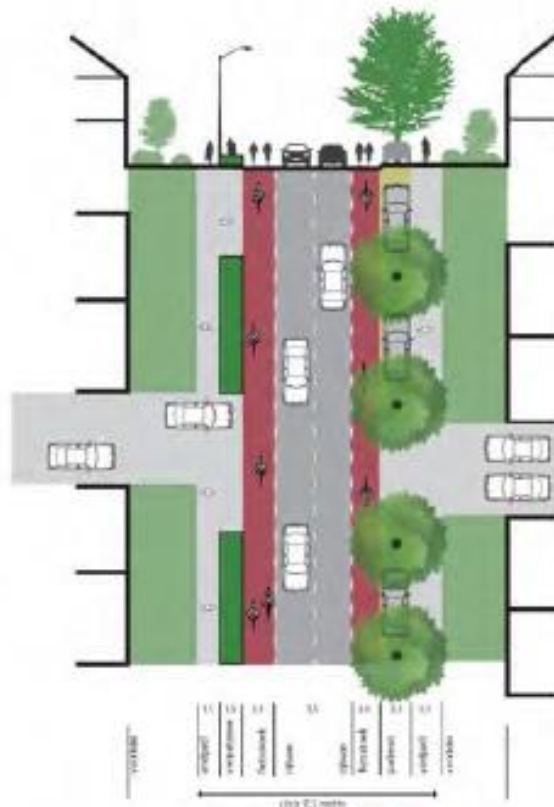
Data en hoogte van buiswanden: 2



Hoogte buis Gerditrip (onder)

TEN ZUIDEN VAN ARCHIPELSTRAAT: MOGELIJK

Data en hoogte van buiswanden: 25



Hoogte buis Gerditrip (onder)

Geplande herinrichting Heyendaalseweg Ruim baan voor de fietser?

Het deel van de Heyendaalseweg tussen de Groenewoudseweg en de Groenewoudseweg staat op de nearmisselijst op te worden. Aanleiding is onder andere de aanstaande verkeerslichten.

De gemeente heeft de bewoners van deze weg in Nijmegen-Oost betrokken om in een vroeg stadium mee te denken over de aanstaande herinrichting. Inmiddels hebben twee inspraakrondes twee werkgroepen plaatsgevonden. Daarnaast zal de gemeente een eerste schetsontwerp voorleggen. Dit is er nog een weg te gaan van verkeersaanpakking tot heraanpakking en uitvoering.

De Heyendaalseweg is een intensief gebruikte woonweg naar de campus, het belangrijke economische kerngebied van Nijmegen, en dient als doortrekkingsweg voor de busdiensten. Op het laatste punt rijden dagelijks honderden fietsers en fietsers met kinderen. In de spits krijgen de weg de verkeersdruk goed te verwerken.

Het stuk Heyendaalseweg tussen Groenewoudseweg en de Groenewoudseweg is het enige deel van het centrum dat aan de rand

van dit niet-technisch overvrijgegeven fietspaden. In het verkeersveiligheidsplan Nijmegen-Oost staat de optie om deze aan te leggen van kant van een sterk verkeersveiligheidsplan. De afsluiting moet in het zuiden de orde, dat dat aan dat aan de zijde van de twee nummers moeten gebeuren. Het heeft niet de voorkeur van bewoners.

De gemeente bevestigt de wens om in een fase waarin de veiligheid voor fietsers te verbeteren. Dit lijkt het gebrekkig op te wijzen problemen zoals het aantal ongevallen, maar meer op zijden van de fietsers met kleine kinderen. In de spits staat maar een klein aantal van de rijden stappen, met een bijzonder gevaarlijke situatie voor fietsers.

De aanwezigheid van de scholen Montessori, Jozef en Klein Heyendaal zijn niet betrokken voor het doorrijden verkeer. Dit wil niet alleen bewoners, als gemeente gaat voor passende structuren maken.

