

Rapportage Parkeeronderzoek Spoorbuurt, Nijmegen

Aan
Gemeente Nijmegen
t.a.v. P. Oomen
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Opgemaakt op 8 februari 2018 te Nijmegen, door
Loendersloot Groep B.V.
Waalbandijk 8b
6541 GA Nijmegen

Rapportage referentienummer
5393

Inleiding

De gemeente Nijmegen is voornemens de gehele Spoorbuurt in Nijmegen-Oost opnieuw in te richten. Onder meer door het toevoegen van groen en het wijzigen van de wegindeling, verandert de parkeersituatie in deze wijk. Als voorbereiding hierop verkrijgt de gemeente Nijmegen graag inzicht in de parkeerdruk in het gebied. De gemeente Nijmegen heeft daarom de Loendersloot Groep gevraagd om gedurende meerdere momenten de parkeerdruk in het gebied waar te nemen.

Daarbij wordt uitgegaan van de huidige (en tijdens de parkeertellingen geldende) beleidsregels van de gemeente Nijmegen in 'Nota Parkeernormen Gemeente Nijmegen 2016'

Situatie plangebied

Het betreffende gebied omvat de Spoorbuurt, gelegen in de wijk Hengstdal. Deze wijk kan betiteld worden als schil/overloopgebied. Het gebied wordt omringd door de Van 't Santstraat en anderzijds de Limoslaan.

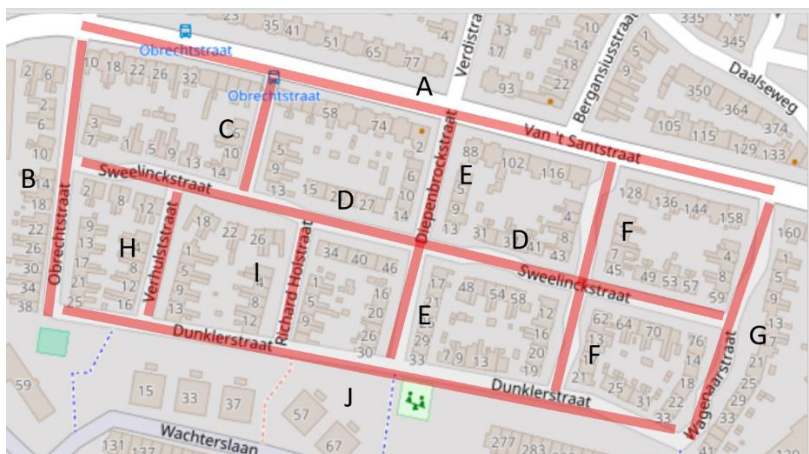
Het pand en het omliggende onderzoeksgebied van de parkeerdrukmeting is op onderstaande detailkaart weergegeven.



Figuur 1: Detailkaart van de Spoorbuurt.

Werkwijze parkeeronderzoek

Om een duidelijk beeld te krijgen van de bezetting van de parkeerplaatsen in de omgeving is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Het onderzoeksgebied is aangegeven op onderstaande kaart.



Figuur 2: Het onderzoeksgebied met de gelabelde straten.

De parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied zijn gelegen aan de Van 't Santstraat, Obrechtstraat, Sweelinkstraat, Verhulststraat, Willem Heijdtstraat, Valeriusstraat, Dunklerstraat, Richard Holstraat, Diepenbroekstraat en Wagenaarstraat.

Omdat dit gebied, exclusief de Van 't Santstraat, een woonerf betreft, is parkeren alleen toegestaan in de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen. Deze worden aangegeven door middel van een 'P' op de grond. Deze aangewezen parkeerplaatsen zijn als referentie gebruikt en hiervan zijn er 210 aanwezig. Hierbij moet opgemerkt worden dat veel auto's buiten deze parkeerplaatsen geparkeerd stonden.

