

Vergadering / project  
Kiss & Ride Kopseweg - bewonersoverleg

**Reactie gemeente Nijmegen op onderwerpen welke naar voren kwamen op de informatieavond op 8 januari 2019**

Onderdeel	Argumenten	Afspraak	Reactie
Paaltjes entree fietspad Kopseweg	Staan deze dusdanig dat voorkomen wordt dat men met de auto (alsnog) het straatje in kan rijden met om te keren?	Gemeente gaat na of dit zo is en zorgt voor een passend ontwerp om keren op deze plek te voorkomen.	De paaltjes zijn zo geplaatst dat fietsers veilig het fietspad in kunnen rijden. Daarom is er wat afstand gehouden van de Ubbergseveldweg. Anders bestaat het risico dat men in het nemen van de bocht een paaltje raakt.
Oversteek voetgangers op verkeersplateau	In het ontwerp is dit opgenomen als gemarkeerde oversteekplaats met geleidingshekjes aan weerszijde. School en omwonenden geven vanwege de zichtbaarheid en 'leerbaarheid' van kinderen, aan de voorkeur te hebben voor een zebrapad. Een omwonende vind de hekjes ontsierend voor het straatbeeld.	Gemeente gaat na of een zebrapad hier mogelijk en verkeerskundig gewenst is. En (her)overweegt het plaatsen van de geleidehekjes.	In een 30 km/u zone worden geen zebrapaden toegepast. De markering geeft een duidelijke attentie voor de oversteekplek. De geleidehekjes zijn onderdeel van het ontwerp waarin kinderen worden begeleid naar de oversteekplaats. Bovendien voorkomt het parkeren in de bocht en dus overlast.
Verkeersoverlast op Ubbergseveldweg naast de school	De weg heeft hier een vernauwing. Dit maakt dat maar aan één zijde geparkeerd kan worden. Veelal wordt er echter aan twee zijden geparkeerd, of op de stoep. Dit zorgt voor	A. Overlast door parkeren / rijden op trottoir en het blokkeren van de rijbaan is een kwestie van gedrag en het is nodig automobilisten hier op aan te spreken (Handhaving &	A. Na definitieve inrichting zal Handhaving & Toezicht een bepaalde periode actief toezichthouden en waar nodig handhaven. School is op de hoogte van haar

	<p>overlast. Bovendien zorgt het ervoor dat verkeer niet in twee richtingen vrij door kan rijden, maar op elkaar moet wachten.</p> <p>Tijdens brengen en halen van kinderen belemmert dit de doorstroming van verkeer en geeft overlast.</p>	<p>Toezicht, school, omwonenden). Gemeente gaat in overleg met de wijkbeheer / wijkregisseur na hoe hierin een samenwerking gestart kan worden.</p> <p>B. Gemeente onderzoekt of een (tijdelijk) parkeerverbod bij het versmalde gedeelte Ubbergseveldweg een oplossing biedt en mogelijk is.</p> <p>C. Gemeente gaat ook na of een rondrijdt-route via Ubbergseveldweg in zuid-oostelijke richting te faciliteren is. Dit voorkomt een knelpunt in de Ubbergseveldweg.</p>	<p>verantwoordelijkheid t.a.v. het informeren en waar nodig aanspreken van ouders.</p> <p>B. Een verkeersverbod zou alleen van toepassing zijn gedurende de 30-45 minuten tijdens halen en brengen. Dit is lastig te handhaven. Uit het onderzoek komt naar voren dat de overlast inmiddels beperkt is. Wel komen er paaltjes op het trottoir aan de woningzijde om oprijden te voorkomen.</p> <p>C. Deze route is al aanwezig en te gebruiken.</p>
Parkeerplaatsen	<p>Diverse betrokkenen geven aan dat er door verschillende omstandigheden nu (veel) minder parkeerplaatsen zijn dan voor de nieuwbouw van de school en dat dit mede tot de verkeersoverlast leidt. Genoemde aanleidingen hiervoor zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gedeeltelijke omvorming rijbaan (met parkeerplaatsen) voor de school tot fietspad.</li> <li>• Opheffen parkeerplaatsen voor school t.b.v.</li> </ul>	<p>Gemeente gaat na of het haalbaar is in de omgeving parkeerplaatsen te realiseren.</p> <p>Daarnaast is verandering van, en sturing op gedrag, gewenst / nodig zodat ouders die kinderen naar school brengen en de auto willen parkeren, ervoor kiezen dit te doen verderop langs de Kopseweg / Traianusstraat. Zie actie A.hierboven.</p>	<p>Er zijn op dit moment geen mogelijkheden om extra parkeerplaatsen te realiseren. De huidige situatie voldoet bovendien aan de parkeernorm.</p>

	<p>een voetpad langs / naar nieuwe woningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet (kunnen) gebruiken van parkeerplaatsen op eigen terrein school.</li> <li>• Handhaving bestemmingsplan grasveld Kops plateau, waardoor langsparkeren in het eerste deel Kopseweg is komen te vervallen.</li> </ul>		
Verlichting bestaand gedeelte Kopseweg	<p>In het voortraject is hier nieuwe verlichting (7 masten) toegezegd. Door tekort in het onderhoudsbudget is dit echter niet te realiseren.</p> <p>Bewoners geven hun ongenoegen hierover weer omdat dit was toegezegd.</p>	Gemeente zal nogmaals met beheerder van openbare verlichting overleggen over de mogelijkheden.	Het blijft om budgettaire redenen op dit moment niet mogelijk om de masten te vervangen. Bovendien voldoen ze nog en is er geen urgente noodzaak.
Verlichting nieuw gedeelte Kopseweg	Bewoners willen graag meedenken over de plek van de lichtmasten	Gemeente zal het voorstel, wanneer gereed, opsturen naar de betreffende bewoners.	Gemeente zal het voorstel, wanneer gereed, opsturen naar de betreffende bewoners.
Straatnaambod Kopseweg	Deze is nu gesitueerd de Ubbergseveldweg en 'wijst' in de richting van het (nieuwe) fietspad. Dit leidt tot verwarring. Wens is om het bord te verplaatsen naar rijbaan van de Kopseweg waar wel auto's in mogen rijden.	Gemeente neemt dit mee in het plan.	Gemeente neemt dit mee in het plan.
Inrit naar nieuwe gedeelte	Inrit geeft overlast voor in- en uitrijden en is bovendien afwijkend van de verkeerssituatie bij	Gemeente bekijkt of de inrit inderdaad kan komen te vervallen zodat het een gelijkwaardige	De inritconstructie is onderdeel van de voorrangssituatie en kan dus niet komen te

Kopseweg	de andere doodlopende delen van de Kopseweg.	krusing wordt.	vervallen.
----------	--	----------------	------------