Voor bewoners en bedrijven kan het meemaken van de druk breder weg een uitdaging zijn. In de spits is het overnemen bij het kruispunt Klein Heyendaal een belangrijke zaak en is politiebetrokking nodig. De gemeente en school zijn bereid al jaren in gesprek te hebben met een oplossing vinden.

men komen. Zelfs een eenvoudig verkeersveiligheidsplan, zoals in het buitenland gebruikelijk, was kenmerkend niet te maken.

Ook zal de gemeente het oude fietspad in een onderbreking om te kunnen bereiken welke delen van veranderingen zijn. Het is ook een ongeveer 70 jaar oud zijn. De huidige koloniale oriëntaties zijn van groot en worden veranderen. Dit gebieden zijn verder naar het zuiden van meer groei.

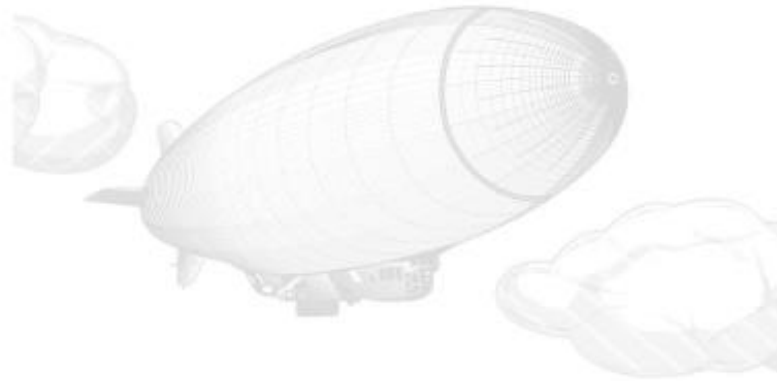
Geen reden voor herinrichting. Niet alleen zijn er ook op tegen. Het is de recente op de Groenewoudseweg en het kruispunt met de Groenewoudseweg blijven ongewijzigd. Het voor beide indelingen vormen zich in de spits files van auto's met overlast en milieuvervalsing van gevolg. Op de recente moet het aanpakken wachten om voortgang te geven aan lange lijnen fietsers, die profiteren van een speciale, veilige doorgang. Dit is overigens ook de bedoeling om het met veel veranderingen. Het is afwachten hoe de verkeersdruk van het aanpakken zal afnemen van fietsers van het aanpakken.



Alex Holderbusch



Foto: Alex Holderbusch



Rapport Buurtonderzoek Nijmegen Herinrichting Heyendaalseweg Inzendingen: 91

Buurtonderzoek-Nijmegen.nl

Jack de Bruijn
Pieter Niesten
Arno Roozeboom
Maarten van Schaik
Piet Hein de Bok
Jos Jaspers
Alex Holderbusch