Worden de 75 parkeerplaatsen aan de Van 't Santstraat meegenomen, dan komt het totaal aantal parkeerplaatsen in het gehele gebied uit op 285.

Om een duidelijk beeld te krijgen van de huidige bezettingsgraad in het betreffende gebied is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Op een aantal momenten is het aantal geparkeerde voertuigen in elke straat geteld, ongeacht of een voertuig op een daarvoor aangewezen parkeerplaats stond of niet. Hierdoor is een beeld ontstaan van de parkeervraag in het gebied.

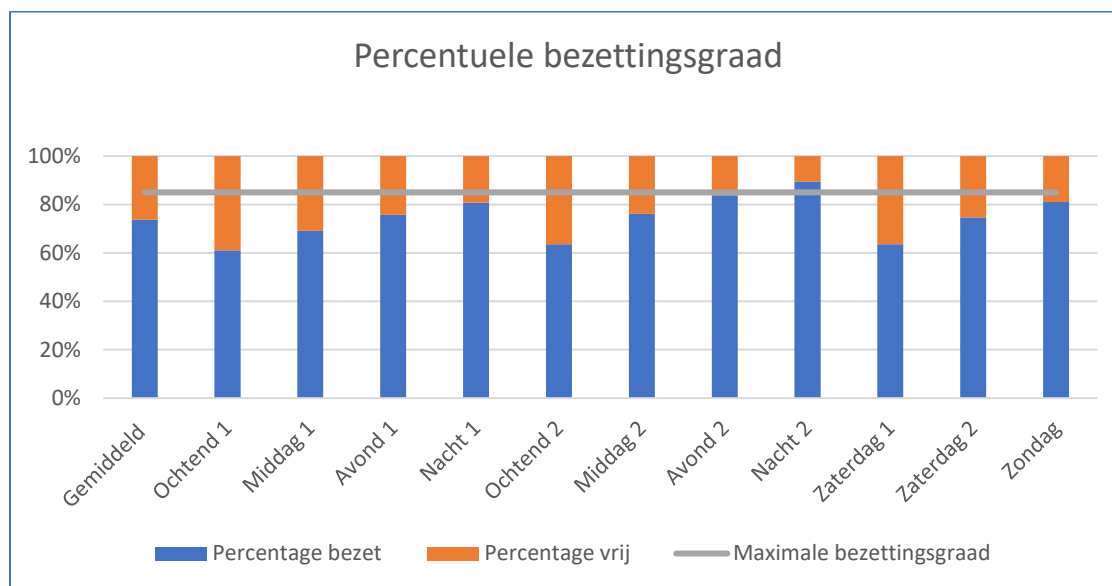
De tellingen zijn verricht op:

- Dinsdag 4 december in de middag,
- Zaterdag 8 december in de middag,
- Zondag 9 december in de middag,
- Maandag 10 december in de ochtend en nacht,
- Woensdag 12 december in de avond en nacht,
- Donderdag 13 december in de ochtend, middag en avond
- Zaterdag 15 december in de middag.

Hoewel de Van 't Santstraat strikt genomen niet tot de Spoorbuurt behoort, is er voor gekozen het gedeelte van deze straat dat aan de Spoorbuurt grenst wel mee te nemen in een deelonderzoek. Dit betekent dat er twee analyses uitgevoerd zijn, één met en één zonder de Van 't Santstraat. De volgende twee hoofdstukken behandelen respectievelijk de situatie exclusief en inclusief de Van 't Santstraat.

Samenvatting resultaten parkeeronderzoek, exclusief Van 't Santstraat

Uit de tellingen van het parkeeronderzoek blijkt dat de gemiddelde bezettingsgraad in het gebied, exclusief de Van 't Santstraat, rond de 68,76% ligt, met een lichte overschrijding van de verkeerskundige grens van 85% op woensdagnacht 12 december met 86,19%.



Figuur 3: Grafische weergave van de percentuele bezetting per telmoment, exclusief de Van 't Santstraat.

