

In opdracht van:
Gemeente Nijmegen

Projectnummer:
M06308-O-C01

Datum:
19 maart 2019

Draagvlakonderzoek Willemskwartier

1. INTRODUCTIE	3
2. ONDERZOEKSVERANTWOORDING	4
3. RESULTATEN	5
3.1 Respons	5
3.2 Draagvlak voor gereguleerd parkeren in het Willemskwartier	5
3.3 Verdeling voorkeur betaald parkeren over onderzoeksgebied	6
3.4 Opmerkingen van bewoners	7
BIJLAGEN	9
Bijlage 1: Uitnodiging voor de Enquête	10
Bijlage 2: Enquête invulformulier	11

Colofon

Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

No part of this book may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without written permission from the publisher.



1. INTRODUCTIE

Naar aanleiding van klachten van bewoners van de Jacob van Lennepplaats en de Jan Luykenstraat over een te hoge parkeerdruk in hun buurt heeft de gemeente Nijmegen besloten om te starten met een verkenning naar betaald parkeren in dit gebied. Voordat de gemeente besluit om betaald parkeren in te voeren, wordt een proces doorlopen dat staat beschreven in het document 'spelregels invoering betaald parkeren voor de gemeente Nijmegen 2017'. In deze beleidsregel worden de processtappen en voorwaarden beschreven waaraan moet worden voldaan om betaald parkeren in te voeren in een gebied.

Onderdeel van het proces zijn twee onderzoeken: een parkeerdrukonderzoek en een draagvlakonderzoek. Het parkeerdrukonderzoek heeft Mobycon reeds in september 2018 uitgevoerd. Uit het parkeerdrukonderzoek bleek dat de parkeerdruk in een (gedeelte van) het onderzoeksgebied op enig meetmoment hoger was dan 80%. Daarom is een draagvlakonderzoek onder belanghebbenden uitgevoerd in dit onderzoeksgebied.

Het draagvlakonderzoek is uitgevoerd in opdracht van het programma Mobiliteit. De verwerking van de vragenlijsten is gedaan door Mobycon. Voorliggende rapportage beschrijft de resultaten van dit draagvlakonderzoek.

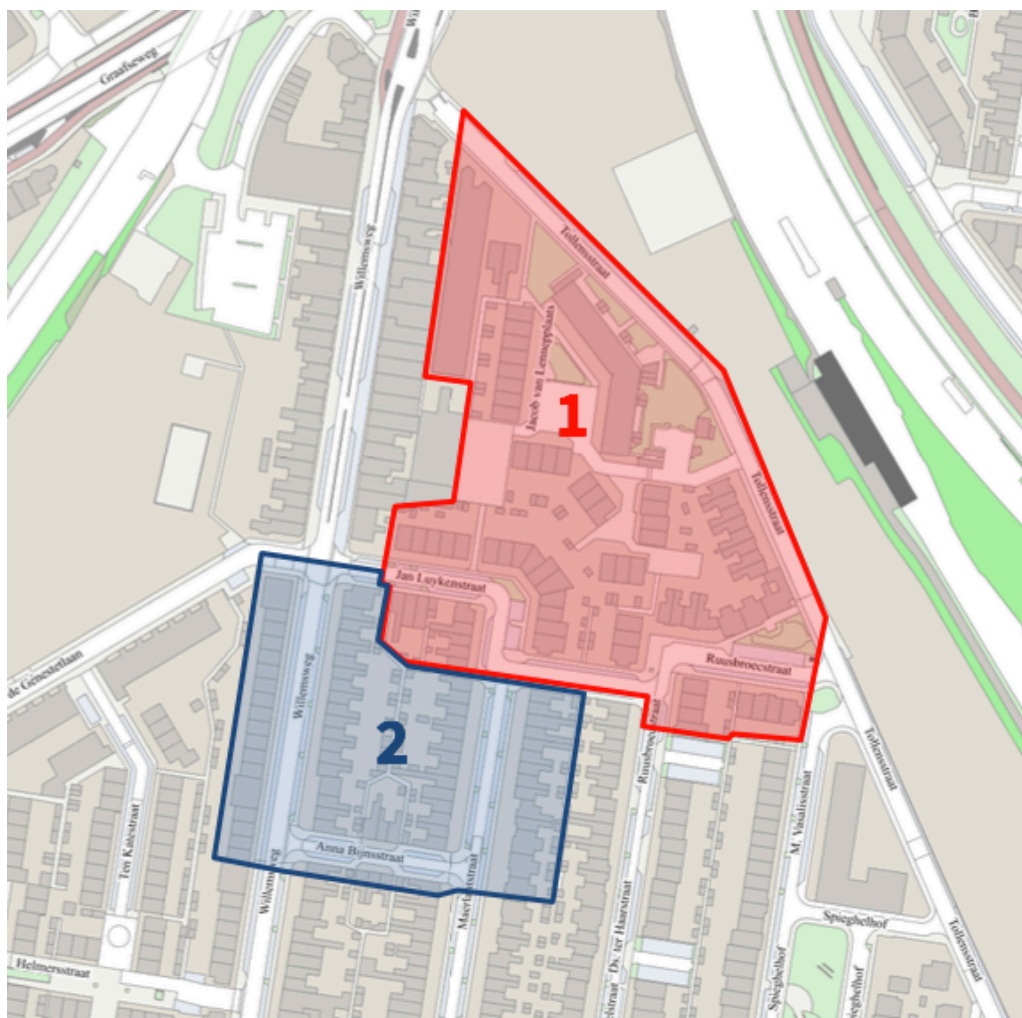
In hoofdstuk 2 zal een korte verantwoording voor het onderzoek worden gegeven, waarna in hoofdstuk 3 de resultaten van het onderzoek worden besproken.

