

Terugkoppeling ontvangen opmerkingen inloopavond 17 Januari 2019 aangaande verkeersmaatregelen Laauwikstraat.

Ontvangen via	Suggestie / Opmerking	Reactie gemeente Nijmegen
Mijnwijkplan	"Bij het nieuwe ontwerp houden we rekening met de bus." > Als dat dan maar geen 'bus-blokken' worden, zoals in de Vrouwe Udasingel.	De verkeersmaatregel 'bus-blokken' passen we niet toe in dit gedeelte van de Laauwikstraat.
Mijnwijkplan	In verscheidene stukken van de gemeente wordt al geconcludeerd dat er nog veel doorgaand verkeer door de Laauwikstraat gaat. Dat geldt vooral voor het gedeelte bij Plantje Vlag, waarvoor tijdelijke maatregelen getroffen waren (maar helaas weer verdwenen) in verband met het dossier Dorpensingel. Met de openstelling van de Turennesingel naar de Waalburg, zijn er twee goede doorgaande wegen met gescheiden fiets/wandelpaden (Turennesingel en de Vrouwe Udasingel). Om ook het gedeelte Rijn-Waal snelfietspad tussen de Lentse Schoolstraat en de Visveldsestraat te ontlasten van het extra - want doorgaande - verkeer en zo voor fietsers veiliger te maken, zou een bus-sluis (geen doorgang voor autoverkeer) op het stuk Laauwikstraat tussen de Visveldsestraat en de Turennesingel volgens mij een logische keuze zijn. De beste plek voor zo'n bus-sluis is mijns inziens tussen de Visveldsestraat en Azaleastraat, vlakbij het Rijn-Waal snelfietspad. Op die manier zie ik vier grote voordelen: 1 - de functie van wijkontsluitingsweg van de Laauwikstraat aan beide zijden van de bus-sluis blijft behouden. Met de bus-sluis vlakbij de Visveldsestraat blijven de snelste en kortste routes naar de doorgaande wegen vanuit de wijk gewaarborgd en is er geen overlast voor omwonenden 2 - er is een goed en daarvoor	Het doel binnen dit project is de verkeersveiligheid vergroten en verkeersmaatregelen toepassen om de 30KM zone van de Laauwikstraat tussen de Visveldsestraat en de Turennesingel te ondersteunen. Het doel is <u>niet</u> om dit gedeelte van de Laauwikstraat af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Een bus-sluis waarbij de doorgang voor autoverkeer verboden is past daarom niet binnen dit project. Het voorliggende deel Laauwikstraat – Vossepelssestraat wordt in 2019 ook omgevormd naar een 30KM zone.

	ingericht alternatief voor het doorgaande verkeer uit de richting van Bemmelerweg via de Turnenningsingel en de Vrouwe Udasingel. Zeker nu de Dorpensingel er met hulp van de Provincie toch gaat komen de busroutes 13 en 15 hebben minder last van onnodig verkeer. De herinrichting van de bestrating tussen de Visveldsestraat en de Turnenningsingel kan dan meer gericht worden op fiets, bus en voetganger en met meer groen, zonder dat de functie van wijkontsluitingsweg in gedrang komt (shared space inrichting) 4 - meer ruimte voor fietsers zonder dat het ten koste gaat van de doorstroom voor het autoverkeer. Dit past ook prima in het beleid van de gemeente om in de hele stad meer ruimte te geven aan fietsers en voetgangers.	
Mijnwijkplan	Ik vraag me af of de twee PDF bestanden die toegevoegd zijn alleen gaan over de verkeersmaatregelen?	Er wordt enkel naar verkeersmaatregelen gekeken binnen dit project.
Mijnwijkplan	Ik ben blij dat dit stukje 'vergeten' Lent eindelijk aandacht krijgt. Een busluis zoals Leon voorstelt roept bij mij de nodige vragen op. Het resultaat zou echter wel kunnen zijn dat men na de kruising L-str. VisVstr niet langer het idee heeft dat men gas kan geven. Ik kan met de voorstelde maatregelen nog niet echt geloven dat het een autoluwe 30 km zone wordt. Een busluis in de Laauwikstraat lijkt mij een slecht idee. Oud-Lent is geen bloemkoolwijk en dus niet als zodanig opgezet. Zo'n afsluiting zou heel veel sluipverkeer veroorzaken in m.n. Begoniastraat en Steltsestraat. Met enkele drempels en een wegversmalling bereik je volgens mij wel dat er minder hard gereden wordt, de verkeerssituatie veiliger wordt, maar dat er toch een goede verkeersontsluiting wordt gewaarborgd	Het resultaat van dit project is een inritconstructie op de kruising met de snelfietsroute (Visveldsestraat), hierdoor creëren we een voorrangssituatie door vormgeving. Ook komen er twee drempelplateau's op de kruisingen Azaleastraat en de Petuniastraat met gelijkwaardige voorrang.