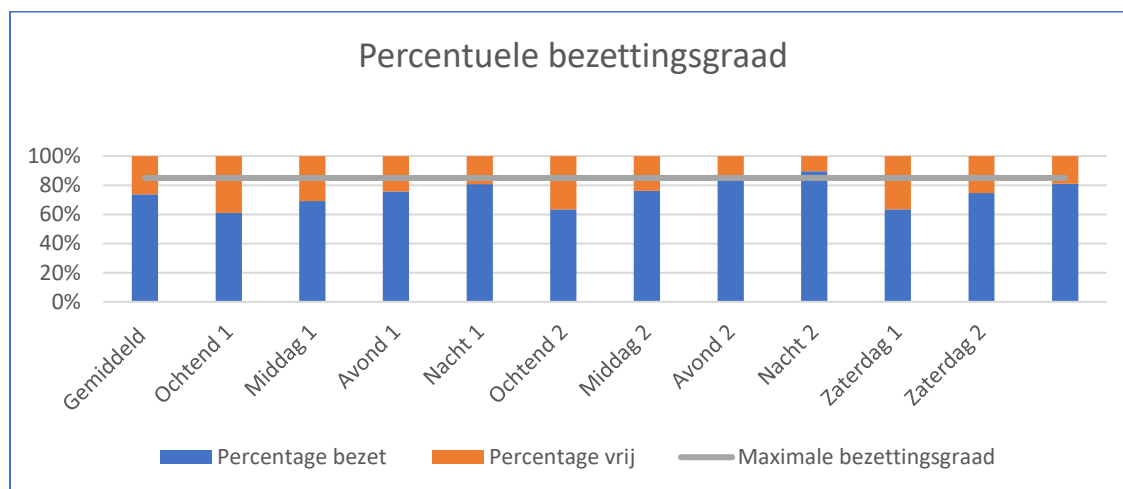
Tabel 1: parkeerdruk per moment, exclusief de Van 't Santstraat.

	Capaciteit	Bezetting	Percentage bezet	Percentage vrij
Gemiddeld	210	144	68,76%	31,24%
Ochtend 1	210	115	54,76%	45,24%
Middag 1	210	138	65,71%	34,29%
Avond 1	210	145	69,05%	30,95%
Nacht 1	210	154	73,33%	26,67%
Ochtend 2	210	121	57,62%	42,38%
Middag 2	210	151	71,90%	28,10%
Avond 2	210	167	79,52%	20,48%
Nacht 2	210	181	86,19%	13,81%
Zaterdag 1	210	122	58,10%	41,90%
Zaterdag 2	210	150	71,43%	28,57%
Zondag	210	164	78,10%	21,90%

Voor de absolute aantallen getelde auto's per straat, zie het volgende hoofdstuk.

Samenvatting resultaten parkeeronderzoek, inclusief Van 't Santstraat

Wanneer de Van 't Santstraat wel meegenomen wordt, blijkt uit de tellingen van het parkeeronderzoek dat de gemiddelde bezettingsgraad in het gebied rond de 73,79% ligt, met een overschrijding van de verkeerskundige grens van 85% op woensdagnacht 12 december met 89,47%.



Figuur 4: Grafische weergave van de percentuele bezetting per telmoment, inclusief de Van 't Santstraat.

Tabel 2: Parkeerdruk per moment, inclusief de Van 't Santstraat.

	Capaciteit	Bezetting	Percentage bezet	Percentage vrij
Gemiddeld	285	210	73,79%	26,21%
Ochtend 1	285	174	61,05%	38,95%
Middag 1	285	197	69,12%	30,88%
Avond 1	285	216	75,79%	24,21%
Nacht 1	285	230	80,70%	19,30%
Ochtend 2	285	181	63,51%	36,49%
Middag 2	285	217	76,14%	23,86%
Avond 2	285	239	83,86%	16,14%
Nacht 2	285	255	89,47%	10,53%
Zaterdag 1	285	181	63,51%	36,49%
Zaterdag 2	285	213	74,74%	25,26%
Zondag	285	231	81,05%	18,95%

Figuur 5: Parkeerdruk per moment.