2. ONDERZOEKSVERANTWOORDING

Begin januari heeft de gemeente Nijmegen een uitnodiging en enquête verstuurd naar de bewoners van een deel van het Willemskwartier (voor bevragsingsgebied, zie figuur 1) met de vraag of zij voorkeur hebben voor het invoeren van betaald parkeren of niet. De enquête kon tot en met 28 februari worden teruggestuurd naar de gemeente. Voorafgaand aan de enquête heeft de gemeente een bewonersavond gehouden waarop alle bewoners waren uitgenodigd.

In de enquête hebben de bewoners twee mogelijkheden gekregen: of er wordt betaald parkeren ingevoerd, of niet. De enquête is geldig bij een respons van 50% of hoger. De invoering van het betaald parkeren gaat alleen door indien meer dan 50% van de respondenten voor de invoering van betaald parkeren is.

Voor dit onderzoek is het onderzoeksgebied in twee delen opgesplitst, deze verdeling is zichtbaar in figuur 1. Gebied 1 is het gebied waar op het moment een parkeerprobleem wordt ervaren door de bewoners. In eerste instantie richt het draagvlakonderzoek zich op dit gebied. Wanneer er blijkt dat er voldoende draagvlak is in gebied 1 voor betaald parkeren, zal het draagvlakonderzoek van gebied 2 uitwijzen of er in dit gebied ook voldoende draagvlak is om hier ook betaald parkeren in te voeren. In gebied 2 zal dus alleen betaald parkeren worden ingevoerd, wanneer dit ook in gebied 1 gebeurt.



Figuur 1: Onderzoeksgebied



3. RESULTATEN

3.1 Respons

In totaal zijn er 241 enquêtes uitgestuurd en zijn er 113 teruggestuurd, welke allemaal volledig zijn ingevuld en bruikbaar zijn (uniek enquêtenummer, antwoord en straatnaam). Dit betekent dat er over het algemeen een respons van 47% was. Het onderzoeksgebied was echter opgedeeld in twee verschillende gebieden. In gebied 1 zijn er 157 enquêtes verstuurd en 77 teruggestuurd, wat uitkomt op een respons van 49%. In gebied 2 zijn er 84 enquêtes verstuurd en 36 enquêtes teruggestuurd, wat neerkomt op een respons van 43%. Dit betekent dat in alle gevallen de enquête niet geldig is volgens de 'Spelregels invoering betaald parkeren voor de gemeente Nijmegen 2017'.

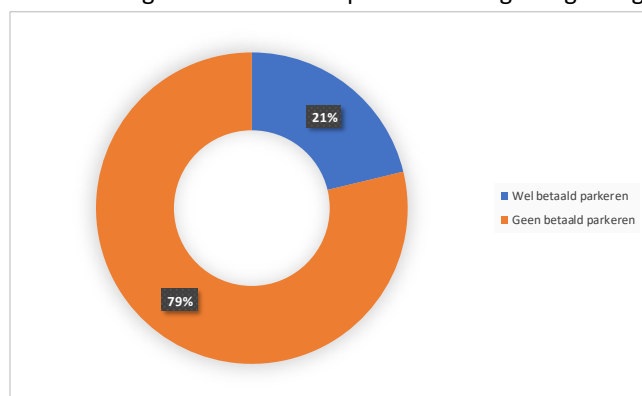
In onderstaande tabel is de respons per straat te zien.