Bewoners Heyendaalseweg
Versie 2.1
10 januari 2018

p. 1 / 34

Buurtonderzoek-Nijmegen.nl
info@Buurtonderzoek-Nijmegen.nl

B

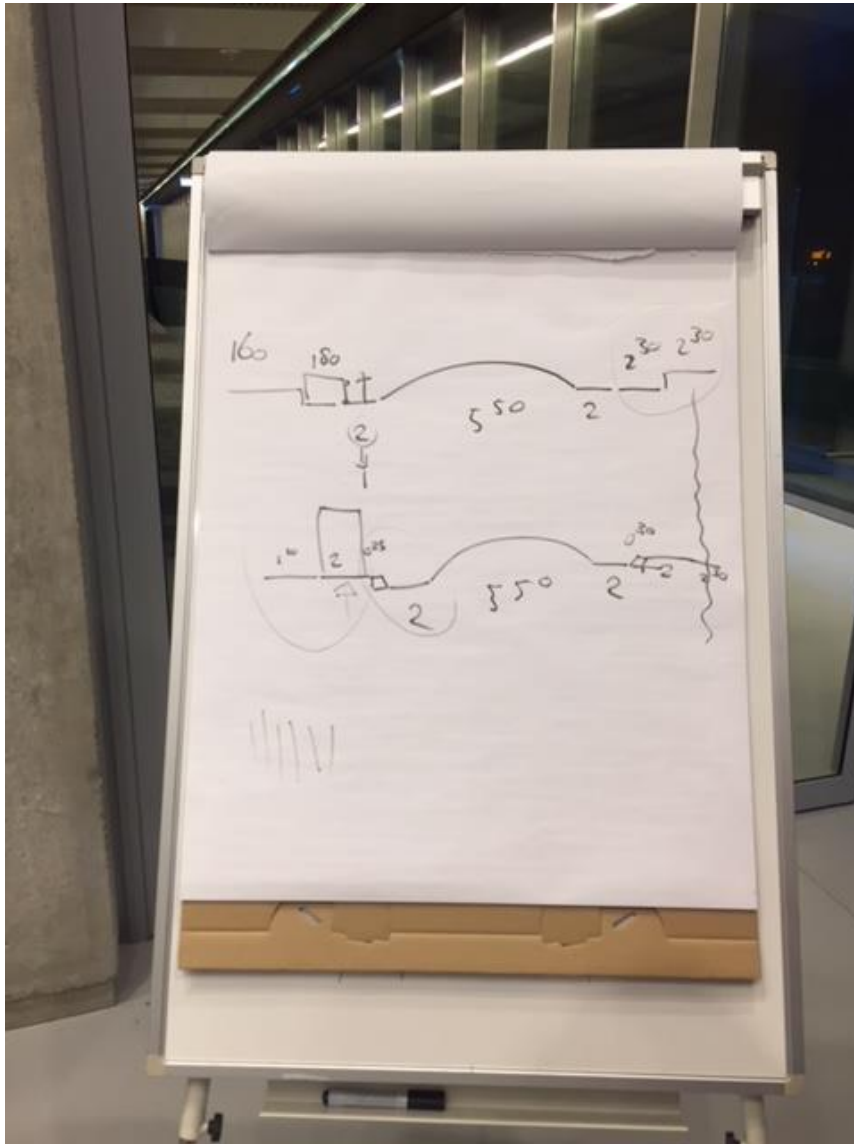
WELKOM

Duurzaam bereikbaar Heijendaal

Focusgroep Heijendaalseweg

Carlo Buise
4 april 2018

Oplossingsrichting



Oplossing



Uitgangspunten ontwerp

Groen

- *varianten groen bepalen.
- *groenvakken kleiner bij smaller trottoir.
- *opsluitbanden groenvakken bepalen.

Verkeer

- *breedte asfalt weg hetzelfde als bestaand.
- *parkeren 5 of 6 m. Bij inrit vak 5 m. zodat manoeuvreer ruimte optimaal blijft.
- *openbare verlichting verplaatsen tegen perceelgrens aan.
- *eenrichting bij Professor Huijbersstraat uitwerken en bespreken buurt.

Vervolg

- *updaten raming en naar opdrachtgever gestuurd.
- *Opdrachtgever zal project opnieuw inbrengen bij wethouders mobiliteit en openbare ruimte.
- *daarna weten we of project verder voorbereid kan worden.
- *aangepaste tekeningen op *mijnwijkplan.nl* vermelden.