Tabel 3: De absolute aantallen per straat per telmoment.

	Absolute aantallen geparkeerde auto's	ochtend 1	middag 2	avond 1	nacht 1	ochtend 2	middag 2	avond 2	nacht 2	zaterdag 1	zaterdag 2	zondag	gemiddeld
A	Van 't Santstaat (van Obrechtstraat tot Wagenaarstraat)	59	59	71	76	60	66	72	74	59	63	67	66
B	Obrechtsraat	24	28	26	28	30	27	31	26	28	35	28	28
C	Valeriusstraat	9	9	11	10	10	12	12	14	12	8	11	11
D	Sweelinckstraat	17	33	23	35	31	38	46	50	29	44	47	36
E	Diepenbrockstraat	18	16	16	18	18	15	14	17	7	1	14	14
F	Willem Heijdtstraat	10	8	13	14	9	11	12	13	8	9	8	10
G	Wagenaarstraat	13	21	21	19	15	21	18	27	17	19	21	19
H	Verhulststraat	9	8	9	9	5	8	9	9	9	11	9	8,6
I	Richard Holstraat	5	7	11	7	8	8	7	7	5	8	12	7,7
J	Dunklerstraat	10	8	15	14	8	11	18	18	7	15	14	13
	Totaal	137	153	160	181	158	169	187	194	143	160	175	165

Bijlage: Volledige telgegevens

In de onderstaande tabel van de volledige telgegevens is de Van 't Santstraat opgenomen.

ochtend 1: 10 december, 9:15

		parkeervakken	Anders (vul in)	Totale plekken	parkeervakken	Anders (vul in)	Totaal bezet	parkeervakken	Anders (vul in)	Totaal vrij	
	Straat										
A	Van 't Santstaat (van Obrechtstraat tot Wagenaarstraat)	72	3	75	59		59	13	3	16	79%
B	Obrechtsraat	28		28	24		24	4	0	4	86%
C	Valeriusstraat	8		8	9		9	-1	0	-1	113%
D	Sweelinckstraat	71		71	17		17	54	0	54	24%
E	Diepenbrockstraat	18		18	18		18	0	0	0	100%
F	Willem Heijdtstraat	17		17	10		10	7	0	7	59%
G	Wagenaarstraat	29	1	30	13		13	16	1	17	43%
H	Verhulststraat	13		13	9		9	4	0	4	69%
I	Richard Holstraat	4		4	5		5	-1	0	-1	125%
J	Dunklerstraat	20	1	21	10		10	10	1	11	48%
	hele gebied			285			174			80	61%

middag 1: 13 december, 14:00

A	Van 't Santstaat (van Obrechtstraat tot Wagenaarstraat)	72	3	75	57	2	59	15	1	16	79%
B	Obrechtsraat	28		28	28		28	0	0	0	100%
C	Valeriusstraat	8		8	9		9	-1	0	-1	113%
D	Sweelinckstraat	71		71	33		33	38	0	38	46%
E	Diepenbrockstraat	18		18	16		16	2	0	2	89%
F	Willem Heijdtstraat	17		17	8		8	9	0	9	47%
G	Wagenaarstraat	29	1	30	21		21	8	1	9	70%
H	Verhulststraat	13		13	8		8	5	0	5	62%
I	Richard Holstraat	4		4	7		7	-3	0	-3	175%
J	Dunklerstraat	20	1	21	8		8	12	1	13	38%
	hele gebied			285			197			64	69%

avond 1: 12 december, 18:05

A	Van 't Santstaat (van Obrechtstraat tot Wagenaarstraat)	72	3	75	71		71	1	3	4	95%
B	Obrechtsraat	28		28	26		26	2	0	2	93%
C	Valeriusstraat	8		8	11		11	-3	0	-3	138%
D	Sweelinckstraat	71		71	23		23	48	0	48	32%
E	Diepenbrockstraat	18		18	16		16	2	0	2	89%
F	Willem Heijdtstraat	17		17	13		13	4	0	4	76%
G	Wagenaarstraat	29	1	30	21		21	8	1	9	70%