	voor Oud- Lent (en het deel van Visveld dat de Visveldsestraat als enige uitweg heeft)	
Mijnwijkplan	Net voor de gewone spits, vanaf 6.00 uur tot ongeveer 7.30 uur en van 15.00 een 16.30 uur komt er veel groot landbouw en werkverkeer door de straat. Dit kan onmogelijk alleen maar bestemmingsverkeer zijn. Het is gewoonteverkeer. Landbouwmachines met uitstekende delen of gevaartes op een aanhanger komen hier elke ochtend en middag door de straat. Kan dat verkeer niet beter over de Vrouwe Udasingel of anderszins geleid worden in plaats van deze smalle straat in een woonwijk in combinatie met de vele fietsers? Op de avond zelf werd geopperd dat er geen andere mogelijkheden zijn voor dit type verkeer dan de Laauwikstraat te nemen. Ik zou zeggen, creëer die mogelijkheid om de geluids- en trillingshinder voor omwonenden te verminderen, het gevoel van veiligheid voor de fietsers te vergroten. En handhaaf dat.	Op de Prins Mauritssingel ter hoogte van de Lentse plas staat het bord verboden voor tractor voertuigen. Het bord verboden tractor voertuigen nemen wij mee in het verkeersbesluit. We voegen dit bord toe bij de Turennesingel. De borden verboden vrachtverkeer en tractorvoertuigen krijgen een meer zichtbare locatie op de rotonde bij de Turennesingel.
Mijnwijkplan	Bij het afkondigen van de 30km zone voor ook dit stuk Laauwikstraat in de Staatscourant is aangegeven dat de politie niet achter deze maatregel staat en niet zal handhaven. Voldoet de Laauwikstraat na deze ingreep wel aan de normen van een 30 km zone zodat er gehandhaafd kan worden?	Het nieuwe ontwerp met verkeersmaatregelen en de nieuwe situatie wordt besproken in het verkeersoverleg (waar de politie deel van uit maakt). In het verkeersoverleg wordt het ontwerp getoetst. Hieruit volgt een advies en een verkeersbesluit.
Mijnwijkplan	Ik heb het hier al eerder genoemd, ik ben blij met de aandacht die er nu voor ons gedeelte van de straat is. Ik wil afsluiten met een pleidooi om dit verweesde stukje Laauwikstraat beleids/budgetmatig aan te haken bij hetzij het RijnWaalpad of wat er gaat komen voor de Dorpensingel. Als dat niet haalbaar is, dan toch graag een investering waarbij de infrastructuur in	Het is niet mogelijk om met het beschikbare budget voor dit project een complete reconstructie van dit gedeelte van de Laauwikstraat te realiseren. Met dit project worden maatregelen getroffen die direct effect hebben op de verkeersveiligheid en 30 KM zone. In het aangepaste ontwerp handhaven we het fietspad. Uw opmerking over het aanwezige groen heb ik naar de wijkregisseur gecommuniceerd.

	onze stukje Laauwikstraat op minstens hetzelfde niveau gebracht wordt als de andere onderdelen. Ik heb het dan over bijvoorbeeld de straatverlichting, maar toch ook over een nieuwe geluidsarme asfaltlaag. Het groen wat aangeplant gaat worden zou gevarieerd kunnen zijn en mag gerust al enig volume hebben. Ik woon zelf op nr. 62 en kijk al jaren tegen een rijtje miezerige boompjes aan die weigeren te groeien.	
Mijnwijkplan	Gezien de geringe breedte van de Laauwikstraat, het feit dat er veel fietsverkeer en met name fietsende kinderen zijn die regelmatig in de verdrukking komen, pleit ik voor rood asfalt, zodat duidelijk zichtbaar is dat er ook in dit deel van de Laauwikstraat rekening met fietsers moet worden gehouden. Ik heb gezien dat ook de Daalseweg op deze manier is ingericht, dus dat moet ook hier mogelijk zijn.	In het project willen we de aanwezige fietsstrook vanaf de rotonde Turennesingel langs de rijbaan handhaven om daar de ruimte voor de fietsers te behouden. Er is in dit project geen sprake van een complete reconstructie van het asfalt. Over het rode asfalt: in gemeente Nijmegen worden (snel)fietsroutes (zoals bijvoorbeeld de Daalseweg) met rood asfalt uitgevoerd. Dit gedeelte van de Laauwikstraat is een 30km zone en is niet aangeduid als een fietsroute.
Mijnwijkplan	Het zou ook consequent zijn om het asfalt rood te maken, want ook het deel Laauwikstraat tussen de rotonde bij het Witte huis tot zijstraat Lentse Schoolstraat is rood afalt.	Het gedeelte waar u naar verwijst is een fietsstraat welke onderdeel uitmaakt van een fietsroute. Het gedeelte Laauwikstraat waar dit project over gaat is geen onderdeel van een fietsroute.
Reactieformulier	Geen klinkers alleen rood asfalt gebruiken (2*) Bewoners hebben slechte ervaring met klinkers uit het verleden en willen alleen asfalt pertinent geen klinkers	De drempelplateaus met de Azaleastraat en de Petuniastraat worden uitgevoerd in klinkers. Het beleid in gemeente Nijmegen is om deze in klinkers uit te voeren.
Reactieformulier	Verlichting is ouderwets t.o.v. Turennesingel en Snelfietsroute (SFR) (3*) Verlichting op lager niveau en zoals op een 30 KM route Missen een aantal lichtmasten op dit gedeelte	Er is geen budget om de verlichting te vervangen. De aanwezige lichtmasten zijn nog in goede conditie en voldoende aanwezig.
Reactieformulier	Extra 30 Km borden om de verandering aan te geven	We halen de overbodige 30km zone bebording weg. Ook de bebording waar