Straat	Verstuurd	Ontvangen	Responspe %
Jacob van Lennepplaats	49	22	45%
Jan Luykenstraat	23	11	48%
Ruusbroecstraat	27	20	74%
Tollensstraat	58	24	41%
Totaal Gebied 1	157	77	49%
Anna Bijnsstraat	6	3	50%
Maerlantstraat	36	13	36%
Willemsweg	42	20	48%
Totaal Gebied 2	84	36	43%
Totaal	241	113	47%

Tabel 1: Overzicht respons

3.2 Draagvlak voor gereguleerd parkeren in het Willemskwartier

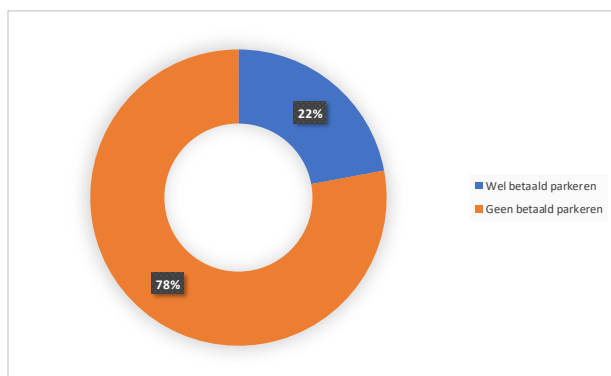
In onderstaande afbeelding is te zien dat 79% van de respondenten in het gehele onderzoeksgebied tegen het invoeren van gereguleerd parkeren is en dat slechts 21% voor invoer van gereguleerd parkeren is. Dit betekent dat het draagvlak voor betaald parkeren niet groot genoeg is.



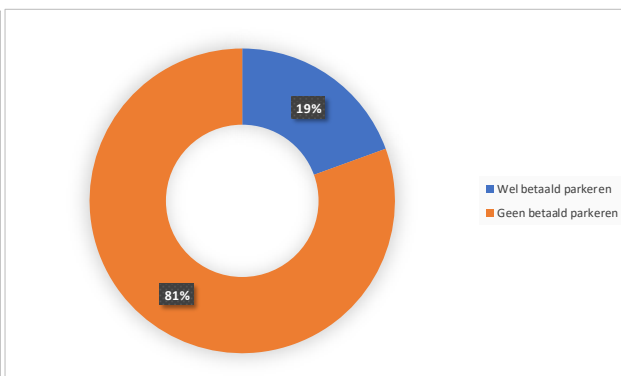
Afbeelding 2: Verdeling voor- en tegenstemmers



In onderstaande afbeeldingen is te zien wat het draagvlak is op het niveau van de twee verschillende onderzoeksgebieden. In gebied 1 is slechts 22% van de respondenten voor de invoering van betaald parkeren en in gebied 2 is dit maar 19%.



Afbeelding 3: Percentage voorkeur betaald parkeren Gebied 1



Afbeelding 4: Percentage voorkeur betaald parkeren Gebied 2

3.3 Verdeling voorkeur betaald parkeren over onderzoeksgebied

Onderstaande tabel geeft weer hoeveel procent van een straat een voorkeur heeft voor het invoeren van gereguleerd parkeren. Het percentage vóórstemmers varieert van 0% (Ruusbroecstraat en de Anna Bijnstraat) tot 36% in de Jan Luykenstraat. Op straatniveau wordt de drempelwaarde van 50% vóór invoering van betaald parkeren bij geen enkele straat gehaald.