H	Verhulststraat	13		13	9		9	4	0	4	69%
I	Richard Holstraat	4		4	11		11	-7	0	-7	275%
J	Dunklerstraat	20	1	21	15		15	5	1	6	71%
	hele gebied			285			216			57	76%

nacht 1: 10 december, 23:50

A	Van 't Santstaat (van Obrechtstraat tot Wagenaarstraat)	72	3	75	76		76	-4	3	-1	101%
B	Obrechtsraat	28		28	28		28	0	0	0	100%
C	Valeriusstraat	8		8	10		10	-2	0	-2	125%
D	Sweelinckstraat	71		71	35		35	36	0	36	49%
E	Diepenbrockstraat	18		18	18		18	0	0	0	100%
F	Willem Heijdtstraat	17		17	14		14	3	0	3	82%
G	Wagenaarstraat	29	1	30	19		19	10	1	11	63%
H	Verhulststraat	13		13	9		9	4	0	4	69%
I	Richard Holstraat	4		4	7		7	-3	0	-3	175%
J	Dunklerstraat	20	1	21	14		14	6	1	7	67%
	hele gebied			285			230			36	81%

ochtend 2: 13 december, 11:00

A	Van 't Santstaat (van Obrechtstraat tot Wagenaarstraat)	72	3	75	60		60	12	3	15	80%
B	Obrechtsraat	28		28	24		24	4	0	4	86%
C	Valeriusstraat	8		8	6		6	2	0	2	75%
D	Sweelinckstraat	71		71	31		31	40	0	40	44%
E	Diepenbrockstraat	18		18	18		18	0	0	0	100%
F	Willem Heijdtstraat	17		17	6		6	11	0	11	35%
G	Wagenaarstraat	29	1	30	15		15	14	1	15	50%
H	Verhulststraat	13		13	5		5	8	0	8	38%
I	Richard Holstraat	4		4	8		8	-4	0	-4	200%
J	Dunklerstraat	20	1	21	8		8	12	1	13	38%
	hele gebied			285			181			72	64%

middag 2: 4 december, 13:30

A	Van 't Santstaat (van Obrechtstraat tot Wagenaarstraat)	72	3	75	63	3	66	9	0	9	88%
B	Obrechtsraat	28		28	27		27	1	0	1	96%
C	Valeriusstraat	8		8	12		12	-4	0	-4	150%
D	Sweelinckstraat	71		71	38		38	33	0	33	54%
E	Diepenbrockstraat	18		18	15		15	3	0	3	83%
F	Willem Heijdtstraat	17		17	11		11	6	0	6	65%
G	Wagenaarstraat	29	1	30	21		21	8	1	9	70%
H	Verhulststraat	13		13	8		8	5	0	5	62%
I	Richard Holstraat	4		4	8		8	-4	0	-4	200%
J	Dunklerstraat	20	1	21	11		11	9	1	10	52%
	hele gebied			285			217			48	76%

avond 2: 13 december, 19:15

A	Van 't Santstaat (van Obrechtstraat tot Wagenaarstraat)	72	3	75	72		72	0	3	3	96%
B	Obrechtsraat	28		28	31		31	-3	0	-3	111%
C	Valeriusstraat	8		8	12		12	-4	0	-4	150%
D	Sweelinckstraat	71		71	46		46	25	0	25	65%
E	Diepenbrockstraat	18		18	14		14	4	0	4	78%
F	Willem Heijdtstraat	17		17	12		12	5	0	5	71%
G	Wagenaarstraat	29	1	30	18		18	11	1	12	60%
H	Verhulststraat	13		13	9		9	4	0	4	69%
I	Richard Holstraat	4		4	7		7	-3	0	-3	175%
J	Dunklerstraat	20	1	21	18		18	2	1	3	86%
	hele gebied			285			239			30	84%

