

Onderwerp

Informatieavond Spoorbuurt

Datum en tijd

12 februari 2019

Locatie

Wijkcentrum Ark van Oost

Ontmoeten en spelen:

Er is veel behoefte aan bankjes in de diverse straten. Het idee van een social Sofa werd geopperd.

Er wonen nauwelijks kinderen in de wijk. De huidige speelplekken voldoen niet meer. De wens is om de speelplek aan de rand van de spoorbuurt iets uit te breiden met bijvoorbeeld een klimboom, spelen met water, een beweegtoestel voor ouderen of een jeu de boules baan.

Een kleine speelaanleiding van natuurlijke materialen zoals een omgevallen boom of boomstammetjes zouden prima kunnen op de centrale ontmoetingsplek.

Groen:

Uit het onderzoek in het kader van de BEA blijkt dat de huidige bomen een destijds bij aanplant doorwortelbare ruimte hebben mee gekregen van ca. 4m³ grond. Deze grond geeft de boom maximaal 10 jaar om te groeien. Vervolgens zal de boom met zijn wortels op zoek gaan naar nieuwe voeding. Hij vindt dat in eerste instantie tegen de verharding aan. Water in de vorm van condens, vocht onder de stenen, en voedingsstoffen die tussen straatstenen door spoelt. Vervolgens gaan de wortels via deze baan opzoek naar andere locaties bijvoorbeeld tuinen en riolen. Door dikte groei van deze wortels worden straatstenen opgedrukt en ook muurtjes ontzet. Wortels groeien ook de riolen in en zorgen voor eventueel verstoppingen en breuk van leidingen. Alleen al herstraten zal schade aan de wortels toebrengen. De straatstenen kunnen i.v.m. wateroverlast niet hoger gelegd worden. De straatstenen kunnen niet direct op de wortels worden gelegd. Een deel van wortels moet worden verwijderd. Bomen zullen minder worden.

Het advies vanuit de BEA is dan ook om bomen weg te halen. Goede groeiplaatsen aanleggen die ruim groter zijn als de groeiplaatsen in het verleden. Hierdoor ontstaan veel minder problemen met boomwortels e.d. en de bomen zullen in de toekomst gezonder en vitaler zijn.

Jan Gerard Schot, adviseur Groen bij de gemeente Nijmegen heeft met Kitty Langenfeld en eventueel Hans de Raad afgesproken een rondgang door de buurt te maken om te kijken waar de grootste problemen zijn.

Verkeer en inrichting:

In hoofdlijnen was men positief over de toekomstige verkeerssituatie en beeld van de inrichting. Er is een aantal specifieke reacties/opmerkingen/verzoeken suggesties gegeven:

- Positieve reacties over het weer open maken van de verkeersontsluiting Dunklerstraat tussen Obrechtstraat en Verhulststraat.
- Graag de muur weghalen ter hoogte van het basketbalveld.
- Probeer te voorkomen dat er op de stoep wordt geparkeerd langs de Obrechtstraat en Wagenaarstraat – op die plekken waar heen formele parkeerplekken gepland zijn. De stoep moet toegankelijk blijven.
- Graag onderzoeken of de haakse parkeervakken langs de Sweelinckstraat op een andere manier gesitueerd kunnen worden, anders ontstaat mogelijk hinder door inschijning van koplampen in aangrenzende woningen.
- Houdt rekening met de toegankelijkheid van bestaande poorten / achterpaden bij het situeren van parkeervakken.

- Probeer een mooie mix van bomen toe te passen, zodat er jaarrond een divers (groen)beeld kan zijn. Pas niet alleen grote maar ook kleinere bomen toe.