Straat	Wel	Niet	Percentage Vóór Betaald Parkeren
Jacob van Lennepplaats	7	15	32%
Jan Luykenstraat	4	7	36%
Ruusbroecstraat	0	20	0%
Tollensstraat	6	18	25%
Totaal Gebied 1	17	60	22%
Anna Bijnstraat	0	3	0%
Maerlantstraat	1	12	8%
Willemsweg	6	14	30%
Totaal Gebied 2	7	29	19%
Totaal	24	89	21%

Tabel 2: Verdeling voor- en tegenstemmers per straat



3.4 Opmerkingen van bewoners

Straat	Voor/Tegen	Opmerking
Willemsweg	Voor	Waarom bij een winkel niet betalen en bij een ander voor de deur wel?
Jan Luykenstraat	Tegen	Als betaald parkeren maar tot 18.00 is, heeft het geen nut om betaald parkeren in te voeren en extra kosten te betalen. Onze overlast is juist in de avonduren!
Ruusbroecstraat	Tegen	Wij willen niet betaald parkeren!
Ruusbroecstraat	Tegen	Wij ervaren alleen soms 's avonds laat problemen met parkeren, wat lijkt te duiden op een structureel tekort aan parkeerplaatsen. Huidige plan lost dat probleem niet op, lijkt het juist eerder te gaan verergeren bij ons: grensgebied tussen betaald & onbetaald. Met als gevolg dat alle onbetaalde plekken nog drukker worden
Ruusbroecstraat	Tegen	Jammer dat er geen 3 ^e optie is: - Per huishouden 1 gratis parkeerkaart - 2^e auto betaald à 12.50 (12.50 is belachelijk duur) - Gasten betaald - Tuintjes aan Tollensstraat weg, dan zijn er veel meer plekken. Er is genoeg groen in 'de Kuil'. - Daarnaast zouden de parkeerplaatsen aan de Tollensstraat veel productiever ingedeeld kunnen worden. I.p.v. achter elkaar, naast elkaar of schuin insteken. De weg is er breed genoeg.



Ruusbroecstraat	Tegen	Los van het feit dat het probleem mijns inziens niet zo groot is, zal het invoeren van betaald parkeren alleen tot verschuiving van het probleem leiden. Ik stem daarom tegen de invoering van betaald parkeren op de wijze waarop het nu wordt voorgesteld.
Willemsweg	Tegen	Doe iets aan de De Génestetlaan!



BIJLAGEN



Bijlage 1: Uitnodiging voor de Enquête



Nijmegen

«STRAAT» «HUISNR» «LETTER»
«POST_N» «POST_A»
«WOONPLAATS»

Datum 18 januari 2019
Betreft Enquête betaald parkeren Willemskwartier

Beste bewoners en bedrijven,

Vanwege meerdere fouten bij de postverzorging is besloten om de brief en enquête over betaald parkeren in een gedeelte van het Willemskwartier opnieuw te verzenden naar alle betreffende adressen. Tevens is daarbij de termijn voor het retour sturen van de enquête verlengd naar 28 februari.

De inhoud van de brief is verder gelijk. Mocht u deze brief met persoonlijk enquêtenummer en de retourenvelop al ontvangen hebben, dan kunt u deze brief als niet verzonden beschouwen. U kunt per adres slechts eenmalig uw stem uitbrengen.

Onze excuses voor het ongemak.

Postadres

Gemeente Nijmegen
SB50
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Inge van den Hoogen
i.van.den.hoogen@nijmegen.nl
T 024 – 329 31 67

Ons kenmerk

18.0008715

Achtergrond enquête

Met deze brief nodigen wij u uit deel te nemen aan de enquête betaald parkeren in een gedeelte van het Willemskwartier. Meerdere bewoners van de Jan Luykenstraat en de Jacob van Lennepplaats ervaren parkeeroverlast en hebben de gemeente gevraagd of betaald parkeren kan worden ingevoerd in deze straten. Op woensdag 7 november heeft de informatieavond hierover plaatsgevonden. Tijdens deze avond hebben wij uitleg gegeven en vragen beantwoord over de ingekomen verzoeken tot betaald parkeren en het gehouden parkeerdrukonderzoek. Het parkeerdrukonderzoek kunt u vinden op MijnWijkplan: <https://nijmegen.mijnwijkplan.nl/nije-veld/wijkinformatie>

Nu volgt uitleg over het enquêteformulier waarop u uw voorkeur kenbaar kan maken.

Bij gereguleerd parkeren bent u aan zet

Wij vinden het belangrijk te benadrukken dat u als bewoners zelf aan zet bent als het gaat om betaald parkeren. Betaald parkeren voeren we alleen in als een meerderheid van de inwoners dit wil.