nacht 2: 12 december, 23:45

A	Van 't Santstaat (van Obrechtstraat tot Wagenaarstraat)	72	3	75	74		74	-2	3	1	99%
B	Obrechtsraat	28		28	26		26	2	0	2	93%
C	Valeriusstraat	8		8	14		14	-6	0	-6	175%
D	Sweelinckstraat	71		71	50		50	21	0	21	70%
E	Diepenbrockstraat	18		18	17		17	1	0	1	94%
F	Willem Heijdtstraat	17		17	13		13	4	0	4	76%
G	Wagenaarstraat	29	1	30	27		27	2	1	3	90%
H	Verhulststraat	13		13	9		9	4	0	4	69%
I	Richard Holstraat	4		4	7		7	-3	0	-3	175%
J	Dunklerstraat	20	1	21	18		18	2	1	3	86%
	hele gebied			285			255			23	89%

zaterdag 1: 8 december, 13.00

A	Van 't Santstaat (van Obrechtstraat tot Wagenaarstraat)	72	3	75	57	2	59	15	1	16	79%
B	Obrechtsraat	28		28	28		28	0	0	0	100%
C	Valeriusstraat	8		8	12		12	-4	0	-4	150%
D	Sweelinckstraat	71		71	29		29	42	0	42	41%
E	Diepenbrockstraat	18		18	7		7	11	0	11	39%
F	Willem Heijdtstraat	17		17	8		8	9	0	9	47%
G	Wagenaarstraat	29	1	30	16	1	17	13	0	13	57%
H	Verhulststraat	13		13	9		9	4	0	4	69%
I	Richard Holstraat	4		4	5		5	-1	0	-1	125%
J	Dunklerstraat	20	1	21	7		7	13	1	14	33%
	hele gebied			285			181			74	64%

zaterdag 2: 15 december. 12.30

A	Van 't Santstaat (van Obrechtstraat tot Wagenaarstraat)	72	3	75	60	3	63	12	0	12	84%
B	Obrechtsraat	28		28	35		35	-7	0	-7	125%

C	Valeriusstraat	8		8	8		8	0	0	0	100%
D	Sweelinckstraat	71		71	44		44	27	0	27	62%
E	Diepenbrockstraat	18		18	1		1	17	0	17	6%
F	Willem Heijdtstraat	17		17	9		9	8	0	8	53%
G	Wagenaarstraat	29	1	30	18	1	19	11	0	11	63%
H	Verhulststraat	13		13	11		11	2	0	2	85%
I	Richard Holstraat	4		4	8		8	-4	0	-4	200%
J	Dunklerstraat	20	1	21	15		15	5	1	6	71%
	hele gebied			285			213			57	75%

zondag: 9 december, 13:10

A	Van 't Santstaat (van Obrechtstraat tot Wagenaarstraat)	72	3	75	67		67	5	3	8	89%
B	Obrechtsraat	28		28	28		28	0	0	0	100%
C	Valeriusstraat	8		8	11		11	-3	0	-3	138%
D	Sweelinckstraat	71		71	47		47	24	0	24	66%
E	Diepenbrockstraat	18		18	14		14	4	0	4	78%
F	Willem Heijdtstraat	17		17	8		8	9	0	9	47%
G	Wagenaarstraat	29	1	30	21		21	8	1	9	70%
H	Verhulststraat	13		13	9		9	4	0	4	69%
I	Richard Holstraat	4		4	12		12	-8	0	-8	300%
J	Dunklerstraat	20	1	21	14		14	6	1	7	67%
	hele gebied			285			231			42	81%