Eindresultaat voor schetsontwerp

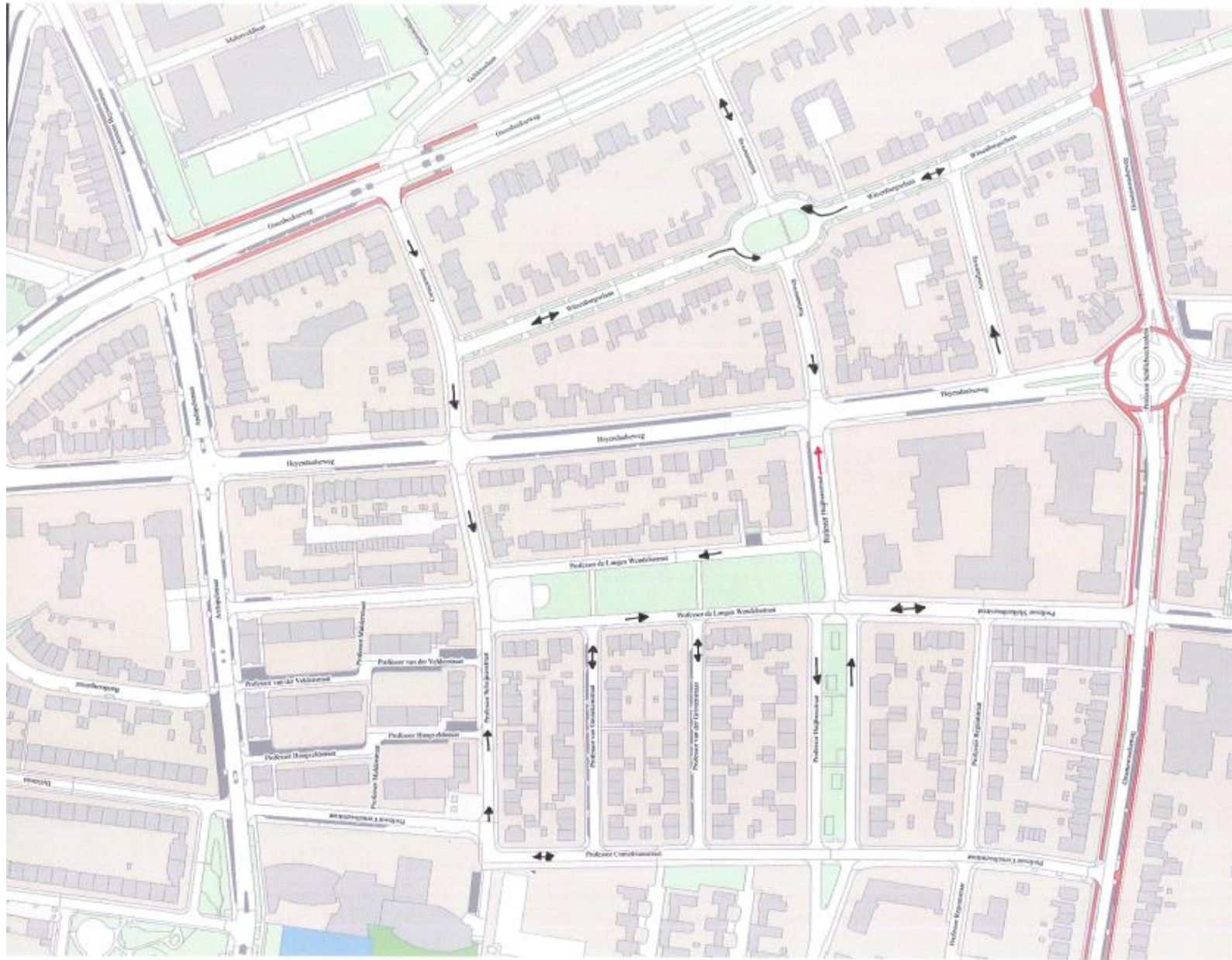
Idellen bewoners



Datover



Voorstel verkeerscirculatie



Voor- en nadelen veranderen verkeerscirculatie

Nadelen als de Prof. Huijbersstraat éénrichtingsverkeer wordt:

- Er zal omgeden moeten worden via de Prof. Schrijnenstraat en de Prof. De Langen Wendelstraat of via de Groenewoudseweg en de Prof. Molkenboerstraat;
- Nadeel is dat de Prof Molkenboerstraat, Prof. De Langen Wendelstraat en de Prof. Schrijnenstraat (iets) meer verkeer te verwerken krijgt;

Voordelen als de Prof. Huijbersstraat éénrichtingsverkeer wordt:

- De oversteek op de Heyendaalseweg wordt niet geblokkeerd door gemotoriseerd verkeer welke de Prof. Huijbersstraat in wil rijden;
- In de Prof. Huijbersstraat komt een rustiger verkeersbeeld (gemotoriseerd verkeer rijdt maar één kant op);
- Halen en brengen aan de goede kant van de weg, kinderen zitten meestal rechtsachter in de auto;

Vervolgtraject

- uitwerken plannen 2019/2020
- terugkoppelen voortgang 2020
- uitvoering reconstructie 2021