Door het invullen van het bijgesloten enquêteformulier kunt u aangeven of u voor of tegen betaald parkeren bent. Op basis van de uitslag van de enquête voeren wij wel of geen betaald parkeren in. Hierbij zijn twee gebieden onderscheiden. In gebied 1 voeren wij betaald parkeren in wanneer de meerderheid van de bewoners van gebied 1 dit wil. In gebied 2 voeren wij alleen betaald parkeren in als de meerderheid van de bewoners van gebied 2 dit wil én betaald parkeren ook in gebied 1 wordt ingevoerd. U stemt alleen over het gebied waarin u zelf woont.

Kosten betaald parkeren

Houdt u er rekening mee, dat als betaald parkeren wordt ingevoerd, u als bewoner een vergunning moet kopen van € 75,- per halfjaar (€ 12,50 per maand). Voor uw bezoekers kunt u parkeerminuten kopen via een bezoekersvergunning, of zij moeten zelf bij de automaat betalen. Meer informatie hierover staat op www.nijmegen.nl/parkeren (parkeren op straat).

Enquêtenummer

Om de geldigheid van de enquête te waarborgen dient u op het enquêteformulier uw persoonlijke enquêtenummer te vermelden. Zonder dit nummer is het door u ingevulde enquêteformulier niet geldig.

Persoonlijk enquêtenummer: 1

Invullen en opsturen van het formulier

Om uw voorkeur aan te geven vult u het bijgesloten enquêteformulier (bijlage 2) volledig in. Niet volledig ingevulde formulieren tellen wij niet mee in de uitslag. Om het enquêteformulier op te sturen gebruikt u de bijgesloten retourenvelop. Hiermee kunt u het enquêteformulier gratis naar ons terugsturen (t.a.v.: Secretariaat RO, Bureau: Mobiliteit). Indien u hier hulp bij nodig heeft, kunt u naar het Stip in 't Hert toe gaan.

Opsturen kan tot en met donderdag 28 februari 2019

U kunt uw stem slechts eenmalig uitbrengen. Tot en met donderdag 28 februari 2019 kunt u het enquêteformulier opsturen. Alle enquêteformulieren die na woensdag 6 maart 2019 binnenkomen nemen wij niet meer mee in het bepalen van de uitslag.

Vervolg

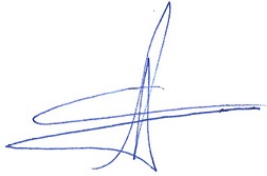
Alle enquêteformulieren die op tijd zijn binnengekomen worden doorgestuurd naar het onafhankelijk adviesbureau Mobycon. Op basis van deze enquêteformulieren bepaalt Mobycon vervolgens de geldigheid van de enquête en de uitslag. Hierbij geldt de regel dat de enquête geldig is bij een respons van minimaal 50%. Wij voeren alleen gereguleerd parkeren in wanneer meer dan 50% van de respondenten vóór invoering is.

Uitslag per brief

De uitslag van de enquête hoort u per brief. Het door Mobycon opgestelde rapport met alle resultaten van de enquête zetten we op MijnWijkplan. Verdere informatie hierover volgt in een brief met de uitslag van de enquête.

Vragen

Voor vragen over deze brief, of over het onderwerp parkeerregulering in de wijk Willemsskwartier mag u vanzelfsprekend contact opnemen met ons. Wij zijn bereikbaar via het hierboven genoemde telefoonnummer.