		einde zone verkeerd toegepast zijn worden verwijderd. Bij de rotonde Turennesingel voegen we een 30km zuil toe en extra markering op het wegdek.
Reactieformulier	Bord verboden vrachtwagens duidelijker aangeven (2*)	Wordt in het ontwerp verwerkt.
Reactieformulier	30 KM op asfalt aan beide zijde van de weg aanbrengen (3*)	Aan de zijde Turennesingel wordt deze markering <u>zeker</u> geplaatst (Laauwikstraat inrijdend). 30KM markering op de weg bij de Visveldsestraat wordt verwijderd omdat deze verwarring veroorzaakt voor de weggebruiker.
Reactieformulier	Fietspad iets wijzigen tot voorbij nr. 57	Het huidige fietspad wordt gehandhaafd in het nieuwe ontwerp.
Reactieformulier	Bij de rotonde aangeven op borden: Nijmegen via Turennesingel (2*) bewegwijzering Betere bewegwijzering vanaf Vossepeles – Nijmegen bij rotonde Lauwikstraat – Turennesingel en Turennesingel - Steltsestraat	Deze opmerking wordt meegenomen in het project. Betere bewegwijzering bij de rotonde wordt uitgewerkt.
Reactieformulier	Tomtom moet 30KM zone herkennen	De nieuwe situatie wordt bijgewerkt.
Reactieformulier	Fietsers uit Diederik van Lentlaan <u>krijgen</u> voorrang	We handhaven de huidige voorrangssituatie. Dit doen we omdat het vanuit verkeersveiligheid oogpunt niet geoorloofd is om de fietser in de voorrang te zetten. Het zicht van de fietser en op de fietser is te beperkt.
Reactieformulier	Straatnaambord van Diederik van Lentlaan verwijderen – bord zorgt voor verwarring bij automobilisten (2*)	Het straatnaambord wordt van de lichtmast verwijderd en wordt verplaatst naar een nieuwe locatie.
Reactieformulier	Fietsers worden de stoep op gedrongen daarom toch rode fietsstroken links en rechts (Dit vind ik het grootste probleem dat met deze maatregelen niet opgelost wordt).	We handhaven het fietspad vanaf de rotonde Turennesingel. De fietssuggestiestroken zijn niet gewenst op een 30km weg.
Reactieformulier	Uitvoering liefst in de meivakantie zodat schoolverkeer (fietsende kinderen) geen hinder ondervinden c.q. gevaar lopen	De uitvoering van de werkzaamheden worden afgestemd met de renovatie van de Waalbrug en de uitvoering Laauwikstraat Vossenpelesstraat. De ambitie is om dit project in de meivakantie uit te voeren om naar school gaande kinderen zo min mogelijk tot last te zijn. De uitvoering hangt wel samen met de andere projecten die in uitvoering zijn, dit komt door omleidingen en de bus die tijdelijk een omleiding krijgt.
Reactieformulier	Bij kruising Lauwikstraat- Visveldsestraat enige tijd een scherm plaatsen met knipperende tekst: Voorrang	Na de uitvoering van de werkzaamheden worden borden geplaatst om mensen erop te attenderen dat de verkeerssituatie c.q. voorrangssituatie