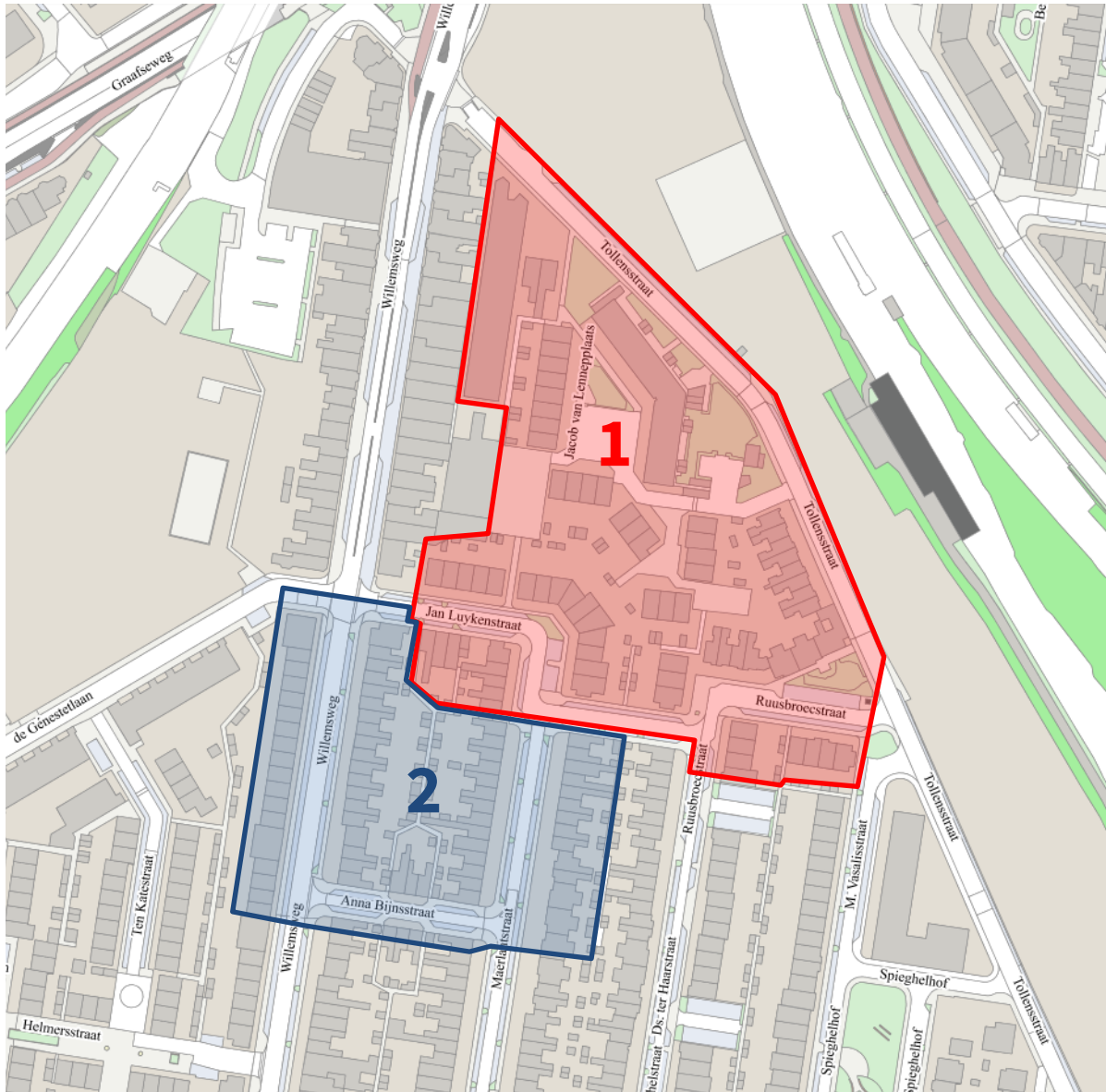
A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Paul Veelenturf
Programmamanager Mobiliteit a.i.



Bijlage 2: Enquête invulformulier

Kaart enquêtegebied



Gebied 1 (rood): Wilt u betaald parkeren?

Gebied 2 (blauw): Als in gebied 1 betaald parkeren komt, wilt u dit dan ook in gebied 2?

U stemt alleen over uw eigen gebied! Let op: dit betekent als gebied 1 nee stemt, dat dan in gebied 2 automatisch ook geen betaald parkeren komt.

Enquêteformulier

	<i>Uw antwoord kunt u omcirkelen of aankruisen. Wanneer u de vragen beantwoord heeft, kunt u het formulier terugsturen naar ons gratis antwoordnummer.</i> <i>Deze gegevens worden anoniem verwerkt.</i>
1.	Uw persoonlijk enquêtenummer:
3.	Adresgegevens invullen Straatnaam: (met als doel potentiële knelpunten te kunnen lokaliseren, vragen wij u uw straatnaam te vermelden)
4.	Waar gaat uw voorkeur naar uit? (s.v.p. één optie aankruisen). In het enquêtegebied moet de gemeente... wel betaald parkeren invoeren. niet betaald parkeren invoeren.

Enquête opsturen:

- 1 maak gebruik van de bijgevoegde retourenvelop.
- 2 **T.a.v.: Secretariaat RO**
- 3 **Bureau: Mobiliteit**
- 4 een postzegel plakken is niet nodig
- 5 kopieën worden niet geaccepteerd
- 6 **uiterste inleverdatum: donderdag 28 februari 2019**

ps Als u moeite heeft om dit formulier in te vullen, dan kunt u hulp vragen bij het Stip in 't Hert, Thijmstraat 40.