	geven	gewijzigd is.
Reactieformulier	Bord einde zone weghalen bij nr. 52	Het bord einde parkeerzone laten we hangen.
Reactieformulier	Graag fluisterasfalt	Fluisterasfalt is niet van toepassing in dit project. Er worden enkel drempelplateau's bij de kruispunten aangebracht. De gehele verhardingsconstructie van de Laauwikstraat wordt niet vervangen.
Reactieformulier	Middenstrook stenen fietsroute aanpassen. Gevaarlijk om overheen te fietsen op de SFR.	
Gesprek inloopavond	Goed en op tijd communiceren in het proces over gewijzigde voorrang naar school en sportverenigingen	Op de projectpagina op mijnwijkplan vindt u de meest actuele informatie. Daarnaast ontvangt u nog een brief over de voortgang / uitvoering van de werkzaamheden.
Gesprek inloopavond	Geel bord plaatsen over gewijzigde voorrangssituatie	Deze worden toegepast.
Gesprek inloopavond	Inritconstructie Visveldsestraat beter intekenen i.v.m. verkeer uit Visveldsestraat en Laauwikstraat die niet recht over de drempel kunnen.	Voor het doorgaande verkeer Laauwikstraat wordt de inritconstructie nagenoeg haaks aangebracht.
Gesprek inloopavond	Putdeksel ter hoogte van nr. 62 / 64	Probleem is bij ons bekend. Leverancier is geïnformeerd en t.z.t. wordt dit opgelost.
Per mail	Daar wij tegenover de Petuniastraat wonen, komt een van de verhogingen min of meer voor ons huis. Nu al rammelt soms het serviesgoed in de kast wanneer er een bus of vrachtwagen langskomt. Wij vragen u dan ook de verhogingen dusdanig uit te voeren dat er, bij een normaal gebruik van de weg, geen nieuwe geluidsoverlast bij komt.	De verkeersmaatregelen zijn gericht op een 30km zone, met deze snelheid zal de geluidshinder minimaal zijn. De uitvoering van de verhogingen worden nadrukkelijk afgestemd op de bus die door de straat rijdt.
Per mail	Wanneer ik nu vanuit ons huis richting Visveldsestraat loopt, moet ik oversteken om op het trottoir te komen. Dat is levensgevaarlijk omdat op sommige momenten er dan van 3 kanten verkeer aankomt en lang niet altijd duidelijk is, waar iedereen naar toe wil. Het zou fijn zijn als het trottoir iets de hoek omloopt zodat je op een rustigere punt het moment af kunt wachten om over te steken. Nog fijner zou het zijn om vanuit de Laauwikstraat ook een trottoir aan de hele rechterkant van de Visveldsestraat te hebben.	Op de noordoostelijke hoek van de kruising Visveldsestraat – Laauwikstraat zullen wij een extra stuk trottoir realiseren zodat oversteken hier mogelijk is. Een trottoir over het verlengde van de Visveldsestraat kunnen we binnen dit project niet realiseren. Ik adviseer u om contact op te nemen met de wijkregisseur Jeannette Stevens om deze specifieke wens door te geven.

Per mail	Over de invulling van de nieuwe groenstroken hebben wij niets te zeggen, maar dat verhindert mij niet om te vragen of deze borders misschien aangeplant kunnen worden met dezelfde kleine struikrozen die ook in het eerste gedeelte van de Laauwikstraat gebruikt zijn. Dit heeft een veel vriendelijkere uitstraling dan de prikkelstruiken die nu langs onze kant van de weg staan.	Ik zal de vraag voor fraaier groen doorgeven bij collega's en de wijkregisseur.
Reactieformulier per mail	Het lijkt mij voor de verkeersveiligheid van de fietsers het beste om het fietspad(rechterkant weg richting Nijmegen) te laten zoals het is. Voor mijn huis ligt een grote opening, waar jullie het fietspad op de rijweg willen aansluiten. Dit wordt dan een hele fijne inrit voor fietsers richting het sportpark en de Turennesingel . Nu ontstaan er al regelmatig onveilige situaties tussen deze fietsers en auto's die vanaf de rotonde de Laauwikstraat indraaien. Het zou dan wenselijk zijn om het hele fietspad te voorzien van een stoeprand, uitgezonderd de opritten bij de woningen. Ook de groenvoorziening in zijn geheel aanpassen, dus overal struikjes en/of planten. Niet een deel gras en de rest struikjes, zoals in het plan stond. Ik denk dat wat er hier ook aangepast wordt, de fietsers toch de kortste weg blijven kiezen. Ook voor de auto's heel duidelijk aangeven dat het echt een 30km weg is! Er wordt voor mijn gevoel soms best hard gereden en dat komt ook door de brede weg meteen na de rotonde.	Uw opmerking en de als opmerkingen van andere buurtbewoners nemen wij ter harte en we willen in het aangepaste ontwerp het aanwezige fietspad vanaf de Turennesingel laten zoals het is.